




3 1761 11713474 2



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117134742>

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

**Motor carriers –
Freight and household
goods movers**

**Entreprises de
camionnage et de
déménagement**

978

1978

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192.

Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-719. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Motor carriers — Freight and household goods movers

1978

Entreprises de camionnage et de déménagement

1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

June 1980
5-3509-531

Price: Canada, \$8.00
Other Countries, \$9.60

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juin 1980
5-3509-531

Prix: Canada, \$8.00
Autres pays, \$9.60

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

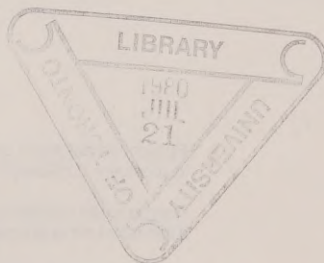


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey	10
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	13
Annotated Glossary of Terms	14

Part I. Motor Carriers - Freight Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics

Highlights	20
Analysis	21

Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Table

1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1977 and 1978 Based on the Carriers' 1977 Revenue Classes	23
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1978 Based on the Carriers' 1978 Rev- enue Classes	23
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	24
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	24
5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	25
6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	25

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le trans- port routier de marchandises pour compte d'autrui	10
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	13
Glossaire des termes	14

Partie I. Entreprises de camionnage Transporteurs Routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires

Faits saillants	20
Analyse	21

Catégories I, II et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domi- cile

Tableau

1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entre- preneurs en déménagement, en 1977 et en 1978, selon les catégories de transporteurs de 1977	23
2. L'enquête canadienne du transport rou- tier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1978, selon les caté- gories de transporteurs de 1978	23
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	24
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées ...	24
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domi- cile	25
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, se- lon la raison de l'exclusion, par pro- vince ou territoire de domicile	25

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Chart	
1. Operating Ratio by Province of Domicile, Class I, II and III Carriers	26
2. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	27
3. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	28

Table

7. Operating and Income Accounts	30
8. Balance Sheet	32
9. Employees and Their Compensation	34
10. Revenue Equipment Operated	37
11. Fuel Consumption and Cost	38
12. Estimated Annual Mileage	38
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	40
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	40
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	42
16. Summary Statistics for International Carriers	42
17. Summary Statistics for Common Carriers	44
18. Summary Statistics for Contract Carriers	44
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	46
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	46
21. Summary Statistics for Other Carriers	48
22. Form of Ownership	48
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	48

Part II. Motor Carriers - Freight
Classes I, II and III Motor Carriers
Statistics by Class

Class I - Carriers by Province or
Territory of Domicile

24. Operating and Income Accounts	52
25. Balance Sheet	58
26. Employees and Their Compensation	60

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
Graphique	
1. Coefficient d'opération, par province de domicile, Transporteurs de catégories I, II et III	26
2. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs de catégories I, II et III	27
3. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnages. Transporteurs de catégories I, II et III	28

Tableau

7. Comptes d'exploitation et de revenu	30
8. Bilan	32
9. Employés et leur rémunération	34
10. Matériel productif en service	37
11. La consommation de carburant et son coût	38
12. Distance annuelle estimative parcourue en milles	38
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	40
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	40
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	42
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	42
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	44
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	44
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	46
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac	46
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	48
22. Forme juridique de propriété	48
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	48

Partie II. Entreprises de camionnage
Transporteurs Routiers des catégories I, II
et III statistiques par catégorie

Catégorie I - Transporteurs par province
ou territoire de domicile

24. Comptes d'exploitation et de revenu	52
25. Bilan	58
26. Employés et leur rémunération	60

TABLE OF CONTENTS — Continued

Table	Page
27. Revenue Equipment Operated	62
28. Fuel Consumption and Cost	64
29. Estimated Annual Mileage	64
30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	66
31. Summary Statistics for Intercity Carriers	66
32. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	68
33. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	68
34. Summary Statistics for Common Carriers	70
35. Summary Statistics for Contract Carriers	70
36. Summary Statistics for General Freight Carriers	72
37. Summary Statistics for All Car- riers Other Than General Freight Carriers	72
38. Form of Ownership	74

Class II — Carriers by Province or
Territory of Domicile

39. Operating and Income Accounts	74
40. Balance Sheet	78
41. Employees and Their Compensation	80
42. Revenue Equipment Operated	82
43. Fuel Consumption and Cost	84
44. Estimated Annual Mileage	84
45. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	86
46. Summary Statistics for Intercity Carriers	86
47. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	88
48. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	88
49. Summary Statistics for Common Carriers	90
50. Summary Statistics for Contract Carriers	90
51. Summary Statistics for General Freight Carriers	92
52. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	92
53. Summary Statistics for Other Carriers	94
54. Form of Ownership	94

TABLE DES MATIÈRES — suite

Tableau	Page
27. Matériel productif en service	62
28. La consommation de carburant et son coût	64
29. Distance annuelle estimative parcourue en milles	64
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	66
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	66
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	68
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	68
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	70
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	70
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises généra- les	72
37. Statistiques sommaires concernant tous les transporteurs autres que les transporteurs de marchandises géné- rales	72
38. Forme juridique de propriété	74

Catégorie II — Transporteurs par province ou
territoire de domicile

39. Comptes d'exploitation et de revenu	74
40. Bilan	78
41. Employés et leur rémunération	80
42. Matériel productif en service	82
43. La consommation de carburant et son coût	84
44. Distance annuelle estimative parcourue en milles	84
45. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	86
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	86
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	88
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	88
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	90
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	90
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises géné- rales	92
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	92
53. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	94
54. Forme juridique de propriété	94

TABLE OF CONTENTS -- Continued

Table	Page
<u>Class III -- Carriers by Province or Territory of Domicile</u>	
55. Operating and Income Accounts	94
56. Balance Sheet	98
57. Employees and Their Compensation	100
58. Revenue Equipment Operated	103
59. Fuel Consumption and Cost	104
60. Estimated Annual Mileage	104
61. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	106
62. Summary Statistics for Intercity Carriers	106
63. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	108
64. Summary Statistics for International Carriers	108
65. Summary Statistics for Common Carriers	110
66. Summary Statistics for Contract Carriers	110
67. Summary Statistics for General Freight Carriers	112
68. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	112
69. Summary Statistics for Dump Carriers	114
70. Summary Statistics for Forest Product Carriers	114
71. Summary Statistics for Other Carriers	116
72. Form of Ownership	117

Part III. Motor Carriers -- Freight and For-hire Trucking
The One Hundred Largest
Motor Carriers in 1975

Introduction	121
--------------------	-----

Section 1

73. Operating and Income Accounts	126
74. Balance Sheet	129
75. Fuel Consumption and Cost	130
76. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Mileage	130
77. Employees and Their Compensation	131

Section 2

A. Structural and Liquidity Ratios:

78. Current Ratio	132
79. Net Debt -- Worth Ratio	132

TABLE DES MATIÈRES -- suite

Tableau	Page
<u>Catégorie III -- Transporteurs par province ou territoire de domicile</u>	
55. Comptes d'exploitation et de revenu	94
56. Bilan	98
57. Employés et leur rémunération	100
58. Matériel productif en service	103
59. La consommation de carburant et son coût	104
60. Distance annuelle estimative parcourue en milles	104
61. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	106
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	106
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	108
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	108
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	110
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	110
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	112
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	112
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	114
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	114
71. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	116
72. Forme juridique de propriété	117

Partie III. Entreprises de camionnage et transport routier pour compte d'autrui
Les cent plus grosses entreprises de
camionnage en 1975

Introduction	121
--------------------	-----

Section 1

73. Comptes d'exploitation et de revenu	126
74. Bilan	129
75. La consommation de carburant et son coût	130
76. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue en milles	130
77. Employés et leur rémunération	131

Section 2

A. Coefficients de structure et de liquidité:

78. Coefficient du fonds de roulement	132
79. Coefficient dette nette -- Capital investi	132

TABLE OF CONTENTS -- Continued

Table	
80. Liquidity Ratio	132
B. Profitability and Efficiency Ratios:	
81. Other Ratios	133

Section 3

82. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin, to Province or Territo- ry of Destination, 1977	134
83. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Ori- gin, to Province or Territory of Destination, 1977	136
84. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin, to Province or Territory of Destination, 1977	138
85. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977	140
86. Estimated Tonne-kilometres Gener- ated on Shipments from Province or Territory of Origin to Prov- ince or Territory of Destina- tion, 1977	142
87. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed, 1977 ..	144
88. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1977	146

Section 4

Chart

4. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territo- ry of Destination, 1977	148
5. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977	151

TABLE DES MATIÈRES -- suite

Tableau	Page
80. Coefficient de liquidité	132
B. Coefficients d'activité et d'efficacité:	
81. Autres coefficients	133

Section 3

82. Recettes estimatives de transport ga- gnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origi- ne, à la province ou territoire de destination, 1977	134
83. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'ori- gine, à la province ou territoire de destination, 1977	136
84. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1977 ...	138
85. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou terri- toire d'origine à la province ou ter- ritoire de destination, 1977	140
86. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977	142
87. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes- milles réalisées, 1977	144
88. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1977	146

Section 4

Graphique

4. Recettes estimatives de transport ga- gnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'ori- gine à la province ou territoire de destination, 1977	148
5. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'ori- gine à la province ou territoire de destination, 1977	151

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

Part IV. Household Goods Movers
Classes I, II and III Carriers

Introduction	157
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	157
Limitations of the Survey	157
(a) Tabulation Constraints	157
(b) Comparability Between Years	158
Highlights	158

Classes I, II and III - Household Goods
by Province or Territory of Domicile

Table

89. Operating and Income Accounts	160
90. Balance Sheet	162
91. Employees and Their Compensation	164
92. Revenue Equipment Operated	164
93. Estimated Annual Mileage	166
94. Fuel Consumption and Cost	166
95. Summary Statistics for Local Carriers	168
96. Summary Statistics for Intercity Carriers	168
97. Summary Statistics for Interpro- vincial Carriers	170
98. Summary Statistics for Interna- tional Carriers	170
99. Form of Ownership	170

TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

Partie IV. Entreprises de déménagement
Transporteurs des catégories I, II et III

Introduction	157
L'enquête sur les entrepreneurs en déménage- ment et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	157
Limites de l'enquête	157
a) Restrictions compilatives	157
b) Comparabilité entre les années d'en- quête	158
Faits saillants	158

Catégories I, II et III - Déménageurs par
province ou territoire de domicile

Tableau

89. Comptes d'exploitation et de revenu	160
90. Bilan	162
91. Employés et leur rémunération	164
92. Matériel productif exploité	164
93. Distance annuelle estimative parcourue en milles	166
94. La consommation de carburant et son coût	166
95. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	168
96. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	168
97. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	170
98. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	170
99. Forme juridique de propriété	170

INTRODUCTION

Data presented in the first three parts of the publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1977, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey. Part II presents all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Part III compares the operations for years 1977 and 1978 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Part IV presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.
- (2) To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.
- (3) To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.
- (4) To classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

Les données présentées dans les trois premières parties de cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1977, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. La première partie contient une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage couvert par cette enquête. La partie II présente tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. La partie III compare les données opérationnelles pour les années 1977 et 1978 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. La partie IV présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

- (1) Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.
- (2) Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.
- (3) Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.
- (4) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

It should be noted that Canadian National (CN) Express Division including Canadian National Transportation Limited (CNTL) reported its operations in this survey for the first time in 1978. As a note of caution for users undertaking modal studies CN Express excluding CNTL also reports its trucking operations in the Railway Transport series as required by the Railway Act.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form Part IV of this publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry

- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de règlementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui est formé des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

À noter que les Messageries du Canadien National (CN), y compris la société Canadian National Transportation Limited (CNTL), ont déclaré pour la première fois en 1978 leurs statistiques d'exploitation dans le cadre de cette enquête. Les utilisateurs qui entreprennent des études modales doivent savoir que les Messageries du CN, à l'exclusion de la CNTL, déclarent également leurs opérations de camionnage dans la série Transport ferroviaire, conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui est formé des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques sur les entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment la quatrième partie de cette publication.

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure

in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

(a) Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1977 survey year have been surveyed for the reference year 1978, regardless of:

- (1) Area of operation (local, intercity, off-highway).
- (2) Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).
- (3) Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).
- (4) Type of service (contract, common).

(b) Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- (1) Private carriers (establishments that haul their own goods).
- (2) Pool car operators.
- (3) All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandise et les entrepreneurs en déménagement en activité, l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

a) Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1977 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1978, sans tenir compte des éléments suivants:

- (1) La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).
- (2) Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).
- (3) La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).
- (4) Le genre de service (public, à forfait).

b) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

- (1) Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).
- (2) Les exploitants d'un service de transport coopératif.
- (3) Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

- (4) Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.
- (5) Courier and messenger services.
- (6) Armoured car service.
- (7) All establishments discarded from the 1977 survey universe.
- (8) Establishments with total gross operating revenue less than \$100,000 for the year 1977.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

- (a) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (b) Comparability between years.
- (a) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- (1) Establishments engaged predominantly in some other industry (for example, construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.
- (2) Motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.
- (3) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.
- (4) Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

- (4) Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique et du Canadien National.
- (5) Les services de courrier et de messageries privés.
- (6) Les services de fourgons blindés.
- (7) Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1977.
- (8) Les établissements ayant eu un revenu brut d'opération de moins de \$100,000 en 1977.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

- a) Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.
- b) La comparabilité entre les années d'enquête.
- a) Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

- (1) Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple, la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (2) Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.
- (3) Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (4) Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

- (5) Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.
- (6) Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1978, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.
- (7) Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1977. This implies that 1978 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1978 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1978 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

(b) Comparability Between Years

The comparison of the 1978 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey comparability. Refer to the Motor Carriers - Freight 1974 publication for more details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1977. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

- (5) L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.
- (6) Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1978 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.
- (7) Les tranches de recette des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1977. Ainsi, les totalisations de 1978 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1978. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1978 étant donnée que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

b) La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1978 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication Entreprises de camionnage, 1974 pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n^o 53-221 au catalogue.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1977 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators) - Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business register master file - It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached - Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1977.

Class II - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1977.

Class III - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1977.

Common motor carrier - An establishment that for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier - An establishment, that for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and their Compensation

(a) Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.

(b) Number of Employees:

(i) Brokers are excluded.

(ii) Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contractuels) - Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints - Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1977.

Catégorie II - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1977.

Catégorie III - Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1977.

Transporteurs publics - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteurs à forfait - Transporteurs qui, contre rémunération, se chargent de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

a) La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les employés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée ne peut pas être égale au montant total indiqué au poste concernant les salaires et traitements de la partie consacrée aux dépenses d'exploitation, en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

b) Nombre d'employés:

(i) Les courtiers ne sont pas pris en compte.

(ii) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.

(iii) Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.

(iv) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.

(v) Employees hired through Labour Contractors or Driver Overload are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under Purchased Transportation.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues - Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 15 miles on public roads.

International motor carrier - An establishment who operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier - An establishment who operates in more than one province or territory.

Local motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 15 miles on public roads.

Off-highway motor carriers - Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

(iii) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.

(iv) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.

(v) Les employés engagés par le biais de contracteurs ou de banque de chauffeurs supplémentaires ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item transport acheté dans la liste des dépenses.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération - Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 15 milles sur les routes publiques.

Transporteur routier international - Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial - Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 15 milles sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés - Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Operating Expenses

- (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.
- (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non salary items mentioned above.
- (c) Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio - The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators - Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers - Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case, is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1978 and March 31, 1979.

Refusal - An establishment which refused to complete the 1978 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Dépenses d'exploitation

- a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administrations et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.
- b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend, cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.
- c) Les traitements et salaires des employés de terminus et de quai peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération - Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises - Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés - Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence - Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1978 et le 31 mars 1979.

Refus - Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1978" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1978".

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Revenue equipment - Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe - The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms - Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Matériel productif en service - Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête - Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions - Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

PART I

MOTOR CARRIERS — FREIGHT

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS

SUMMARY STATISTICS

PARTIE I

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III

STATISTIQUES SOMMAIRES

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 3,589 establishments which submitted complete reports for the year 1978 earned \$4.02 billion, an increase of 23.0% from 1977. The number of establishments increased from 2,882 to 3,589, an increase of 24.5%.

The operating expenses for these establishments totalled \$3.85 billion, of which \$1.46 billion, or 37.8% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .959 for Classes I, II and III motor carriers. This is a slight increase over the 1977 operating ratio of .958.

These establishments operated 130,492 units of revenue equipment, an increase of 12,253 units from 1977.

These establishments employed 94,398 persons in 1978, an increase of 11,872 over the 1977 total of 82,526.

The 272 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1977, generated \$2.60 billion which represented 65% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 1,858 establishments domiciled in these two provinces accounted for 61% of the total operating revenue, 66% of the total employment and 65% of the equipment operated by the industry.

Of the 3,589 reporting establishments in 1978, 1,355 were engaged in the transportation of general freight, and earned 60% of the industry's total revenue; 339 carried bulk liquids, earned 5% of the total revenue; 526 were engaged in dump trucking, earned 4% of the total revenue; and 546 transported forest products, earned only 5% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 26% of the total revenue.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 3,589 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1978 ont touché \$4.02 milliards, une hausse de 23.0 % par rapport à l'année 1977. Par contre le nombre d'entreprises a augmenté de 2,882 à 3,589, soit un changement de 24.5 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$3.85 milliards. De ce montant, 37.8 % a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.46 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .959 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère hausse par rapport à l'année 1977 où il était de .958.

Ces transporteurs ont exploité 130,492 pièces de matériel productif, pour enregistrer une augmentation de 12,253 pièces en comparaison avec 1977.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 94,398 employés en 1978 comparativement à 82,526 en 1977, soit une augmentation de 11,872 du nombre enregistré en 1977.

Les 272 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1977, ont déclaré \$2.60 milliards ce qui représente 65 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 61 % des recettes totales d'exploitation, 66 % de l'emploi total et 65 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 1,858 transporteurs de ces provinces.

Des 3,589 entreprises déclarantes en 1978, 1,355 ont transporté des marchandises générales, générant 60 % des recettes totales; 339 ont transporté des liquides en vrac, avec 5 % des recettes; 526 étaient spécialisés dans les déchargements pour 4 % du revenu total; 546 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 5 % du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, tel des voitures, et ils ont touché 26 % des recettes totales.

ANALYSIS

The number of establishments reporting increased from 2,882 in 1977 to 3,589 in 1978. Although the total operating revenue of the industry rose 23.0% to \$4.02 billion, the average revenue per establishment decreased by 1.3%.

The operating ratio for the Classes I, II and III carriers has basically remained unchanged. The ratio was .958 in 1977 and was .959 in 1978.

Evidence of efforts to improve productivity as measured by output per power unit can be seen by examining some of the basic data such as: the number and types of equipment in operation, fuel consumption, distance travelled and total operating revenues.

Although the overall number of pieces of equipment operated has not changed substantially, the types of equipment operated have changed. The number of full trailers has decreased from 3,081 in 1977 to 2,578 in 1978 whereas the number of semi-trailers has increased from 61,726 in 1977 to 69,443 in 1978.

There has also been a shift in the types of power units operated. The total number of power units operated increased from 50,071 in 1977 to 55,069 in 1978. There was an increase of 2,073 straight trucks and an increase of 2,925 truck tractors.

The changes in the distribution of equipment combined with increased operating revenues resulted in increased average revenue earned per employee, increased average revenue earned per power unit of equipment and increased net operating revenues. Average revenue earned per employee rose 7.5% from \$39,626 in 1977 to \$42,596 in 1978. Average revenue per power unit increased 11.8% from \$65,310 in 1977 to \$73,017 in 1978. The net operating revenue increased 21.5% to \$166.0 million.

Chart 1 shows the operating ratio for Classes I, II and III carriers by province and territory of domicile. It should be noted that although the operating ratio at the national level remained relatively unchanged, the establishments domiciled in Newfoundland, Prince Edward Island and Quebec showed declining performances. However establishments domiciled in Prince Edward Island still showed the best operating ratio.

ANALYSE

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 2,882 en 1977 à 3,589 en 1978. Bien que les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ait augmenté de 23.0 % pour s'établir à \$4.02 milliards, le revenu moyen par établissement a diminué de 1.3 %.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des catégories I, II et III est demeuré sensiblement le même. Il s'élevait à .958 en 1977 et à .959 en 1978.

Les efforts déployés afin d'augmenter la productivité mesurée selon la production par pièce d'équipement ressortent clairement de certaines données de base, telles que: le nombre et le genre de pièces d'équipement productif, la consommation d'essence, la distance parcourue et les recettes totales d'exploitation.

Même si le nombre global de pièces d'équipement productif n'a pas changé beaucoup, le genre de matériel utilisé n'est plus le même. Le nombre de remorques a diminué de 3,081 en 1977 à 2,578 en 1978, tandis que le nombre de semi-remorques a augmenté de 61,726 en 1977 à 69,443 en 1978.

Le genre de pièces d'équipement utilisées a également changé. Le nombre total est passé de 50,071 en 1977 à 55,069 en 1978. Le nombre de camions conventionnels a augmenté de 2,073 et le nombre de tracteurs routiers a augmenté de 2,925.

Les changements dans la répartition des pièces d'équipement, ajoutés à un revenu d'exploitation plus élevé, se sont soldés par une hausse du revenu par employé, du revenu par pièce d'équipement et du revenu net d'exploitation. Le revenu moyen par employé a enregistré une hausse de 7.5 %, passant de \$39,626 en 1977 à \$42,596 en 1978. Le revenu moyen par pièce d'équipement a augmenté de 11.8 %, passant de \$65,310 en 1977 à \$73,017 en 1978. Le revenu net d'exploitation a augmenté de 21.5 % pour s'établir à \$166.0 millions.

Le graphique 1 présente les coefficients d'exploitation de l'ensemble des transporteurs des catégories I, II et III selon la province et le territoire de domicile. Il convient de souligner que même si les coefficients d'exploitation à l'échelle nationale sont demeurés pratiquement inchangés, les transporteurs domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Québec ont accusé des baisses. Cependant les transporteurs de l'Île-du-Prince-Édouard ont encore affiché le meilleur coefficient d'exploitation.

Chart 2 shows the operating ratio for all Classes I, II and III carriers by type of commodities carried. General freight, dump and forest products carriers have seen their operating ratios increase since 1977. On the other hand, bulk liquid and other commodity carriers improved their operating ratio as compared to 1977. For the years 1975, 1976, 1977 and 1978 the best operating ratio was achieved by the bulk liquid carriers.

Finally, Chart 3 shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and general and administrative.

This chart illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 54.7¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 69.4¢ and 75.9¢ for Classes II and III carriers respectively.

Le graphique 2 présente les coefficients d'exploitation de tous les transporteurs de catégories I, II et III selon le genre de marchandises transportées. Depuis 1977, les coefficients d'exploitation des transporteurs de marchandises générales, de déchargements et de produits forestiers sont en hausse. Par ailleurs, les transporteurs de liquides en vrac et autres marchandises ont amélioré leurs coefficients d'exploitation par rapport à 1977. Les transporteurs de liquides en vrac ont obtenu les meilleurs coefficients d'exploitation pour les années 1975, 1976, 1977 et 1978.

Enfin, le graphique 3 indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plateforme, employés de bureau et autres.

Ce graphique démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 54.7c. comparativement à 69.4c. et 75.9c. dans les catégories II et III respectivement.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1977 and 1978 Based on the Carriers' 1977 Revenue Classes

TABEAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1977 et 1978, selon les catégories de transporteurs de 1977

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus		Class 2 Catégorie \$ 500,000- 1,999,999		Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999		Total(1)	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	275	272	675	657	1,932	2,660(2)	2,882	3,584
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$000,000	2,192	2,602	649	742	429	677(2)	3,270	4,021
Equipment operated — Matériel productif utilisé:								
Straight truck — Camions No. — nbre	8,347	8,847	4,689	4,439	6,608	8,431(2)	19,644	21,717
Truck tractors — Tracteurs "	18,786	19,741	7,059	7,466	4,582	6,145(2)	30,427	33,352
Semi-trailers — Semi remorques "	44,004	48,557	11,990	13,087	5,732	7,799(2)	61,726	69,443
Full-trailers — Remorques "	1,657	1,430	743	371	681	777(2)	3,081	2,578
Other equipment — Autre matériel productif "	2,422	2,526	687	706	252	170(2)	3,361	3,402
Equipment — Total — Matériel productif "	75,216	81,101	25,168	26,069	17,855	23,322(2)	118,239	130,492

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1978. — Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1978.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1978 Based on the Carriers' 1978 Revenue Classes

TABEAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1978, selon les catégories de transporteurs de 1978

	Class 1 Catégorie \$2,000,000 and over — et plus	Class 2 Catégorie \$ 500,000- 1,999,999	Class 3 Catégorie \$100,000- 499,999	Out of scope for 1979 survey — Hors du champ de l'Enquête pour 1979	Total(1)
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	321	789	2,151	328	3,589
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$000,000	2,737	763	500	21	4,021
Equipment operated — Matériel productif utilisé:					
Straight trucks — Camions No. — nbre	9,204	4,946	6,903	664	21,717
Truck tractors — Tracteurs "	20,829	7,415	4,908	200	33,352
Semi-trailers — Semi remorques "	50,738	12,633	5,887	185	69,443
Full-trailers — Remorques "	1,490	499	567	22	2,578
Other equipment — Autre matériel productif "	2,642	603	140	17	3,402
Equipment — Total — Matériel productif "	84,903	26,096	18,405	1,088	130,492

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile
TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	3,589	67	20	113	89	870
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$'000	4,020,952(1)	27,209	8,170	70,831	94,090	928,026
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ... "	3,854,949(1)	26,311	7,402	66,121	89,163	925,023
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation .. "	166,003(1)	897	768	4,709	4,927	3,003
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) ... No. — nbre	96,702	753	222	1,987	1,795	25,999
Equipment — Matériel productif:						
Trucks — Camions	21,717	302	84	570	321	7,132
Tractors — Tracteurs	33,352	181	99	700	647	7,947
Semi-trailers — Semi-remorques	69,443	302	90	1,163	1,683	13,920
Full-trailers — Remorques	2,578	17	20	49	21	492
Other equipment — Autre matériel productif	3,402	23	—	57	57	941
Equipment — Total — Matériel productif	130,492	825	293	2,539	2,729	30,432
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	988	147	138	600	546	11
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$'000	1,520,576	218,681	70,690	575,955	499,721	7,004
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ... "	1,439,112	208,154	66,746	543,688	476,752	6,478
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation .. "	81,464	10,527	3,945	32,267	22,969	527
Average number of employees (including working owners) — Nombre moyen d'employés (propriétaires actifs inclus) ... No. — nbre	37,716	4,864	1,774	10,772	10,716	104
Equipment — Matériel productif:						
Trucks — Camions	7,351	1,057	407	2,105	2,358	30
Tractors — Tracteurs	13,999	1,686	747	3,874	3,416	56
Semi-trailers — Semi-remorques	30,510	5,177	1,265	8,831	6,405	97
Full-trailers — Remorques	1,547	19	9	230	173	1
Other equipment — Autre matériel productif	1,453	97	22	289	461	2
Equipment — Total — Matériel productif	54,860	8,036	2,450	15,329	12,813	186

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried
TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Total	Major type of commodities carried — Principaux types de marchandises transportées				
		General freight — Marchandises générales	Bulk liquids — Liquides en vrac	Dump — Décharge- ments	Forest products — Produits forestiers	Other commodities — Autres marchandises
Establishments reporting — Établissements déclarants No. — nbre	3,589	1,355	339	526	546	823
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation \$'000	4,020,952(1)	2,423,159	198,645	153,668	218,449	1,027,030
Total operating expenses — Total, frais d'exploitation ... "	3,854,949(1)	2,346,007	181,653	145,438	206,048	975,802
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation .. "	166,003(1)	77,152	16,992	8,230	12,401	51,228
Average number of employees — Nombre moyen d'employés No. — nbre	94,398	64,207	4,091	3,370	4,106	18,624
Equipment — Matériel productif:						
Trucks — Camions	21,717	14,707	1,183	1,756	815	3,256
Tractors — Tracteurs	33,352	19,817	1,538	1,238	2,279	8,480
Semi-trailers — Semi-remorques	69,443	45,123	2,350	1,588	2,784	17,598
Full-trailers — Remorques	5,980	4,208	83	141	247	1,301
Other equipment — Autre matériel productif						
Equipment — Total — Matériel productif	130,492	83,855	5,154	4,723	6,125	30,635

(1) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories — Terri- toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Class of carriers</u> <u>Catégories de transporteurs</u>													
Class 1 - Catégorie 1	7	—	—	—	1	1	—	1	—	4	—	—	—
Class 2 - Catégorie 2	53	—	—	2	1	7	18	3	—	12	9	1	—
Class 3 - Catégorie 3	602	10	4	19	27	103	152	28	26	108	123	2	—
Total	662	10	4	21	29	111	170	32	26	124	132	3	—

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New found- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britan- nique	Yukon	Northwest Terri- tories — Terri- toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
<u>Reasons for exclusion</u> <u>Raisons de l'exclusion</u>													
Main activity not for-hire trucking - Transport rou- tier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	148	1	—	4	8	22	43	12	6	19	32	1	—
Private carrier - Transport privé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Out-of-business - Cessation des affaires'	358	7	1	10	11	72	88	12	12	73	72	—	—
Refusal - Refus	41	1	2	4	3	1	9	3	2	9	6	1	—
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	38	1	—	1	5	4	12	—	2	9	4	—	—
Other - Autres	77	—	1	2	2	12	18	5	4	14	18	1	—
Total	662	10	4	21	29	111	170	32	26	124	132	3	—

Chart — 1

Graphique — 1

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

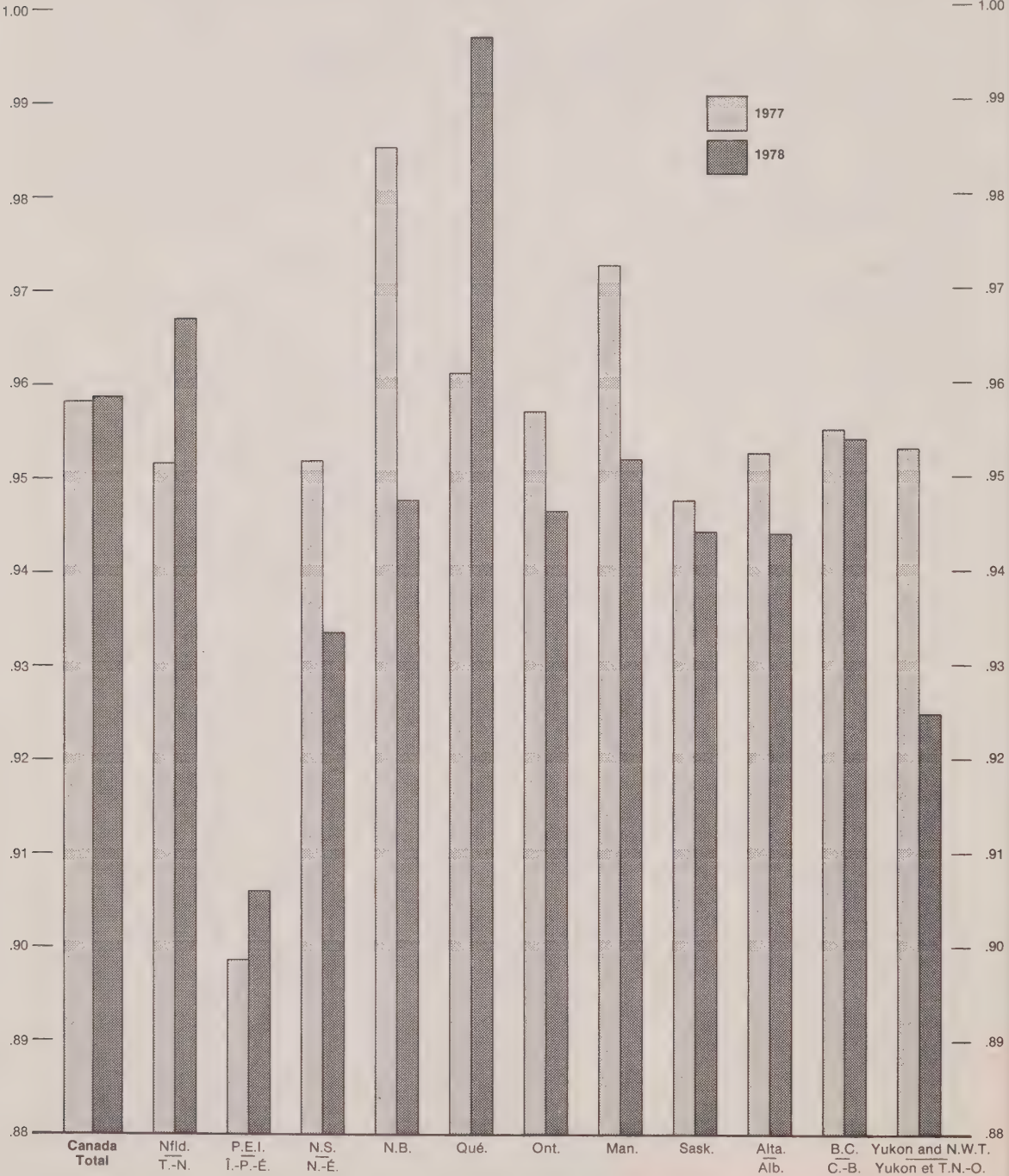


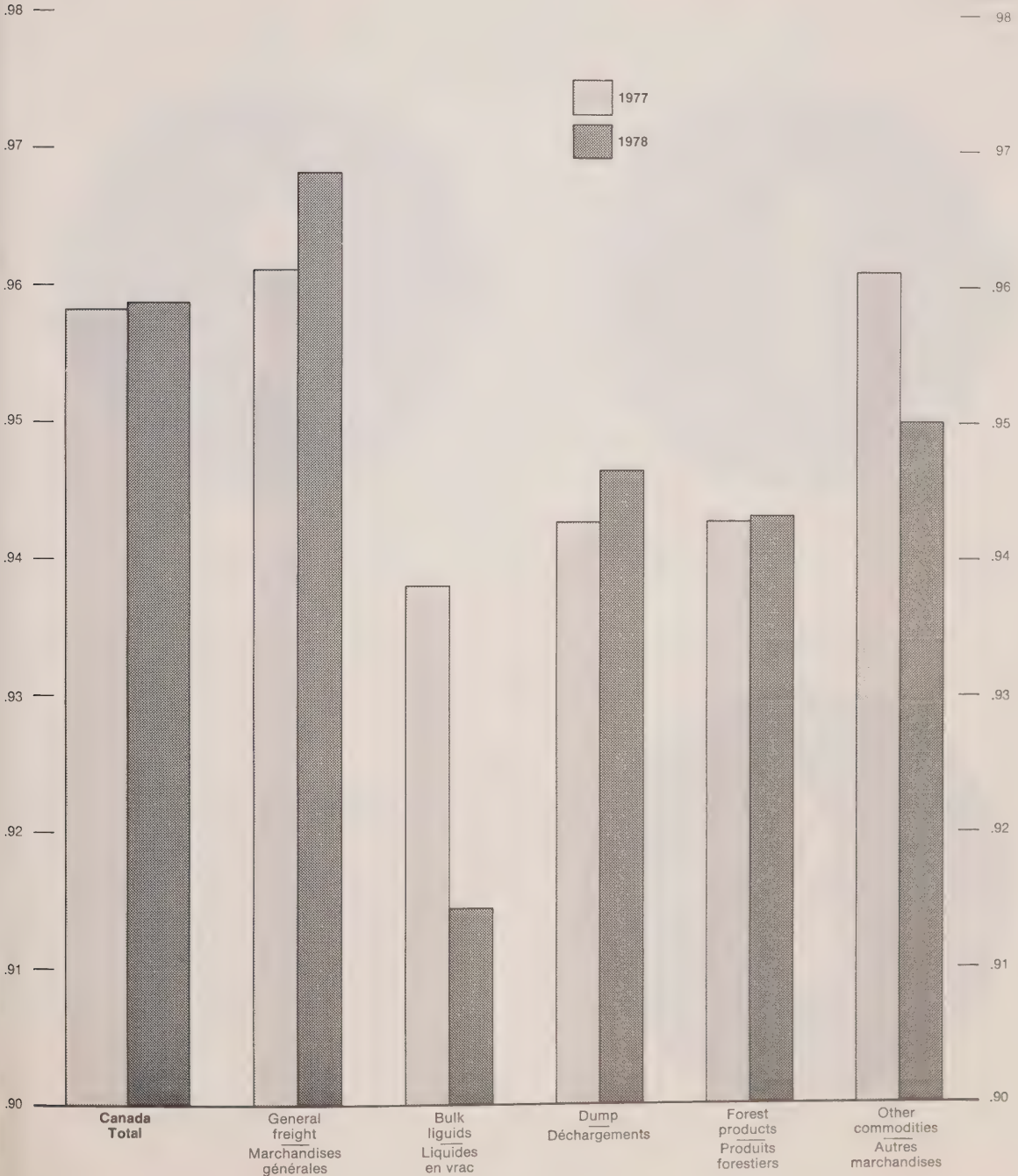
Chart — 2

Graphique — 2

Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers
Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

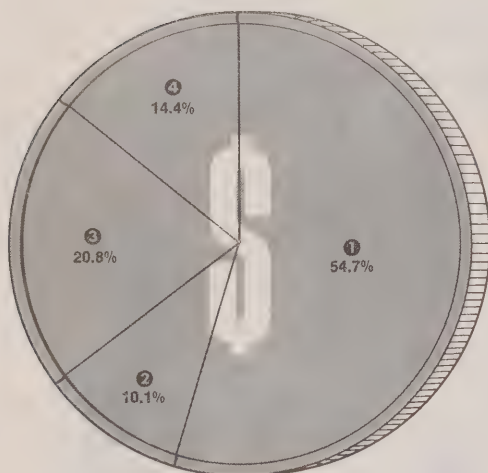
Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$



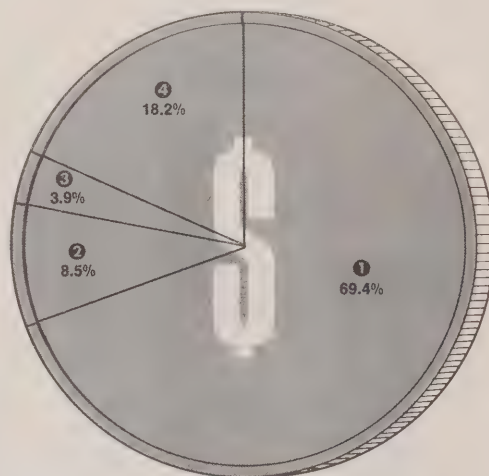
Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage, transporteurs de catégories I, II et III

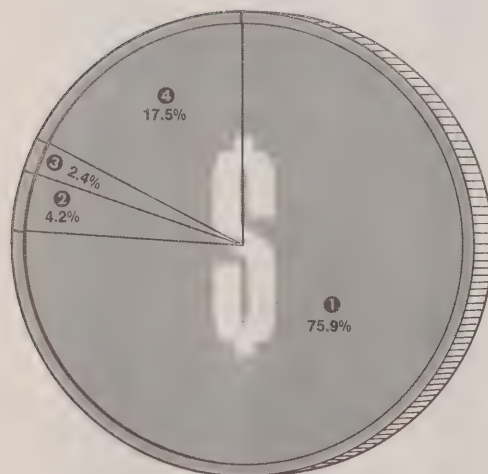
Class I
Catégorie I



Class II
Catégorie II



Class III
Catégorie III



- ① Transportation employees
Employés affectés au transport
- ② Maintenance and garage employees
Employés affectés à l'entretien et aux réparations
- ③ Terminal and platform employees
Employés du terminus et de la plate-forme
- ④ General and office employees
Employés de bureau et autres

TABLE 7. Operating and Income Accounts
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		number - nombre						
		Canada 1977	Canada 1978	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	2,882	3,589	67	20	113	89	870
	Operating revenues:							
2	Freight transportation revenue	3,084,102,871	3,803,305,789	23,085,311	7,281,652	63,074,989	84,860,070	886,445,247
3	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	186,042,949	217,646,211	4,123,507	888,770	7,755,673	9,229,555	41,580,744
4	Total operating revenues	3,270,145,820	4,020,952,000	27,208,818	8,170,422	70,830,662	94,089,625	928,025,991
	Operating expenses:							
5	Transportation expenses:							
6	Salaries and wages of drivers and helpers	733,397,366	899,406,166	4,678,833	1,415,805	15,805,103	12,140,278	239,737,863
6	Fuel (including fuel tax)	262,579,060	313,676,775	2,681,485	1,121,733	8,234,696	6,640,817	80,125,500
7	Tires and tubes	59,150,154	66,879,764	526,080	142,540	1,661,558	1,923,768	15,354,429
8	Other operating supplies and expenses	74,262,256	84,957,674	1,333,413	468,976	2,510,538	1,928,483	19,203,523
9	Purchased transportation and revenue equipment rentals: Payments to lessor operators (e.g., brokers) ..	418,695,411	530,555,729	4,814,870	664,971	6,045,760	27,539,726	54,042,511
10	Piggyback expenses	65,828,240	70,441,030	8,004	-	8,500	767,000	1,100,356
11	Other (e.g., interline)	71,759,608	101,309,419	175,353	19,597	1,597,778	916,436	30,382,649
12	Equipment rentals	52,129,476	61,180,293	520,584	76,197	1,101,952	2,798,039	8,320,755
13	Depreciation of revenue equipment	172,630,900	211,975,109	2,023,734	720,985	4,501,194	5,806,556	50,274,622
14	Total transportation expenses	1,910,432,471	2,340,381,959	16,762,356	4,630,804	41,467,079	60,461,103	498,542,068
15	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers): Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	109,922,841	126,232,789	460,248	184,782	2,182,580	2,353,213	37,312,016
16	Other maintenance expenses	247,733,485	322,971,847	2,581,378	882,499	6,435,490	6,380,043	101,993,317
17	Total maintenance and garage expenses	357,656,326	449,204,636	3,041,626	1,067,281	8,618,070	8,733,256	139,305,333
18	Terminal, platform and warehouse expenses:							
19	Salaries and wages of terminal employees	182,251,625	217,459,688	632,105	25,000	2,405,509	2,602,674	56,510,838
19	Other terminal expenses (include rents paid) ..	82,679,413	100,627,671	975,841	33,224	964,208	3,360,291	28,107,997
20	Total terminal expenses	264,931,038	318,087,359	1,607,946	58,224	3,369,717	5,962,965	84,618,835
21	Administrative and general expenses:							
22	Salaries and wages	171,110,968	213,225,660	1,328,842	406,633	3,517,840	4,413,878	49,138,060
22	Insurance, claims and safety	95,424,469	112,556,691	1,071,990	358,285	2,215,924	4,135,435	30,005,464
23	Taxes and licences (excluding income tax)	64,772,466	78,264,199	367,821	133,444	1,230,169	790,250	18,892,659
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	107,075,224	140,217,288	476,649	122,371	1,198,003	927,930	43,466,782
25	Depreciation of buildings and equipment	14,415,446	19,178,777	114,971	15,827	355,392	303,874	5,989,607
26	Other general expenses	147,652,383	183,832,538	1,539,138	609,062	4,149,106	3,434,285	55,064,250
27	Total administration and general expenses ...	600,450,956	747,275,153	4,899,411	1,645,622	12,666,434	14,005,652	202,556,822
28	Total operating expenses	3,133,470,791	3,854,949,107	26,311,339	7,401,931	66,121,300	89,162,976	925,023,058
	Income account:							
29	Net motor carrier freight operating revenue	136,675,029	166,002,893	897,479	768,491	4,709,362	4,926,649	3,002,933

TABLEAU 7. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest (1)		N°
number - nombre							
988	147	138	600	546	11	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:							
1,469,238,688	210,985,710	61,853,195	533,395,440	456,104,865	6,980,622	Recettes de transport de marchandises	2
51,336,815	7,694,901	8,837,168	42,559,115	43,616,421	23,542	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris).	3
1,520,575,503	218,680,611	70,690,363	575,954,555	499,721,286	7,004,164	Total, recettes d'exploitation	4
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
356,465,414	33,886,875	13,567,238	101,167,568	119,639,518	901,671	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
119,623,267	15,998,321	8,255,551	38,228,736	32,261,503	505,166	Carburant (taxe comprise)	6
22,839,811	3,461,347	1,311,199	9,930,548	9,613,150	115,474	Pneus et chambres à air	7
29,868,230	4,452,547	878,412	14,632,600	9,461,943	219,009	Autres fournitures d'exploitation	8
Transport acheté et location de matériel productif:							
166,445,441	33,377,061	16,182,732	143,375,102	76,781,538	1,286,017	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs).	9
30,909,279	16,321,690	47,056	8,094,612	13,184,533	—	Frais de transport rail-route	10
40,197,871	4,438,281	629,944	7,178,395	15,729,251	43,864	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
31,469,823	1,298,597	836,540	4,873,298	9,805,529	78,979	Location de matériel	12
71,860,641	12,037,855	4,378,457	35,515,683	24,239,170	616,212	Amortissement du matériel productif	13
869,679,777	125,272,574	46,087,129	362,996,542	310,716,135	3,766,392	Total, dépenses de transport	14
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):							
50,485,576	4,374,727	1,660,456	13,878,060	13,098,035	243,096	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	15
98,429,158	13,934,338	6,259,357	44,128,168	40,872,605	1,075,494	Autres dépenses d'entretien	16
148,914,734	18,309,065	7,919,813	58,006,228	53,970,640	1,318,590	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:							
98,046,097	21,137,645	895,565	17,098,768	17,949,758	155,729	Traitements et salaires des employés de terminus	18
37,875,878	8,219,098	586,758	11,323,902	9,091,542	88,932	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
135,921,975	29,356,743	1,482,323	28,422,670	27,041,300	244,661	Total, frais de terminus	20
Frais administratifs et généraux:							
79,259,364	10,335,513	3,367,567	30,822,631	30,225,543	409,789	Traitements et salaires	21
41,230,436	4,470,404	1,368,181	15,764,057	11,700,092	236,423	Assurances, réclamations et sécurité	22
34,620,677	4,382,034	1,793,260	8,500,570	7,406,776	146,539	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu).	23
64,578,867	5,262,181	1,237,611	11,454,979	11,397,899	94,016	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions, et autres avantages sociaux.	24
6,196,561	930,862	213,808	2,737,128	2,251,962	68,785	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
58,709,328	9,834,429	3,275,932	24,982,709	22,041,846	192,453	Autres frais généraux	26
284,595,233	35,215,423	11,256,359	94,262,074	85,024,118	1,148,005	Total, dépenses administratives et générales	27
1,439,111,719	208,153,805	66,745,624	543,637,514	476,752,193	6,477,648	Total, général, dépenses d'exploitation	28
Compte des revenus et des dépenses:							
81,463,784	10,526,806	3,944,739	32,267,041	22,969,093	526,516	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	29

TABLE 8. Balance Sheet

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1977	Canada 1978	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars			
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	85,445,414	103,350,890	886,015	106,798	1,284,200	1,245,735	26,597,755
2	Accounts receivable	432,064,455	547,784,233	3,018,064	885,389	9,849,272	10,687,926	142,716,082
3	Prepaid expenses	37,097,710	41,533,195	433,090	231,908	943,168	1,173,395	8,938,987
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	39,318,439	46,633,525	428,382	50,208	849,697	824,338	12,161,678
5	Other current assets	72,505,716	91,874,873	454,821	238,521	1,838,859	5,804,803	16,293,190
6	Total current assets	666,431,734	831,176,716	5,220,372	1,512,824	14,765,196	19,736,197	206,707,692
	Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	261,027,440	338,081,030	1,554,432	520,605	3,520,488	4,463,825	93,859,167
8	Less accumulated depreciation	55,126,766	68,113,267	212,041	126,540	956,014	883,979	18,101,933
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	1,494,766,889	1,793,917,673	11,719,613	6,322,545	33,461,373	34,540,458	462,929,889
10	Less accumulated depreciation	836,010,327	976,888,443	6,115,302	3,927,142	17,819,457	20,346,959	255,657,356
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	111,342,868	123,996,804	540,866	312,292	2,461,302	2,091,243	27,459,287
12	Less accumulated depreciation	60,944,381	68,150,289	225,613	215,520	1,329,510	1,220,099	13,856,401
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business)	42,159,576	52,759,117	53,907	65,125	1,939,343	45,898	14,934,598
14	Less accumulated depreciation	21,160,490	24,924,966	16,128	40,136	1,148,744	17,875	6,457,539
15	Other assets (investments, intangibles, etc.) ...	266,817,735	296,437,040	570,709	338,011	2,101,734	1,704,711	51,366,307
16	Grand total assets	1,869,304,278	2,298,291,415	13,090,815	4,762,064	36,995,711	40,113,420	563,183,711
	<u>Liabilities and owners equity</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	166,228,551	202,977,396	1,639,304	766,277	4,044,585	6,444,359	39,811,537
18	Account payable	359,650,126	452,848,344	2,430,176	838,388	6,472,367	8,988,053	94,265,080
19	Other current liabilities	193,322,259	245,277,219	2,168,832	624,496	4,174,893	9,074,169	53,318,926
20	Total current liabilities	719,200,936	901,102,959	6,238,312	2,229,161	14,691,845	24,506,581	187,395,543
21	Long-term debt	565,010,492	714,606,933	4,061,971	1,160,410	9,166,491	9,447,441	203,852,291
22	Total liabilities	1,284,211,428	1,615,709,892	10,300,283	3,389,571	23,858,336	33,954,022	391,247,834
	Owners equity:							
23	Capital stock	129,375,120	160,556,090	780,049	347,957	1,051,165	1,278,009	57,314,513
24	Retained earnings	455,717,730	522,025,433	2,010,483	1,024,536	12,086,210	4,881,389	114,621,364
25	Total owners equity	585,092,850	682,581,523	2,790,532	1,372,493	13,137,375	6,159,398	171,935,877
26	Grand total liabilities and owners equity	1,869,304,278	2,298,291,415	13,090,815	4,762,064	36,995,711	40,113,420	563,183,711

TABLEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

TABLE 9. Employees and Their Compensation
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	3,589	67	20	113	89	870
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervi- sors):						
2	Average number of employees	48,471	258	122	1,030	824	13,295
3	Total compensation(1) \$	875,649,255(2)	4,722,974(2)	1,439,675(2)	15,376,727(2)	11,650,088(2)	222,047,360(2)
	Helpers:						
4	Average number of employees	6,921	224	31	196	148	1,642
5	Total compensation \$	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Other:						
6	Average number of employ- ees.(1)	634	—	—	9	98	163
7	Total compensation(1) \$	8,630,637	—	—	94,380	901,536	2,586,545
	Equipment maintenance and ga- rage employees:						
8	Average number of employees	8,370	42	16	174	200	2,528
9	Total compensation \$	132,150,797	487,024	192,858	2,255,219	2,279,688	39,675,009
	Terminal and platform employ- ees:						
10	Average number of employees	15,284	55	4	191	165	4,064
11	Total compensation \$	224,437,475	676,813	25,000	2,414,329	2,548,258	61,293,056
	Sales tariff, advertising, administrative and other general employees:						
12	Average number of employees	14,718	120	32	307	299	3,879
13	Total compensation \$	227,261,695	1,338,551	417,536	3,430,852	4,302,212	58,972,273
	Total:						
14	Average number of employees	94,398	699	205	1,907	1,734	25,571
15	Total compensation \$	1,468,129,859	7,225,362	2,075,069	23,571,507	21,681,782	384,574,243

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Mani- toba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Terri- tories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
988	147	138	600	546	11	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
19,461	2,082	917	5,122	5,320	40	Nombre moyen d'employés ...	2
349,933,515(2)	35,203,284(2)	13,748,412(2)	102,832,634(2)	117,787,601(2)	906,985(2)	\$ Rémunération totale(1)	3
						Aides:	
1,887	302	251	1,160	1,067	13	Nombre moyen d'employés ...	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
205	12	1	28	118	—	Nombre moyen d'employés(1)	6
2,947,599	133,798	2,000	307,151	1,657,628	—	\$ Rémunération totale(1)	7
						Employés à l'entretien du ma- tériel et du garage:	
3,218	329	127	918	807	11	Nombre moyen d'employés ...	8
52,654,044	4,775,019	1,709,365	14,165,552	13,713,923	243,096	\$ Rémunération totale	9
						Employés de terminus et de quai:	
7,170	1,320	76	1,220	1,007	12	Nombre moyen d'employés ...	10
98,481,355	22,138,104	917,382	17,858,670	17,921,964	162,544	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des ta- rifs, de l'administration et autres:	
5,118	719	302	1,908	2,012	22	Nombre moyen d'employés ...	12
80,899,834	10,274,222	3,432,537	30,951,960	32,774,749	466,969	\$ Rémunération totale	13
						Total:	
37,059	4,764	1,674	10,356	10,331	98	Nombre moyen d'employés	14
584,916,347	72,524,427	19,809,696	166,115,967	183,855,865	1,779,594	\$ Rémunération totale	15

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number — nombre					
Canada:						
Owned — Possédés	20,863	30,400	62,145	2,458	3,289	119,155
Leased — Loués	854	2,952	7,298	120	113	11,337
Newfoundland — Terre-Neuve:						
Owned — Possédés	296	174	248	17	19	754
Leased — Loués	6	7	54	—	4	71
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:						
Owned — Possédés	80	95	87	20	—	282
Leased — Loués	4	4	3	—	—	11
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:						
Owned — Possédés	474	597	995	40	32	2,138
Leased — Loués	96	103	168	9	25	401
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:						
Owned — Possédés	308	588	1,481	21	57	2,455
Leased — Loués	13	59	202	—	—	274
Québec:						
Owned — Possédés	7,090	7,661	13,466	462	938	29,617
Leased — Loués	42	286	454	30	3	815
Ontario:						
Owned — Possédés	6,975	12,285	26,014	1,488	1,379	48,141
Leased — Loués	376	1,714	4,496	59	74	6,719
Manitoba:						
Owned — Possédés	1,025	1,605	4,581	19	92	7,322
Leased — Loués	32	81	596	—	5	714
Saskatchewan:						
Owned — Possédés	388	698	1,137	5	22	2,250
Leased — Loués	19	49	128	4	—	200
Alberta:						
Owned — Possédés	2,042	3,622	8,457	225	288	14,634
Leased — Loués	63	252	374	5	1	695
British Columbia — Colombie-Britannique:						
Owned — Possédés	2,155	3,019	5,589	160	460	11,383
Leased — Loués	203	397	819	13	1	1,433
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest:						
Owned — Possédés	30	30	91	1	2	154
Leased — Loués	—	—	7	—	—	7

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	3,589	67	20	113	89	870
	Canadian fuel:						
2	Gasoline gallons	89,469,651	1,091,665	301,452	2,362,522	2,029,648	27,403,661
3	..... litres	406 736 977	4 962 802	1 370 427	10 740 241	9 226 961	124 579 474
4	Diesel gallons	307,879,046	1,644,067	755,463	7,342,775	5,191,530	70,330,139
5	..... litres	1 399 645 600	7 474 077	3 434 401	33 380 910	23 601 155	319 727 079
6	Total gallons	397,348,697	2,735,732	1,056,915	9,705,297	7,221,178	97,733,800
7	..... litres	1 806 382 577	12 436 879	4 804 828	44 121 151	32 828 116	444 306 553
	United States fuel:						
8	Gasoline gallons	424,087	—	—	3,000	131	265,452
9	..... litres	1 605 338	—	—	11 356	496	1 004 842
10	Diesel gallons	8,798,683	86,670	167,154	67,452	277,439	2,762,939
11	..... litres	33 306 530	328 080	632 745	255 332	1 050 218	10 458 828
12	Total gallons	9,222,770	86,670	167,154	70,452	277,570	3,028,391
13	..... litres	34 911 868	328 080	632 745	266 688	1 050 714	11 463 670
14	Total fuel cost (including fuel tax) dollars	313,676,775	2,681,485	1,121,733	8,234,696	6,640,817	80,125,500

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	3,589	67	20	113	89	870
2	Straight trucks miles	464,365,787	5,404,412	1,804,180	13,099,451	7,360,442	144,290,664
3							

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
988	147	138	600	546	11	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:							
31,872,427	4,340,483	1,916,517	9,520,650	8,577,048	53,578	gallons Gazoline	2
144 894 886	19 732 225	8 712 652	43 281 729	38 992 010	243 570	litres	3
119,637,735	16,817,017	8,136,244	47,570,886	29,938,550	514,640	gallons Diésel	4
543 883 814	76 451 660	36 988 092	216 261 491	136 103 322	2 339 599	litres	5
151,510,162	21,157,500	10,052,761	57,091,536	38,515,598	568,218	gallons Total	6
688 778 700	96 183 885	45 700 744	259 543 220	175 095 332	2 583 169	litres	7
Carburant des États-Unis:							
148,991	-	-	6,513	-	-	gallons Gazoline	8
563 990	-	-	24 654	-	-	litres	9
3,276,627	422,433	83,636	498,560	1,155,773	-	gallons Diésel	10
12 403 344	1 599 077	316 596	1 887 248	4 375 062	-	litres	11
3,425,618	422,433	83,636	505,073	1,155,773	-	gallons Total	12
12 967 334	1 599 077	316 596	1 911 902	4 375 062	-	litres	13
119,623,267	15,998,321	8,255,551	38,228,736	32,261,503	505,166	dollars Coût total du carburant (taxe comprise)	14

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
988	147	138	600	546	11	Établissements déclarants	1
151,502,082	17,197,118	9,454,591	60,419,386	53,463,461	370,000	miles Camions	2
243 812 228	27 675 314	15 215 265	97 232 883	86 038 716	595 440	kilomètres	3
621,271,091	87,096,811	39,555,817	216,061,762	145,795,560	2,730,364	miles Tracteurs routiers	4
999 811 515	140 164 893	63 657 164	347 708 149	234 628 762	4 393 975	kilomètres	5
2,128,694	16,000	151,040	383,701	114,000	-	miles Autres(1)	6
3 425 704	25 749	243 069	617 489	183 460	-	kilomètres	7
774,901,867	104,309,929	49,161,448	276,864,849	199,373,021	3,100,364	miles Total général	8
1 247 049 447	167 865 956	79 115 498	445 558 521	320 850 938	4 989 415	kilomètres	9

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,130	23	-	19	14	277
2	Total operating revenues \$	504,391,009	4,121,360	-	3,503,825	1,874,885	114,132,323
3	Local \$	310,760,406	3,764,147	-	2,655,836	1,492,324	88,420,596
4	Intercity \$	103,848,612	349,028	-	523,135	115,405	18,325,446
5	Off-highway \$	89,781,991	8,185	-	324,854	267,156	7,386,281
6	Total operating expenses \$	479,480,143	3,867,028	-	3,233,451	1,838,264	109,711,068
7	Transportation expenses \$	306,960,943	2,372,339	-	2,028,140	1,153,861	69,180,285
8	Maintenance and garage expenses \$	57,003,708	447,839	-	367,843	312,113	14,131,552
9	Terminal expenses \$	20,383,920	124,401	-	122,691	24,178	3,083,599
10	Administration and general expenses \$	95,131,572	922,449	-	714,777	348,112	23,315,632
11	Total number of employees No.	13,901	205	-	157	56	3,834
12	Total salaries and wages \$	203,128,925	1,876,663	-	1,599,621	570,277	52,596,485
13	Total assets \$	270,704,232	2,242,718	-	1,496,135	956,022	58,678,428
14	Total liabilities \$	197,293,940	1,582,745	-	932,909	849,890	37,973,556
15	Total owners equity \$	73,410,292	659,973	-	563,226	106,132	20,704,872
16	Total equipment operated No.	16,036	164	-	127	78	4,552
17	Straight trucks "	6,793	129	-	106	38	2,295
18	Truck-tractors "	3,576	14	-	13	15	894
19	Semi-trailers "	5,035	16	-	5	22	1,133
20	Other "	632	5	-	3	3	230

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,459	44	20	94	75	593
2	Total operating revenues \$	3,516,560,991	23,087,458	8,170,422	67,326,837	92,214,740	813,893,668
3	Local \$	220,189,520	1,759,604	892,651	4,816,680	2,307,552	40,989,303
4	Intercity \$	3,261,479,980	21,129,293	7,184,254	62,054,435	88,923,435	769,524,045
5	Off-highway \$	34,891,491	198,561	93,517	455,722	983,753	3,380,320
6	Total operating expenses \$	3,375,468,964	22,444,311	7,401,931	62,887,849	87,324,712	815,311,990
7	Transportation expenses \$	2,085,617,425	14,503,266	4,677,016	40,214,014	59,755,740	441,178,208
8	Maintenance and garage expenses \$	395,194,427	2,604,853	1,067,281	8,279,826	8,442,143	125,851,034
9	Terminal expenses \$	305,430,153	1,512,698	58,224	3,257,411	5,974,642	84,526,595
10	Administration and general expenses \$	589,226,959	3,823,494	1,599,410	11,136,598	13,152,187	163,756,153
11	Total number of employees No.	80,497	494	205	1,750	1,678	21,737
12	Total salaries and wages \$	1,265,000,934	5,348,699	2,075,069	21,971,886	21,111,505	331,977,758
13	Total assets \$	2,027,587,183	10,848,097	4,762,064	35,499,576	39,157,398	504,505,283
14	Total liabilities \$	1,418,415,952	8,717,538	3,389,571	22,925,427	33,104,132	353,274,278
15	Total owners equity \$	609,171,231	2,130,559	1,372,493	12,574,149	6,053,266	151,231,005
16	Total equipment operated No	114,456	661	293	2,412	2,651	25,880
17	Straight trucks "	14,924	173	84	464	283	4,837
18	Truck-tractors "	29,776	167	99	687	632	7,053
19	Semi-trailers "	64,408	286	90	1,158	1,661	12,787
20	Other "	5,348	35	20	103	75	1,203

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
304	42	28	166	257	—	nbre Établissements déclarants	
112,470,379	9,279,316	6,545,406	82,870,031	169,593,484	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
81,013,956	7,534,256	4,950,431	42,706,516	78,152,344	—	\$ Locales	3
21,703,657	1,052,289	776,065	14,501,128	46,502,459	—	\$ Interurbaines	4
9,752,766	692,771	818,910	25,592,387	44,938,681	—	\$ Chemins privés	5
107,329,224	8,752,235	5,934,310	78,829,833	159,984,730	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
69,806,311	5,683,937	3,542,710	53,228,324	99,965,036	—	\$ Frais de transport	7
12,041,263	914,409	500,206	9,443,367	18,845,116	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
5,505,957	174,094	557,698	1,621,594	11,169,708	—	\$ Frais de terminus	9
21,975,693	1,979,795	1,333,696	14,536,548	30,004,870	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
3,421	330	209	1,540	4,149	—	nbre Nombre d'employés	11
43,955,284	3,460,779	2,256,396	22,613,647	74,199,773	—	\$ Rémunération totale	12
60,705,782	4,847,721	4,353,270	46,244,346	91,179,810	—	\$ Total de l'actif	13
47,175,926	3,703,662	2,362,958	32,707,763	70,004,531	—	\$ Total du passif	14
13,529,856	1,144,059	1,990,312	13,536,583	21,175,279	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
4,489	386	209	1,637	4,394	—	nbre Matériel productif en opération	16
1,970	185	159	648	1,263	—	" Camions	17
940	110	21	360	1,209	—	" Tracteurs routiers	18
1,419	86	25	602	1,727	—	" Semi-remorques	19
160	5	4	27	195	—	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
684	105	110	434	289	11	nbre Établissements déclarants	1
1,408,105,124	209,401,295	64,144,957	493,084,524	330,127,802	7,004,164	\$ Total, recettes d'exploitation	2
95,224,681	7,606,761	2,978,305	33,862,157	28,309,848	1,441,978	\$ Locales	3
1,310,704,953	201,247,861	60,668,143	445,745,607	289,590,818	4,707,136	\$ Interurbaines	4
2,175,490	546,673	498,509	13,476,760	12,227,136	855,050	\$ Chemins privés	5
1,331,782,495	199,401,570	60,811,314	464,857,681	316,767,463	6,477,648	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
824,787,569	122,709,961	43,628,071	315,457,302	214,873,240	3,833,038	\$ Frais de transport	7
137,864,462	17,560,713	7,423,866	48,855,749	35,923,910	1,318,590	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
135,305,218	29,534,926	924,625	27,792,869	16,298,284	244,661	\$ Frais de terminus	9
233,825,246	29,595,970	8,834,752	72,751,761	49,670,029	1,081,359	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
33,638	4,434	1,465	8,816	6,182	98	nbre Nombre d'employés	11
540,961,063	69,063,648	17,553,300	143,502,320	109,656,092	1,779,594	\$ Rémunération totale	12
831,443,343	100,393,829	29,270,017	285,510,242	190,383,300	5,814,034	\$ Total de l'actif	13
553,116,185	75,886,146	23,890,193	198,569,586	141,205,949	4,330,247	\$ Total du passif	14
278,327,158	24,507,683	5,379,824	86,940,656	39,177,351	1,477,087	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
50,371	7,650	2,241	13,692	8,419	186	nbre Matériel productif en opération	16
5,381	872	248	1,457	1,095	30	" Camions	17
13,059	1,576	726	3,514	2,207	56	" Tracteurs routiers	18
29,091	5,091	1,240	8,229	4,678	97	" Semi-remorques	19
2,840	111	27	492	439	3	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia(1) Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	812	8	14	64	30	135
2	Total operating revenues \$	2,359,737,423	3,990,349	6,795,965	73,272,822	65,670,741	471,537,537
3	Intraprovincial \$	1,150,726,937	2,096,852	1,522,775	45,267,452	14,977,584	249,686,813
4	Interprovincial \$	948,349,922	1,561,517	4,515,089	23,134,367	47,001,715	169,666,074
5	International \$	260,660,564	331,980	758,101	4,871,003	3,691,442	52,184,650
6	Total operating expenses \$	2,281,834,005	3,778,904	6,377,962	68,255,763	62,926,527	490,040,875
7	Transportation expenses \$	1,377,442,899	2,613,564	4,030,922	44,950,368	43,324,190	250,070,437
8	Maintenance and garage expenses \$	260,353,868	349,849	945,249	8,708,847	5,216,188	75,627,956
9	Terminal expenses \$	253,652,314	154,881	54,724	3,250,027	5,337,127	63,065,198
10	Administration and general expenses \$	390,384,924	660,610	1,347,067	11,346,521	9,049,022	101,277,284
11	Total number of employees No.	54,256	87	169	1,708	1,086	13,309
12	Total salaries and wages \$	879,745,286	888,125	1,725,743	22,153,353	13,804,784	212,520,259
13	Total assets \$	1,364,447,825	2,174,731	3,644,725	37,781,646	26,996,926	278,715,977
14	Total liabilities \$	980,171,080	1,790,454	2,747,149	22,892,068	26,153,251	200,245,276
15	Total owners equity \$	384,276,745	384,277	897,576	14,889,578	843,675	78,470,701
16	Total equipment operated No.	73,186	104	239	2,484	1,773	13,889
17	Straight trucks "	8,206	26	65	375	137	2,631
18	Truck-tractors "	18,371	34	81	722	345	3,763
19	Semi-trailers "	43,248	42	73	1,289	1,232	7,156
20	Other "	3,361	2	20	98	59	339

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	399	3	-	17	19	91
2	Total operating revenues \$	1,449,519,183	2,381,468	-	62,034,506	11,701,521	162,437,549
3	Intraprovincial \$	630,071,725	842,967	-	17,479,981	4,861,016	75,654,487
4	Interprovincial \$	419,005,724	1,061,103	-	38,753,977	2,759,821	18,298,116
5	International \$	400,441,734	477,398	-	5,800,548	4,080,681	68,484,946
6	Total operating expenses \$	1,366,104,040	2,274,767	-	59,833,915	11,035,074	156,236,032
7	Transportation expenses \$	868,448,099	1,658,511	-	39,446,291	8,291,854	94,314,134
8	Maintenance and garage expenses \$	143,774,925	178,462	-	6,160,801	1,204,835	24,585,724
9	Terminal expenses \$	138,262,032	111,617	-	4,952,197	78,673	9,900,237
10	Administration and general expenses \$	215,618,984	326,177	-	9,274,626	1,459,712	27,435,937
11	Total number of employees No.	30,141	30	-	1,141	184	3,712
12	Total salaries and wages \$	518,639,844	232,875	-	14,966,951	1,978,361	59,361,222
13	Total assets \$	835,772,253	1,046,613	-	26,965,730	4,541,806	119,487,024
14	Total liabilities \$	605,725,351	927,149	-	23,810,086	2,897,372	84,069,793
15	Total owners equity \$	230,046,902	119,464	-	3,155,644	1,644,434	35,417,231
16	Total equipment operated No.	46,213	65	-	1,850	289	5,114
17	Straight trucks "	2,736	4	-	206	13	331
18	Truck-tractors "	12,196	21	-	338	106	1,818
19	Semi-trailers "	28,934	28	-	1,237	170	2,671
20	Other "	2,347	12	-	69	-	294

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
185	44	58	189	82	3	nbre Établissements déclarants	1
832,185,328	182,354,241	46,187,886	401,713,022	274,311,652	1,717,880	\$ Total, recettes d'exploitation	2
360,725,894	56,239,033	29,516,581	233,408,131	156,803,250	482,572	\$ Intraprovinciales	3
331,616,982	120,506,912	15,968,885	144,600,253	88,544,551	1,233,577	\$ Interprovinciales	4
139,842,452	5,608,296	702,420	23,704,638	28,963,851	1,731	\$ Internationales	5
786,891,647	175,334,709	43,826,985	379,055,940	263,801,373	1,543,320	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
464,007,126	106,939,969	31,911,270	258,167,106	170,353,313	1,074,634	\$ Frais de transport	7
81,153,715	15,300,024	5,432,131	38,568,979	28,805,588	245,342	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
105,178,503	27,925,881	577,907	25,366,764	22,741,302	-	\$ Frais de terminus	9
136,552,303	25,168,835	5,905,677	56,953,091	41,901,170	223,344	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
21,217	3,585	1,003	6,548	5,528	16	nbre Nombre d'employés	11
337,914,661	59,209,659	11,952,374	114,638,963	104,784,836	152,529	\$ Rémunération totale	12
508,999,273	85,410,914	21,265,335	234,675,003	163,555,975	1,227,320	\$ Total de l'actif	13
345,621,972	65,284,359	17,756,561	160,602,722	135,958,528	1,118,740	\$ Total du passif	14
163,377,301	20,126,555	3,508,774	74,072,281	27,597,447	108,580	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
29,236	6,529	1,632	10,663	6,603	34	nbre Matériel productif en opération	16
2,723	494	132	812	811	-	" Camions	17
7,413	1,331	510	2,599	1,559	14	" Tracteurs routiers	18
17,117	4,610	970	6,927	3,812	20	" Semi-remorques	19
1,983	94	20	325	421	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) - Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
145	17	14	45	48	-	nbre Établissements déclarants	1
724,839,691	97,267,151	10,986,648	184,240,226	193,630,423	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
286,998,624	36,408,276	5,317,750	97,670,790	104,837,834	-	\$ Intraprovinciales	3
183,672,647	56,124,785	3,840,730	62,392,555	52,101,990	-	\$ Interprovinciales	4
254,168,420	4,734,090	1,828,168	24,176,881	36,690,599	-	\$ Internationales	5
680,261,360	93,021,960	10,421,242	170,368,988	182,650,702	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
422,498,192	53,385,948	7,677,949	121,036,247	120,138,973	-	\$ Frais de transport	7
67,861,488	9,332,312	1,207,411	15,299,431	17,944,461	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
77,953,313	18,066,002	59,187	12,635,327	14,505,479	-	\$ Frais de terminus	9
111,948,367	12,237,698	1,476,695	21,397,983	30,061,789	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
16,198	1,968	204	2,824	3,880	-	nbre Nombre d'employés	11
276,586,122	36,547,618	2,362,428	51,470,169	75,134,098	-	\$ Rémunération totale	12
408,201,954	46,061,682	4,962,135	114,092,761	110,412,548	-	\$ Total de l'actif	13
284,960,385	35,749,324	3,883,938	73,854,673	95,572,631	-	\$ Total du passif	14
123,241,569	10,312,358	1,078,197	40,238,088	14,839,917	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
25,170	3,865	380	4,745	4,735	-	nbre Matériel productif en opération	16
1,126	181	15	172	688	-	" Camions	17
6,767	872	121	1,165	988	-	" Tracteurs routiers	18
15,644	2,780	232	3,324	2,848	-	" Semi-remorques	19
1,633	32	12	84	211	-	" Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	1,978	42	11	72	45	433
2	Total operating revenues \$	3,204,526,179	20,485,424	4,995,496	102,235,953	22,667,511	713,608,865
3	Total operating expenses \$	3,085,805,434	19,986,760	4,811,319	97,148,790	21,208,221	726,028,171
4	Transportation expenses \$	1,881,408,664	12,623,772	3,145,087	64,092,021	14,345,783	383,715,486
5	Maintenance and garage expenses \$	340,986,284	2,170,218	720,754	9,314,542	2,535,781	106,245,904
6	Terminal expenses \$	310,409,335	1,582,105	50,524	8,356,839	547,314	83,350,336
7	Administration and general expenses \$	553,001,151	3,610,665	894,954	15,385,388	3,779,343	152,716,445
8	Total number of employees No.	76,445	515	118	2,265	501	20,351
9	Total salaries and wages \$	1,206,304,053	5,418,692	1,219,688	28,471,177	6,031,301	311,089,179
10	Total assets \$	1,796,205,266	9,331,613	2,560,749	47,246,220	10,341,834	418,344,070
11	Total liabilities \$	1,271,576,073	7,207,778	2,049,303	37,544,139	6,764,790	293,741,093
12	Total owners equity \$	524,629,193	2,123,835	511,446	9,702,081	3,577,044	124,602,977
13	Total equipment operated No.	105,970	603	184	3,216	760	23,659
14	Straight trucks "	15,885	222	37	558	150	5,330
15	Truck-tractors "	26,245	127	62	678	237	5,966
16	Semi-trailers "	58,881	222	64	1,833	350	11,158
17	Other "	4,959	32	21	147	23	1,205

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	1,611	22	12	47	38	437
2	Total operating revenues \$	816,425,821	4,295,296	5,603,024	26,290,679	13,726,144	214,417,126
3	Total operating expenses \$	769,143,673	4,053,437	4,861,754	24,173,457	12,753,808	198,994,887
4	Transportation expenses \$	511,169,704	2,682,370	3,101,392	16,105,111	8,608,840	126,643,007
5	Maintenance and garage expenses \$	111,211,851	538,286	690,715	3,497,691	2,053,911	33,736,682
6	Terminal expenses \$	15,404,738	33,205	29,489	281,738	193,031	4,259,858
7	Administration and general expenses \$	131,357,380	799,576	1,040,158	4,288,917	1,898,026	34,355,340
8	Total number of employees No.	17,953	137	134	557	318	5,220
9	Total salaries and wages \$	261,825,806	1,271,443	1,390,608	7,118,625	3,632,186	73,485,064
10	Total assets \$	502,086,149	2,198,919	3,761,598	12,912,633	6,608,444	144,839,641
11	Total liabilities \$	344,133,819	1,650,630	2,782,143	9,350,714	4,152,715	97,506,741
12	Total owners equity \$	157,952,330	548,289	979,455	3,561,919	2,455,729	47,332,900
13	Total equipment operated No.	24,522	152	179	828	464	6,773
14	Straight trucks "	5,832	69	58	128	55	1,802
15	Truck-tractors "	7,107	36	55	259	173	1,981
16	Semi-trailers "	10,562	43	63	434	229	2,762
17	Other "	1,021	4	3	7	7	228

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		NO
633	95	76	349	222	—	nbre Établissements déclarants	1
1,350,269,983	207,039,603	32,057,035	404,175,517	346,990,792	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,278,619,340	197,577,599	30,127,968	379,239,575	331,057,691	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
788,483,941	121,332,169	21,317,065	255,176,196	217,177,144	—	\$ Frais de transport	4
129,750,761	17,114,830	3,308,334	37,644,398	32,180,762	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
134,391,209	29,818,401	577,208	26,069,263	25,666,136	—	\$ Frais de terminus	6
225,993,429	29,312,199	4,925,361	60,349,718	56,033,649	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
32,772	4,377	698	7,658	7,190	—	nbre Nombre d'employés	8
526,802,003	68,005,731	7,880,569	121,560,306	129,825,407	—	\$ Rémunération totale	9
789,877,379	97,542,395	14,400,115	228,785,451	177,775,440	—	\$ Total de l'actif	10
535,017,688	74,949,693	11,439,229	157,042,447	145,819,913	—	\$ Total du passif	11
254,859,691	22,592,702	2,960,886	71,743,004	31,955,527	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
48,920	7,626	1,068	11,102	8,832	—	nbre Matériel productif en opération	13
5,559	755	185	1,458	1,631	—	" Camions	14
12,429	1,588	313	2,782	2,063	—	" Tracteurs routiers	15
28,273	5,174	557	6,443	4,807	—	" Semi-remorques	16
2,659	109	13	419	331	—	" Autres	17

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia(1) — Colombie- Britannique(1)	Yukon and Northwest Territories(1) — Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)		
355	55	59	251	335	—	nbre Établissements déclarants	1
170,305,520	28,206,775	22,067,561	171,779,038	159,734,658	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
160,492,379	26,601,823	20,592,039	164,447,939	152,172,150	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
106,109,939	18,503,098	14,412,347	113,509,430	101,494,170	—	\$ Frais de transport	4
20,154,964	3,585,595	2,390,435	20,654,718	23,908,854	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
4,419,966	255,422	540,312	3,345,200	2,046,517	—	\$ Frais de terminus	6
29,807,510	4,257,708	3,248,945	26,938,591	24,722,609	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
4,287	798	565	2,698	3,239	—	nbre Nombre d'employés	8
58,114,344	9,685,488	6,762,335	44,555,661	55,810,052	—	\$ Rémunération totale	9
102,271,746	15,668,933	11,253,394	102,969,137	99,601,704	—	\$ Total de l'actif	10
65,274,423	11,502,327	7,951,710	74,234,902	69,727,514	—	\$ Total du passif	11
36,997,323	4,166,606	3,301,684	28,734,235	29,874,190	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
5,940	1,062	730	4,227	4,167	—	nbre Matériel productif en opération	13
1,792	348	176	647	757	—	" Camions	14
1,570	298	234	1,092	1,409	—	" Tracteurs routiers	15
2,237	409	302	2,388	1,695	—	" Semi-remorques	16
341	7	18	100	306	—	" Autres	17

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	1,364	43	11	42	28	356
2	Total operating revenues \$	2,444,563,146	20,838,575	3,335,664	40,163,693	69,825,786	639,473,920
3	Local \$	318,082,952	4,491,230	512,997	3,786,212	1,792,120	85,741,095
4	Inter-city \$	2,119,884,907	16,317,182	2,822,667	36,330,846	67,892,175	553,158,289
5	Off-highway \$	6,595,287	30,163	-	46,635	141,491	574,536
6	Total operating expenses \$	2,366,554,896	20,333,608	3,068,678	38,236,392	66,648,757	657,154,614
7	Transportation expenses \$	1,381,060,556	12,704,647	1,745,404	22,836,476	44,869,873	343,189,467
8	Maintenance and garage expenses \$	251,597,985	2,149,867	495,903	4,690,580	5,755,201	92,200,246
9	Terminal expenses \$	289,758,352	1,588,421	52,224	3,230,342	5,800,338	81,569,323
10	Administration and general expenses \$	444,138,003	3,890,673	775,147	7,478,994	10,223,345	140,195,578
11	Total number of employees No.	64,522	551	102	1,273	1,284	18,963
12	Total salaries and wages \$	1,004,640,566	5,833,197	953,284	15,454,268	16,493,087	291,891,326
13	Total assets \$	1,388,063,442	8,807,543	1,930,653	18,524,030	29,125,984	364,874,235
14	Total liabilities \$	973,917,328	6,927,908	1,293,639	11,952,599	26,856,662	257,394,660
15	Total owners equity \$	414,146,114	1,879,635	637,014	6,571,431	2,269,322	107,479,575
16	Total equipment operated No.	84,489	619	150	1,568	2,024	21,063
17	Straight trucks "	14,737	244	52	407	245	5,333
18	Truck-tractors "	20,028	123	42	406	384	5,106
19	Semi-trailers "	45,511	226	36	679	1,331	9,714
20	Other "	4,213	26	20	76	64	910

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) - Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) - Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) - Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) - Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting No.	1,376	12	6	51	43	379
2	Total operating revenues \$	451,705,179	1,587,320	1,460,810	15,745,572	15,153,454	123,136,273
3	Local \$	90,704,147	384,035	379,654	1,910,377	1,441,288	22,372,462
4	Inter-city \$	297,534,865	1,132,230	1,081,156	13,081,642	12,677,468	91,960,846
5	Off-highway \$	63,466,167	71,055	-	753,553	1,034,698	8,802,965
6	Total operating expenses \$	418,897,296	1,467,502	1,131,405	14,405,520	14,277,994	114,448,284
7	Transportation expenses \$	281,743,291	1,026,050	708,616	9,758,757	10,515,975	73,152,214
8	Maintenance and garage expenses \$	63,417,066	218,307	146,933	2,136,224	1,726,137	21,215,459
9	Terminal expenses \$	3,690,040	13,231	6,000	76,086	107,276	1,045,655
10	Administration and general expenses \$	70,046,890	209,914	269,856	2,434,453	1,928,606	19,034,956
11	Total number of employees No.	9,444	40	35	311	242	2,664
12	Total salaries and wages \$	124,353,279	301,399	356,242	3,977,559	2,727,397	31,380,458
13	Total assets \$	279,869,434	1,204,743	1,115,428	9,247,782	6,397,084	79,982,856
14	Total liabilities \$	192,399,575	939,505	680,386	6,783,485	4,858,291	54,173,000
15	Total owners equity \$	87,469,859	265,238	435,042	2,464,297	1,538,793	25,809,856
16	Total equipment operated No.	12,791	55	50	527	384	3,695
17	Straight trucks "	3,568	22	16	83	49	1,059
18	Truck-tractors "	3,932	20	20	172	139	1,060
19	Semi-trailers "	4,895	13	14	245	191	1,473
20	Other "	396	-	-	27	5	103

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)	n°
416	74	53	193	140	8	nbre Établissements déclarants 1
1,060,896,324	156,398,248	33,971,216	164,673,518	248,963,911	6,022,291	\$ Total, recettes d'exploitation 2
118,792,271	10,785,783	3,366,191	20,061,552	67,818,456	935,045	\$ Locales 3
941,403,081	145,098,414	30,552,525	143,761,591	178,315,941	4,232,196	\$ Interurbaines 4
700,972	514,051	52,500	850,375	2,829,514	855,050	\$ Chemins privés 5
1,004,485,965	148,544,266	32,044,116	153,423,908	236,907,409	5,707,183	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
604,613,032	84,735,234	22,012,191	92,054,271	148,870,060	3,429,901	\$ Frais de transport 7
92,403,900	13,852,760	3,721,272	13,857,333	21,274,681	1,196,242	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
126,344,284	27,024,497	1,275,545	18,970,974	23,660,593	241,811	\$ Frais de terminus 9
181,124,749	22,931,775	5,035,108	28,541,330	43,102,075	839,229	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
27,798	3,839	905	3,964	5,764	79	nbre Nombre d'employés 11
439,876,073	58,481,238	10,879,478	58,514,293	104,729,343	1,534,979	\$ Rémunération totale 12
628,449,840	79,488,142	16,506,799	99,507,763	136,164,909	4,683,544	\$ Total de l'actif 13
416,112,183	61,159,332	13,528,476	60,844,487	114,128,829	3,718,553	\$ Total du passif 14
212,337,657	18,328,810	2,978,323	38,663,276	22,036,080	964,991	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
40,158	5,573	1,317	5,198	6,660	159	nbre Matériel productif en opération 16
5,024	867	235	840	1,473	17	" Camions 17
9,578	1,318	384	1,271	1,367	49	" Tracteurs routiers 18
23,115	3,283	695	2,817	3,525	90	" Semi-remorques 19
2,441	105	3	270	295	3	" Autres 20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories(1) Yukon et Territoires du Nord-Ouest(1)	n°
321	43	53	180	285	3	nbre Établissements déclarants 1
114,272,133	8,805,722	21,982,693	58,470,494	90,108,835	981,873	\$ Total, recettes d'exploitation 2
25,073,416	3,058,059	3,654,451	15,878,656	16,044,816	506,933	\$ Locales 3
82,851,658	5,188,698	17,316,259	31,301,605	40,468,363	474,940	\$ Interurbaines 4
6,347,059	558,965	1,011,983	11,290,233	33,595,656	-	\$ Chemins privés 5
104,675,422	7,953,604	20,710,983	54,975,412	84,080,705	770,465	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
72,126,018	5,129,191	15,102,208	38,628,255	55,192,870	403,137	\$ Frais de transport 7
13,654,134	1,202,570	2,460,369	6,838,201	13,696,384	122,348	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
1,237,427	20,062	97,489	452,985	630,988	2,850	\$ Frais de terminus 9
17,657,843	1,601,781	3,050,917	9,055,971	14,560,463	242,130	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
2,386	249	458	1,071	1,969	19	nbre Nombre d'employés 11
30,708,280	2,732,373	5,736,625	15,042,942	31,145,389	244,615	\$ Rémunération totale 12
80,387,731	5,328,489	9,832,880	32,479,295	52,762,656	1,130,490	\$ Total de l'actif 13
51,432,282	3,953,690	7,122,646	23,675,333	38,162,563	618,394	\$ Total du passif 14
28,955,449	1,374,799	2,710,234	8,803,962	14,600,093	512,096	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
3,402	301	540	1,379	2,431	27	nbre Matériel productif en opération 16
1,057	96	116	534	523	13	" Camions 17
940	103	191	335	945	7	" Tracteurs routiers 18
1,276	100	225	471	880	7	" Semi-remorques 19
129	2	8	39	83	-	" Autres 20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1) — Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) — Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia(1) — Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick(1) — Nouveau- Brunswick(1)	Québec
1	Establishments reporting	849	9	—	26	18	135
2	Total operating revenues	\$ 1,124,683,675	2,354,825	—	20,723,443	9,110,385	165,415,798
3	Local	\$ 122,162,827	276,676	—	2,147,737	566,468	21,296,342
4	Intercity	\$ 947,908,820	2,063,940	—	18,410,482	8,469,197	142,730,356
5	Off-highway	\$ 54,612,028	14,209	—	165,224	74,720	1,389,100
6	Total operating expenses	\$ 1,069,496,915	2,239,087	—	18,952,378	8,236,225	153,420,160
7	Transportation expenses	\$ 729,774,521	1,575,445	—	13,439,380	5,523,753	94,016,812
8	Maintenance and garage expenses	\$ 137,183,084	340,330	—	2,589,498	1,272,918	26,566,881
9	Terminal expenses	\$ 32,365,672	13,658	—	95,463	91,206	4,995,216
10	Administration and general expenses	\$ 170,173,638	309,654	—	2,828,037	1,348,348	27,841,251
11	Total number of employees	No. 20,432	61	—	438	208	3,944
12	Total salaries and wages	\$ 339,136,014	555,539	—	5,440,450	2,461,298	61,302,459
13	Total assets	\$ 630,358,539	1,518,246	—	12,500,165	4,590,352	118,326,620
14	Total liabilities	\$ 449,392,989	990,995	—	7,979,673	2,239,069	79,680,174
15	Total owners equity	\$ 180,965,550	527,251	—	4,520,492	2,351,283	38,646,446
16	Total equipment operated	No. 33,212	81	—	607	321	5,674
17	Straight trucks	" 3,412	25	—	107	27	740
18	Truck-tractors	" 9,392	20	—	177	124	1,781
19	Semi-trailers	" 19,037	26	—	316	161	2,733
20	Other	" 1,371	10	—	7	9	420

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	Form of ownership:						
1	Sole owner	726	16	2	24	23	235
2	Partnership	178	3	1	4	5	25
3	Incorporated	2,673	47	17	85	61	609
4	Co-operative	6	1	—	—	—	—
5	Other	6	—	—	—	—	1
6	Total	3,589	67	20	113	89	870

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	Class I:							
1	Domiciled	272	3	—	6	6	60	106
2	In operation	792	21	24	40	42	121	151
	Class II:							
3	Domiciled	657	3	3	19	14	163	195
4	In operation	1,254	17	32	50	52	224	248
	Class III:							
5	Domiciled	2,660	61	17	88	69	647	687
6	In operation	3,617	80	63	144	147	737	773
	Total:							
7	Domiciled	3,589	67	20	113	89	870	988
8	In operation	5,663	118	119	234	241	1,082	1,172

PART II

MOTOR CARRIERS — FREIGHT
CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS
STATISTICS BY CLASS

PARTIE II

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE
TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III
STATISTIQUES PAR CATÉGORIE

TABLE 24. Operating and Income Accounts
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					number - nombre		
1	Establishments reporting	272	3	—	6	6	60
					dollars		
	Operating revenues:						
2	Freight transportation revenues (long distance: more than 15 miles).	2,300,195,056	9,152,789	—	29,921,006	41,457,494	517,570,460
3	Freight transportation revenues (local: 15 miles and less).	238,113,100	679,112	—	787,750	12,171,098	34,798,905
4	Storage and warehousing	17,924,876	—	—	232,586	—	1,104,233
5	Equipment rentals	9,623,465	368,319	—	—	—	3,015,203
6	Other revenues (including subsidies)	35,798,549	331,256	—	2,251,093	4,067,378	11,529,955
7	Total operating revenues	2,601,655,046	10,531,476	—	33,192,435	57,695,970	568,018,756
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	540,835,212	1,134,906	—	6,422,065	5,429,202	141,706,862
9	Salaries and wages, other transportation employees	28,066,893	14,000	—	519,994	362,116	5,319,870
10	Fuel (excluding fuel tax)	121,317,288	380,548	—	2,331,113	1,423,511	26,756,810
11	Tires and tubes (including repairs and renewals).	38,630,440	122,895	—	741,395	915,893	7,601,981
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze).	8,484,253	20,000	—	311,065	22,423	1,914,072
13	Vehicle rent with driver (broker operators).	350,666,889	2,906,697	—	3,551,026	21,847,893	33,350,080
14	Vehicle rent without driver	41,832,822	170,417	—	560,281	2,062,594	5,147,542
15	Purchased transportation (motor carriers)	69,053,576	—	—	791,145	865,000	24,300,598
16	Purchased transportation (railroads)	69,417,915	—	—	—	767,000	814,013
17	Purchased transportation (water carriers)	6,956,371	—	—	558,816	—	75,918
18	Purchased transportation (airlines)	834,103	—	—	—	—	—
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload).	3,508,743	—	—	36,858	—	944,884
20	Gas, diesel fuel and oil taxes	45,647,450	166,779	—	984,317	524,740	11,888,741
21	Vehicle licence and registration fees ...	38,682,478	85,961	—	445,868	192,738	8,131,228
22	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	103,658,362	434,635	—	1,307,115	2,289,161	22,423,979
23	Other expenses	48,825,624	881,160	—	762,121	1,252,707	9,935,638
24	Total	1,516,418,419	6,317,998	—	19,323,179	37,954,978	300,312,216

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
106	16	3	39	33	-	Établissements déclarants	1
dollars							
1,040,446,371	170,227,431	16,017,963	271,004,063	204,397,479	-	Recettes d'exploitation:	
					-	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
81,647,055	6,587,228	509,399	41,142,428	59,790,125	-	Recettes de transport de marchandises (local: 15 milles ou moins).	3
3,946,382	290,291	-	2,924,802	9,426,532	-	Stockage et entreposage	4
3,201,595	1,123,853	22,000	378,455	1,514,040	-	Location de matériel	5
3,127,888	906,719	16,405	896,319	12,671,536	-	Autres recettes (y compris les subventions).	6
1,132,369,291	179,135,522	16,565,767	316,346,067	287,799,762	-	Total, recettes d'exploitation	7
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
250,645,738	22,787,960	3,327,374	43,855,318	65,525,787	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
13,611,946	1,203,191	-	4,072,949	2,962,827	-	Traitements et salaires des autres salariés.	9
52,803,323	8,310,549	870,412	16,507,336	11,933,686	-	Carburant (sans la taxe)	10
15,840,249	2,704,084	216,145	5,396,945	5,090,853	-	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements).	11
2,994,735	311,040	140,699	1,895,116	875,103	-	Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel).	12
119,428,555	29,920,209	4,871,495	91,627,644	43,163,290	-	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
26,464,151	996,565	116,796	1,635,204	4,679,272	-	Véhicule loué sans chauffeur	14
30,258,219	3,239,755	-	4,699,809	4,899,050	-	Transport acheté (routier)	15
30,792,512	15,779,268	47,056	8,073,875	13,144,191	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
961,823	9,097	-	-	5,350,717	-	Transport acheté (maritime)	17
834,103	-	-	-	-	-	Transport acheté (aérien)	18
2,104,873	412,716	-	9,412	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
24,517,299	2,807,069	387,883	588,742	3,781,880	-	Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile.	20
19,966,374	2,827,924	537,202	3,815,516	2,679,667	-	Immatriçulation des véhicules et frais d'enregistrement.	21
43,264,833	8,810,606	729,627	14,483,366	9,915,040	-	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	22
19,736,058	3,772,326	196,680	7,558,234	4,730,700	-	Autres dépenses	23
654,224,791	103,892,359	11,441,369	204,219,466	178,732,063	-	Total	24

TABLE 24. Operating and Income Accounts — Continued

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	Maintenance and garage expenses:						
1	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel.	96,930,283	122,247	—	1,483,464	1,576,255	27,576,079
2	Vehicle parts	96,712,454	161,881	—	1,215,120	1,864,345	28,176,764
3	Purchased repair	51,480,338	716,649	—	814,114	504,857	12,311,359
4	Other operating supplies	4,566,600	—	—	46,545	—	961,197
5	Repairs and maintenance to garage	17,711,819	9,953	—	28,241	12,000	14,232,074
6	Garage rental	3,547,536	33,650	—	89,180	2,232	975,926
7	Depreciation (buildings and equipment)	2,993,499	11,066	—	29,599	21,000	677,253
8	Other expenses	8,782,064	—	—	351,941	183,875	3,708,974
9	Total	282,724,593	1,055,446	—	4,058,204	4,164,564	88,619,626
	Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10	Salaries and wages, terminal and platform workers.	202,518,751	496,306	—	1,744,485	2,145,307	52,329,464
11	Operating supplies and expenses	23,699,483	78,435	—	140,828	1,044,566	5,058,779
12	Repairs and maintenance (terminal and grounds).	10,527,465	40,277	—	52,587	212,138	2,083,731
13	Platform and terminal rental	12,833,939	59,156	—	236,483	206,804	3,295,642
14	Joint facility expenses (net)	5,108,757	—	—	—	—	4,405,252
15	Depreciation (buildings and equipment)	7,726,714	29,153	—	10,385	35,855	2,991,359
16	Other expenses	30,695,212	552,440	—	201,622	1,613,805	8,419,467
17	Total	293,110,321	1,255,767	—	2,386,390	5,258,475	78,583,694
	Traffic and sales expenses:						
18	Salaries and wages (including commissions)	29,432,874	28,009	—	258,147	329,727	7,075,572
19	Advertising	7,343,740	12,705	—	107,818	72,929	2,109,838
20	Other expenses	11,668,948	19,457	—	86,594	123,497	3,717,177
21	Total	48,445,562	60,171	—	452,559	526,153	12,902,587
	Insurance and claims expenses:						
22	Salaries and wages	5,540,296	—	—	102,423	94,000	1,605,990
23	Vehicle insurance (public liability and property damage).	31,445,795	194,939	—	353,614	747,072	7,506,671
24	Cargo loss and damage	26,352,746	344,287	—	488,280	1,734,804	6,172,554
25	Other insurance payments (including insurance on buildings and structures).	5,026,182	14,830	—	103,370	7,521	1,933,229
26	Other expenses	5,215,994	—	—	49,236	561,000	1,377,597
27	Total	73,581,013	554,056	—	1,096,923	3,144,397	18,596,041

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
dollars							N
						Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
42,144,951	4,034,624	608,240	9,867,751	9,516,672	—	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien.	1
34,802,561	5,988,442	1,431,540	10,695,110	12,376,691	—	Pièces de véhicule	2
24,151,884	3,131,871	—	5,068,946	4,780,658	—	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre.	3
2,521,461	137,066	—	756,329	144,002	—	Autres fournitures d'exploitation	4
1,019,576	316,630	89,617	1,779,422	224,306	—	Réparations et entretien au garage	5
523,526	119,436	52,961	285,977	1,464,648	—	Location de garages	6
990,991	166,057	4,259	292,888	800,386	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	7
1,975,924	451,701	38,686	1,137,677	933,286	—	Autres frais	8
108,130,874	14,345,827	2,225,303	29,884,100	30,240,649	—	Total	9
						Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):	
93,328,816	20,723,548	266,603	15,263,271	16,220,951	—	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme.	10
8,977,206	2,296,691	—	2,689,348	3,413,630	—	Fournitures et frais d'exploitation	11
4,826,343	1,087,657	—	782,212	1,442,520	—	Réparations et entretien (terminus et terrains).	12
5,942,155	1,151,364	98,200	967,071	877,064	—	Location du terminus et de la plate-forme.	13
1,746,094	—	—	(1,042,589)	—	—	Dépenses d'installations communes (nettes).	14
2,889,200	352,277	—	991,793	426,692	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	15
11,660,834	3,094,296	—	4,064,638	1,088,110	—	Autres frais	16
129,370,648	28,705,833	364,803	23,715,744	23,468,967	—	Total	17
						Frais de ventes et de trafic:	
14,978,839	1,386,744	—	2,337,826	3,038,010	—	Traitements et salaires (y compris les commissions).	18
2,891,853	753,866	3,324	774,698	616,709	—	Publicité	19
5,034,179	547,447	5,836	949,583	1,185,178	—	Autres frais	20
22,904,871	2,688,057	9,160	4,062,107	4,839,897	—	Total	21
						Frais d'assurances et de règlements:	
2,909,608	195,562	—	369,654	263,059	—	Traitements et salaires	22
13,244,854	1,327,031	135,637	4,409,235	3,526,742	—	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels).	23
11,140,164	1,403,004	101,904	2,361,393	2,606,356	—	Pertes de marchandises et dommages	24
1,787,849	671,151	8,343	267,776	232,113	—	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions).	25
2,745,660	68,416	—	253,871	160,214	—	Autres frais	26
31,828,135	3,665,164	245,884	7,661,929	6,788,484	—	Total	27

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Administration and general office expenses:						
1	Salaries and wages	96,897,906	337,152	—	1,314,661	1,996,945	21,311,019
2	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	105,851,852	185,849	—	499,811	373,874	33,707,581
3	General supplies and expenses (postage, stationery, etc.).	41,178,040	295,242	—	302,784	511,406	15,756,379
4	Repairs and maintenance (buildings and grounds).	1,781,736	13,961	—	11,062	32,182	394,125
5	Head office rental	4,857,294	47,389	—	14,910	146,275	499,156
6	Depreciation (buildings and equipment)	2,962,165	10,429	—	170,632	76,833	656,015
7	Real estate and property taxes	10,996,377	2,602	—	71,454	39,453	3,015,099
8	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	40,976,665	310,589	—	1,421,901	975,412	12,740,868
9	Total	305,502,035	1,203,213	—	3,807,215	4,152,380	88,080,242
10	Total operating expenses	2,519,781,943	10,446,651	—	31,124,470	55,200,947	587,094,406
	Income account:						
11	Net motor carrier freight operating reve- nues.	81,873,103	84,825	—	2,067,965	2,495,023	(19,075,650)
12	Non-motor carrier revenues	49,614,376	—	—	19,687	148,844	4,346,298
13	Non-motor carrier expenses	37,914,682	—	—	—	—	1,212,975
14	Non-operating revenues (interest, divi- dends, capital gains, etc.).	30,985,536	2,723	—	93,886	687,835	8,165,652
15	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	42,601,137	30,439	—	388,291	543,023	9,009,377
16	Profit (loss) for year, before income tax	81,957,196	57,109	—	1,793,247	2,788,679	(16,786,052)
17	Provision for income taxes	44,503,644	3,126	—	476,043	179,976	6,443,716
18	Net income transferred to retained earnings	37,453,552	53,983	—	1,317,204	2,608,703	(23,229,768)

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
Frais d'administration et frais généraux:							
38,273,903	6,335,927	749,456	12,416,516	14,162,327	—	Traitements et salaires	1
54,447,886	4,576,712	255,474	6,507,429	5,297,236	—	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux.	2
14,473,401	1,292,498	166,866	2,722,073	5,657,391	—	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.).	3
620,774	256,886	23,221	246,536	182,989	—	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains.	4
2,440,758	219,700	43,427	566,266	879,413	—	Location du siège social	5
1,031,235	175,089	24,307	382,566	435,059	—	Amortissement (bâtiments et matériel) ..	6
4,809,260	701,871	30,055	710,753	1,615,830	—	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
12,781,633	4,306,213	446,292	4,945,508	3,048,249	—	Autres frais (horaires divers, d'avocats, etc.).	8
128,878,850	17,864,896	1,739,098	28,497,647	31,278,494	—	Total	9
1,075,338,169	171,162,136	16,025,617	298,040,993	275,348,554	—	Total, frais d'exploitation	10
Compte des revenus et des dépenses:							
57,031,122	7,973,386	540,150	18,305,074	12,451,208	—	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises.	11
8,115,001	1,626,689	109,521	2,559,783	32,688,553	—	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	12
4,836,880	1,842,221	—	1,231,362	28,791,244	—	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	13
14,168,995	1,254,651	431,866	3,250,462	2,929,466	—	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.).	14
19,106,899	2,871,518	359,252	3,592,700	6,699,638	—	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	15
55,371,339	6,140,987	722,285	19,291,257	12,578,345	—	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	16
22,410,148	1,927,056	112,577	7,310,586	5,640,416	—	Provision pour l'impôt sur le revenu ...	17
32,961,191	4,213,931	609,708	11,980,671	6,937,929	—	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	18

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash, working funds and deposits	46,759,918	54,800	—	114,480	58,412	10,138,516
2	Accounts receivable	375,050,757	796,713	—	5,260,658	6,646,321	92,788,469
3	Prepaid expenses	22,970,614	167,083	—	494,715	802,155	4,921,408
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires).	29,802,257	127,021	—	495,767	610,668	7,465,372
5	Other current assets	60,752,060	175,988	—	882,900	5,411,067	7,507,103
6	Total current assets	535,335,606	1,321,605	—	7,248,520	13,528,623	122,820,868
	Fixed assets — Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land	52,439,076	34,926	—	589,499	709,936	11,454,492
8	Buildings	212,054,295	324,607	—	1,341,797	2,310,060	63,219,756
9	Less accumulated depreciation	53,944,579	42,807	—	477,388	552,252	14,404,821
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers).	992,376,001	2,676,956	—	11,419,531	15,002,428	237,954,630
11	Less accumulated depreciation	524,023,746	1,581,044	—	5,765,822	9,326,010	126,243,121
12	Other automotive equipment, service equipment.	24,282,373	106,508	—	168,787	928,208	1,875,827
13	Less accumulated depreciation	13,894,236	36,246	—	82,457	481,445	1,012,314
14	Shop and garage equipment	21,254,030	27,295	—	343,379	54,317	5,815,659
15	Less accumulated depreciation	13,685,329	13,675	—	189,901	39,042	3,465,109
16	Furniture and office equipment	21,297,139	7,466	—	413,849	140,417	4,434,109
17	Less accumulated depreciation	13,427,293	3,987	—	267,321	110,532	2,653,540
18	Other operating property	23,560,730	—	—	519,735	1,594	4,551,548
19	Less accumulated depreciation	10,744,290	—	—	346,042	319	1,609,757
20	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business).	18,695,807	—	—	10,000	34,326	1,120,162
21	Less accumulated depreciation	8,817,896	—	—	—	14,939	47,038
22	Other assets (permits, investments, deferred charges).	221,140,203	182,928	—	351,647	977,772	28,985,612
23	Grand total assets	1,483,897,891	3,004,532	—	15,277,813	23,163,142	332,796,963
	<u>Liabilities and owners equity</u>						
	Current liabilities:						
24	Bank loans	108,242,751	196,544	—	1,120,939	5,010,872	21,139,092
25	Accounts payable	317,508,349	614,703	—	3,212,975	5,469,876	54,657,909
26	Current debt	131,593,727	189,852	—	1,628,073	6,549,370	22,285,071
	Long-term debt:						
27	Mortgages	63,454,321	35,908	—	926,552	—	15,049,121
28	Equipment loans	162,488,717	259,904	—	2,211,159	4,115,983	42,121,825
29	Other loans	266,316,414	1,071,641	—	803,999	1,890,416	84,826,971
30	Total liabilities	1,049,604,279	2,368,552	—	9,903,697	23,036,517	240,079,989
	Owners equity:						
31	Capital stock	117,660,542	184,100	—	65,300	590,039	37,259,477
32	Retained earnings	316,633,070	451,880	—	5,308,816	(463,414)	55,457,497
33	Total owners equity	434,293,612	635,980	—	5,374,116	126,625	92,716,974
34	Grand total liabilities and owners equity.	1,483,897,891	3,004,532	—	15,277,813	23,163,142	332,796,963

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						<u>Actifs</u>	
						Disponibilités:	
19,526,038	884,444	2,556	6,395,233	9,585,439	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts ...	1
156,481,596	26,662,694	2,486,110	47,067,326	36,860,870	-	Comptes à recevoir	2
9,255,778	1,583,522	362,595	3,115,108	2,268,250	-	Dépenses payées d'avance	3
10,972,575	1,749,876	197,566	5,461,790	2,721,622	-	Matériel, et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus).	4
21,751,465	3,539,094	116,052	12,079,162	9,289,229	-	Autres disponibilités	5
217,987,452	34,419,630	3,164,879	74,118,619	60,725,410	-	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
22,466,438	2,787,569	46,995	7,461,794	6,887,427	-	Terrains	7
89,432,031	9,303,300	255,538	21,349,065	24,518,141	-	Bâtiments	8
24,136,661	2,198,579	96,322	5,766,628	6,269,121	-	Moins amortissement accumulé	9
422,881,091	68,808,942	6,741,447	130,678,366	96,212,610	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques).	10
223,630,798	35,882,410	2,550,366	63,466,715	55,577,460	-	Moins amortissement accumulé	11
11,071,483	1,295,356	15,545	4,888,892	3,931,767	-	Autre matériel productif et de service, etc.	12
6,048,271	767,058	4,703	2,598,085	2,863,657	-	Moins amortissement accumulé	13
9,485,144	926,471	49,853	2,763,337	1,788,575	-	Matériel d'atelier et de garage	14
6,626,221	547,701	22,694	1,646,023	1,134,963	-	Moins amortissement accumulé	15
9,031,019	2,124,534	75,679	3,193,942	1,876,124	-	Meubles et matériel de bureau	16
6,162,273	981,782	18,515	1,948,590	1,280,753	-	Moins amortissement accumulé	17
13,544,721	1,777,525	50,891	1,856,896	1,257,820	-	Autre matériel d'exploitation	18
6,942,839	936,595	38,064	558,082	312,592	-	Moins amortissement accumulé	19
1,766,477	845,738	-	2,173,633	12,745,471	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport).	20
773,184	474,460	-	682,645	6,825,630	-	Moins amortissement accumulé	21
143,998,213	3,354,782	299,615	13,707,453	29,282,181	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés).	22
667,343,822	83,855,262	7,969,778	185,525,229	164,961,350	-	Total général, actif	23
						<u>Passif et avoir des actionnaires</u>	
						Exigibilités:	
42,028,372	9,114,579	912,333	13,795,788	14,924,232	-	Emprunts bancaires	24
144,726,802	30,614,622	1,920,745	37,204,398	39,084,319	-	Comptes à payer	25
68,666,336	5,735,106	1,422,054	16,080,008	9,037,857	-	Dette courante	26
						Dette à long terme:	
27,132,232	10,491,341	-	4,782,372	5,036,795	-	Hypothèques	27
66,935,494	4,765,758	1,376,868	29,505,169	11,196,557	-	Emprunts sur le matériel	28
99,415,016	3,793,489	1,230,212	21,202,662	52,082,008	-	Autres emprunts	29
448,904,252	64,514,895	6,862,212	122,572,397	131,361,768	-	Total, passif	30
						Avoir des actionnaires:	
64,243,218	681,338	42,081	12,216,400	2,378,589	-	Capital-actions	31
154,196,352	18,659,029	1,065,485	50,736,432	31,220,993	-	Bénéfices non répartis	32
218,439,570	19,340,367	1,107,566	62,952,832	33,599,582	-	Total, avoir des actionnaires	33
667,343,822	83,855,262	7,969,778	185,525,229	164,961,350	-	Total général, passif et avoir des actionnaires.	34

TABLE 26. Employees and Their Compensation
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	272	3	—	6	6	60
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	29,796	100	—	422	387	7,673
3	Total compensation \$	533,044,780	1,180,874	—	6,436,398	5,198,699	126,655,466
	Helpers:						
4	Average number of employees	702	—	—	24	10	175
5	Total compensation \$	9,730,052	—	—	73,000	98,619	2,273,276
	Other:						
6	Average number of employees	539	—	—	4	95	144
7	Total compensation \$	7,422,228	—	—	43,540	859,000	2,321,210
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	6,130	10	—	109	132	1,763
9	Total compensation \$	102,148,956	141,619	—	1,550,737	1,487,255	29,607,269
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	14,037	41	—	116	124	3,749
11	Total compensation \$	209,451,305	539,414	—	1,751,297	2,080,488	57,224,764
	Sales tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	1,648	1	—	18	21	401
13	Total compensation \$	29,576,193	28,009	—	287,658	337,727	7,376,605
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	6,941	23	—	124	146	2,028
15	Total compensation \$	114,973,565	341,348	—	1,291,110	1,956,507	32,145,451
	Total:						
16	Average number of employees	59,793	175	—	817	915	15,933
17	Total compensation \$	1,006,347,079	2,231,264	—	11,433,740	12,018,295	257,604,041

TABLEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
106	16	3	39	33	—	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
14,078	1,516	282	2,441	2,897	—	Nombre moyen d'employés	2
255,351,943	25,228,943	3,471,710	47,355,271	62,165,476	—	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
151	1	—	111	230	—	Nombre moyen d'employés	4
1,510,240	14,512	—	1,701,206	4,059,199	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
180	7	—	11	98	—	Nombre moyen d'employés	6
2,680,598	84,332	—	138,326	1,295,222	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
2,594	297	47	619	559	—	Nombre moyen d'employés	8
44,177,206	4,433,892	626,060	10,110,119	10,014,799	—	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
6,767	1,288	26	1,039	887	—	Nombre moyen d'employés	10
93,770,424	21,723,479	283,620	15,948,811	16,129,008	—	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
842	87	—	119	159	—	Nombre moyen d'employés	12
14,802,029	1,403,663	—	2,326,190	3,014,312	—	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
2,493	399	56	694	978	—	Nombre moyen d'employés	14
42,558,664	6,400,881	785,402	12,801,500	16,692,702	—	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
27,105	3,595	411	5,034	5,808	—	Nombre moyen d'employés	16
454,851,104	59,289,702	5,166,792	90,381,423	113,370,718	—	\$ Rémunération totale	17

TABLE 27. Revenue Equipment Operated
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland - Terre-Neuve		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse		New Brunswick - Nouveau-Brunswick		Québec	
		Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués	Owned - Possédés	Leased - Loués
		number - nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	7,536	361	43	-	-	-	98	69	113	3	2,993	20
2	Rack and flatbed	401	8	2	-	-	-	-	1	-	-	121	-
3	Refrigerator	136	35	2	-	-	-	9	1	-	-	43	-
4	Tank (dry)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tank (liquide)	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
6	Dump	136	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
7	Other	147	12	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-
8	Total	8,428	419	49	-	-	-	107	79	113	3	3,166	20
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	11,202	1,781	27	-	-	-	174	71	58	16	2,964	162
10	City tractors	6,305	453	25	-	-	-	20	13	140	23	1,278	24
11	Total	17,507	2,234	52	-	-	-	194	84	198	39	4,242	186
	Semi-trailers (30 ft. or less):												
12	Van	4,139	1,235	10	-	-	-	2	-	220	79	310	2
13	Rack and flatbed	802	624	-	-	-	-	3	-	9	-	195	1
14	Refrigerator	517	129	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
15	Tank (dry)	282	62	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
16	Tank (liquid)	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Other	589	15	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-
	Semi-trailers (over 30 ft.):												
18	Van	17,404	2,454	38	5	-	-	260	120	159	52	3,073	201
19	Rack and flatbed	10,318	788	20	10	-	-	54	8	186	-	3,318	45
20	Auto carriers	991	226	-	-	-	-	-	-	50	9	169	20
21	Refrigerator	2,637	396	23	35	-	-	20	8	338	-	365	-
22	Tank (dry)	1,013	25	3	-	-	-	39	-	-	-	70	-
23	Tank (liquid)	2,544	65	-	-	-	-	92	-	2	-	700	28
24	Other	911	140	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
25	Total	42,398	6,159	94	50	-	-	470	136	964	140	8,355	297
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	1,378	52	-	-	-	-	-	-	-	-	144	15
27	Container trailers	957	50	8	4	-	-	12	24	-	-	308	-
28	Dolly converters	1,318	48	2	-	-	-	1	-	48	-	211	-
29	Other	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-
30	Total	3,806	150	10	4	-	-	13	24	48	-	786	15
31	Grand total	72,139	8,962	205	54	-	-	784	323	1,323	182	16,549	518

TABLEAU 27. Matériel productif en service

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	272	3	-	6	6	60
	Canadian fuel:						
2	Gasoline gallons	34,040,645	182,612	-	604,042	820,127	11,842,407
3	..... litres	154 751 800	830 170	-	2 746 028	3 728 371	53 836 635
4	Diesel gallons	187,757,114	435,091	-	3,670,558	1,491,188	39,114,706
5	..... litres	853 560 581	1 977 962	-	16 686 684	6 779 073	177 818 943
6	Total gallons	221,797,759	617,703	-	4,274,600	2,311,315	50,957,113
7	..... litres	1 008 312 381	2 808 132	-	19 432 712	10 507 444	231 655 578
	United States fuel:						
8	Gasoline gallons	141,160	-	-	3,000	-	-
9	..... litres	534 347	-	-	11 356	-	-
10	Diesel gallons	4,557,327	-	-	11,000	54,023	796,852
11	..... litres	17 251 305	-	-	41 639	204 499	3 016 403
12	Total gallons	4,698,487	-	-	14,000	54,023	796,852
13	..... litres	17 785 652	-	-	52 995	204 499	3 016 403
14	Total fuel cost (excluding fuel tax) dollars	121,317,288	380,548	-	2,331,113	1,423,511	26,756,810

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	272	3	-	6	6	60
	Straight trucks:						
2	Van miles	134,546,750	448,000	-	3,408,505	2,230,390	52,028,651
3	..... kilometres	216 526 041	720 966	-	5 485 306	3 589 366	83 729 693
4	Rack and flatbed miles	8,223,684	20,000	-	15,000	-	3,144,921
5	..... kilometres	13 234 372	32 186	-	24 139	-	5 061 121
6	Refrigerator miles	5,020,928	20,000	-	465,000	-	700,175
7	..... kilometres	8 080 178	32 186	-	748 324	-	1 126 792
8	Tank (dry) miles	186,665	-	-	-	-	-
9	..... kilometres	300 399	-	-	-	-	-
10	Tank (liquid) miles	1,992,705	-	-	-	-	120,000
11	..... kilometres	3 206 859	-	-	-	-	193 115
12	Dump miles	4,703,252	-	-	-	-	100,000
13	..... kilometres	7 568 941	-	-	-	-	160 930
14	Other miles	2,357,430	5,000	-	149,160	-	-
15	..... kilometres	3 793 811	8 047	-	240 043	-	-
16	Total miles	157,031,414	493,000	-	4,037,665	2,230,390	56,093,747
17	..... kilometres	252 710 601	793 385	-	6 497 812	3 589 366	90 271 651
	Truck-tractors:						
18	Linehaul tractors miles	733,968,565	943,282	-	14,815,106	3,888,209	155,226,326
19	..... kilometres	1 181 175 612	1 518 024	-	23 841 950	6 257 295	249 805 726
20	City tractors miles	171,131,863	502,193	-	551,051	4,814,162	35,393,106
21	..... kilometres	275 402 504	808 179	-	886 806	7 747 430	56 958 125
22	Total miles	905,100,428	1,445,475	-	15,366,157	8,702,371	190,619,432
23	..... kilometres	1 456 578 116	2 326 203	-	24 728 756	14 004 725	306 763 851
24	Grand total miles	1,062,131,842	1,938,475	-	19,403,822	10,932,761	246,713,179
25	..... kilometres	1 709 288 717	3 119 588	-	31 226 568	17 594 091	397 035 502

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number — nombre							
106	16	3	39	33	—	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:							
12,946,630	2,070,694	485,450	2,068,044	3,020,639	—	gallons Gazoline	2
58 856 535	9 413 559	2 206 899	9 401 511	13 732 092	—	litres	3
88,118,604	13,343,787	1,147,471	24,928,584	15,507,125	—	gallons Diésel	4
400 595 031	60 662 046	5 216 506	113 327 564	70 496 772	—	litres	5
101,065,234	15,414,481	1,632,921	26,996,628	18,527,764	—	gallons Total	6
459 451 566	70 075 605	7 423 405	122 729 075	84 228 864	—	litres	7
Carburant des États-Unis:							
138,160	—	—	—	—	—	gallons Gazoline	8
522 991	—	—	—	—	—	litres	9
2,186,930	348,525	—	88,229	1,071,768	—	gallons Diésel	10
8 278 405	1 319 307	—	333 982	4 057 070	—	litres	11
2,325,090	348,525	—	88,229	1,071,768	—	gallons Total	12
8 801 396	1 319 307	—	333 982	4 057 070	—	litres	13
52,803,323	8,310,549	870,412	16,507,336	11,933,686	—	dollars Coût total du carburant (sans la taxe)	14

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie I — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number — nombre							
106	16	3	39	33	—	Établissements déclarants	1
Camions:							
47,565,410	4,741,440	1,115,696	8,863,332	14,145,326	—	milles Fourgons	2
76 547 000	7 630 399	1 795 489	14 263 756	22 764 066	—	kilomètres	3
2,591,674	15,000	—	852,952	1,584,137	—	milles Plats et à ridelles	4
4 170 781	24 139	—	1 372 655	2 549 351	—	kilomètres	5
2,243,634	—	—	1,520,199	71,920	—	milles Frigorifiques	6
3 610 679	—	—	2 446 456	115 741	—	kilomètres	7
18,000	—	—	168,665	—	—	milles Citernes (march. sèches)	8
28 967	—	—	271 432	—	—	kilomètres	9
355,210	—	—	1,179,544	337,951	—	milles Citernes (liquides)	10
571 639	—	—	1 898 240	543 865	—	kilomètres	11
1,225,681	34,000	—	2,091,873	1,251,698	—	milles À benne	12
1 972 487	54 716	—	3 366 451	2 014 357	—	kilomètres	13
916,278	630,800	—	131,684	524,508	—	milles Autres	14
1 474 566	1 015 146	—	211 919	844 090	—	kilomètres	15
54,915,887	5,421,240	1,115,696	14,808,249	17,915,540	—	milles Total	16
88 376 119	8 724 400	1 795 489	23 830 909	28 831 470	—	kilomètres	17
Tracteurs routiers:							
353,793,689	59,517,247	4,774,476	88,707,807	52,302,423	—	milles Tracteurs — Longue distance	18
569 360 184	95 781 106	7 683 564	142 757 474	84 170 289	—	kilomètres	19
85,282,351	8,428,927	996,720	10,897,052	24,266,301	—	milles Tracteurs de ville	20
137 244 887	13 564 672	1 604 021	17 536 626	39 051 758	—	kilomètres	21
439,076,040	67,946,174	5,771,196	99,604,859	76,568,724	—	milles Total	22
706 605 071	109 345 778	9 287 585	160 294 100	123 222 047	—	kilomètres	23
493,991,927	73,367,414	6,886,892	114,413,108	94,484,264	—	milles Total général	24
794 981 190	118 070 178	11 083 074	184 125 009	152 053 517	—	kilomètres	25

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	28(1)	—	—	—	—	7
2	Total operating revenues \$	144,767,080(1)	—	—	—	—	18,914,282
3	Local \$	83,850,122(1)	—	—	—	—	16,100,731
4	Intercity \$	44,021,688(1)	—	—	—	—	2,813,551
5	Off-highway \$	16,895,270(1)	—	—	—	—	—
6	Total operating expenses \$	141,129,268(1)	—	—	—	—	18,756,062
7	Transportation expenses \$	86,303,164(1)	—	—	—	—	11,792,293
8	Maintenance and garage expenses \$	15,829,564(1)	—	—	—	—	2,369,187
9	Terminal expenses \$	11,966,426(1)	—	—	—	—	502,563
10	Administration and general expenses \$	27,030,114(1)	—	—	—	—	4,092,019
11	Total number of employees No.	3,576(1)	—	—	—	—	749
12	Total salaries and wages \$	68,355,345(1)	—	—	—	—	11,035,623
13	Total assets \$	85,417,723(1)	—	—	—	—	9,715,276
14	Total liabilities \$	69,692,520(1)	—	—	—	—	6,421,892
15	Total owners equity \$	15,725,203(1)	—	—	—	—	3,293,384
16	Total equipment operated No.	3,998(1)	—	—	—	—	948
17	Straight trucks "	1,002(1)	—	—	—	—	376
18	Truck-tractors "	997(1)	—	—	—	—	241
19	Semi-trailers "	1,739(1)	—	—	—	—	245
20	Other "	260(1)	—	—	—	—	86

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	244(1)	3	—	6	6	53
2	Total operating revenues \$	2,456,887,966(1)	10,531,476	—	33,192,435	57,695,970	549,104,474
3	Local \$	130,367,631(1)	837,777	—	818,760	460,060	18,447,265
4	Intercity \$	2,311,803,644(1)	9,693,699	—	32,373,675	57,235,910	529,578,666
5	Off-highway \$	14,716,691(1)	—	—	—	—	1,078,543
6	Total operating expenses \$	2,378,652,675(1)	10,446,651	—	31,124,470	55,200,947	568,338,344
7	Transportation expenses \$	1,430,115,255(1)	6,317,998	—	19,323,179	37,954,978	288,519,923
8	Maintenance and garage expenses \$	266,895,029(1)	1,055,446	—	4,058,204	4,164,564	86,250,439
9	Terminal expenses \$	281,143,895(1)	1,255,767	—	2,386,390	5,258,475	78,081,131
10	Administration and general expenses \$	400,498,496(1)	1,817,440	—	5,356,697	7,822,930	115,486,851
11	Total number of employees No.	56,217(1)	175	—	817	915	15,184
12	Total salaries and wages \$	937,991,734(1)	2,231,264	—	11,433,740	12,018,295	246,568,418
13	Total assets \$	1,398,480,168(1)	3,004,532	—	15,277,813	23,163,142	323,081,687
14	Total liabilities \$	979,911,759(1)	2,368,552	—	9,903,697	23,036,517	233,658,097
15	Total owners equity \$	418,568,409(1)	635,980	—	5,374,116	126,625	89,423,590
16	Total equipment operated No.	77,103(1)	259	—	1,107	1,505	16,119
17	Straight trucks "	7,845(1)	49	—	186	116	2,810
18	Truck-tractors "	18,744(1)	52	—	278	237	4,187
19	Semi-trailers "	46,818(1)	144	—	606	1,104	8,407
20	Other "	3,696(1)	14	—	37	48	715

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
6	(1)	—	5	10	—	nbre Établissements déclarants	1
18,257,915	(1)	—	23,663,426	83,931,457	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
13,506,229	(1)	—	12,776,301	41,466,861	—	\$ Locales	3
2,999,344	(1)	—	5,770,169	32,438,624	—	\$ Interurbaines	4
1,752,342	(1)	—	5,116,956	10,025,972	—	\$ Chemins privés	5
19,421,795	(1)	—	23,337,403	79,614,008	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
12,308,186	(1)	—	15,239,125	46,963,560	—	\$ Frais de transport	7
2,444,187	(1)	—	2,601,623	8,414,567	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,021,996	(1)	—	973,733	9,468,134	—	\$ Frais de terminus	9
3,647,426	(1)	—	4,522,922	14,767,747	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
477	(1)	—	305	2,045	—	nbre Nombre d'employés	11
8,272,540	(1)	—	5,824,531	43,222,651	—	\$ Rémunération totale	12
15,957,668	(1)	—	15,467,037	44,277,742	—	\$ Total de l'actif	13
16,012,287	(1)	—	11,532,512	35,725,829	—	\$ Total du passif	14
(54,619)	(1)	—	3,934,525	8,551,913	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
723	(1)	—	312	2,015	—	nbre Matériel productif en opération	16
111	(1)	—	45	470	—	" Camions	17
234	(1)	—	67	455	—	" Tracteurs routiers	18
341	(1)	—	193	960	—	" Semi-remorques	19
37	(1)	—	7	130	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
100	16(1)	3	34	23	—	nbre Établissements déclarants	1
1,114,111,376	179,135,522(1)	16,565,767	292,682,641	203,868,305	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
67,484,237	5,760,994(1)	509,407	21,232,406	14,816,725	—	\$ Locales	3
1,045,500,214	172,881,268(1)	16,056,360	263,683,073	184,800,779	—	\$ Interurbaines	4
1,126,925	493,260(1)	—	7,767,162	4,250,801	—	\$ Chemins privés	5
1,055,916,374	171,162,136(1)	16,025,617	274,703,590	195,734,546	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
641,916,605	103,892,359(1)	11,441,369	188,980,341	131,768,503	—	\$ Frais de transport	7
105,686,687	14,345,827(1)	2,225,303	27,282,477	21,826,082	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
128,348,652	28,705,833(1)	364,803	22,742,011	14,000,833	—	\$ Frais de terminus	9
179,964,430	24,218,117(1)	1,994,142	35,698,761	28,139,128	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
26,628	3,595(1)	411	4,729	3,763	—	nbre Nombre d'employés	11
446,578,564	59,289,702(1)	5,166,792	84,556,892	70,148,067	—	\$ Rémunération totale	12
651,386,154	83,855,262(1)	7,969,778	170,058,192	120,683,608	—	\$ Total de l'actif	13
432,891,965	64,514,895(1)	6,862,212	111,039,885	95,635,939	—	\$ Total du passif	14
218,494,189	19,340,367(1)	1,107,566	59,018,307	25,047,669	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
38,372	6,467(1)	652	7,559	5,063	—	nbre Matériel productif en opération	16
3,222	575(1)	46	445	396	—	" Camions	17
9,705	1,214(1)	200	1,658	1,213	—	" Tracteurs routiers	18
23,212	4,586(1)	406	5,230	3,123	—	" Semi-remorques	19
2,233	92(1)	—	226	331	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	147	—	—	6	6	25
2	Total operating revenues \$	1,938,024,202	—	—	33,192,435	57,695,970	398,430,068
3	Intraprovincial \$	878,885,240	—	—	19,757,540	11,147,326	201,816,455
4	Interprovincial \$	832,611,308	—	—	12,793,415	43,498,497	151,971,654
5	International \$	226,527,654	—	—	641,480	3,050,147	44,641,959
6	Total operating expenses \$	1,881,646,327	—	—	31,124,470	55,200,947	421,864,099
7	Transportation expenses \$	1,106,855,620	—	—	19,323,179	37,954,978	206,417,019
8	Maintenance and garage expenses \$	211,250,608	—	—	4,058,204	4,164,564	65,523,915
9	Terminal expenses \$	245,428,174	—	—	2,386,390	5,258,475	61,500,306
10	Administration and general expenses \$	318,111,925	—	—	5,356,697	7,822,910	88,422,859
11	Total number of employees No.	45,591	—	—	817	915	11,580
12	Total salaries and wages \$	761,450,884	—	—	11,433,740	12,018,295	189,259,593
13	Total assets \$	1,134,258,654	—	—	15,277,813	23,163,142	236,808,680
14	Total liabilities \$	810,748,411	—	—	9,903,697	23,036,517	171,241,611
15	Total owners equity \$	323,510,243	—	—	5,374,116	126,625	65,567,069
16	Total equipment operated No.	59,150	—	—	1,107	1,505	11,147
17	Straight trucks "	6,217	—	—	186	116	2,209
18	Truck-tractors "	14,100	—	—	278	237	2,949
19	Semi-trailers "	35,916	—	—	606	1,104	5,736
20	Other "	2,917	—	—	37	48	253

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	86	—	—	5(2)	(2)	11
2	Total operating revenues \$	1,234,012,613	—	—	55,316,774(2)	(2)	110,280,764
3	Intraprovincial \$	517,633,965	—	—	14,843,380(2)	(2)	46,128,318
4	Interprovincial \$	383,378,197	—	—	36,781,760(2)	(2)	13,852,119
5	International \$	333,000,451	—	—	3,691,634(2)	(2)	50,300,327
6	Total operating expenses \$	1,161,930,903	—	—	53,361,497(2)	(2)	107,218,600
7	Transportation expenses \$	730,593,560	—	—	35,055,523(2)	(2)	63,573,481
8	Maintenance and garage expenses \$	118,318,812	—	—	5,285,728(2)	(2)	16,198,351
9	Terminal expenses \$	133,949,975	—	—	4,686,276(2)	(2)	9,012,458
10	Administration and general expenses \$	179,068,556	—	—	8,333,970(2)	(2)	18,434,310
11	Total number of employees No.	25,870	—	—	977(2)	(2)	2,513
12	Total salaries and wages \$	461,145,487	—	—	13,287,942(2)	(2)	44,409,996
13	Total assets \$	701,965,170	—	—	23,271,403(2)	(2)	68,739,598
14	Total liabilities \$	508,568,666	—	—	21,047,121(2)	(2)	50,647,085
15	Total owners equity \$	193,396,504	—	—	2,224,282(2)	(2)	18,092,513
16	Total equipment operated No.	38,928	—	—	1,632(2)	(2)	3,127
17	Straight trucks "	2,010	—	—	184(2)	(2)	141
18	Truck-tractors "	9,852	—	—	258(2)	(2)	1,157
19	Semi-trailers "	24,994	—	—	1,122(2)	(2)	1,632
20	Other "	2,072	—	—	68(2)	(2)	197

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
48	13	3	32	14	—	nbre Établissements déclarants 1
743,725,351	168,017,377	16,565,767	292,267,482	228,129,752	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
306,715,194	47,744,482	10,537,422	155,841,490	125,325,331	—	\$ Intraprovinciales 3
308,461,647	116,135,610	5,982,475	117,411,243	76,356,747	—	\$ Interprovinciales 4
128,548,510	4,137,285	45,870	19,014,729	26,447,674	—	\$ Internationales 5
702,658,548	161,726,704	16,025,617	274,458,245	218,587,697	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
408,962,501	97,261,300	11,441,369	187,086,765	138,408,509	—	\$ Frais de transport 7
70,861,639	13,931,972	2,225,303	26,839,885	23,645,126	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
103,076,022	27,550,973	364,803	23,284,713	22,006,492	—	\$ Frais de terminus 9
119,758,386	22,982,459	1,994,142	37,246,882	34,527,570	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
19,184	3,238	411	4,685	4,761	—	nbre Nombre d'employés 11
310,988,106	55,301,424	5,166,792	84,341,593	92,941,341	—	\$ Rémunération totale 12
459,021,047	79,156,853	7,969,778	172,395,974	140,465,367	—	\$ Total de l'actif 13
309,450,257	60,917,699	6,862,212	113,050,979	116,285,439	—	\$ Total du passif 14
149,570,790	18,239,154	1,107,566	59,344,995	24,179,928	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
25,805	6,018	652	7,499	5,417	—	nbre Matériel productif en opération 16
2,198	401	46	416	645	—	" Camions 17
6,442	1,157	200	1,627	1,210	—	" Tracteurs routiers 18
15,268	4,368	406	5,242	3,186	—	" Semi-remorques 19
1,897	92	—	214	376	—	" Autres 20

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
41	7(3)	(3)	12	10	—	nbre Établissements déclarants 1
645,855,598	94,041,314(3)	(3)	157,832,416	170,685,747	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
246,878,448	34,645,149(3)	(3)	84,861,208	90,277,462	—	\$ Intraprovinciales 3
174,092,333	55,212,998(3)	(3)	53,956,465	49,482,522	—	\$ Interprovinciales 4
224,884,817	4,183,167(3)	(3)	19,014,743	30,925,763	—	\$ Internationales 5
605,936,571	89,934,473(3)	(3)	145,098,714	160,381,048	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
373,028,236	51,429,476(3)	(3)	103,044,030	104,462,814	—	\$ Frais de transport 7
59,205,965	8,854,379(3)	(3)	12,867,336	15,907,053	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
76,330,045	18,044,110(3)	(3)	11,990,145	13,886,941	—	\$ Frais de terminus 9
97,372,325	11,606,508(3)	(3)	17,197,203	26,124,240	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
14,654	1,890(3)	(3)	2,409	3,427	—	nbre Nombre d'employés 11
254,643,811	35,682,590(3)	(3)	45,169,904	67,951,244	—	\$ Rémunération totale 12
366,762,995	44,249,833(3)	(3)	97,530,637	101,410,704	—	\$ Total de l'actif 13
254,256,787	34,273,816(3)	(3)	60,121,696	88,222,161	—	\$ Total du passif 14
112,506,208	9,976,017(3)	(3)	37,408,941	13,188,543	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
22,303	3,710(3)	(3)	4,118	4,038	—	nbre Matériel productif en opération 16
824	165(3)	(3)	126	570	—	" Camions 17
5,893	821(3)	(3)	940	783	—	" Tracteurs routiers 18
14,053	2,692(3)	(3)	2,993	2,502	—	" Semi-remorques 19
1,533	32(3)	(3)	59	183	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	227	3	—	8(2)	(2)	52
2	Total operating revenues \$	2,354,463,146	10,531,476	—	78,262,217(2)	(2)	513,472,500
3	Total operating expenses \$	2,280,522,425	10,446,651	—	74,590,583(2)	(2)	535,989,744
4	Transportation expenses \$	1,353,097,572	6,317,998	—	49,539,724(2)	(2)	267,718,595
5	Maintenance and garage expenses \$	248,582,607	1,055,446	—	6,366,734(2)	(2)	80,004,858
6	Terminal expenses \$	284,477,534	1,255,767	—	7,514,530(2)	(2)	76,121,279
7	Administration and general expenses \$	394,364,712	1,817,440	—	11,169,595(2)	(2)	112,145,012
8	Total number of employees No.	55,252	175	—	1,519(2)	(2)	14,567
9	Total salaries and wages \$	925,534,566	2,231,264	—	20,369,771(2)	(2)	234,377,191
10	Total assets \$	1,340,063,233	3,004,532	—	33,478,680(2)	(2)	302,115,413
11	Total liabilities \$	942,595,111	2,368,552	—	28,902,913(2)	(2)	216,257,106
12	Total owners equity \$	397,468,122	635,980	—	4,575,767(2)	(2)	85,858,307
13	Total equipment operated No.	74,549	259	—	2,310(2)	(2)	15,446
14	Straight trucks "	8,165	49	—	293(2)	(2)	2,996
15	Truck-tractors "	17,962	52	—	413(2)	(2)	3,863
16	Semi-trailers "	44,791	144	—	1,520(2)	(2)	7,789
17	Other "	3,631	14	—	84(2)	(2)	798

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	45	—	—	4(2)	(2)	8
2	Total operating revenues \$	247,191,900	—	—	12,626,188(2)	(2)	54,546,256
3	Total operating expenses \$	239,259,518	—	—	11,734,834(2)	(2)	51,104,662
4	Transportation expenses \$	163,320,847	—	—	7,738,433(2)	(2)	32,593,621
5	Maintenance and garage expenses \$	34,141,986	—	—	1,856,034(2)	(2)	8,614,768
6	Terminal expenses \$	8,632,787	—	—	130,335(2)	(2)	2,462,415
7	Administration and general expenses \$	33,163,898	—	—	2,010,032(2)	(2)	7,433,858
8	Total number of employees No.	4,541	—	—	213(2)	(2)	1,366
9	Total salaries and wages \$	80,812,513	—	—	3,082,264(2)	(2)	23,226,850
10	Total assets \$	143,834,658	—	—	4,962,275(2)	(2)	30,681,550
11	Total liabilities \$	107,009,168	—	—	4,037,301(2)	(2)	23,822,883
12	Total owners equity \$	36,825,490	—	—	924,974(2)	(2)	6,858,667
13	Total equipment operated No.	6,552	—	—	302(2)	(2)	1,621
14	Straight trucks "	682	—	—	9(2)	(2)	190
15	Truck-tractors "	1,779	—	—	102(2)	(2)	565
16	Semi-trailers "	3,766	—	—	190(2)	(2)	863
17	Other "	325	—	—	1(2)	(2)	3

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
96	16(3)	(3)	29	23	—	nbre Établissements déclarants	1
1,079,276,082	183,580,498(3)	(3)	248,974,452	240,365,921	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,023,035,047	175,562,795(3)	(3)	232,548,399	228,349,206	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
619,892,927	106,642,768(3)	(3)	155,952,204	147,033,356	—	\$ Frais de transport	4
101,732,325	14,849,361(3)	(3)	22,798,143	21,775,740	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
126,360,142	29,070,636(3)	(3)	21,820,436	22,334,744	—	\$ Frais de terminus	6
175,049,653	25,000,030(3)	(3)	31,977,616	37,205,366	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
26,020	3,684(3)	(3)	4,376	4,911	—	nbre Nombre d'employés	8
436,053,494	60,552,454(3)	(3)	76,722,500	95,227,892	—	\$ Rémunération totale	9
642,614,879	85,177,637(3)	(3)	143,628,106	130,043,986	—	\$ Total de l'actif	10
429,816,020	65,731,130(3)	(3)	91,579,424	107,939,966	—	\$ Total du passif	11
212,798,859	19,446,507(3)	(3)	52,048,682	22,104,020	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
37,529	6,598(3)	(3)	6,488	5,919	—	nbre Matériel productif en opération	13
3,143	467(3)	(3)	416	801	—	\$ Camions	14
9,514	1,295(3)	(3)	1,515	1,310	—	\$ Tracteurs routiers	15
22,695	4,744(3)	(3)	4,344	3,555	—	\$ Semi-remorques	16
2,177	92(3)	(3)	213	253	—	\$ Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
10	3(3)	(3)	10	10	—	nbre Établissements déclarants	1
53,093,209	12,120,791(3)	(3)	67,371,615	47,433,841	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
52,303,122	11,624,958(3)	(3)	65,492,594	46,999,348	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
34,331,864	8,690,960(3)	(3)	48,267,262	31,698,707	—	\$ Frais de transport	4
6,398,549	1,721,769(3)	(3)	7,085,957	8,464,909	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
3,010,506	—	—	1,895,308	1,134,223	—	\$ Frais de terminus	6
8,562,203	1,212,229(3)	(3)	8,244,067	5,701,509	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
1,085	322(3)	(3)	658	897	—	nbre Nombre d'employés	8
18,797,610	3,904,040(3)	(3)	13,658,923	18,142,826	—	\$ Rémunération totale	9
24,728,943	6,647,403(3)	(3)	41,897,123	34,917,364	—	\$ Total de l'actif	10
19,088,232	5,645,977(3)	(3)	30,992,973	23,421,802	—	\$ Total du passif	11
5,640,711	1,001,426(3)	(3)	10,904,150	11,495,562	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
1,566	521(3)	(3)	1,383	1,159	—	nbre Matériel productif en opération	13
190	154(3)	(3)	74	65	—	" Camions	14
425	119(3)	(3)	210	358	—	" Tracteurs routiers	15
858	248(3)	(3)	1,079	528	—	" Semi-remorques	16
93	—	—	20	208	—	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	153(4)	3	—	3	6(4)	44
2	Total operating revenues \$	1,894,397,547(4)	10,531,476	—	25,275,196	57,695,970(4)	481,899,698
3	Local \$	155,717,047(4)	837,777	—	502,496	460,060(4)	26,748,815
4	Inter-city \$	1,736,067,340(4)	9,693,699	—	24,772,700	57,235,910(4)	454,907,955
5	Off-highway \$	2,612,960(4)	—	—	—	— (4)	262,928
6	Total operating expenses \$	1,843,066,078(4)	10,446,651	—	24,213,819	55,200,947(4)	506,817,941
7	Transportation expenses \$	1,048,385,043(4)	6,317,998	—	14,117,197	37,954,978(4)	251,269,011
8	Maintenance and garage expenses \$	196,725,334(4)	1,055,446	—	3,083,058	4,164,564(4)	73,997,379
9	Terminal expenses \$	267,130,182(4)	1,255,767	—	2,386,390	5,258,475(4)	75,139,784
10	Administration and general expenses \$	330,825,519(4)	1,817,440	—	4,627,174	7,822,930(4)	106,411,767
11	Total number of employees No.	48,282(4)	175	—	698	915(4)	14,004
12	Total salaries and wages \$	793,602,658(4)	2,231,264	—	9,801,420	12,018,295(4)	224,328,729
13	Total assets \$	1,103,374,797(4)	3,004,532	—	10,833,601	23,163,142(4)	282,561,187
14	Total liabilities \$	772,020,824(4)	2,368,552	—	6,922,932	23,036,517(4)	201,349,363
15	Total owners equity \$	331,353,973(4)	635,980	—	3,910,669	126,625(4)	81,211,824
16	Total equipment operated No.	61,806(4)	259	—	918	1,505(4)	14,272
17	Straight trucks "	8,114(4)	49	—	176	116(4)	3,068
18	Truck tractors "	14,390(4)	52	—	229	237(4)	3,501
19	Semi-trailers "	36,040(4)	144	—	477	1,104(4)	7,114
20	Other "	3,262(4)	14	—	36	48(4)	589

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLE 37. Summary Statistics for All Carriers Other Than General Freight Carriers
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	119(4)	—	—	3	(4)	16
2	Total operating revenues \$	707,257,499(4)	—	—	7,917,239	(4)	86,119,058
3	Local \$	58,500,706(4)	—	—	316,264	(4)	7,799,181
4	Inter-city \$	619,757,792(4)	—	—	7,600,975	(4)	77,484,262
5	Off-highway \$	28,999,001(4)	—	—	—	(4)	835,615
6	Total operating expenses \$	676,715,865(4)	—	—	6,910,651	(4)	80,276,465
7	Transportation expenses \$	468,033,376(4)	—	—	5,205,982	(4)	49,043,205
8	Maintenance and garage expenses \$	85,999,259(4)	—	—	975,146	(4)	14,622,247
9	Terminal expenses \$	25,980,139(4)	—	—	—	(4)	3,443,910
10	Administration and general expenses \$	96,703,091(4)	—	—	729,523	(4)	13,167,103
11	Total number of employees No.	11,511(4)	—	—	119	(4)	1,929
12	Total salaries and wages \$	212,744,421(4)	—	—	1,632,320	(4)	33,275,312
13	Total assets \$	380,523,094(4)	—	—	4,444,212	(4)	50,235,776
14	Total liabilities \$	277,583,455(4)	—	—	2,980,765	(4)	38,730,626
15	Total owners equity \$	102,939,639(4)	—	—	1,463,447	(4)	11,505,150
16	Total equipment operated No.	19,295(4)	—	—	189	(4)	2,795
17	Straight trucks "	733(4)	—	—	10	(4)	118
18	Truck tractors "	5,351(4)	—	—	49	(4)	927
19	Semi-trailers "	12,517(4)	—	—	129	(4)	1,538
20	Other "	694(4)	—	—	1	(4)	212

See footnote(s) at end of Table 38.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
63	11	3(4)	9	11	—	nbre Établissements déclarants	1
897,831,214	135,671,519	16,565,767(4)	86,463,607	182,463,100	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
68,441,594	5,273,229	509,407(4)	8,852,526	44,091,143	—	\$ Locales	3
829,056,463	129,905,030	16,056,360(4)	77,611,081	136,828,342	—	\$ Interurbaines	4
333,157	493,260	—	—	1,543,615	—	\$ Chemins privés	5
850,450,526	128,616,182	16,025,617(4)	78,755,821	172,538,574	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
506,275,143	71,770,643	11,441,369(4)	43,807,484	105,431,220	—	\$ Frais de transport	7
77,320,543	11,776,177	2,225,303(4)	6,698,571	16,404,293	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
120,288,896	26,205,348	364,803(4)	15,417,422	20,813,297	—	\$ Frais de terminus	9
146,565,944	18,864,014	1,994,142(4)	12,832,344	29,889,764	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
22,945	3,109	411(4)	1,903	4,122	—	nbre Nombre d'employés	11
377,080,979	50,364,995	5,166,792(4)	32,202,935	80,407,249	—	\$ Rémunération totale	12
543,649,568	68,276,512	7,969,778(4)	53,211,581	110,704,896	—	\$ Total de l'actif	13
358,265,324	53,013,062	6,862,212(4)	25,171,621	95,031,241	—	\$ Total du passif	14
185,384,244	15,263,450	1,107,566(4)	28,039,960	15,673,655	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
32,330	4,610	652(4)	2,446	4,814	—	nbre Matériel productif en opération	16
3,087	557	66(4)	251	764	—	" Camions	17
7,689	1,028	200(4)	485	969	—	" Tracteurs routiers	18
19,442	2,940	406(4)	1,570	2,843	—	" Semi-remorques	19
2,112	85	—	140	238	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant tous les transporteurs autres que les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
43	5	(4)	30	22	—	nbre Établissements déclarants	1
234,538,077	43,464,003	(4)	229,882,460	105,336,662	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
12,548,872	487,765	(4)	25,156,181	12,192,443	—	\$ Locales	3
219,443,095	42,976,238	(4)	191,842,161	80,411,061	—	\$ Interurbaines	4
2,546,110	—	—	12,884,118	12,733,158	—	\$ Chemins privés	5
224,887,643	42,545,954	(4)	219,285,172	102,809,980	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
147,949,648	32,121,716	(4)	160,411,982	73,300,843	—	\$ Frais de transport	7
30,810,331	2,569,650	(4)	23,185,529	13,836,356	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
9,081,752	2,500,485	(4)	8,298,322	2,655,670	—	\$ Frais de terminus	9
37,045,912	5,354,103	(4)	27,389,339	13,017,111	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
4,160	486	(4)	3,131	1,686	—	nbre Nombre d'employés	11
77,770,125	8,924,707	(4)	58,178,488	32,963,469	—	\$ Rémunération totale	12
123,694,254	15,578,750	(4)	132,313,648	54,256,454	—	\$ Total de l'actif	13
90,638,928	11,501,833	(4)	97,400,776	36,330,527	—	\$ Total du passif	14
33,055,326	4,076,917	(4)	34,912,872	17,925,927	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
6,765	1,857	(4)	5,425	2,264	—	nbre Matériel productif en opération	16
246	18	(4)	239	102	—	" Camions	17
2,250	186	(4)	1,240	699	—	" Tracteurs routiers	18
4,111	1,646	(4)	3,853	1,240	—	" Semi-remorques	19
158	7	—	93	223	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 38.

TABLE 38. Form of Ownership
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
	Form of ownership:						
1	Sole owner	1	—	—	—	—	—
2	Partnership	1	—	—	—	—	—
3	Incorporated	269	3	—	6	6	60
4	Co-operative	—	—	—	—	—	—
5	Other	1	—	—	—	—	—
6	Total	272	3	—	6	6	60

(1) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements. (2) New Brunswick domiciled carriers were grouped with Nova Scotia domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (3) Saskatchewan domiciled carriers were grouped with Manitoba domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (4) All carriers other than general freight carriers domiciled in New Brunswick and Saskatchewan were grouped with respective general freight carriers to meet confidentiality requirements.

TABLE 39. Operating and Income Accounts
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	657	3	3	19	14	163
		dollars					
	Operating revenues:						
2	Freight transportation revenues (long distance over 15 miles)	552,769,448	1,362,681	2,880,760	14,768,190	17,126,302	142,955,959
3	Freight transportation revenues (local 15 miles and less)	171,758,329	328,906	75,117	2,636,184	934,768	43,049,363
4	Storage and warehousing	4,012,463	—	18,000	27,933	—	62,258
5	Equipment rentals	4,177,067	311,979	60,352	39,800	88,040	920,921
6	Other revenues (including subsidies)	9,628,437	424,532	339,719	830,187	1,543,074	2,450,293
7	Total operating revenues	742,345,744	2,428,098	3,373,948	18,302,294	19,692,184	189,438,794
	Operating expenses:						
	Transportation expenses:						
8	Salaries and wages of drivers and helpers	164,705,097	294,901	441,300	3,848,177	2,846,833	47,516,526
9	Salaries and wages, other transportation employees	5,103,921	—	—	171,529	154,296	1,342,714
10	Fuel (excluding fuel tax)	53,001,456	190,968	331,557	1,465,275	1,550,796	14,569,605
11	Tires and tubes (including repairs and renewals)	14,102,645	69,100	53,842	426,479	519,616	3,582,463
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubri- cants, anti-freeze)	2,792,718	7,091	48,000	151,294	114,952	774,118
13	Vehicle rent with driver (broker operators) ...	113,606,446	461,449	551,003	1,763,347	4,380,989	13,827,854
14	Vehicle rent without driver	10,035,235	56,208	36,672	298,576	141,028	2,001,745
15	Purchased transportation (motor carriers)	12,929,224	101,495	16,722	111,831	—	4,337,309
16	Purchased transportation (railroads)	589,672	—	—	8,500	—	12,916
17	Purchased transportation (water carriers)	1,543,068	—	—	85,822	15,075	—
18	Purchased transportation (airlines)	115,772	—	—	—	—	50,339
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload)	1,840,104	—	—	—	—	39,518
20	Gas, diesel fuel and oil taxes	16,194,442	62,743	91,506	580,273	512,394	5,298,687
21	Vehicle licence and registration fees	13,513,931	27,288	46,212	329,207	255,760	3,685,197
22	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	47,608,412	175,469	241,674	1,316,065	1,700,869	12,592,685
23	Other expenses	14,815,500	122,751	364,508	746,666	229,384	4,045,512
24	Total	472,497,643	1,569,463	2,222,996	11,303,041	12,421,992	113,677,188
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
25	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	20,491,712	99,229	111,237	435,428	531,358	6,474,236
26	Vehicle parts	42,609,020	130,823	183,940	860,405	994,389	14,075,966
27	Purchased repair	21,640,036	83,394	128,951	807,981	548,140	4,149,655
28	Other operating supplies	1,312,191	30,742	—	60,071	29,598	433,724
29	Other expenses	1,610,167	—	317	56,403	25,487	735,265
30	Total	87,663,126	344,188	424,445	2,220,288	2,128,972	25,868,846

TABLEAU 38. Forme juridique de propriété
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
number — nombre							
—	—	—	—	1	—	Forme juridique de propriété:	
—	—	—	—	1	—	Propriétaire unique	1
106	15	3	39	31	—	Société en nom collectif	2
—	—	—	—	—	—	Société constituée en corporation	3
—	1	—	—	—	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	—	—	Autres	5
106	16	3	39	31	—	Total	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage, domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés. (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés. (4) Pour assurer la confidentialité des données, tous les transporteurs autres que les transporteurs de marchandises générales domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Saskatchewan ont été regroupés.

TABLEAU 39. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
number — nombre							
195	16	22	117	100	5	Établissements déclarants	1
dollars							
Recettes d'exploitation:							
164,869,184	11,670,314	22,593,064	108,504,318	62,375,275	3,663,401	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 15 milles).	2
44,687,237	2,990,387	1,467,985	30,810,681	43,966,382	811,319	Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles).	3
1,381,786	38,352	58,343	947,612	1,474,637	3,542	Stockage et entreposage	4
701,834	429,319	28,432	1,231,752	344,638	20,000	Location d'équipement	5
1,257,837	70,029	568,124	1,792,648	351,994	—	Autres recettes (y compris les subventions)	6
212,897,878	15,198,401	24,715,948	143,287,011	108,512,926	4,498,262	Total, recettes d'exploitation	7
Frais d'exploitation:							
Dépenses de transport:							
48,531,498	3,661,709	4,475,771	26,776,500	25,696,453	615,429	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	8
1,194,373	72,901	151,420	1,293,331	693,357	30,000	Traitements et salaires des autres salariés	9
15,209,209	1,108,754	2,200,332	9,997,848	6,095,318	281,794	Carburant (sans la taxe)	10
3,830,163	222,235	537,782	2,479,236	2,297,229	84,500	Pneus et chambres à air	11
799,897	85,193	88,167	410,193	290,813	23,000	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel).	12
29,577,141	2,124,653	5,756,855	33,901,691	20,330,493	930,971	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs).	13
2,843,698	131,107	238,034	1,729,864	2,522,146	36,157	Véhicule loués sans chauffeur	14
4,201,780	636,867	387,961	1,277,932	1,846,894	10,433	Transport acheté (routier)	15
4,633	541,800	—	19,387	2,436	—	Transport acheté (ferroviaire)	16
—	—	—	—	1,442,171	—	Transport acheté (maritime)	17
—	—	2,000	5,623	24,379	33,431	Transport acheté (aérien)	18
319,297	—	5,879	32,188	1,443,222	—	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire).	19
6,043,618	366,278	1,069,960	336,900	1,774,177	57,906	Taxes sur l'essence, le diesel et huile	20
4,947,729	293,400	546,450	1,873,568	1,442,474	66,646	Immatriation des véhicules et frais d'enregistrement.	21
14,152,114	848,794	1,544,077	9,253,846	5,512,196	270,623	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	22
3,931,798	46,348	118,793	3,683,531	1,470,965	55,244	Autres dépenses	23
135,586,948	10,140,039	17,123,481	93,071,638	72,884,723	2,496,134	Total	24
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):							
6,341,279	95,398	670,598	3,091,081	2,426,868	215,000	Traitements et salaires	25
11,523,137	280,616	1,054,273	7,802,544	5,161,042	541,885	Pièces de véhicule	26
4,520,968	877,337	922,118	4,650,531	4,755,195	195,766	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	27
192,795	3,569	11,868	312,846	236,978	—	Autres fournitures d'exploitation	28
356,229	11,636	81,886	240,092	102,852	—	Autres frais d'entretien	29
22,934,408	1,268,556	2,740,743	16,097,094	12,682,935	952,651	Total	30

TABLE 39. Operating and Income Accounts - Concluded

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	Terminal expenses:						
1	Salaries and wages, terminal and platform workers.	9,813,138	18,400	—	526,753	366,310	2,999,595
2	Operating supplies and expenses	5,388,026	3,389	—	35,217	135,636	1,410,157
3	Other expenses	5,090,516	—	—	144,363	61,038	1,812,923
4	Total	20,291,680	21,789	—	706,333	562,984	6,222,675
	Traffic and sales expenses:						
5	Salaries and wages (including commissions)	3,163,114	—	—	73,954	36,296	1,094,992
6	Other expenses	4,492,312	40,239	22,841	34,352	148,884	1,811,867
7	Total	7,655,426	40,239	22,841	108,306	185,180	2,906,859
	Insurance and claims expenses:						
8	Salaries and wages	104,063	—	—	—	—	39,932
9	Insurance and claims expenses	22,914,136	61,013	148,821	570,398	500,546	6,843,201
10	Total	23,018,199	61,013	148,821	570,398	500,546	6,883,133
	Administrative and general office expenses:						
11	Salaries and wages	40,902,968	96,007	170,157	834,768	1,160,327	10,032,566
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	19,574,896	36,490	42,829	342,556	280,666	5,416,121
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.).	11,637,616	43,911	78,909	130,435	261,875	3,171,351
14	Depreciation (buildings and equipment)	2,707,482	12,036	—	67,452	101,122	588,107
15	Real estate and property taxes	1,873,201	4,693	1,880	43,302	20,691	454,744
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.).	18,215,283	41,313	88,970	757,419	353,531	4,975,916
17	Total	94,911,446	234,450	382,745	2,175,932	2,178,212	24,638,805
18	Total operating expenses	706,037,520	2,271,142	3,201,848	17,084,298	17,977,886	180,197,506
	Income account:						
19	Net motor carrier freight operating revenues	36,308,224	156,956	172,100	1,217,996	1,714,298	9,241,288
20	Non-motor carrier revenue	92,031,957	16,355	104,000	2,404,744	81,494	46,528,670
21	Non-motor carrier expenses	82,146,492	784	147,671	2,148,144	29,064	42,000,366
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.).	6,788,569	41,440	—	380,669	203,874	1,233,858
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.).	11,602,564	78,502	99,477	148,312	128,166	2,696,524
24	Profit (loss) for year, before income tax ..	41,379,694	135,465	28,952	1,706,953	1,842,436	12,306,926
25	Provision for income taxes	12,964,088	17,067	799	465,974	472,403	4,944,995
26	Net income transferred to retained earnings	28,415,606	118,398	28,153	1,240,979	1,370,033	7,361,931

TABLEAU 39. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
dollars							
						Frais de terminus:	
3,525,210	163,755	201,142	997,666	882,578	131,729	Traitements et salaires	1
1,424,949	249,534	102,585	1,231,009	766,793	28,757	Fournitures et frais d'exploitation	2
1,659,487	11,399	51,887	757,292	546,847	45,280	Autres frais	3
6,609,646	424,688	355,614	2,985,967	2,196,218	205,766	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
1,096,364	28,053	5,520	325,982	501,953	—	Traitements et salaires	5
859,087	58,913	59,744	872,701	570,142	13,542	Autres frais	6
1,955,451	86,966	65,264	1,198,683	1,072,095	13,542	Total	7
						Frais d'assurances et de règlements:	
20,000	—	—	44,131	—	—	Traitements et salaires	8
6,452,358	324,105	467,051	4,848,924	2,542,750	154,969	Dépenses d'assurances et de réclamations ...	9
6,472,358	324,105	467,051	4,893,055	2,542,750	154,969	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
11,910,909	1,115,173	987,447	8,771,785	5,533,993	289,836	Traitements et salaires	11
6,399,272	285,813	430,662	2,748,813	3,520,433	71,241	Contributions patronales à l'assurance- chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	12
3,612,234	218,990	271,529	1,963,365	1,825,892	59,125	Fournitures et frais d'ordre général	13
750,336	68,199	105,208	618,349	355,747	40,926	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
718,554	54,501	46,612	245,147	268,996	14,081	Impôts fonciers et taxes sur la propriété ..	15
5,142,822	407,464	389,908	3,990,385	2,043,200	24,355	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.).	16
28,534,127	2,150,140	2,231,366	18,337,844	13,548,261	499,564	Total	17
202,092,938	14,394,494	22,983,519	136,584,281	104,926,982	4,322,626	Total, dépenses d'exploitation	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
10,804,940	803,907	1,732,429	6,702,730	3,585,944	175,636	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui.	19
31,175,241	516,656	125,823	5,380,319	4,246,659	1,451,996	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	20
28,964,887	195,862	488,902	3,626,957	3,168,855	1,375,000	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises).	21
1,860,555	144,728	236,155	1,356,715	1,179,911	150,664	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.).	22
3,222,621	506,742	507,255	2,738,820	1,333,043	143,102	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.).	23
11,653,228	762,687	1,098,250	7,073,987	4,510,616	260,194	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	24
3,072,158	181,978	318,794	2,015,764	1,416,125	58,031	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
8,581,070	580,709	779,456	5,058,223	3,094,491	202,163	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	26

TABLE 40. Balance Sheet
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
					dollars		
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	28,759,910	77,723	1,700	468,616	753,731	9,400,474
2	Accounts receivable	105,241,835	521,454	504,964	3,003,535	2,361,012	31,518,273
3	Prepaid expenses	10,394,077	37,076	171,252	220,666	202,721	2,340,718
4	Materials and supplies inventory	12,386,097	73,147	16,653	299,767	146,776	2,942,551
5	Other current assets	14,389,901	11,562	20,033	507,876	113,929	3,699,405
6	Total current assets	171,171,820	720,962	714,602	4,500,460	3,578,169	49,901,421
	Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	41,410,515	101,793	321,030	975,417	1,037,573	9,414,931
8	Less accumulated depreciation	8,526,464	21,831	97,063	282,203	233,140	2,224,827
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.).	389,049,922	1,240,136	2,447,507	10,659,938	9,341,358	117,773,362
10	Less accumulated depreciation	223,952,537	517,788	1,705,421	5,988,490	4,886,472	68,883,764
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.).	16,504,439	68,944	18,091	744,733	374,670	4,632,430
12	Less accumulated depreciation	8,488,432	31,933	12,657	301,836	198,452	2,518,297
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business).	23,691,652	—	—	1,691,631	8,899	10,365,792
14	Less accumulated depreciation	12,736,274	—	—	1,071,681	2,670	5,403,095
15	Other assets (investments, intangibles, etc.).	40,662,413	—	29,894	1,239,742	393,967	11,282,826
16	Grand total assets	428,787,054	1,560,283	1,715,983	12,167,711	9,413,902	124,340,779
	<u>Liabilities and owners equity</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	48,733,895	222,864	485,373	1,411,104	471,492	9,681,331
18	Accounts payable	77,269,571	311,060	398,697	1,999,692	1,726,544	23,338,905
19	Other current liabilities	57,680,954	501,223	106,684	1,090,961	1,162,231	16,760,301
20	Total current liabilities	183,684,420	1,035,147	990,754	4,501,757	3,360,267	49,780,537
21	Long-term debt	108,100,907	406,728	424,792	2,846,043	1,487,880	29,754,968
22	Total liabilities	291,785,327	1,441,875	1,415,546	7,347,800	4,848,147	79,535,505
	Owners equity:						
23	Capital stock	17,174,727	20,600	26,500	374,435	304,855	10,083,505
24	Retained earnings	119,827,000	97,808	273,937	4,445,476	4,260,900	34,721,769
25	Total owners equity	137,001,727	118,408	300,437	4,819,911	4,565,755	44,805,274
26	Grand total liabilities and owners equity.	428,787,054	1,560,283	1,715,983	12,167,711	9,413,902	124,340,779

TABLEAU 40. Bilan

Catégorie II — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
dollars							
							<u>Actifs</u>
							Disponibilités:
7,348,950	1,116,867	180,586	4,473,012	4,814,855	123,396	Encaisse et dépôts	1
28,718,542	1,360,891	2,985,829	21,616,108	11,938,432	712,795	Comptes à recevoir	2
3,512,433	140,527	333,017	1,517,801	1,825,932	91,934	Dépenses payées d'avance	3
5,959,170	459,523	160,320	1,607,331	480,470	240,389	Matériel et fournitures en stock	4
5,467,088	554,580	280,531	2,265,005	1,274,061	195,831	Autres disponibilités	5
51,006,183	3,632,388	3,940,283	31,479,257	20,333,750	1,364,345	Total, disponibilités	6
							Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):
12,971,321	1,088,544	1,612,070	8,425,494	5,120,425	341,917	Terrains et bâtiments	7
3,284,126	181,031	311,575	1,144,417	689,485	56,766	Moins amortissement accumulé	8
115,727,272	6,569,512	11,130,604	65,836,571	45,949,902	2,373,760	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.).	9
70,632,574	4,422,042	6,216,965	33,598,369	25,649,195	1,451,457	Moins amortissement accumulé	10
5,163,996	485,410	425,352	2,918,814	1,588,381	83,618	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.).	11
2,711,403	263,294	221,998	1,367,450	822,881	38,231	Moins amortissement accumulé	12
7,196,318	37,867	19,467	428,627	2,389,126	1,553,925	Immobilisations — Coût original (autres que pour l'entreprise de transport).	13
4,583,092	15,161	7,203	199,384	825,556	628,432	Moins amortissement accumulé	14
18,284,917	467,660	610,402	4,621,319	3,626,904	104,782	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.).	15
129,138,812	7,399,853	10,980,437	77,400,462	51,021,371	3,647,461	Total général, actif	16
							<u>Passif et avoir des actionnaires</u>
							Exigibilités:
17,483,851	945,782	2,144,454	8,766,509	6,736,901	384,234	Emprunt bancaires	17
20,508,219	923,899	1,960,517	15,047,858	10,442,941	611,239	Comptes à payer	18
16,037,497	1,261,028	1,759,142	12,285,571	6,100,151	616,165	Autres exigibilités	19
54,029,567	3,130,709	5,864,113	36,099,938	23,279,993	1,611,638	Total, exigibilités	20
30,985,336	1,757,080	3,023,988	20,577,564	15,596,272	1,240,256	Dette à long terme	21
85,014,903	4,887,789	8,888,101	56,677,502	38,876,265	2,851,894	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:
4,430,653	206,724	73,136	949,501	678,176	26,642	Capital-actions	23
39,693,256	2,305,340	2,019,200	19,773,459	11,466,930	768,925	Bénéfices non répartis	24
44,123,909	2,512,064	2,092,336	20,722,960	12,145,106	795,567	Total, avoir des actionnaires	25
129,138,812	7,399,853	10,980,437	77,400,462	51,021,371	3,647,461	Total général, passif et avoir des actionnaires.	26

TABLE 41. Employees and Their Compensation
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	657	3	3	19	14	163
	Transportation employees:						
	Drivers (including supervisors):						
2	Average number of employees	10,855	20	49	303	216	3,283
3	Total compensation \$	164,458,357	252,074	465,170	3,876,618	2,655,602	47,516,497
	Helpers:						
4	Average number of employees	759	7	—	24	42	178
5	Total compensation \$	7,721,023	55,000	—	147,373	349,337	1,750,230
	Other:						
6	Average number of employees	95	—	—	5	3	19
7	Total compensation \$	1,208,409	—	—	50,840	42,536	265,335
	Equipment maintenance and garage employees:						
8	Average number of employees	1,435	8	6	38	43	476
9	Total compensation \$	21,191,047	106,633	119,313	440,794	546,833	6,806,039
	Terminal and platform employees:						
10	Average number of employees	768	2	—	61	31	212
11	Total compensation \$	9,858,371	20,000	—	528,761	376,713	2,886,513
	Sales, tariff and advertising employees:						
12	Average number of employees	201	—	—	5	2	64
13	Total compensation \$	3,288,491	—	—	72,187	36,296	1,067,273
	Administrative and other general employees:						
14	Average number of employees	2,644	10	13	67	65	631
15	Total compensation \$	42,239,007	101,520	181,060	846,010	1,175,099	10,404,955
	Total:						
16	Average number of employees	16,757	47	68	503	402	4,863
17	Total compensation \$	249,964,705	535,227	765,543	5,962,583	5,182,416	70,696,842

TABLEAU 41. Employés et leur rémunération

Catégorie II — Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
195	16	22	117	100	5	Nombre d'établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs (y compris les surveillants):	
3,280	234	344	1,555	1,541	30	Nombre moyen d'employés	2
49,319,002	3,366,583	4,470,515	25,670,379	26,215,174	650,743	\$ Rémunération totale	3
						Aides:	
138	45	29	237	59	—	Nombre moyen d'employés	4
1,270,471	432,132	193,514	2,936,308	586,658	—	\$ Rémunération totale	5
						Autres:	
25	5	1	17	20	—	Nombre moyen d'employés	6
267,001	49,466	2,000	168,825	362,406	—	\$ Rémunération totale	7
						Employés à l'entretien du matériel et du garage:	
446	8	47	201	153	9	Nombre moyen d'employés	8
6,477,492	96,422	701,687	3,136,205	2,544,629	215,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
278	10	21	83	59	11	Nombre moyen d'employés	10
3,518,860	164,283	205,942	1,072,028	946,727	138,544	\$ Rémunération totale	11
						Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité:	
75	2	1	22	30	—	Nombre moyen d'employés	12
1,216,440	24,876	6,000	335,195	530,224	—	\$ Rémunération totale	13
						Employés de l'administration et autres:	
806	79	89	493	376	15	Nombre moyen d'employés	14
12,252,960	1,170,748	1,015,991	8,932,338	5,811,310	347,016	\$ Rémunération totale	15
						Total:	
5,048	383	532	2,608	2,238	65	Nombre moyen d'employés	16
74,322,226	5,304,510	6,595,649	42,251,278	36,997,128	1,351,303	\$ Rémunération totale	17

TABLE 42. Revenue Equipment Operated
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
				number -- nombre			
	Straight trucks:						
1	Owned	4,264	7	16	101	69	1,499
2	Leased	175	4	-	11	6	7
	Truck tractors:						
3	Owned	6,970	15	34	210	191	1,926
4	Leased	496	3	3	17	3	70
	Semi-trailers (30 ft. or less):						
5	Owned	2,236	1	7	50	93	396
6	Leased	41	-	-	-	5	-
	Semi-trailers (over 30 ft.):						
7	Owned	10,010	36	33	257	235	2,775
8	Leased	800	-	-	14	15	100
	Full trailers:						
9	Owned	364	-	-	25	7	127
10	Leased	7	-	-	-	-	-
	Container trailers:						
11	Owned	357	-	-	16	3	152
12	Leased	6	-	-	-	-	-
	Dolly convertors:						
13	Owned	292	1	-	-	-	67
14	Leased	-	-	-	-	-	-
	Other:						
15	Owned	51	3	-	-	-	33
16	Leased	-	-	-	-	-	-
	Total:						
17	Owned	24,544	63	90	659	598	6,975
18	Leased	1,525	7	3	42	29	177

TABLEAU 42. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		no
number - nombre							
						Camions:	
1,481	107	44	471	455	14	Possédés	1
45	—	6	7	89	—	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
2,275	159	262	1,069	791	38	Possédés	3
130	14	19	117	120	—	Loués	4
						Semi-remorques (30 pi ou moins):	
845	93	94	451	199	7	Possédés	5
24	—	—	4	8	—	Loués	6
						Semi-remorques (plus de 30 pi):	
3,634	133	375	1,493	979	60	Possédés	7
313	2	24	157	169	6	Loués	8
						Remorques:	
132	—	5	29	38	1	Possédés	9
—	—	3	—	4	—	Loués	10
						Porte-conteneurs:	
131	4	14	24	13	—	Possédés	11
6	—	—	—	—	—	Loués	12
						Diabolos:	
107	—	4	88	23	2	Possédés	13
—	—	—	—	—	—	Loués	14
						Autres:	
10	—	—	5	—	—	Possédés	15
—	—	—	—	—	—	Loués	16
						Total:	
8,615	496	798	3,630	2,498	122	Possédés	17
518	16	52	285	390	6	Loués	18

TABLE 43. Fuel Consumption and Cost
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	657	3	3	19	14	163
	Canadian fuel:						
2	Gasoline gallons	17,576,634	35,000	57,425	460,705	336,290	5,457,678
3	litres	79 904 942	159 113	261 059	2 094 407	1 528 803	24 811 090
4	Diesel gallons	66,840,106	197,383	293,407	1,795,037	1,798,878	17,040,931
5	litres	303 861 083	897 321	1 333 854	8 160 399	8 177 859	77 469 590
6	Total gallons	84,416,740	232,383	350,832	2,255,742	2,135,168	22,498,609
7	litres	383 766 025	1 056 434	1 594 913	10 254 806	9 706 662	102 280 680
	United States fuel:						
8	Gasoline gallons	8,013	-	-	-	-	-
9	litres	30 332	-	-	-	-	-
10	Diesel gallons	3,165,628	-	137,154	56,452	93,741	1,725,208
11	litres	11 983 167	-	519 183	213 693	354 847	6 530 602
12	Total gallons	3,173,641	-	137,154	56,452	93,741	1,725,208
13	litres	12 013 499	-	519 183	213 693	354 847	6 530 602
14	Total fuel cost (excluding fuel tax) dollars	53,001,456	190,968	331,557	1,465,275	1,550,796	14,569,605

TABLE 44. Estimated Annual Distance Travelled
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre					
1	Establishments reporting	657	3	3	19	14	163
	Straight trucks:						
2	Owned miles	85,130,859	105,000	411,180	1,867,821	1,424,450	27,627,179
3	kilometres	137 001 057	168 976	661 712	3 005 883	2 292 367	44 460 411
4	Leased miles	3,159,041	70,000	-	60,000	180,000	202,500
5	kilometres	5 083 843	112 651	-	96 558	289 674	325 883
	Truck tractors:						
6	Owned miles	339,744,845	836,915	1,705,714	9,776,138	10,193,025	91,296,481
7	kilometres	546 751 286	1 346 847	2 745 005	15 732 734	16 403 633	146 923 398
8	Leased miles	25,140,782	200,000	206,640	918,644	210,000	2,403,742
9	kilometres	40 459 045	321 860	332 546	1 478 374	337 952	3 868 339
	Other:						
10	Owned miles	1,104,132	56,000	-	-	-	765,132
11	kilometres	1 776 878	90 121	-	-	-	1 231 326
12	Leased miles	-	-	-	-	-	-
13	kilometres	-	-	-	-	-	-
	Total:						
14	Owned miles	425,979,836	997,915	2,116,894	11,643,959	11,617,475	119,688,792
15	kilometres	685 529 221	1 605 944	3 406 717	18 738 617	18 696 000	192 615 135
16	Leased miles	28,299,823	270,000	206,640	978,644	390,000	2,606,242
17	kilometres	45 542 888	434 511	332 546	1 574 932	627 626	4 194 222
18	Grand total miles	454,279,659	1,267,915	2,323,534	12,622,603	12,007,475	122,295,034
19	kilometres	731 072 109	2 040 455	3 739 263	20 313 549	19 323 626	196 809 357

TABLEAU 43. La consommation de carburant et son coût
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
195	16	22	117	100	5	Établissements déclarants	
Carburant canadien:							
6,449,984	464,366	142,972	2,002,592	2,127,834	41,788	gallons Gazoline	2
29 322 201	2 111 051	649 962	9 103 961	9 673 323	189,972	litres	3
19,321,777	1,283,310	3,941,064	13,368,784	7,460,638	338,897	gallons Diésel	4
87 838 521	5 834 041	17 916 429	60 775 688	33 916 725	1,540,656	litres	5
25,771,761	1,747,676	4,084,036	15,371,376	9,588,472	380,683	gallons Total	6
117 160 722	7 945 092	18 566 391	69 879 649	43 590 048	1,730,628	litres	7
Carburant des États-Unis:							
3,000	—	—	5,013	—	—	gallons Gazoline	8
11 356	—	—	18 976	—	—	litres	9
787,242	29,900	83,636	218,503	33,792	—	gallons Diésel	10
2 980 026	113 183	316 596	827 121	127 916	—	litres	11
790,242	29,900	83,636	223,516	33,792	—	gallons Total	12
2 991 382	113 183	316 596	846 097	127 916	—	litres	13
15,209,209	1,108,754	2,200,332	9,997,848	6,095,318	281,794	dollars Coût total du carburant (sans la taxe)	14

TABLEAU 44. Distance annuelle estimative parcourue
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
195	16	22	117	100	5	Établissements déclarants	
Camions:							
29,269,563	2,055,465	645,380	10,944,061	10,562,760	218,000	milles Possédés	
47 103 499	3 307 859	1 038 608	17 612 272	16 998 643	350 827	kilomètres	
1,050,049	—	135,000	75,390	1,386,102	—	milles Loués	4
1 689 843	—	217 255	121 325	2 230 654	—	kilomètres	5
Tracteurs routiers:							
102,516,980	6,252,590	17,218,466	65,564,398	32,447,938	1,936,200	milles Possédés	6
164 980 554	10 062 292	27 709 672	105 512 767	52 218 457	3 115 927	kilomètres	7
8,289,805	197,000	1,164,858	6,331,594	5,218,498	—	milles Loués	8
13 340 778	317 032	1 874 606	10 189 431	8 398 127	—	kilomètres	9
Autres:							
118,000	—	—	165,000	—	—	milles Possédés	10
189 897	—	—	265 534	—	—	kilomètres	11
—	—	—	—	—	—	milles Loués	12
—	—	—	—	—	—	kilomètres	13
Total:							
131,904,543	8,308,055	17,863,846	76,673,459	43,010,698	2,154,200	milles Possédés	14
212 273 950	13 370 151	28 748 280	123 390 573	69 217 100	3 466 754	kilomètres	15
9,339,854	197,000	1,299,858	6,406,984	6,604,601	—	milles Loués	16
15 030 621	317 032	2 091 861	10 310 756	10 628 781	—	kilomètres	17
141,244,397	8,505,055	19,163,704	83,080,443	49,615,299	2,154,200	milles Total général	18
227 304 571	13 687 183	30 840 141	133 701 329	79 845 881	3 466 754	kilomètres	19

TABLE 45. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	139(1)	—	—	(1)	—	39
2	Total operating revenues \$	147,377,628(1)	—	—	(1)	—	39,921,570
3	Local \$	84,237,028(1)	—	—	(1)	—	29,996,351
4	Intercity \$	29,634,733(1)	—	—	(1)	—	7,960,845
5	Off highway \$	33,505,867(1)	—	—	(1)	—	1,964,374
6	Total operating expenses \$	142,075,794(1)	—	—	(1)	—	38,723,082
7	Transportation expenses \$	95,465,036(1)	—	—	(1)	—	25,171,469
8	Maintenance and garage expenses \$	16,520,130(1)	—	—	(1)	—	4,283,256
9	Terminal expenses \$	4,238,526(1)	—	—	(1)	—	1,592,553
10	Administration and general expenses \$	25,852,104(1)	—	—	(1)	—	7,675,804
11	Total number of employees No.	3,828(1)	—	—	(1)	—	1,249
12	Total salaries and wages \$	57,896,940(1)	—	—	(1)	—	19,004,884
13	Total assets \$	69,643,731(1)	—	—	(1)	—	18,413,680
14	Total liabilities \$	47,382,174(1)	—	—	(1)	—	11,537,034
15	Total owners equity \$	22,261,557(1)	—	—	(1)	—	6,876,646
16	Total equipment operated No.	4,760(1)	—	—	(1)	—	1,504
17	Straight trucks "	1,698(1)	—	—	(1)	—	680
18	Truck-tractors "	1,213(1)	—	—	(1)	—	294
19	Semi-trailers "	1,757(1)	—	—	(1)	—	491
20	Other "	92(1)	—	—	(1)	—	39

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 46. Summary Statistics for Intercity Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	518(1)	3	3	19(1)	14	124
2	Total operating revenues \$	594,968,116(1)	2,428,098	3,373,948	18,302,294(1)	19,692,184	149,517,224
3	Local \$	50,905,598(1)	—	—	2,692,346(1)	787,721	12,523,914
4	Intercity \$	533,614,458(1)	1,964,969	3,280,431	15,536,043(1)	18,698,853	136,180,859
5	Off-highway \$	10,448,059(1)	91,319	93,517	73,905(1)	205,610	812,451
6	Total operating expenses \$	563,961,726(1)	2,271,142	3,201,848	17,084,298(1)	17,977,886	141,474,424
7	Transportation expenses \$	377,032,609(1)	1,569,463	2,222,996	11,303,041(1)	12,421,992	88,505,719
8	Maintenance and garage expenses \$	71,142,996(1)	344,188	424,445	2,220,288(1)	2,128,972	21,585,590
9	Terminal expenses \$	16,053,154(1)	21,789	—	706,333(1)	562,984	4,630,122
10	Administration and general expense \$	99,732,967(1)	335,702	554,407	2,854,636(1)	2,863,938	26,752,993
11	Total number of employees No.	12,929(1)	47	68	503(1)	402	3,614
12	Total salaries and wages \$	192,067,765(1)	535,227	765,543	5,962,583(1)	5,182,416	51,691,958
13	Total assets \$	359,143,323(1)	1,560,283	1,715,983	12,167,711(1)	9,413,902	105,927,099
14	Total liabilities \$	244,403,153(1)	1,441,875	1,415,546	7,347,800(1)	4,848,147	67,998,471
15	Total owners equity \$	114,740,170(1)	118,408	300,437	4,819,911(1)	4,565,755	37,928,628
16	Total equipment operated No.	21,309(1)	70	93	701(1)	627	5,648
17	Straight trucks "	2,741(1)	11	16	112(1)	75	826
18	Truck-tractors "	6,253(1)	18	37	227(1)	194	1,702
19	Semi-trailers "	11,330(1)	37	40	321(1)	348	2,780
20	Other "	985(1)	4	—	41(1)	10	340

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 45. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
37	3	—	23	37	(1)	nbre Établissements déclarants	1
38,087,262	2,678,590	—	26,498,479	40,191,727	(1)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
25,316,418	2,492,270	—	8,708,072	17,723,917	(1)	\$ Locales	3
9,389,899	186,320	—	4,704,196	7,393,473	(1)	\$ Intérieures	4
3,380,945	—	—	13,086,211	15,074,337	(1)	\$ Chemins privés	5
36,653,291	2,542,762	—	25,379,383	38,777,276	(1)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
23,731,466	1,726,464	—	18,221,305	26,614,330	(1)	\$ Frais de transport	7
3,896,822	241,505	—	3,128,358	4,970,189	(1)	\$ Entretien du matériel productif et frais du garage	8
1,679,441	87,015	—	233,276	646,241	(1)	\$ Frais de terminus	9
7,345,562	487,778	—	3,796,444	6,546,516	(1)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,108	88	—	432	951	(1)	nbre Nombre d'employés	11
15,843,923	1,121,474	—	7,055,745	14,870,914	(1)	\$ Rémunération totale	12
17,530,006	759,434	—	11,867,933	21,072,678	(1)	\$ Total de l'actif	13
11,682,133	567,831	—	7,369,105	16,226,071	(1)	\$ Total du passif	14
5,847,873	191,603	—	4,498,828	4,846,607	(1)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,681	76	—	464	1,035	(1)	nbre Matériel productif en opération	16
596	28	—	138	256	(1)	" Camions	17
374	41	—	115	389	(1)	" Tracteurs routiers	18
680	7	—	201	378	(1)	" Semi-remorques	19
31	—	—	10	12	(1)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
158	13	22	94	63	5(1)	nbre Établissements déclarants	1
174,810,616	12,519,811	24,715,948	116,788,532	68,321,199	4,498,262(1)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
16,741,266	572,819	1,312,234	6,737,254	8,231,190	935,045(1)	\$ Locales	3
157,683,782	11,946,992	23,025,363	106,392,203	56,196,796	2,708,167(1)	\$ Intérieures	4
385,568	—	378,351	3,659,075	3,893,213	855,050(1)	\$ Chemins privés	5
165,439,647	11,851,732	22,983,519	111,204,898	66,149,706	4,322,626(1)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
111,855,482	8,413,575	17,123,481	74,850,333	46,270,393	2,496,134(1)	\$ Frais de transport	7
19,037,586	1,027,051	2,740,743	12,968,736	7,712,746	952,651(1)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
4,930,205	337,673	355,614	2,752,691	1,549,977	205,766(1)	\$ Frais de terminus	9
29,616,374	2,073,433	2,763,681	20,633,138	10,616,590	668,075(1)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
3,940	295	532	2,176	1,287	65(1)	nbre Nombre d'employés	11
58,478,303	4,183,036	6,595,649	35,195,533	22,126,214	1,351,303(1)	\$ Rémunération totale	12
111,608,806	6,640,419	10,980,437	65,532,529	29,948,693	3,647,461(1)	\$ Total de l'actif	13
73,332,770	4,319,958	8,888,101	49,308,397	22,650,194	2,851,894(1)	\$ Total du passif	14
38,276,036	2,320,461	2,092,336	16,224,132	7,298,499	795,567(1)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
7,452	436	850	3,451	1,853	128(1)	nbre Matériel productif en opération	16
930	79	50	340	288	14(1)	" Camions	17
2,031	132	381	1,071	522	38(1)	" Tracteurs routiers	18
4,136	221	493	1,904	977	73(1)	" Semi-remorques	19
355	4	26	136	66	3(1)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 47. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 229	—	3	25(2)	(2)	39
2	Total operating revenues	\$ 278,384,344	—	3,373,948	31,534,815(2)	(2)	46,122,933
3	Intraprovincial	\$ 182,937,283	—	329,457	19,281,001(2)	(2)	30,494,839
4	Interprovincial	\$ 70,954,540	—	2,431,804	8,258,914(2)	(2)	9,922,804
5	International	\$ 24,492,521	—	612,687	3,994,900(2)	(2)	5,705,290
6	Total operating expenses	\$ 263,630,883	—	3,201,848	28,856,859(2)	(2)	42,882,786
7	Transportation expenses	\$ 180,689,440	—	2,222,996	20,202,507(2)	(2)	27,719,807
8	Maintenance and garage expenses	\$ 31,890,182	—	424,445	3,733,225(2)	(2)	6,031,023
9	Terminal expenses	\$ 5,831,198	—	—	726,764(2)	(2)	1,176,084
10	Administration and general expenses	\$ 45,220,063	—	554,407	4,194,363(2)	(2)	7,955,872
11	Total number of employees	No. 5,346	—	68	629(2)	(2)	1,100
12	Total salaries and wages	\$ 79,876,714	—	765,543	8,039,833(2)	(2)	15,146,340
13	Total assets	\$ 151,555,968	—	1,715,983	18,186,607(2)	(2)	25,214,214
14	Total liabilities	\$ 107,469,303	—	1,415,546	9,853,479(2)	(2)	16,300,746
15	Total owners equity	\$ 44,086,665	—	300,437	8,333,128(2)	(2)	8,913,468
16	Total equipment operated	No. 9,195	—	93	1,043(2)	(2)	1,804
17	Straight trucks	" 934	—	16	106(2)	(2)	233
18	Truck-tractors	" 2,743	—	37	338(2)	(2)	525
19	Semi-trailers	" 5,272	—	40	560(2)	(2)	1,000
20	Other	" 246	—	—	39(2)	(2)	46

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 48. Summary Statistics for International Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 118	—	(4)	5(4)	6	30
2	Total operating revenues	\$ 142,421,242	—	(4)	5,339,680(4)	7,059,646	33,795,785
3	Intraprovincial	\$ 74,797,407	—	(4)	1,653,474(4)	2,465,133	19,237,406
4	Interprovincial	\$ 22,601,528	—	(4)	1,832,353(4)	1,840,764	2,324,928
5	International	\$ 45,022,307	—	(4)	1,853,853(4)	2,753,749	12,233,451
6	Total operating expenses	\$ 135,091,523	—	(4)	5,137,722(4)	6,534,109	31,853,006
7	Transportation expenses	\$ 92,701,812	—	(4)	3,505,647(4)	5,108,839	20,227,576
8	Maintenance and garage expenses	\$ 16,558,028	—	(4)	711,690(4)	620,058	5,300,451
9	Terminal expenses	\$ 3,128,858	—	(4)	209,902(4)	26,847	720,909
10	Administration and general expenses	\$ 22,702,825	—	(4)	710,483(4)	778,365	5,604,070
11	Total number of employees	No. 2,759	—	(4)	133(4)	94	824
12	Total salaries and wages	\$ 40,001,823	—	(4)	1,379,270(4)	1,025,356	10,532,963
13	Total assets	\$ 92,610,176	—	(4)	2,849,905(4)	2,347,549	39,075,548
14	Total liabilities	\$ 63,960,874	—	(4)	1,957,803(4)	1,308,691	23,867,663
15	Total owners equity	\$ 28,649,302	—	(4)	892,102(4)	1,038,858	15,207,885
16	Total equipment operated	No. 4,741	—	(4)	146(4)	141	1,316
17	Straight trucks	" 432	—	(4)	—	—	—
18	Truck-tractors	" 1,470	—	(4)	17(4)	5	135
19	Semi-trailers	" 2,688	—	(4)	59(4)	49	414
20	Other	" 151	—	(4)	70(4)	87	685
					— (4)	—	82

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
55	7	14	62	24(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
63,285,090	7,683,014	17,698,349	76,224,907	32,461,288(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
39,374,280	4,272,891	11,498,650	55,136,303	22,549,862(3)	(3)	\$ Intraprovinciales	3
14,720,944	2,238,519	5,816,543	18,422,895	9,142,117(3)	(3)	\$ Interprovinciales	4
9,189,866	1,171,604	383,156	2,665,709	769,309(3)	(3)	\$ Internationales	5
60,339,238	7,309,704	16,233,155	72,974,829	31,832,464(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
40,378,272	5,532,496	12,269,124	49,667,480	22,696,758(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
7,106,638	568,164	1,980,401	8,229,008	3,817,278(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,652,187	216,166	85,397	1,482,832	491,768(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
11,202,141	992,878	1,898,233	13,595,509	4,826,660(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,339	164	354	1,217	475(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
19,118,652	2,083,534	4,191,732	22,147,178	8,383,902(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
37,038,956	2,697,788	8,121,680	42,144,997	16,435,743(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
26,234,191	1,926,779	6,518,704	30,939,559	14,280,299(3)	(3)	\$ Total du passif	14
10,804,765	771,009	1,602,976	11,205,438	2,155,444(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,443	215	618	2,167	812(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
275	26	28	168	82(3)	(3)	" Camions	17
665	84	206	667	221(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
1,461	103	364	1,263	481(3)	(3)	" Semi-remorques	19
42	2	20	69	28(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
43	(5)	7(5)	16	11	—	nbre Établissements déclarants	1
56,356,937	(5)	8,213,975(5)	17,646,372	14,008,847	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
29,063,798	(5)	3,980,462(5)	8,947,934	9,449,200	—	\$ Intraprovinciales	3
6,876,579	(5)	2,678,747(5)	5,676,034	1,372,123	—	\$ Interprovinciales	4
20,416,360	(5)	1,554,766(5)	3,022,404	3,187,524	—	\$ Internationales	5
53,346,549	(5)	7,587,594(5)	17,014,762	13,617,781	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
36,773,973	(5)	5,574,924(5)	12,051,923	9,458,930	—	\$ Frais de transport	7
6,219,800	(5)	893,838(5)	1,594,122	1,218,069	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,155,682	(5)	37,697(5)	435,114	542,707	—	\$ Frais de terminus	9
9,197,094	(5)	1,081,135(5)	2,933,603	2,398,075	—	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
991	(5)	163(5)	284	270	—	nbre Nombre d'employés	11
15,698,497	(5)	1,936,641(5)	4,629,349	4,799,747	—	\$ Rémunération totale	12
29,177,508	(5)	3,612,758(5)	10,543,348	5,003,560	—	\$ Total de l'actif	13
21,794,543	(5)	2,512,654(5)	8,549,535	3,969,985	—	\$ Total du passif	14
7,382,965	(5)	1,100,104(5)	1,993,813	1,033,575	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,025	(5)	309(5)	399	405	—	nbre Matériel productif en opération	16
144	(5)	13(5)	27	91	—	" Camions	17
612	(5)	100(5)	135	101	—	" Tracteurs routiers	18
1,241	(5)	184(5)	224	197	—	" Semi-remorques	19
28	(5)	12(5)	13	16	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 49. Summary Statistics for Common Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	443	(6)	3(6)	13	10	111
2	Total operating revenues \$	508,526,258	(6)	2,494,476(6)	13,324,342	14,146,429	128,540,200
3	Total operating expenses \$	485,272,391	(6)	2,460,603(6)	12,589,466	12,962,466	123,469,876
4	Transportation expenses \$	324,598,110	(6)	1,799,028(6)	8,157,386	8,760,323	76,078,330
5	Maintenance and garage expenses \$	55,013,999	(6)	371,381(6)	1,672,959	1,443,859	16,556,064
6	Terminal expenses \$	17,438,703	—	—	663,182	483,233	5,649,574
7	Administration and general expenses \$	88,221,579	(6)	290,194(6)	2,095,939	2,275,051	25,185,908
8	Total number of employees No.	11,717	(6)	37(6)	391	309	3,567
9	Total salaries and wages \$	172,761,392	(6)	503,666(6)	4,565,458	3,860,921	51,230,829
10	Total assets \$	266,075,986	(6)	1,205,783(6)	8,817,884	6,361,991	69,756,748
11	Total liabilities \$	191,845,884	(6)	1,116,285(6)	5,307,458	3,750,826	47,100,386
12	Total owners equity \$	74,230,102	(6)	89,498(6)	3,510,426	2,611,165	22,656,362
13	Total equipment operated No.	18,763	(6)	71(6)	509	459	5,213
14	Straight trucks "	3,243	(6)	2(6)	94	70	1,183
15	Truck-tractors "	5,087	(6)	27(6)	164	138	1,376
16	Semi-trailers "	9,753	(6)	41(6)	214	241	2,404
17	Other "	680	(6)	1(6)	37	10	250

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 50. Summary Statistics for Contract Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	214	(6)	3(6)	6	4	52
2	Total operating revenues \$	233,819,486	(6)	3,307,570(6)	4,977,952	5,545,755	60,898,594
3	Total operating expenses \$	220,765,129	(6)	3,012,387(6)	4,494,832	5,015,420	56,727,630
4	Transportation expenses \$	147,899,533	(6)	1,993,431(6)	3,145,655	3,661,669	37,598,858
5	Maintenance and garage expenses \$	32,649,127	(6)	397,252(6)	547,329	685,113	9,312,782
6	Terminal expenses \$	2,852,977	(6)	21,789(6)	43,151	79,751	573,101
7	Administration and general expenses \$	37,363,492	(6)	599,915(6)	758,697	588,887	9,242,889
8	Total number of employees No.	5,040	(6)	78(6)	112	93	1,296
9	Total salaries and wages \$	77,203,313	(6)	797,104(6)	1,397,125	1,321,495	19,466,013
10	Total assets \$	162,711,068	(6)	2,070,483(6)	3,349,827	3,051,911	54,584,031
11	Total liabilities \$	99,939,443	(6)	1,741,136(6)	2,040,342	1,097,321	32,435,119
12	Total owners equity \$	62,771,625	(6)	329,347(6)	1,309,485	1,954,590	22,148,912
13	Total equipment operated No.	7,306	(6)	92(6)	192	168	1,939
14	Straight trucks "	1,196	(6)	25(6)	18	5	323
15	Truck-tractors "	2,379	(6)	28(6)	63	56	620
16	Semi-trailers "	3,334	(6)	36(6)	107	107	867
17	Other "	397	(6)	3(6)	4	—	129

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
146	10	16	72	62(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
167,739,419	10,252,949	16,379,592	86,169,888	69,478,963(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
159,596,321	9,815,783	15,083,378	81,800,406	67,494,092(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
106,555,462	7,209,346	11,079,259	57,133,071	47,825,905(3)	(3)	\$ Frais de transport	4
17,649,243	739,906	1,735,072	8,003,178	6,842,337(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
5,949,509	290,243	319,765	2,085,954	1,997,243(3)	(3)	\$ Frais de terminus	6
29,442,107	1,576,288	1,949,282	14,578,203	10,828,607(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
3,894	250	350	1,594	1,325(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	8
58,846,701	3,297,254	4,139,600	24,667,963	21,649,000(3)	(3)	\$ Rémunération totale	9
92,904,798	4,621,167	7,689,476	44,329,483	30,388,656(3)	(3)	\$ Total de l'actif	10
66,810,954	3,427,997	6,322,139	33,864,260	24,145,579(3)	(3)	\$ Total du passif	11
26,093,844	1,193,170	1,367,337	10,465,223	6,243,077(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
7,365	386	569	2,385	1,806(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	13
1,020	80	37	395	362(3)	(3)	" Camions	14
1,940	110	183	665	484(3)	(3)	" Tracteurs routiers	15
4,189	194	336	1,220	914(3)	(3)	" Semi-remorques	16
216	2	13	105	46(3)	(3)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
49	6	6	45	43(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
45,158,459	4,945,452	8,336,356	57,117,123	43,532,225(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
42,496,617	4,578,711	7,900,141	54,783,875	41,755,516(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
29,031,486	2,930,693	6,044,222	35,938,567	27,554,952(3)	(3)	\$ Frais de transport	4
5,285,165	528,650	1,005,671	8,093,916	6,793,249(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	5
660,137	134,445	35,849	900,013	404,741(3)	(3)	\$ Frais de terminus	6
7,519,829	984,923	814,399	9,851,379	7,002,574(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux	7
1,154	133	182	1,014	978(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	8
15,475,525	2,007,256	2,456,049	17,583,315	16,699,431(3)	(3)	\$ Rémunération totale	9
36,234,014	2,778,686	3,290,961	33,070,979	24,280,176(3)	(3)	\$ Total de l'actif	10
18,203,949	1,459,792	2,565,962	22,813,242	17,582,580(3)	(3)	\$ Total du passif	11
18,030,065	1,318,894	724,999	10,257,737	6,697,596(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
1,768	126	281	1,530	1,210(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	13
506	27	13	83	196(3)	(3)	" Camions	14
465	63	98	521	465(3)	(3)	" Tracteurs routiers	15
627	34	157	885	514(3)	(3)	" Semi-remorques	16
170	2	13	41	35(3)	(3)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 51. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	254(8)	(7)	(7)	10(7)	5	72
2	Total operating revenues \$	281,532,078(8)	(7)	(7)	8,112,213(7)	8,294,454	89,288,535
3	Local \$	73,636,643(8)	(7)	(7)	1,375,713(7)	489,187	28,163,871
4	Intercity \$	205,876,273(8)	(7)	(7)	6,736,500(7)	7,663,776	60,848,235
5	Off-highway \$	2,039,162(8)	—	—	—	141,491	276,429
6	Total operating expenses \$	269,845,233(8)	(7)	(7)	7,524,883(7)	7,676,055	86,263,115
7	Transportation expenses \$	172,945,266(8)	(7)	(7)	4,560,255(7)	4,522,712	53,117,304
8	Maintenance and garage expenses \$	28,584,767(8)	(7)	(7)	877,272(7)	1,003,348	10,219,517
9	Terminal expenses \$	13,367,296(8)	(7)	(7)	650,306(7)	462,634	4,499,437
10	Administration and general expenses \$	54,947,904(8)	(7)	(7)	1,437,050(7)	1,687,361	18,426,857
11	Total number of employees No.	7,840(8)	(7)	(7)	293(7)	239	2,607
12	Total salaries and wages \$	113,331,608(8)	(7)	(7)	2,953,046(7)	3,129,278	38,604,912
13	Total assets \$	143,243,227(8)	(7)	(7)	4,516,598(7)	4,743,616	44,909,503
14	Total liabilities \$	100,044,141(8)	(7)	(7)	2,907,737(7)	2,797,845	30,071,179
15	Total owners equity \$	43,199,086(8)	(7)	(7)	1,608,861(7)	1,945,771	14,838,324
16	Total equipment operated No.	12,018(8)	(7)	(7)	355(7)	358	3,838
17	Straight trucks "	2,542(8)	(7)	(7)	87(7)	70	970
18	Truck-tractors "	2,119(8)	(7)	(7)	116(7)	102	959
19	Semi-trailers "	5,969(8)	(7)	(7)	137(7)	176	1,771
20	Other "	388(8)	(7)	(7)	15(7)	10	138

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 52. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	157(8)	(7)	(7)	7(7)	4	36
2	Total operating revenues \$	172,324,201(8)	(7)	(7)	6,918,531(7)	5,371,914	41,186,464
3	Local \$	23,474,873(8)	(7)	(7)	434,924(7)	37,279	4,464,429
4	Intercity \$	127,315,659(8)	(7)	(7)	6,390,090(7)	5,334,635	34,411,981
5	Off-highway \$	21,533,669(8)	(7)	(7)	93,517(7)	—	2,310,054
6	Total operating expenses \$	163,608,973(8)	(7)	(7)	6,394,314(7)	4,968,645	39,518,554
7	Transportation expenses \$	115,418,319(8)	(7)	(7)	4,500,114(7)	4,232,462	26,385,031
8	Maintenance and garage expenses \$	23,817,727(8)	(7)	(7)	949,527(7)	304,696	7,055,864
9	Terminal expenses \$	1,865,815(8)	(7)	(7)	1,200(7)	17,418	397,908
10	Administration and general expenses \$	22,507,112(8)	(7)	(7)	943,473(7)	414,069	5,679,751
11	Total number of employees No.	3,195(8)	(7)	(7)	99(7)	45	791
12	Total salaries and wages \$	48,016,702(8)	(7)	(7)	1,731,039(7)	572,207	10,775,640
13	Total assets \$	108,120,821(8)	(7)	(7)	4,688,485(7)	1,573,231	24,813,972
14	Total liabilities \$	71,755,605(8)	(7)	(7)	3,352,266(7)	732,323	16,677,830
15	Total owners equity \$	36,365,216(8)	(7)	(7)	1,336,219(7)	840,908	8,136,142
16	Total equipment operated No.	4,595(8)	(7)	(7)	202(7)	65	1,176
17	Straight trucks "	556(8)	(7)	(7)	8(7)	—	148
18	Truck-tractors "	1,576(8)	(7)	(7)	64(7)	19	389
19	Semi-trailers "	2,259(8)	(7)	(7)	104(7)	46	585
20	Other "	204(8)	(7)	(7)	26(7)	—	54

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		NC
85	11(8)	5	30	31	5(8)	nbre Établissements déclarants	1
88,960,091	9,491,506(8)	7,107,633	32,777,412	33,021,972	4,498,262(8)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
24,429,647	3,065,089(8)	11,469	3,096,338	12,070,284	935,045(8)	\$ Locales	3
64,505,351	6,426,417(8)	7,096,164	29,275,541	20,616,122	2,708,167(8)	\$ Interurbaines	4
25,093	—	—	405,533	335,566	855,050(8)	\$ Chemins privés	5
85,207,692	9,215,329(8)	6,316,975	31,173,990	32,144,568	4,322,626(8)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
54,671,785	6,420,555(8)	4,665,851	20,135,428	22,355,242	2,496,134(8)	\$ Frais de transport	7
8,467,397	923,150(8)	520,726	3,218,520	2,402,186	952,651(8)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
4,221,124	284,156(8)	242,262	1,454,525	1,347,086	205,766(8)	\$ Frais de terminus	9
17,847,386	1,587,468(8)	888,136	6,365,517	6,040,054	668,075(8)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,468	316(8)	175	844	833	65(8)	nbre Nombre d'employés	11
36,313,689	4,034,485(8)	1,971,894	12,234,271	12,738,730	1,351,303(8)	\$ Rémunération totale	12
47,257,541	5,079,240(8)	2,685,322	19,516,620	10,887,326	3,647,461(8)	\$ Total de l'actif	13
32,360,328	3,751,750(8)	2,458,335	14,924,469	7,920,604	2,851,894(8)	\$ Total du passif	14
14,897,213	1,327,490(8)	226,987	4,592,151	2,966,722	795,567(8)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
4,572	401(8)	258	1,188	920	128(8)	nbre Matériel productif en opération	16
763	95(8)	29	213	301	14(8)	" Camions	17
1,129	144(8)	82	326	223	38(8)	" Tracteurs routiers	18
2,542	160(8)	144	602	364	73(8)	" Semi-remorques	19
138	2(8)	3	47	32	3(8)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		NC
42	(8)	9	18	41	(8)	nbre Établissements déclarants	
49,297,315	(8)	9,949,594	21,652,417	37,947,966	(8)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
6,985,317	(8)	907,063	3,370,401	7,275,460	(8)	\$ Locales	3
40,184,014	(8)	8,746,996	13,949,740	18,298,203	(8)	\$ Interurbaines	4
2,127,984	—	295,535	4,332,276	12,374,303	(8)	\$ Chemins privés	5
45,771,580	(8)	9,515,960	20,862,123	36,577,797	(8)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
32,763,699	(8)	7,222,891	16,025,414	24,288,708	(8)	\$ Frais de transport	7
5,759,117	(8)	1,305,173	2,238,860	6,204,490	(8)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
805,228	(8)	60,234	156,249	427,578	(8)	\$ Frais de terminus	9
6,443,536	(8)	927,662	2,441,600	5,657,021	(8)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
914	(8)	191	258	897	(8)	nbre Nombre d'employés	11
12,970,514	(8)	2,895,892	4,274,856	14,796,554	(8)	\$ Rémunération totale	12
42,479,803	(8)	4,142,299	10,075,664	20,347,367	(8)	\$ Total de l'actif	13
25,419,233	(8)	3,422,456	7,200,433	14,951,064	(8)	\$ Total du passif	14
17,060,570	(8)	719,843	2,875,231	5,396,303	(8)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,476	(8)	229	444	1,003	(8)	nbre Matériel productif en opération	16
197	(8)	9	52	142	(8)	" Camions	17
448	(8)	94	122	440	(8)	" Tracteurs routiers	18
747	(8)	123	265	389	(8)	" Semi-remorques	19
84	(8)	3	5	32	(8)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLE 53. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 246	(7)	(7)	8(7)	5	55
2	Total operating revenues	\$ 288,469,465	(7)	(7)	9,073,596(7)	6,025,816	58,963,795
3	Local	\$ 38,031,111	(7)	(7)	1,253,519(7)	261,255	9,891,955
4	Intercity	\$ 230,057,259	(7)	(7)	7,654,853(7)	5,700,442	48,881,488
5	Off-highway	\$ 20,381,095	(7)	(7)	165,224(7)	64,119	190,342
6	Total operating expenses	\$ 272,583,314	(7)	(7)	8,638,091(7)	5,333,186	54,415,837
7	Transportation expenses	\$ 184,134,058	(7)	(7)	6,035,131(7)	3,666,818	34,174,853
8	Maintenance and garage expenses	\$ 35,260,632	(7)	(7)	1,162,122(7)	820,928	8,593,465
9	Terminal expenses	\$ 5,058,569	(7)	(7)	76,616(7)	82,932	1,325,330
10	Administration and general expenses	\$ 48,130,055	(7)	(7)	1,364,222(7)	762,508	10,322,189
11	Total number of employees	No. 5,722	(7)	(7)	226(7)	118	1,465
12	Total salaries and wages	\$ 88,616,395	(7)	(7)	2,579,268(7)	1,480,931	21,316,290
13	Total assets	\$ 177,423,006	(7)	(7)	6,238,894(7)	3,097,055	54,617,304
14	Total liabilities	\$ 119,985,581	(7)	(7)	3,945,218(7)	1,337,979	32,786,496
15	Total owners equity	\$ 57,437,425	(7)	(7)	2,293,676(7)	1,779,076	21,830,808
16	Total equipment operated	No. 9,456	(7)	(7)	307(7)	204	2,138
17	Straight trucks	" 1,341	(7)	(7)	44(7)	5	388
18	Truck-tractors	" 2,771	(7)	(7)	102(7)	73	648
19	Semi-trailers	" 4,859	(7)	(7)	157(7)	126	915
20	Other	" 485	(7)	(7)	4(7)	—	187

See footnote(s) at end of Table 54.

TABLE 54. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Form of ownership:		4	—	—	—	2
2	Sole owner		4	—	—	—	—
3	Partnership	647	3	3	19	14	161
4	Incorporated		2	—	—	—	—
5	Co-operative		—	—	—	—	—
6	Other		—	—	—	—	—
	Total	657	3	3	19	14	163

(1) Local and off-highway carriers domiciled in Nova Scotia and Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements. (2) New Brunswick domiciled carriers were grouped with Nova Scotia domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (3) Yukon and Northwest Territories domiciled carriers were grouped with British Columbia domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (4) Prince Edward Island domiciled carriers were grouped with Nova Scotia domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (5) Manitoba domiciled carriers were grouped with Saskatchewan domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (6) Newfoundland and Prince Edward Island carriers were grouped with Prince Edward Island domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (7) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped with Nova Scotia domiciled carriers to meet confidentiality requirements. (8) Forest products, dump and bulk liquid carriers domiciled in Manitoba and Yukon and Northwest Territories were grouped with respective general freight carriers to meet confidentiality requirements.

TABLE 55. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
				number — nombre			
1	Establishments reporting	2,660	61	17	88	69	647
				dollars			
	Operating revenues:						
2	General freight	263,441,383	9,631,806	3,203,347	6,774,720	3,705,073	68,816,110
3	Household goods	2,342,044	8,325	—	182,029	—	741,195
4	Bulk liquids	63,576,516(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	19,881,666
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	100,343,247(5)	1,422,691(5)	1,122,428(5)	2,772,207(5)	3,236,602(5)	25,950,093
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	110,566,666	499,001	—	5,232,903	6,228,733	32,681,496
7	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies).	136,481,354	2,687,421	470,699	4,374,074	3,531,063	22,497,881
8	Total operating revenues	676,951,210	14,249,244	4,796,474	19,335,933	16,701,471	170,568,441

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
68	5	8	69	28	—	nbre Établissements déclarants 1
74,640,472	5,706,895	7,658,721	88,857,182	37,542,988	—	\$ Total, recettes d'exploitation 2
20,642,720	—	393,702	8,978,587	6,609,363	—	\$ Locales 3
62,384,316	5,706,895	7,182,203	67,871,118	24,675,944	—	\$ Interurbaines 4
1,613,436	—	82,816	12,007,477	6,257,681	—	\$ Chemins privés 5
71,113,666	5,179,165	7,150,584	84,548,168	36,204,617	—	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
48,151,464	3,719,484	5,234,739	56,910,796	26,240,773	—	\$ Frais de transport 7
8,707,894	345,406	914,844	10,639,714	4,076,259	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
1,583,294	140,532	53,118	1,375,193	421,554	—	\$ Frais de terminus 9
12,671,014	973,743	947,883	15,622,465	5,466,031	—	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
1,666	67	166	1,506	508	—	nbre Nombre d'employés 11
25,038,023	1,270,025	1,727,863	25,742,151	9,461,844	—	\$ Rémunération totale 12
39,401,468	2,320,613	4,152,816	47,808,178	19,786,678	—	\$ Total de l'actif 13
27,235,342	1,136,039	3,007,310	34,552,600	16,004,597	—	\$ Total du passif 14
12,166,126	1,184,574	1,145,506	13,255,378	3,782,081	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
3,085	111	363	2,283	965	—	nbre Matériel productif en opération 16
566	12	12	213	101	—	" Camions 17
828	29	105	738	248	—	" Tracteurs routiers 18
1,527	68	226	1,238	602	—	" Semi-remorques 19
164	2	20	94	14	—	" Autres 20

Voir note(s) à la fin du tableau 54.

TABLEAU 54. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
						Forme juridique de propriété:	
2	—	—	—	—	—	Propriétaire unique	1
1	2	—	1	—	—	Société en nom collectif	2
190	14	22	116	100	5	Société constituée en corporation	3
2	—	—	—	—	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	—	—	Autres	5
195	16	22	117	100	5	Total	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains. (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse. (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard. (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse. (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan. (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard. (7) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse. (8) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et de liquides en vrac domiciliés au Manitoba, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs de marchandises générales.

TABLEAU 55. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
number — nombre						N°	
687	115	113	444	413	6	Établissements déclarants	1
dollars							
72,050,230	10,624,222	9,976,111	44,813,551	32,322,184	1,524,029	Recettes d'exploitation:	
867,955	41,689	6,487	128,688	565,676	—	Marchandises générales	2
18,136,983	2,044,384	6,258,548	14,033,627	3,221,308	(5)	Articles ménagers	3
32,732,672	5,277,221	2,721,750	15,231,846	8,893,864	981,873(5)	Liquides en vrac	4
13,801,001	1,522,834	2,301,888	7,726,238	40,572,572	—	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.).	5
						Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.).	6
37,719,493	4,836,338	8,143,864	34,387,527	17,832,994	—	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris).	
175,308,334	24,346,688	29,408,648	116,321,477	103,408,598	2,505,902	Total, recettes d'exploitation	8

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 55. Operating and Income Accounts - Concluded
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	Operating expenses:						
1	Transportation expenses:						
	Salaries and wages of drivers and helpers.	160,695,043	3,235,026	974,505	4,843,338	3,347,831	43,851,891
2	Fuel (including fuel tax)	77,516,139	1,880,447	698,670	2,873,718	2,629,376	21,611,657
3	Tires and tubes	14,146,679	334,085	88,698	493,684	488,259	4,169,845
4	Other operating supplies and expenses	10,039,579	302,411	56,468	539,392	309,017	2,534,183
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:						
5	Payments to lessor operators (e.g., brokers).	66,282,394	1,446,724	113,968	731,387	1,310,844	6,864,577
6	Piggyback expenses	433,443	8,004	—	—	—	273,427
7	Other (e.g. interline)	4,528,458	73,858	2,875	13,306	36,361	634,083
8	Equipment rentals	9,312,236	293,959	39,525	243,095	594,417	1,171,468
9	Depreciation of revenue equipment ...	60,708,335	1,413,630	479,311	1,878,014	1,816,526	15,257,958
10	Total transportation expenses	403,662,306	8,988,144	2,454,020	11,615,934	10,532,631	96,369,089
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):						
11	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel.	8,810,794	238,772	73,545	263,688	245,600	3,261,701
12	Other maintenance expenses	72,999,622	1,414,286	569,291	2,105,489	2,215,120	22,232,413
13	Total maintenance and garage expenses	81,810,416	1,653,058	642,836	2,369,177	2,460,720	25,494,114
	Terminal platform and warehouse expenses:						
14	Salaries and wages of terminal employees.	5,127,799	117,399	25,000	134,271	91,057	1,181,779
15	Other terminal expenses (include rents paid).	7,284,273	242,144	33,224	153,108	86,304	1,622,046
16	Total terminal expenses	12,412,072	359,543	58,224	287,379	177,361	2,803,825
	Administrative and general expenses:						
17	Salaries and wages	37,184,439	867,674	236,476	933,887	796,583	7,977,989
18	Insurance, claims and safety	21,601,838	456,921	209,464	651,026	584,492	6,172,212
19	Taxes and licences (excluding income tax).	13,198,212	247,277	85,352	340,338	281,608	3,606,391
20	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits.	14,790,540	254,310	79,542	355,636	273,390	4,343,080
21	Depreciation of buildings and equipment	2,788,917	52,287	15,827	77,324	69,064	1,076,873
22	Other general expenses	41,680,904	714,332	418,342	1,281,831	808,294	9,887,573
23	Total administration and general expenses.	131,244,850	2,592,801	1,045,003	3,640,042	2,813,431	33,064,118
24	Grand total operating expenses ..	629,129,644	13,593,546	4,200,083	17,912,532	15,984,143	157,731,146
	Income account:						
25	Net motor carrier freight operating revenue.	47,821,566	655,698	596,391	1,423,401	717,328	12,837,295

TABLEAU 55. Comptes d'exploitation et de revenu - fin
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
42,481,859	6,161,114	5,612,673	25,169,470	24,761,094	256,242	Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
						Traitements et salaires des chauffeurs et des aides.	1
21,049,818	3,405,671	3,726,964	10,797,910	8,676,442	165,466	Carburant (taxe comprise)	2
3,169,399	535,028	557,272	2,054,367	2,225,068	30,974	Pneus et chambres à air	3
2,405,742	237,640	334,073	1,085,526	2,094,362	140,765	Autres fournitures d'exploitation	4
						Transport acheté et location de matériel productif:	
						Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs).	5
17,439,745	1,332,199	5,554,382	17,845,767	13,287,755	355,046	Frais de transport rail-route	6
112,134	622	—	1,350	37,906	—	Autres (par ex., inter-réseaux)	7
1,517,776	139,846	234,104	1,153,431	722,818	—	Location de matériel	8
2,161,974	170,925	481,710	1,508,230	2,604,111	42,822	Amortissement du matériel productif	9
14,443,694	2,378,455	2,104,753	11,778,471	8,811,934	345,589		
104,782,141	14,361,500	18,605,931	71,394,522	63,221,490	1,336,904	Total, dépenses de transport	10
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
1,999,346	244,705	381,618	919,228	1,154,495	28,096	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien.	11
16,841,097	2,616,034	2,576,408	11,398,694	10,692,947	337,843	Autres dépenses d'entretien	12
18,840,443	2,860,739	2,958,026	12,317,922	11,847,442	365,939	Total, dépenses d'entretien et frais de garage.	13
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
1,192,071	250,342	427,820	837,831	846,229	24,000	Traitements et salaires des employés de terminus.	14
1,638,810	328,157	334,086	1,874,921	956,578	14,895	Autres frais de terminus (loyers versés compris).	15
2,830,881	578,499	761,906	2,712,752	1,802,807	38,895	Total, frais de terminus	16
						Frais administratifs et généraux:	
10,069,741	1,274,054	1,625,144	6,556,737	6,726,201	119,953	Traitements et salaires	17
5,859,551	676,697	655,246	3,622,858	2,631,917	81,454	Assurances, réclamations et sécurité ..	18
4,178,760	504,338	632,941	1,855,586	1,399,809	65,812	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu).	19
3,731,709	399,656	551,475	2,198,737	2,580,230	22,775	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux.	20
534,799	169,240	80,034	451,532	234,078	27,859	Amortissement des bâtiments et du matériel.	21
10,852,587	1,772,452	1,865,785	7,951,594	6,032,683	95,431	Autres frais généraux	22
35,227,147	4,796,437	5,410,625	22,637,044	19,604,918	413,284	Total, dépenses administratives et générales.	23
161,680,612	22,597,175	27,736,488	109,062,240	96,476,657	2,155,022	Total général, dépenses d'exploitation.	24
						Compte des revenus:	
13,627,722	1,749,513	1,672,160	7,259,237	6,931,941	350,880	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage.	25

TABLE 56. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars					
	<u>Assets</u>						
	Current assets:						
1	Cash on hand and in bank	27,831,062	753,492	105,098	701,104	433,592	7,058,765
2	Accounts receivable	67,491,641	1,699,897	380,425	1,585,079	1,680,593	18,409,340
3	Prepaid expenses	8,168,504	228,931	60,656	227,787	168,519	1,676,861
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	4,445,171	228,214	33,555	54,163	66,894	1,753,755
5	Other current assets	16,732,912	267,271	218,488	448,083	279,807	5,086,682
6	Total current assets	124,669,290	3,177,805	798,222	3,016,216	2,629,405	33,985,403
	Fixed assets — Original cost (motor car- rier freight business):						
7	Land and buildings	32,177,144	1,093,106	199,575	613,775	406,256	9,769,988
8	Less accumulated depreciation	5,642,224	147,403	29,477	196,423	98,587	1,472,285
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers etc.)	412,491,750	7,802,521	3,875,038	11,381,904	10,196,672	107,201,897
10	Less accumulated depreciation	228,912,160	4,016,470	2,221,721	6,065,145	6,134,477	60,530,471
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	17,098,093	330,653	294,201	270,819	592,037	6,149,714
12	Less accumulated depreciation	7,910,709	139,772	202,863	141,953	390,309	2,597,384
13	Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business)	10,371,658	53,907	65,125	237,712	2,673	3,448,644
14	Less accumulated depreciation	3,370,796	16,128	40,136	77,063	266	1,007,406
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	34,634,424	387,781	308,117	510,345	332,972	11,097,869
16	Grand total assets	385,606,470	8,526,000	3,046,081	9,550,187	7,536,376	106,045,969
	<u>Liabilities and owners equity</u>						
	Current liabilities:						
17	Bank loans	46,000,750	1,219,896	280,904	1,512,542	961,995	8,991,114
18	Account payable	58,070,424	1,504,413	439,691	1,259,700	1,791,633	16,268,266
19	Other current liabilities	56,002,538	1,477,757	517,812	1,455,859	1,362,568	14,273,554
20	Total current liabilities	160,073,712	4,202,066	1,238,407	4,228,101	4,116,196	39,532,934
21	Long-term debt	114,246,574	2,287,790	735,618	2,378,738	1,953,162	32,099,406
22	Total liabilities	274,320,286	6,489,856	1,974,025	6,606,839	6,069,358	71,632,340
	Owners equity:						
23	Capital stock	25,720,821	575,349	321,457	611,430	383,115	9,971,531
24	Retained earnings	85,565,363	1,460,795	750,599	2,331,918	1,083,903	24,442,098
25	Total owners equity	111,286,184	2,036,144	1,072,056	2,943,348	1,467,018	34,413,629
26	Grand total liabilities and owners equity	385,606,470	8,526,000	3,046,081	9,550,187	7,536,376	106,045,969

TABLEAU 56. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
dollars						No
						<u>Actifs</u>
						Disponibilités:
6,151,502	914,525	1,782,642	4,237,658	5,290,808	401,876	Encaisse et dépôts 1
15,915,104	1,931,943	2,594,563	13,891,149	9,229,369	174,179	Comptes à recevoir 2
2,415,902	269,247	212,884	1,693,320	1,166,271	48,126	Dépenses payées d'avance 3
1,068,935	137,341	160,724	544,109	369,887	27,594	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus). 4
4,731,870	383,225	298,264	2,755,135	2,227,420	36,667	Autres disponibilités 5
30,283,313	3,636,281	5,049,077	23,121,371	18,283,755	688,442	Total, disponibilités 6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
7,827,968	1,558,965	2,002,006	5,108,073	3,002,882	594,550	Terrains et bâtiments 7
1,389,548	339,756	483,315	939,792	478,273	67,365	Moins amortissement accumulé 8
105,644,358	17,118,725	14,636,907	71,387,531	61,607,224	1,638,973	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.). 9
61,945,791	9,360,003	8,134,275	36,002,318	33,783,983	717,506	Moins amortissement accumulé 10
4,080,816	567,679	440,711	2,664,896	1,689,279	17,288	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.). 11
2,113,327	342,813	236,421	998,877	735,822	11,168	Moins amortissement accumulé 12
2,144,439	66,602	396,779	1,453,242	2,502,535	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport). 13
630,213	9,331	104,126	668,432	817,695	-	Moins amortissement accumulé 14
11,764,476	1,090,086	1,105,729	3,703,203	4,310,487	23,359	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.). 15
95,666,491	13,986,435	14,673,072	68,828,897	55,580,389	2,166,573	Total général, actif 16
						<u>Passif et avoir des actionnaires</u>
						Exigibilités:
14,442,618	2,422,890	1,435,030	7,692,198	6,728,587	312,976	Emprunts bancaires 17
13,983,332	1,684,756	2,337,962	10,636,807	8,026,571	137,293	Comptes à payer 18
13,127,191	1,175,242	2,549,179	10,898,242	8,937,077	228,057	Autres exigibilités 19
41,553,141	5,282,888	6,322,171	29,227,247	23,692,235	678,326	Total, exigibilités 20
24,819,815	4,904,236	4,180,667	22,800,203	17,280,212	806,727	Dette à long terme 21
66,372,956	10,187,124	10,502,838	52,027,450	40,972,447	1,485,053	Total, passif 22
						Avoir des actionnaires:
7,261,825	795,808	740,249	2,629,782	2,429,955	320	Capital-actions 23
22,031,710	3,003,503	3,429,985	14,171,665	12,177,987	681,200	Bénéfices non répartis 24
29,293,535	3,799,311	4,170,234	16,801,447	14,607,942	681,520	Total, avoir des actionnaires 25
95,666,491	13,986,435	14,673,072	68,828,897	55,580,389	2,166,573	Total général, passif et avoir des actionnaires. 26

TABLE 57. Employees and Their Compensation
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	2,660	61	17	88	69	647
	Transportation employees:						
	Highway drivers (including super- visors):						
2	Average number of employees ...	7,820	138	73	305	221	2,339
3	Total compensation \$	160,695,043(1)	3,235,026(1)	974,505(1)	4,843,338(1)	3,347,831(1)	43,851,891(1)
	Local drivers and helpers:						
4	Average number of employees ...	5,460	217	31	148	96	1,289
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	Equipment maintenance and garage employees:						
6	Average number of employees ...	805	24	10	27	25	289
7	Total compensation \$	8,810,794	238,772	73,545	263,688	245,600	3,261,701
	Terminal and platform employees:						
8	Average number of employees ...	479	12	4	14	10	103
9	Total compensation \$	5,127,799	117,399	25,000	134,271	91,057	1,181,779
	Administrative and other general employees:						
10	Average number of employees ...	3,284	86	19	93	65	755
11	Total compensation \$	37,184,439	867,674	236,476	933,887	796,583	7,977,989
	Total:						
12	Average number of employees	17,848	477	137	587	417	4,775
13	Total compensation \$	211,818,075	4,458,871	1,309,526	6,175,184	4,481,071	56,273,360
	Working owners:						
14	Total No.	2,304	54	17	80	61	428

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 57. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
687	115	113	444	415	6	Nombre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
						Chauffeurs routiers (y compris les surveillants):	
2,103	332	291	1,126	882	10	Nombre moyen d'employés	2
42,481,859(1)	6,161,114(1)	5,612,673(1)	25,169,470(1)	24,761,094(1)	256,242(1)	\$ Rémunération totale	3
						Chauffeurs du service local et aides:	
1,598	256	222	812	778	13	Nombre moyen d'employés	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$ Rémunération totale	5
						Employés à l'entretien du maté- riel et du garage:	
178	24	33	98	95	2	Nombre moyen d'employés	6
1,999,346	244,705	381,618	919,228	1,154,495	28,096	\$ Rémunération totale	7
						Employés du terminus et de la plate-forme:	
125	22	29	98	61	1	Nombre moyen d'employés	8
1,192,071	250,342	427,820	837,831	846,229	24,000	\$ Rémunération totale	9
						Employés de l'administration et autres:	
902	152	156	580	469	7	Nombre moyen d'employés	10
10,069,741	1,274,054	1,625,144	6,556,737	6,726,201	119,953	\$ Rémunération totale	11
						Total:	
4,906	786	731	2,714	2,285	33	Nombre moyen d'employés	12
55,743,017	7,930,215	8,047,255	33,483,266	33,488,019	428,291	\$ Rémunération totale	13
						Propriétaires actifs:	
657	100	100	416	385	6	Nombre Total	14

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 58. Revenue Equipment Operated

TABEAU 58. Matériel productif en service

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Straight trucks — Camions	Truck tractors — Tracteurs routiers	Semi- trailers — Semi- remorques	Full trailers — Remorques	Other — Autres	Total
	number — nombre					
Canada:						
Owned — Possédés	8,171	5,923	7,501	716	161	22,472
Leased — Loués	260	222	298	61	9	850
Newfoundland — Terre-Neuve:						
Owned — Possédés	240	107	117	17	5	486
Leased — Loués	2	4	4	—	—	10
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:						
Owned — Possédés	64	61	47	20	—	192
Leased — Loués	4	1	3	—	—	8
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:						
Owned — Possédés	266	193	218	15	3	695
Leased — Loués	6	2	18	9	1	36
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:						
Owned — Possédés	126	199	189	14	6	534
Leased — Loués	4	17	42	—	—	63
Québec:						
Owned — Possédés	2,425	1,493	1,940	191	44	6,093
Leased — Loués	15	30	57	15	3	120
Ontario:						
Owned — Possédés	2,390	1,613	2,107	240	77	6,427
Leased — Loués	102	42	34	24	3	205
Manitoba:						
Owned — Possédés	360	298	358	19	1	1,036
Leased — Loués	15	1	5	—	—	21
Saskatchewan:						
Owned — Possédés	298	251	343	—	4	896
Leased — Loués	13	15	23	1	—	52
Alberta:						
Owned — Possédés	1,083	903	1,227	124	12	3,349
Leased — Loués	54	60	76	3	1	194
British Columbia — Colombie-Britannique:						
Owned — Possédés	903	787	932	71	9	2,702
Leased — Loués	45	30	35	9	1	120
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest:						
Owned — Possédés	16	18	23	—	—	57
Leased — Loués	—	—	1	—	—	1

TABLE 59. Fuel Consumption and Cost
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	2,660	61	17	88	69	647
	Canadian fuel:						
2	Gasoline gallons	37,852,372	874,053	244,027	1,297,775	873,231	10,103,576
3	..... litres	172 080 235	3 973 519	1 109 368	5 899 806	3 969 787	45 931 749
4	Diesel gallons	53,281,826	1,011,593	462,056	1,877,180	1,901,464	14,174,502
5	..... litres	242 223 936	4 598 794	2 100 547	8 533 827	8 644 223	64 438 546
6	Total gallons	91,134,198	1,885,646	706,083	3,174,955	2,774,695	24,278,078
7	..... litres	414 304 171	8 572 313	3 209 915	14 433 633	12 614 010	110 370 295
	United States fuel:						
8	Gasoline gallons	274,914	—	—	—	131	265,452
9	..... litres	1 040 659	—	—	—	496	1 004 842
10	Diesel gallons	1,075,728	86,670	30,000	—	129,675	240,879
11	..... litres	4 072 058	328 080	113 562	—	490 872	911 823
12	Total gallons	1,350,642	86,670	30,000	—	129,806	506,331
13	..... litres	5 112 717	328 080	113 562	—	491 368	1 916 665
14	Total fuel cost (including fuel tax) dollars	77,516,139	1,880,447	698,670	2,873,718	2,629,376	21,611,657

TABLE 60. Estimated Annual Distance Travelled
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		number — nombre					
1	Establishments reporting	2,660	61	17	88	69	647
	Straight trucks:						
2	Owned miles	211,985,952	4,734,268	1,234,500	6,985,925	3,398,866	59,785,177
3	..... kilometres	341 148 850	7 618 856	1 986 680	11 242 447	5 469 793	96 212 244
4	Leased miles	7,058,521	2,144	158,500	148,040	126,736	582,061
5	..... kilometres	11 359 275	3 450	255 074	238 240	203,956	936,711
	Truck tractors:						
6	Owned miles	265,115,656	4,999,593	2,228,050	9,738,551	10,957,224	68,118,863
7	..... kilometres	426 650 516	8 045 843	3 585 599	15 672 248	17 633 457	109 623 660
8	Leased miles	10,330,910	350,000	70,000	43,000	1,037,310	1,497,891
	..... kilometres	16 625 528	563 255	112 651	69 200	1 669 342	2 410 555
	Other:						
10	Owned miles	3,474,323	64,750	—	41,500	98,002	842,636
11	..... kilometres	5 591 222	104 202	—	66 785	157 715	1 356 052
12	Leased miles	147 210	—	—	7,500	—	56,710
13	..... kilometres	236 905	—	—	12 070	—	91 263
	Total:						
14	Owned miles	480,575,931	9,798,611	3,462,550	16,765,976	14,454,092	128,746,676
15	..... kilometres	773 390 588	15 768 901	5 572 279	26 981 480	23 260 965	207 191 956
16	Leased miles	17,536,641	352,144	228,500	198,540	1,164,046	2,136,662
17	..... kilometres	28 221 708	566 705	367 725	319 510	1 873 298	3 438 529
18	Grand total miles	498,112,572	10,150,755	3,691,050	16,964,516	15,618,138	130,883,338
19	..... kilometres	801 612 296	16 335 606	5 940 004	27 300 990	25 134 263	210 630 485

TABLEAU 59. La consommation de carburant et son coût
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
number — nombre							
687	115	113	444	413	6	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:							
12,475,813	1,805,423	1,288,095	5,450,014	3,428,575	11,790	gallons Gazoline	2
56 716 150	8 207 615	5 855 791	24 776 257	15 586 595	53 598	litres	3
12,197,354	2,189,920	3,047,709	9,273,518	6,970,787	175,743	gallons Diésel	4
55 450 262	9 955 573	13 855 157	42 158 239	31 689 825	798 943	litres	5
24,673,167	3,995,343	4,335,804	14,723,532	10,399,362	187,533	gallons Total	6
112 166 412	18 163 188	19 710 948	66 934 496	47 276 420	852 541	litres	7
Carburant des États-Unis:							
7,831	—	—	1,500	—	—	gallons Gazoline	8
29 643	—	—	5 678	—	—	litres	9
302,455	44,008	—	191,828	50,213	—	gallons Diésel	10
1 144 913	166 587	—	726 145	190 076	—	litres	11
310,286	44,008	—	193,328	50,213	—	gallons Total	12
1 174 556	166 587	—	731 823	190 076	—	litres	13
21,049,818	3,405,671	3,726,964	10,797,910	8,676,442	165,466	dollars Coût du carburant (taxe comprise)	14

TABLEAU 60. Distance annuelle estimative parcourue
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
number — nombre							
687	115	113	444	413	6	Établissements déclarants	1
Camions:							
63,338,056	9,464,865	7,283,935	32,985,116	22,623,244	152,000	milles Possédés	2
101 929 808	15 231 802	11 722 031	53 082 925	36 407 571	244 613	kilomètres	3
2,928,527	255,548	274,580	1,606,570	975,815	—	milles Loués	4
4 712 879	411 253	441 882	2 585 452	1 570 378	—	kilomètres	5
Tracteurs routiers:							
69,245,621	12,690,736	14,447,137	41,978,316	29,917,401	794,164	milles Possédés	6
111 436 952	20 423 198	23 249 772	67 555 682	48 146 057	1 278 048	kilomètres	7
2,142,645	10,311	954,160	2,582,595	1,642,998	—	milles Loués	8
3 448 160	16 593	1 535 529	4 156 169	2 644 074	—	kilomètres	9
Autres:							
1,977,694	16,000	151,040	178,701	104,000	—	milles Possédés	10
3 182 700	25 749	243 069	287 583	167 367	—	kilomètres	11
33,000	—	—	40,000	10,000	—	milles Loués	12
53 107	—	—	64 372	16 093	—	kilomètres	13
Total:							
134,561,371	22,171,601	21,882,112	75,142,133	52,644,645	946,164	milles	14
216 549 540	35 680 749	35 214 872	120 926 190	84 720 995	1 522 661	kilomètres	15
5,104,172	265,859	1,228,740	4,229,165	2,628,813	—	milles	16
8 214 146	427 846	1 977 411	6 805 993	4 230 545	—	kilomètres	17
139,665,543	22,437,460	23,110,852	79,371,298	55,273,458	946,164	milles	18
224 763 686	36 108 595	37 192 283	127 732 183	88 951 540	1 522 661	kilomètres	19

TABLE 61. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 963(2)	23	(2)	19	14	231
2	Total operating revenues	\$ 212,246,301(2)	4,121,360	(2)	3,503,825	1,874,885	55,296,471
3	Local	\$ 142,673,256(2)	3,764,147	(2)	2,655,836	1,492,324	42,323,514
4	Intercity	\$ 30,192,191(2)	349,028	(2)	523,135	115,405	7,551,050
5	Off-highway	\$ 39,380,854	8,185	—	324,854	267,156	5,421,907
6	Total operating expenses	\$ 196,275,081(2)	3,867,028	(2)	3,233,451	1,838,264	52,231,924
7	Transportation expenses	\$ 125,192,745(2)	2,372,339	(2)	2,028,140	1,153,861	32,216,523
8	Maintenance and garage expenses	\$ 24,654,014(2)	447,839	(2)	367,843	312,113	7,479,109
9	Terminal expenses	\$ 4,178,968(2)	124,401	(2)	122,691	24,178	988,483
10	Administration and general expenses	\$ 42,249,354(2)	922,449	(2)	714,777	348,112	11,547,809
11	Total number of employees	No. 6,497(2)	205	(2)	157	56	1,836
12	Total salaries and wages	\$ 76,876,640(2)	1,876,663	(2)	1,599,621	570,277	22,555,978
13	Total assets	\$ 115,642,778(2)	2,242,718	(2)	1,496,135	956,022	30,549,472
14	Total liabilities	\$ 80,219,246(2)	1,582,745	(2)	932,909	849,890	20,014,630
15	Total owners equity	\$ 35,423,532(2)	659,973	(2)	563,226	106,132	10,534,842
16	Total equipment operated	No. 7,278(2)	164	(2)	127	78	2,100
17	Straight trucks	" 4,093(2)	129	(2)	106	38	1,239
18	Truck-tractors	" 1,366(2)	14	(2)	13	15	359
19	Semi-trailers	" 1,539(2)	16	(2)	5	22	397
20	Other	" 280(2)	5	(2)	3	3	105

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLE 62. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 1,697(2)	38	17(2)	69	55	416
2	Total operating revenues	\$ 464,704,909(2)	10,127,884	4,796,474(2)	15,832,108	14,826,586	115,271,970
3	Local	\$ 38,916,290(2)	550,017	892,651(2)	1,305,574	1,059,771	10,018,124
4	Intercity	\$ 416,061,878(2)	9,470,625	3,903,823(2)	14,144,717	12,988,672	103,764,520
5	Off-highway	\$ 9,726,741	107,242	—	381,817	778,143	1,489,326
6	Total operating expenses	\$ 432,854,563(2)	9,726,518	4,200,083(2)	14,679,081	14,145,879	105,499,222
7	Transportation expenses	\$ 278,469,561(2)	6,615,805	2,454,020(2)	9,587,194	9,378,770	64,152,566
8	Maintenance and garage expenses	\$ 57,156,402(2)	1,205,219	642,836(2)	2,001,334	2,148,607	18,015,005
9	Terminal expenses	\$ 8,233,104(2)	235,142	58,224(2)	164,688	153,183	1,815,342
10	Administration and general expenses	\$ 88,995,496(2)	1,670,352	1,045,003(2)	2,925,265	2,465,319	21,516,309
11	Total number of employees	No. 11,351(2)	272	137(2)	430	361	2,939
12	Total salaries and wages	\$ 134,941,435(2)	2,582,208	1,309,526(2)	4,575,563	3,910,794	33,717,382
13	Total assets	\$ 269,963,692(2)	6,283,282	3,046,081(2)	8,054,052	6,580,354	75,496,497
14	Total liabilities	\$ 194,101,040(2)	4,907,111	1,974,025(2)	5,673,930	5,219,468	51,617,710
15	Total owners equity	\$ 75,862,652(2)	1,376,171	1,072,056(2)	2,380,122	1,360,886	23,878,787
16	Total equipment operated	No. 16,044(2)	332	200(2)	604	519	4,113
17	Straight trucks	" 4,338(2)	113	68(2)	166	92	1,201
18	Truck-tractors	" 4,779(2)	97	62(2)	182	201	1,164
19	Semi-trailers	" 6,260(2)	105	50(2)	231	209	1,600
20	Other	" 667(2)	17	20(2)	25	17	148

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 61. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
261	39	28	138	210	(2)	nbre Établissements déclarants	1
56,125,202	6,600,726	6,545,406	32,708,126	45,470,300	(2)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
42,191,309	5,041,986	4,950,431	21,292,143	18,961,566	(2)	\$ Locales	3
9,314,414	865,969	776,065	4,026,763	6,670,362	(2)	\$ Interurbaines	4
4,619,479	692,771	818,910	7,389,220	19,838,372	—	\$ Chemins privés	5
51,254,138	6,209,473	5,934,310	30,113,047	41,593,446	(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
33,766,659	3,957,473	3,542,710	19,767,894	26,387,146	(2)	\$ Frais de transport	7
5,700,254	672,904	500,206	3,713,386	5,460,360	(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
804,520	87,079	557,698	414,585	1,055,333	(2)	\$ Frais de terminus	9
10,982,705	1,492,017	1,333,696	6,217,182	8,690,607	(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
1,836	242	209	803	1,153	(2)	nbre Nombre d'employés	11
19,838,821	2,339,305	2,256,396	9,733,371	16,106,208	(2)	\$ Rémunération totale	12
27,218,108	4,088,287	4,353,270	18,909,376	25,829,390	(2)	\$ Total de l'actif	13
19,481,506	3,135,831	2,362,958	13,806,146	18,052,631	(2)	\$ Total du passif	14
7,736,602	952,456	1,990,312	5,103,230	7,776,759	(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
2,085	310	209	861	1,344	(2)	nbre Matériel productif en opération	16
1,263	157	159	465	537	(2)	" Camions	17
332	69	21	178	365	(2)	" Tracteurs routiers	18
398	79	25	208	389	(2)	" Semi-remorques	19
92	5	4	10	53	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		n°
426	76	85	306	203	6(2)	nbre Établissements déclarants	1
119,183,132	17,745,962	22,863,242	83,613,351	57,938,298	2,505,902(2)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
10,999,178	1,272,948	1,156,664	5,892,497	5,261,933	506,933(2)	\$ Locales	3
107,520,957	16,419,601	21,586,420	75,670,331	48,593,243	1,998,969(2)	\$ Interurbaines	4
662,997	53,413	120,158	2,050,523	4,083,122	—	\$ Chemins privés	5
110,426,474	16,387,702	21,802,178	78,949,193	54,883,211	2,155,022(2)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
71,015,482	10,404,027	15,063,221	51,626,628	36,834,344	1,336,904(2)	\$ Frais de transport	7
13,140,189	2,187,835	2,457,820	8,604,536	6,387,082	365,939(2)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
2,026,361	491,420	204,208	2,298,167	747,474	38,895(2)	\$ Frais de terminus	9
24,244,442	3,304,420	4,076,929	16,419,862	10,914,311	413,284(2)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
3,070	544	522	1,911	1,132	33(2)	nbre Nombre d'employés	11
35,904,196	5,590,910	5,790,859	23,749,895	17,381,811	428,291(2)	\$ Rémunération totale	12
68,448,383	9,898,148	10,319,802	49,919,521	29,750,999	2,166,573(2)	\$ Total de l'actif	13
46,891,450	7,051,293	8,139,880	38,221,304	22,919,816	1,485,053(2)	\$ Total du passif	14
21,556,933	2,846,855	2,179,922	11,698,217	6,831,183	681,520(2)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
4,547	747	739	2,682	1,503	58(2)	nbre Matériel productif en opération	16
1,229	218	152	672	411	16(2)	" Camions	17
1,323	230	245	785	472	18(2)	" Tracteurs routiers	18
1,743	284	341	1,095	578	24(2)	" Semi-remorques	19
252	15	1	130	42	—	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 63. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 436	8	11	33	24	71
2	Total operating revenues	\$ 143,328,877	3,990,349	3,422,017	8,545,572	7,974,771	26,984,536
3	Intraprovincial	\$ 88,904,414	2,096,852	1,193,318	6,228,911	3,830,258	17,375,519
4	Interprovincial	\$ 44,784,074	1,561,517	2,083,285	2,082,038	3,503,218	7,771,616
5	International	\$ 9,640,389	331,980	145,414	234,623	641,295	1,837,401
6	Total operating expenses	\$ 136,556,795	3,778,904	3,176,114	8,274,434	7,725,580	25,293,990
7	Transportation expenses	\$ 89,897,839	2,613,564	1,807,926	5,424,682	5,369,212	15,933,611
8	Maintenance and garage expenses	\$ 17,213,078	349,849	520,804	917,418	1,051,624	4,073,018
9	Terminal expenses	\$ 2,392,942	154,881	54,724	136,873	78,652	388,808
10	Administration and general expenses	\$ 27,052,936	660,610	792,660	1,795,461	1,226,092	4,898,553
11	Total number of employees	No. 3,319	87	101	262	171	629
12	Total salaries and wages	\$ 38,417,688	888,125	960,200	2,679,780	1,786,489	8,114,326
13	Total assets	\$ 78,633,203	2,174,731	1,928,742	4,317,226	3,833,784	16,643,083
14	Total liabilities	\$ 61,953,366	1,790,454	1,331,603	3,134,892	3,116,734	12,702,919
15	Total owners equity	\$ 16,679,837	384,277	597,139	1,182,334	717,050	3,990,164
16	Total equipment operated	No. 4,841	104	146	334	268	938
17	Straight trucks	" 1,055	26	49	83	21	189
18	Truck-tractors	" 1,528	34	44	106	108	289
19	Semi-trailers	" 2,060	42	33	123	128	420
20	Other	" 198	2	20	22	11	40

TABLE 64. Summary Statistics for International Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No. 195	3(4)	(4)	7	13	50
2	Total operating revenues	\$ 73,085,328	2,381,468(4)	(4)	1,378,052	4,641,875	18,361,000
3	Intraprovincial	\$ 37,640,353	842,967(4)	(4)	983,127	2,395,883	10,288,763
4	Interprovincial	\$ 13,025,999	1,061,103(4)	(4)	139,864	919,057	2,121,069
5	International	\$ 22,418,976	477,398(4)	(4)	255,061	1,326,935	5,951,168
6	Total operating expenses	\$ 69,081,614	2,274,767(4)	(4)	1,334,696	4,500,965	17,164,426
7	Transportation expenses	\$ 45,152,727	1,658,511(4)	(4)	885,121	3,183,015	10,513,077
8	Maintenance and garage expenses	\$ 8,898,085	178,462(4)	(4)	163,383	584,777	3,086,922
9	Terminal expenses	\$ 1,183,199	111,617(4)	(4)	56,019	51,826	166,870
10	Administration and general expenses	\$ 13,847,603	326,177(4)	(4)	230,173	681,347	3,397,557
11	Total number of employees	No. 1,512	30(4)	(4)	31	90	375
12	Total salaries and wages	\$ 17,492,534	232,875(4)	(4)	299,739	953,005	4,418,263
13	Total assets	\$ 41,196,907	1,046,613(4)	(4)	844,422	2,194,257	11,671,878
14	Total liabilities	\$ 33,195,811	927,149(4)	(4)	805,162	1,588,681	9,555,045
15	Total owners equity	\$ 8,001,096	119,464(4)	(4)	39,260	605,576	2,116,833
16	Total equipment operated	No. 2,544	65(4)	(4)	72	148	671
17	Straight trucks	" 294	4(4)	(4)	5	8	55
18	Truck-tractors	" 874	21(4)	(4)	21	57	247
19	Semi-trailers	" 1,252	28(4)	(4)	45	83	334
20	Other	" 124	12(4)	(4)	1	—	15

See footnote(s) at end of Table 72.

TABEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
82	24	41	95	44	3	nbre Établissements déclarants	1
25,174,887	6,653,850	11,923,770	33,220,633	13,720,612	1,717,880	\$ Total, recettes d'exploitation	2
14,636,420	4,221,660	7,480,509	22,430,338	8,928,057	482,572	\$ Intraprovinciales	3
8,434,391	2,132,783	4,169,867	8,766,095	3,045,687	1,233,577	\$ Interprovinciales	4
2,104,076	299,407	273,394	2,024,200	1,746,868	1,731	\$ Internationales	5
23,893,861	6,298,301	11,568,213	31,622,866	13,381,212	1,543,320	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
14,666,353	4,146,173	8,200,777	21,412,861	9,248,046	1,074,634	\$ Frais de transport	7
3,185,438	799,888	1,226,427	3,500,086	1,343,184	245,342	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
450,294	158,742	127,707	599,219	243,042	—	\$ Frais de terminus	9
5,591,776	1,193,498	2,013,302	6,110,700	2,546,940	223,344	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
694	183	238	646	292	16	nbre Nombre d'employés	11
7,807,903	1,824,701	2,593,850	8,150,192	3,459,593	152,529	\$ Rémunération totale	12
12,939,270	3,556,273	5,173,877	20,134,032	6,654,865	1,227,320	\$ Total de l'actif	13
9,937,524	2,439,881	4,375,645	16,612,184	5,392,790	1,118,740	\$ Total du passif	14
3,001,746	1,116,392	798,232	3,521,848	1,262,075	108,580	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
988	296	362	997	374	34	nbre Matériel productif en opération	16
250	67	58	228	84	—	" Camions	17
306	90	104	305	128	14	" Tracteurs routiers	18
388	139	200	422	145	20	" Semi-remorques	19
44	—	—	42	17	—	" Autres	20

TABEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
61	10	7	17	27(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
22,627,156	3,225,837	2,772,673	8,761,438	8,935,829(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
11,056,378	1,763,127	1,337,288	3,861,648	5,111,172(3)	(3)	\$ Intraprovinciales	3
2,703,735	911,787	1,161,983	2,760,056	1,247,345(3)	(3)	\$ Interprovinciales	4
8,867,043	550,923	273,402	2,139,734	2,577,312(3)	(3)	\$ Internationales	5
20,978,240	3,087,487	2,833,648	8,255,512	8,651,873(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
12,695,983	1,956,472	2,103,025	5,940,294	6,217,229(3)	(3)	\$ Frais de transport	7
2,435,723	477,933	313,573	837,973	819,339(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
467,586	21,892	21,490	210,068	75,831(3)	(3)	\$ Frais de terminus	9
5,378,948	631,190	395,560	1,267,177	1,539,474(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
553	78	41	131	183(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	11
6,243,814	865,028	425,787	1,670,916	2,383,107(3)	(3)	\$ Rémunération totale	12
12,261,451	1,811,849	1,349,377	6,018,776	3,998,284(3)	(3)	\$ Total de l'actif	13
8,909,055	1,475,508	1,371,284	5,183,442	3,380,485(3)	(3)	\$ Total du passif	14
3,352,396	336,341	(21,907)	835,334	617,799(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
842	155	71	228	292(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	16
158	16	2	19	27(3)	(3)	" Camions	17
262	51	21	90	104(3)	(3)	" Tracteurs routiers	18
350	88	48	107	149(3)	(3)	" Semi-remorques	19
72	—	—	12	12(3)	(3)	" Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 65. Summary Statistics for Common Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,308	39	8	51	35	270
2	Total operating revenues \$	341,536,775	9,953,948	2,501,020	10,649,394	8,521,082	71,596,165
3	Total operating expenses \$	320,010,618	9,540,109	2,350,716	9,968,741	8,245,755	66,568,551
4	Transportation expenses \$	203,712,982	6,305,774	1,346,059	6,394,911	5,585,460	39,918,561
5	Maintenance and garage expenses \$	37,389,678	1,114,772	349,373	1,274,849	1,091,922	9,684,982
6	Terminal expenses \$	8,493,098	326,338	50,524	179,127	64,081	1,579,483
7	Administration and general expenses \$	70,414,860	1,793,225	604,760	2,119,854	1,504,292	15,385,525
8	Total number of employees No.	9,476	340	81	355	192	2,217
9	Total salaries and wages \$	108,008,095	3,187,428	716,022	3,535,948	2,170,380	25,481,159
10	Total assets \$	190,066,047	6,327,081	1,354,966	4,949,656	3,979,843	46,471,909
11	Total liabilities \$	137,135,078	4,839,226	933,018	3,333,768	3,013,964	30,383,601
12	Total owners equity \$	52,930,969	1,487,855	421,948	1,615,888	965,879	16,088,308
13	Total equipment operated No.	12,658	344	113	397	301	3,000
14	Straight trucks "	4,477	173	35	171	80	1,151
15	Truck-tractors "	3,196	75	35	101	99	727
16	Semi-trailers "	4,337	78	23	99	109	965
17	Other "	648	18	20	26	13	157

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLE 66. Summary Statistics for Contract Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	1,352	22	9	37	34	377
2	Total operating revenues \$	335,414,435	4,295,296	2,295,454	8,686,539	8,180,389	98,972,276
3	Total operating expenses \$	309,119,026	4,053,437	1,849,367	7,943,791	7,738,388	91,162,595
4	Transportation expenses \$	199,949,324	2,682,370	1,107,961	5,221,023	4,947,171	56,450,528
5	Maintenance and garage expenses \$	44,420,738	538,286	293,463	1,094,328	1,368,798	15,809,132
6	Terminal expenses \$	3,918,974	33,205	7,700	108,252	113,280	1,224,342
7	Administration and general expenses \$	60,829,990	799,576	440,243	1,520,188	1,309,139	17,678,593
8	Total number of employees No.	8,372	137	56	232	225	2,558
9	Total salaries and wages \$	103,809,980	1,271,443	593,504	2,639,236	2,310,691	30,792,201
10	Total assets \$	195,540,423	2,198,919	1,691,115	4,600,531	3,556,533	59,574,060
11	Total liabilities \$	137,185,208	1,650,630	1,041,007	3,273,071	3,055,394	41,248,739
12	Total owners equity \$	58,355,215	548,289	650,108	1,327,460	501,139	18,325,321
13	Total equipment operated No.	10,664	152	87	334	296	3,213
14	Straight trucks "	3,954	69	33	101	50	1,289
15	Truck-tractors "	2,949	36	27	94	117	796
16	Semi-trailers "	3,462	43	27	137	122	1,032
17	Other "	299	4	-	2	7	96

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
391	69	60	248	137(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
103,254,482	13,206,156	15,677,443	69,031,177	37,145,908(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
95,987,972	12,199,021	15,044,590	64,890,770	35,214,393(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
62,035,552	7,480,055	10,237,806	42,090,921	22,317,883(3)	(3)	\$ Frais de transport	4
10,369,193	1,525,563	1,573,262	6,843,077	3,562,685(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
2,081,558	457,522	257,443	2,162,873	1,334,149(3)	(3)	\$ Frais de terminus	6
21,501,669	2,735,881	2,976,079	13,793,899	7,999,676(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	7
2,858	443	348	1,688	954(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	8
31,901,808	4,156,023	3,740,969	20,169,843	12,948,515(3)	(3)	\$ Rémunération totale	9
54,357,702	7,743,591	6,710,639	40,827,862	17,342,798(3)	(3)	\$ Total de l'actif	10
38,390,714	5,790,566	5,117,090	31,598,763	13,734,368(3)	(3)	\$ Total du passif	11
15,966,988	1,953,025	1,593,549	9,229,099	3,608,430(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
4,026	642	499	2,229	1,107(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	13
1,396	208	148	647	468(3)	(3)	" Camions	14
975	183	130	602	269(3)	(3)	" Tracteurs routiers	15
1,389	236	221	879	338(3)	(3)	" Semi-remorques	16
266	15	—	101	32(3)	(3)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
296	46	53	196	282(3)	(3)	nbre Établissements déclarants	1
72,053,852	11,140,532	13,731,205	47,290,300	68,768,592(3)	(3)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
65,692,640	10,398,154	12,691,898	44,171,470	63,417,286(3)	(3)	\$ Total, dépenses d'exploitation	3
42,746,589	6,881,445	8,368,125	29,303,601	42,240,511(3)	(3)	\$ Frais de transport	4
8,471,250	1,335,176	1,384,764	5,474,845	8,650,696(3)	(3)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage.	5
749,323	120,977	504,463	549,879	507,553(3)	(3)	\$ Frais de terminus	6
13,725,478	2,060,556	2,434,546	8,843,145	12,018,526(3)	(3)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	7
2,048	343	383	1,026	1,364(3)	(3)	nbre Nombre d'employés	8
23,841,209	3,774,192	4,306,286	13,313,423	20,967,795(3)	(3)	\$ Rémunération totale	9
41,308,789	6,242,844	7,962,433	28,001,035	40,404,164(3)	(3)	\$ Total de l'actif	10
27,982,242	4,396,558	5,385,748	20,428,687	28,723,132(3)	(3)	\$ Total du passif	11
13,326,547	1,846,286	2,576,685	7,572,348	11,681,032(3)	(3)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	12
2,606	415	449	1,314	1,798(3)	(3)	nbre Matériel productif en opération	13
1,096	167	163	490	496(3)	(3)	" Camions	14
680	116	136	361	586(3)	(3)	" Tracteurs routiers	15
752	127	145	424	633(3)	(3)	" Semi-remorques	16
78	5	5	39	63(3)	(3)	" Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 67. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	957	40	11	29	17	240
2	Total operating revenues \$	268,613,521	10,307,099	3,335,664	6,776,284	3,835,362	68,285,687
3	Local \$	88,729,262	3,653,453	512,997	1,908,003	842,873	30,828,409
4	Intercity \$	177,941,094	6,623,483	2,822,667	4,821,646	2,992,489	37,402,099
5	Off-highway \$	1,943,165	30,163	-	46,635	-	55,179
6	Total operating expenses \$	253,643,585	9,886,957	3,068,678	6,497,690	3,771,755	64,073,558
7	Transportation expenses \$	159,730,247	6,386,649	1,745,404	4,159,024	2,392,183	38,803,152
8	Maintenance and garage expenses \$	26,287,884	1,094,421	495,903	730,250	587,289	7,983,350
9	Terminal expenses \$	9,260,874	332,654	52,224	193,646	79,229	1,930,102
10	Administration and general expenses \$	58,364,580	2,073,233	775,147	1,414,770	713,054	15,356,954
11	Total number of employees No.	8,400	376	102	282	130	2,352
12	Total salaries and wages \$	97,706,300	3,601,933	953,284	2,699,802	1,345,514	28,957,685
13	Total assets \$	141,445,418	5,803,011	1,930,653	3,173,831	1,219,226	37,403,545
14	Total liabilities \$	101,852,363	4,559,356	1,293,639	2,121,930	1,022,300	25,974,118
15	Total owners equity \$	39,593,055	1,243,655	637,014	1,051,901	196,926	11,429,427
16	Total equipment operated No.	10,665	360	150	295	161	2,953
17	Straight trucks "	4,081	195	52	144	59	1,295
18	Truck-tractors "	2,519	71	42	61	45	646
19	Semi-trailers "	3,502	82	36	65	51	829
20	Other "	563	12	20	25	6	183

TABLE 68. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land - Terre- Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	262(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	84
2	Total operating revenues \$	64,236,699(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	20,099,700
3	Local \$	12,251,221(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	3,656,365
4	Intercity \$	48,721,542(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	16,076,018
5	Off-highway \$	3,263,936(5)	-	-	(5)	(5)	367,317
6	Total operating expenses \$	57,104,570(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	17,445,318
7	Transportation expenses \$	36,673,186(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	10,632,448
8	Maintenance and garage expenses \$	7,910,289(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	3,133,904
9	Terminal expenses \$	596,369(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	193,574
10	Administration and general expenses \$	11,924,726(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	3,485,392
11	Total number of employees No.	1,624(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	519
12	Total salaries and wages \$	20,769,664(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	6,070,225
13	Total assets \$	44,818,555(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	15,089,455
14	Total liabilities \$	26,628,667(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	8,943,356
15	Total owners equity \$	18,189,888(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	6,145,099
16	Total equipment operated No.	1,651(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	576
17	Straight trucks "	856(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	279
18	Truck-tractors "	383(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	131
19	Semi-trailers "	387(5)	-	(5)	(5)	(5)	161
20	Other "	25(5)	-	-	-	(5)	5

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
268	52	45	154	98	3	nbre Établissements déclarants	1
74,105,019	11,235,223	10,297,816	45,432,499	33,478,839	1,524,029	\$ Total, recettes d'exploitation	2
25,921,030	2,447,465	2,845,315	8,112,688	11,637,029		\$ Locales	3
47,841,267	8,766,967	7,400,001	36,874,969	20,871,477	1,524,029	\$ Interurbaines	4
342,722	20,791	52,500	444,842	950,333	-	\$ Chemins privés	5
68,827,747	10,712,755	9,701,524	43,494,097	32,224,267	1,384,557	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
43,666,104	6,544,036	5,904,971	28,111,359	21,083,598	933,767	\$ Frais de transport	7
6,615,960	1,153,433	975,243	3,940,242	2,468,202	243,591	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,834,264	534,993	668,480	2,099,027	1,500,210	36,045	\$ Frais de terminus	9
16,711,419	2,480,293	2,152,830	9,343,469	7,172,257	171,154	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,385	414	319	1,217	809	14	nbre Nombre d'employés	11
26,481,405	4,081,758	3,740,792	14,077,087	11,583,364	183,676	\$ Rémunération totale	12
37,542,731	6,132,390	5,851,699	26,779,562	14,572,687	1,036,083	\$ Total de l'actif	13
25,486,531	4,394,520	4,207,929	20,748,397	11,176,984	866,659	\$ Total du passif	14
12,056,200	1,737,870	1,643,770	6,031,165	3,395,703	169,424	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,256	562	407	1,564	926	31	nbre Matériel productif en opération	16
1,174	215	160	376	408	3	\$ Camions	17
760	146	102	460	175	11	\$ Tracteurs routiers	18
1,131	183	145	645	318	17	\$ Semi-remorques	19
191	18	-	83	25	-	\$ Autres	20

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		No
71	10	20	63	14	(5)	nbre Établissements déclarants	1
18,556,564	2,142,484	6,605,637	13,797,423	3,034,891	(5)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
2,366,773	365,009	1,553,421	3,629,350	680,303	(5)	\$ Locales	3
16,189,791	1,777,475	4,888,791	7,507,742	2,281,725	(5)	\$ Interurbaines	4
-	-	163,425	2,660,331	72,863	-	\$ Chemins privés	5
16,225,164	1,824,458	6,146,646	12,685,150	2,777,834	(5)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
10,284,170	1,220,358	4,381,290	8,406,478	1,748,442	(5)	\$ Frais de transport	7
1,976,359	216,227	609,292	1,607,093	367,414	(5)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
206,855	1,107	37,049	151,325	6,459	(5)	\$ Frais de terminus	9
3,757,780	386,766	1,119,015	2,520,254	655,519	(5)	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
522	68	133	317	65	(5)	nbre Nombre d'employés	11
6,980,254	755,238	1,571,216	4,274,393	1,118,338	(5)	\$ Rémunération totale	12
14,961,506	1,206,332	2,976,292	8,743,021	1,842,949	(5)	\$ Total de l'actif	13
8,313,677	637,558	1,708,126	5,996,641	1,029,309	(5)	\$ Total du passif	14
6,647,829	568,774	1,268,166	2,746,380	813,640	(5)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
493	50	129	325	78	(5)	nbre Matériel productif en opération	16
264	27	51	203	32	(5)	\$ Camions	17
107	15	38	69	23	(5)	\$ Tracteurs routiers	18
115	8	38	42	23	(5)	\$ Semi-remorques	19
7	-	2	11	-	-	\$ Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 69. Summary Statistics for Dump Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	489(5,6)	8(5)	6(5,6)	15(5)	11(5)	132
2	Total operating revenues \$	100,338,115(5,6)	922,230(5)	1,460,810(5,6)	2,669,601(5)	3,430,714(5)	26,731,841
3	Local \$	44,040,156(5,6)	384,035(5)	743,458(5)	743,458(5)	699,497(5)	11,592,060
4	Inter-city \$	49,028,955(5,6)	538,195(5)	1,081,156(5,6)	1,780,664(5)	2,664,586(5)	13,935,775
5	Off-highway \$	7,269,004(5)	—	—	145,479(5)	66,631(5)	1,204,006
6	Total operating expenses \$	92,434,762(5,6)	836,112(5)	1,131,405(5,6)	2,426,042(5)	3,424,869(5)	25,030,681
7	Transportation expenses \$	60,681,815(5,6)	593,905(5)	708,616(5,6)	1,713,822(5)	2,455,819(5)	15,493,482
8	Maintenance and garage expenses \$	13,881,917(5,6)	110,258(5)	146,933(5,6)	357,363(5)	407,638(5)	4,724,216
9	Terminal expenses \$	515,276(5,6)	13,231(5)	6,000(5,6)	3,592(5)	21,198(5)	220,123
10	Administration and general expenses \$	17,355,754(5,6)	118,718(5)	269,856(5,6)	351,265(5)	540,214(5)	4,592,860
11	Total number of employees No.	2,376(5,6)	26(5)	35(5,6)	62(5)	69(5)	667
12	Total salaries and wages \$	25,679,739(5,6)	160,594(5)	356,242(5,6)	618,563(5)	732,611(5)	6,612,579
13	Total assets \$	62,292,647(5,6)	751,013(5)	1,115,428(5,6)	1,352,268(5)	2,146,547(5)	19,026,839
14	Total liabilities \$	44,613,116(5,6)	519,567(5)	680,386(5,6)	1,143,373(5)	1,898,936(5)	12,559,516
15	Total owners equity \$	17,679,531(5,6)	231,446(5)	435,042(5,6)	208,895(5)	247,611(5)	6,467,323
16	Total equipment operated No.	3,159(5,6)	26(5)	50(5,6)	103(5)	119(5)	904
17	Straight trucks "	1,539(5,6)	19(5)	16(5,6)	36(5)	27(5)	436
18	Truck-tractors "	709(5,6)	7(5)	20(5,6)	22(5)	37(5)	185
19	Semi-trailers "	849(5,6)	—	14(5,6)	45(5)	54(5)	267
20	Other "	62(5)	—	—	—	1(5)	16

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLE 70. Summary Statistics for Forest Product Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting No.	468	4	—	29	28	127
2	Total operating revenues \$	114,806,164	665,090	—	6,157,440	6,350,826	35,118,268
3	Local \$	10,937,897	—	—	731,995	704,512	2,659,608
4	Inter-city \$	72,468,709	594,035	—	4,910,888	4,678,247	27,537,072
5	Off-highway \$	31,399,558	71,055	—	514,557	968,067	4,921,588
6	Total operating expenses \$	105,748,991	631,390	—	5,585,164	5,884,480	32,453,731
7	Transportation expenses \$	68,969,971	432,145	—	3,544,821	3,827,694	20,641,253
8	Maintenance and garage expenses \$	17,807,133	108,049	—	829,334	1,013,803	6,301,475
9	Terminal expenses \$	712,589	—	—	71,294	68,660	234,050
10	Administration and general expenses \$	18,259,298	91,196	—	1,139,715	974,323	5,276,953
11	Total number of employees No.	2,249	14	—	150	129	687
12	Total salaries and wages \$	29,887,174	140,805	—	1,627,957	1,422,579	7,922,014
13	Total assets \$	64,637,411	453,730	—	3,207,029	2,677,306	21,052,590
14	Total liabilities \$	49,402,187	419,938	—	2,287,846	2,227,032	15,992,298
15	Total owners equity \$	15,235,224	33,792	—	919,183	450,274	5,061,292
16	Total equipment operated No.	3,386	29	—	222	200	1,039
17	Straight trucks "	617	3	—	39	22	196
18	Truck-tractors "	1,264	13	—	86	83	355
19	Semi-trailers "	1,400	13	—	96	91	460
20	Other "	105	—	—	1	4	28

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest		N°
149	28	14	71	52	3(5)	nbre Établissements déclarants	1
33,042,804	5,177,404	2,526,577	15,247,068	8,147,193	981,873(5)	\$ Total, recettes d'exploitation	2
14,489,819	2,419,990	1,193,967	8,454,002	3,176,741	506,933(5)	\$ Locales	3
16,126,631	2,757,414	1,172,567	5,807,282	2,689,745	474,940(5)	\$ Interurbaines	4
2,426,354	—	160,043	985,784	2,280,707	—	\$ Chemins privés	5
30,524,248	4,657,411	2,258,321	14,019,755	7,355,453	770,465(5)	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
20,929,511	2,937,436	1,466,036	9,124,926	4,855,125	403,137(5)	\$ Frais de transport	7
4,068,263	715,668	303,770	1,891,788	1,033,672	122,348(5)	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
144,395	16,952	—	80,523	6,412	2,850(5)	\$ Frais de terminus	9
5,382,079	987,355	488,515	2,922,518	1,460,244	242,130(5)	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
737	140	72	359	191	19(5)	nbre Nombre d'employés	11
8,003,796	1,436,152	595,616	4,448,283	2,470,688	244,615(5)	\$ Rémunération totale	12
16,305,580	3,256,664	1,488,200	9,827,669	5,891,949	1,130,490(5)	\$ Total de l'actif	13
12,308,891	2,499,391	896,546	7,509,160	3,978,956	618,394(5)	\$ Total du passif	14
3,996,689	757,273	591,654	2,318,509	1,912,993	512,096(5)	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
1,035	187	114	398	196	27(5)	nbre Matériel productif en opération	16
493	62	53	238	146	13(5)	\$ Camions	17
242	63	30	75	21	7(5)	\$ Tracteurs routiers	18
275	61	28	76	22	7(5)	\$ Semi-remorques	19
25	1	3	9	7	—	\$ Autres	20

Voir note(a) à la fin du tableau 72.

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
59	5	10	28	178	—	nbre Établissements déclarants	1
13,375,450	1,485,834	2,900,885	7,773,586	40,978,785	—	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,231,507	273,060	—	424,903	4,912,312	—	\$ Locales	3
10,351,222	653,809	2,507,905	4,036,841	17,198,690	—	\$ Interurbaines	4
1,792,721	558,965	392,980	3,311,842	18,867,783	—	\$ Chemins privés	5
12,154,430	1,471,735	2,790,056	7,408,384	37,369,621	—	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
8,148,638	971,397	2,031,991	5,071,437	24,300,595	—	\$ Frais de transport	7
1,850,395	270,675	242,134	1,100,460	6,090,808	—	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
80,949	2,003	206	64,888	190,539	—	\$ Frais de terminus	9
2,074,448	227,660	515,725	1,171,599	6,787,679	—	\$ Frais d'administration et frais généraux ...	10
213	41	62	137	816	—	nbre Nombre d'employés	11
2,753,716	540,983	673,901	2,045,410	12,759,809	—	\$ Rémunération totale	12
6,640,842	865,493	1,226,089	3,832,941	24,680,391	—	\$ Total de l'actif	13
5,390,481	816,741	1,095,518	2,969,099	18,203,234	—	\$ Total du passif	14
1,250,361	48,752	130,571	863,842	6,477,157	—	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
398	64	68	212	1,154	—	nbre Matériel productif en opération	16
103	7	3	41	203	—	\$ Camions	17
143	25	29	69	461	—	\$ Tracteurs routiers	18
139	31	36	88	446	—	\$ Semi-remorques	19
13	1	—	14	44	—	\$ Autres	20

TABLE 71. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	484(6)	9	(6)	15	13	64
Total operating revenues - Total, recettes						
d'exploitation \$	128,956,711(6)	2,354,825	(6)	3,732,608	3,084,569	20,332,945
Local - Locales \$	25,631,010(6)	276,676	(6)	577,954	305,213	3,605,196
Intercity - Interurbaines \$	98,093,769(6)	2,063,940	(6)	3,154,654	2,768,755	16,364,606
Off-highway - Chemins privés \$	5,231,932	14,209	-	-	10,601	363,143
Total operating expenses - Total, dépenses						
d'exploitation \$	120,197,736(6)	2,239,087	(6)	3,403,636	2,903,039	18,727,858
Transportation expenses - Frais de transport						
Maintenance and garage expenses - Entretien du						
matériel productif et frais de garage \$	15,923,193(6)	340,330	(6)	452,230	451,990	3,351,169
Terminal expenses - Frais de terminus \$	1,326,964(6)	13,658	(6)	18,847	8,274	225,976
Administration and general expenses - Frais						
d'administration et frais généraux \$	25,340,492(6)	309,654	(6)	734,292	585,840	4,351,959
Total number of employees - Nombre d'employés .. No. - nbre	3,199(6)	61	(6)	93	90	550
Total salaries and wages - Rémunération totale						
Total assets - Total de l'actif \$	37,775,198(6)	555,539	(6)	1,228,862	980,367	6,710,857
Total liabilities - Total du passif \$	72,412,439(6)	1,518,246	(6)	1,817,059	1,493,297	13,473,540
Total owners equity - Total de l'avoir des						
actionnaires \$	51,823,953(6)	990,995	(6)	1,053,690	921,090	8,163,052
Total owners equity - Total de l'avoir des						
actionnaires \$	20,588,486(6)	527,251	(6)	763,369	572,207	5,310,488
Total equipment operated - Matériel productif en						
opération No. - nbre	4,461(6)	81	(6)	111	117	741
Straight trucks - Camions "	1,338(6)	25	(6)	53	22	234
Truck-tractors - Tracteurs routiers "	1,270(6)	20	(6)	26	51	206
Semi-trailers - Semi-remorques "	1,661(6)	26	(6)	30	35	280
Other - Autres "	192	10	-	2	9	21
Establishments reporting - Établissements déclarants No. - nbre	140	20	24	128	71	
Total operating revenues - Total, recettes						
d'exploitation \$	36,228,497	4,305,743	7,077,733	34,070,901	17,768,890	-
Local - Locales \$	9,181,358	809,410	514,392	6,563,697	3,797,114	-
Intercity - Interurbaines \$	26,326,460	3,329,905	6,393,221	25,470,260	12,221,968	-
Off-highway - Chemins privés \$	720,679	166,428	170,120	2,036,944	1,749,808	-
Total operating expenses - Total, dépenses						
d'exploitation \$	33,949,023	3,930,816	6,839,941	31,454,854	16,749,482	-
Transportation expenses - Frais de transport						
Maintenance and garage expenses - Entretien du						
matériel productif et frais de garage \$	21,753,718	2,688,273	4,821,643	20,680,322	11,233,730	-
Terminal expenses - Frais de terminus \$	4,329,466	504,736	827,587	3,778,339	1,887,346	-
Administration and general expenses - Frais						
d'administration et frais généraux \$	564,418	23,444	56,171	316,989	99,187	-
Total number of employees - Nombre d'employés .. No. - nbre	1,049	123	145	684	404	-
Total salaries and wages - Rémunération totale						
Total assets - Total de l'actif \$	11,523,846	1,116,084	1,465,730	8,638,093	5,555,820	-
Total liabilities - Total du passif \$	20,215,832	2,525,556	3,130,792	19,645,704	8,592,413	-
Total owners equity - Total de l'avoir des						
actionnaires \$	14,873,376	1,838,914	2,594,719	14,804,153	6,583,964	-
Total owners equity - Total de l'avoir des						
actionnaires \$	5,342,456	686,642	536,073	4,841,551	2,008,449	-
Total equipment operated - Matériel productif en						
opération No. - nbre	1,450	194	230	1,044	493	-
Straight trucks - Camions "	458	64	44	279	159	-
Truck-tractors - Tracteurs routiers "	403	50	67	290	157	-
Semi-trailers - Semi-remorques "	481	80	119	452	158	-
Other - Autres "	108	-	-	23	19	-

See footnote(s) at end of Table 72. - Voir note(s) à la fin du tableau 72.

TABLE 72. Form of Ownership

TABEAU 72. Forme juridique de propriété

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	number - nombre					
Form of ownership - Forme juridique de propriété:						
Sole owner - Propriétaire unique	721	16	2	24	23	233
Partnership - Société en nom collec- tif	173	3	1	4	5	25
Incorporated - Société constituée en corporation	1,757	41	14	60	41	388
Co-operative - Co-opérative	4	1	—	—	—	—
Other - Autres	5	—	—	—	—	1
Total	2,660	61	17	88	69	647
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre					
Form of ownership - Forme juridique de propriété:						
Sole owner - Propriétaire unique	194	38	23	85	83	—
Partnership - Société en nom collec- tif	49	10	11	41	24	—
Incorporated - Société constituée en corporation	443	64	78	317	305	6
Co-operative - Co-opérative	—	2	—	—	1	—
Other - Autres	1	1	1	1	—	—
Total	687	115	113	444	413	6

- (1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers. - La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
- (2) Local and off-highway carriers domiciled in Prince Edward Island, Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective Intercity carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (3) Carriers domiciled in Yukon and Northwest Territories were grouped with British Columbia carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (4) Carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with Newfoundland carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et à Terre-Neuve ont été regroupés.
- (5) Bulk liquid carriers domiciled in Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick and Northwest Territories were grouped with respective dump carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de liquides en vrac domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs de déchargements.
- (6) Other carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with dump carriers to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les autres transporteurs domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs de déchargements.

PART III

MOTOR CARRIERS – FREIGHT AND FOR-HIRE TRUCKING
THE ONE HUNDRED LARGEST MOTOR CARRIERS IN 1975

PARTIE III

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE ET TRANSPORT
ROUTIER POUR COMPTE D'AUTRUI
LES CENT PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE EN 1975

INTRODUCTION

One of the objectives of the Motor Carriers - Freight Survey is to provide data which are comparable from year-to-year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem it was decided to measure the operations of the 100 largest motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. This presentation of information for the same motor carriers for a period of years is considered to provide a stable data base which does not fluctuate markedly in its share of industry totals. However, a merger at the end of 1976 reduced the number of carriers in the group to 99 for that year. Two additional mergers and an amalgamation reduced the number of carriers to 96 for 1977. This number remained the same for 1978.

Although this group represented only 2.7% of the establishments whose operating revenue was \$100,000 or more in 1977, it accounted for 48.1% of the total gross operating revenue.

To aid in analyzing the activity of these large motor carriers, commodity origin-destination estimates have been provided from the 1977 For-hire Trucking Survey. (Also conducted by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada.) The activities measured in the For-hire Trucking Survey are restricted in scope compared to those covered in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey. For more details on the differences in the coverage of the two surveys see the introduction to this publication and the introduction to the For-hire Trucking Survey publication (Catalogue 53-224).

Section 1

Section 1 provides tables on the operating, financial and transportation data for these selected establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year-to-year.

These selected establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Pour surmonter cette difficulté, il a été décidé d'évaluer les activités des 100 plus importants transporteurs routiers qui, en 1975, avaient déclaré les recettes brutes les plus élevées dans cette industrie. On estime que cette présentation de données pour les mêmes transporteurs routiers pour un certain nombre d'années offre une base stable de données où leur part totale dans l'industrie n'oscille pas sensiblement. Toutefois, une fusion à la fin de 1976 réduisait à 99 le nombre des transporteurs du groupe tandis que pour 1977, on assistait à deux autres fusions et à une union, ramenant ainsi le nombre des enquêtés à 96. Ce nombre est demeuré inchangé pour 1978.

Bien que ce groupe n'a représenté que 2.7 % des établissements réalisant un bénéfice d'exploitation de \$100,000 ou plus en 1977, il a figuré pour 48.1 % des bénéfices bruts d'exploitation de toute l'industrie.

Pour aider à analyser l'activité de ces importants transporteurs routiers, on a produit des estimations de l'origine et de la destination des marchandises à partir de données de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui de 1977 (menée également par la Division des transports et des communications de Statistique Canada). Les activités prises en compte dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui sont moins nombreuses que celles de l'enquête auprès des transporteurs routiers et entrepreneurs en déménagement. Pour plus de détails à ce sujet, se reporter à l'introduction de la présente publication et à la publication n° 53-224 au catalogue intitulé Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location.

Section 1

La section 1 de cette partie livre des tableaux sur les données d'opération, financières et de transport de ces établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les "comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

- Column I: 1977 data for the selected motor carriers.
- Column II: 1978 data for the selected motor carriers.
- Column III: Variation (dollars) between I and II.
- Column IV: Variation (%) between I and II.
- Column V: The relative weight of items in I above.
- Column VI: The relative weight of items in II above.
- Column VII: 1978 data for all Class I carriers.
- Column VIII: The relative weight of items in VII above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

- Column I: 1977 data for the selected motor carriers.
- Column II: 1978 data for the selected motor carriers.
- Column III: Variation (dollars) between I and II.
- Column IV: Variation (%) between I and II.
- Column V: 1978 data for all Class I carriers.

Section 2

To complement Section 1, Section 2 provides, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

- Colonne I: Les données de 1977 pour ce groupe de transporteurs.
- Colonne II: Les données de 1978 pour ce groupe de transporteurs.
- Colonne III: Variation (en dollars) entre I et II.
- Colonne IV: Variation (%) entre I et II.
- Colonne V: Le poids relatif des items en I.
- Colonne VI: Le poids relatif des items en II.
- Colonne VII: Les données de 1978 pour toutes les entreprises de catégorie I.
- Colonne VIII: Le poids relatif des items en VII.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

- Colonne I: Les données de 1977 pour ce groupe de transporteurs.
- Colonne II: Les données de 1978 pour ce groupe de transporteurs.
- Colonne III: Variation (dollars) entre I et II.
- Colonne IV: Variation (%) entre I et II.
- Colonne V: Les données de 1978 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Section 2

Pour compléter la section 1, la section 2 fournit, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Section 3

Section 3 supplies data extracted from the 1977 For-hire Trucking Survey for this group of establishments. The data are grouped in seven tables:

- (a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".
- (b) "The Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".
- (c) "The Estimated Ton-miles Generated by Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".
- (d) "The Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".
- (e) "The Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".

In these tables the first row of figures contains the 1977 estimates for the selected establishments, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

According to the For-hire Trucking Survey, the estimated domestic intercity revenue earned by these selected carriers is \$1,157.0 million in 1977. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$1,452.9 million shown in Table 73. For these to be compared, the \$202.3 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1,250.6 million.

On the Motor Carriers - Freight Survey questionnaire, operating revenue consists of the total charges billed by the carrier. This includes amounts owed to other (motor carrier and piggyback) carriers. As there is no such duplication of interline revenues in the For-hire Trucking Survey, expenses for purchased transportation (motor carrier and railway) must also be subtracted from results of the Motor Carriers - Freight Survey. This further reduces the motor carrier revenue by \$98.4 million to \$1,152.2 million.

Section 3

La section 3 fournit les données tirées de L'enquête 1977 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de transporteurs. Les données sont regroupées en sept tableaux:

- a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- b) "Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- c) "Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- d) "Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- e) "Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".

Dans ces trois tableaux la première ligne contient les données estimatives de 1977 pour ce groupe de transporteurs, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par L'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

D'après L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par ces transporteurs choisis étaient de \$1,157.0 millions en 1977. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$1,452.9 millions montré dans le tableau 73. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$202.3 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1,250.6 millions.

Sur le questionnaire de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises, les bénéfices d'exploitation représentent les frais facturés par les transporteurs, y compris les montants dus à d'autres transporteurs (transporteurs routiers et rail-route). Puisqu'il n'y a aucun double compte des recettes de transfert dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui, il faut soustraire les dépenses d'achat de transport (transport routier et ferroviaire) des résultats de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises. Ceci réduit de \$98.4 millions le revenu des entreprises de camionnage et le ramène à \$1,152.2 millions.

Taking these factors into consideration, the independently estimated revenues for these selected carriers are within .4% of each other. These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.

- (f) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles performed".
- (g) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed".

Tables (f) and (g) contain the following items:

- Column I: Revenue by commodity for all carriers, 1977.
- Column II: Revenue by commodity for the selected carriers in 1977.
- Column III: Tons/Tonnes by commodity for all carriers, 1977.
- Column IV: Tons/Tonnes by commodity for the selected carriers in 1977.
- Column V: Ton-miles/Tonnes-kilometres by commodity for all carriers, 1977.
- Column VI: Ton-miles/Tonnes-kilometres by commodity for the selected carriers in 1977.

It is interesting to note that of the 12 top ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, 10 are still within the top 12 for the selected carriers. The two that have dropped in rank are miscellaneous household and personal equipment, and drilling, excavating, mining, oil and gas machinery.

The table clearly shows that the largest carriers are engaged in the transport of general freight and other food preparations.

The most noticeable changes in the ranking between the selected carriers and the industry estimates were in the transport of some bulk commodities. Sand, gravel and crude stone dropped from rank 24 to 116 in terms of revenue earned, from 1 to 40 in terms of tonnage carried and from 10 to 85 in terms of ton-miles/tonne-kilometres generated. Pulp-wood dropped from rank 27 to 365 in terms of revenue earned, from 80 to 204 in terms of tonnage carried and from 55 to 318 in terms

En prenant ces facteurs en considération, les recettes indépendantes estimatives de ces transporteurs choisis sont à plus ou moins .4 % dépendant de la méthode d'enquête. Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces transporteurs choisis au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.

- f) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées".
- g) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées".

Les tableaux (f) et (g) contiennent les items suivants:

- Colonne I: Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1977.
- Colonne II: Revenus par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1977.
- Colonne III: Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1977.
- Colonne IV: Tonnes par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1977.
- Colonne V: Tonnes-milles/tonnes-kilomètres par marchandise pour tous les transporteurs, 1977.
- Colonne VI: Tonnes-milles/tonnes-kilomètres par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1977.

Fait à signaler, parmi les 12 marchandises transportées ayant produit le plus de recettes pour l'industrie, 10 étaient encore parmi les 12 plus productrices pour ce groupe de transporteurs. Les deux qui sont tombées sont: articles ménagers et personnels divers, et machines à forer, creuser, utiliser dans les mines pour pétrole.

Le tableau montre que les plus gros transporteurs sont engagés dans le transport de marchandises générales et autres préparations alimentaires.

Les changements les plus importants notés dans l'ordre des marchandises entre ce groupe de transporteurs et l'ensemble de l'industrie sont dans le transport de quelques marchandises en vrac. Le sable, gravier et pierre dure est tombé du 24^e au 116^e rang pour les recettes, du premier au 40^e pour les tonnes transportées et du 10^e au 85^e pour les tonnes-milles/tonnes-kilomètres. Le bois à pâte est tombé du 27^e au 365^e rang pour les recettes, du 80^e au 204^e rang pour les tonnes transportées et du 55^e au 318^e pour les tonnes-milles/

of ton-miles/tonne-kilometres generated. Other sizeable changes occurred in the transport of cattle, other crude wood materials, cereal grains (unmilled), logs and bolts and poultry.

Section 4

Section 4 is a graphic presentation of Tables 82, 83 and 85. These charts give a good look at the market concentration of the selected largest carriers. The first chart related to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province or territory of origin to province or territory of destination. The second chart relates to the tonnage carried.

Eight columns are shown for each province or territory. The first four relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four for shipments which were destined for that province or territory.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the selected motor carriers according to the results of the 1975 Motor Carriers - Freight Survey, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the selected motor carriers.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table.

Alphabetic Designation of Per Cent Standard Deviation

Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

Alphabetic indicator — Code littéral	Standard deviation — Écart type exprimé en pourcentage
	per cent — pourcentage
a	0.0- 9.9
b	10.0-19.9
c	20.0-29.9
d	30.0-49.9
e	50.0 or more — et plus

tonnes-kilomètres. D'autres changements importants se sont produits dans le transport de bovins, des autres matières de bois brut, de grains de céréales (non moulus), de billes et billots et de volailles.

Section 4

La section 4 est une représentation graphique des tableaux 82, 83 et 85. Ces graphiques permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accaparé par ces plus gros transporteurs. Le premier graphique compare les recettes estimatives du mouvement de biens des provinces ou territoires d'origine au province ou territoire de destination. Le second graphique compare les tonnes transportées.

Huit colonnes apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

La première colonne de chaque groupe de quatre résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe de transporteurs tel que délimité par L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1975, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux du groupe de transporteurs.

Dans ce rapport, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique dans le tableau suivant.

SECTION 1

TABLE 73. Operating and Income Accounts

TABLÉAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison Between 1977 and 1978 of the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1977	1978	Difference — Diffé- rence	Difference — Diffé- rence	Weight of each item in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items en 1977	Weight of each item in 1978 — Poids re- latifs de chacun des items en 1978	All Class I carriers in 1978 — Tous les transpor- teurs de catégorie I en 1978	Weight of each item of Class I carriers in 1978 — Poids re- latif de chacun des items de la catégorie I en 1978
Establishments reporting - Établissements dé- clarants No. - nbre	96	96	-	-			272	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
	dollars			%		No. - nbre	dollars	No. - nbre
Freight transportation revenue (long dis- tance: more than 15 miles) - Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus 15 milles)	1,452,901,540	1,764,517,551	311,616,011	+ 21	.90	.91	2,300,195,056	.88
Freight transportation revenue (local: less than 15 miles) - Recettes de transport de marchandises (local: moins de 15 milles) ..	125,569,099	121,216,714	(4,352,385)	- 3	.08	.06	238,113,100	.09
Storage and warehousing - Stockage et entre- posage	11,669,366	13,074,767	1,405,401	+ 12	.01	.01	17,924,876	.01
Equipment rentals - Location de matériel	5,539,831	5,586,819	46,988	+ 1	--	--	9,623,465	--
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	25,037,430	30,487,382	5,449,952	+ 22	.01	.02	35,798,549	.02
Operating revenues - Total - Recettes d'ex- ploitation	1,620,717,266	1,934,883,233	314,165,967	+ 19	1.00	1.00	2,601,655,046	1.00
Operating expenses - Frais d'exploitation:								
Transportation expenses - Frais de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	337,166,140	413,017,040	75,850,900	+ 22	.37	.38	540,835,212	.36
Salaries and wages, other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	17,384,315	20,532,027	3,147,712	+ 18	.02	.02	28,066,893	.02
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	106,678,683	119,678,932	13,000,249	+ 12	.12	.11	166,964,738	.11
Tires and tubes (including repairs and re- newals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvel- lements)	25,498,376	28,207,564	2,709,188	+ 11	.03	.03	38,630,440	.03
Other operating supplies (e.g., oil, lubri- cants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	5,659,963	6,661,392	1,001,429	+ 18	.01	.01	8,484,253	.01
Vehicle rent with driver (broker operators) - Véhicule loué avec chauffeur (chauf- feurs contracteurs)	172,650,089	206,080,471	33,430,382	+ 19	.19	.19	350,666,889	.23
Vehicle rent without driver - Véhicule loué sans chauffeur	27,484,390	30,203,151	2,718,761	+ 10	.03	.03	41,832,822	.03
Purchased transportation (motor carriers) - Transport acheté (routier)	38,334,674	53,943,407	15,608,733	+ 41	.04	.05	69,053,576	.04
Purchased transportation (railroads) - Transport acheté (ferroviaires)	60,063,021	66,329,481	6,266,460	+ 10	.06	.06	69,417,915	.04
Purchased transportation (water carriers) - Transport acheté (maritime)	3,980,476	4,595,705	615,229	+ 15	--	--	6,956,371	--
Purchased transportation (airlines) - Transport acheté (aérien)	697,651	834,103	136,452	+ 20	--	--	834,103	--
Other purchased transportation (e.g., driver overload) - Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	1,112,568	2,849,664	1,737,096	+ 156	--	--	3,508,743	--
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	24,649,922	27,568,395	2,918,473	+ 12	.02	.02	38,682,478	.03
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) - Amortissement du matériel productif (camions, trac- teurs, remorques, etc.)	62,061,733	72,339,393	10,277,660	+ 17	.07	.07	103,658,362	.07
Other expenses - Autres dépenses	36,048,453	33,079,528	(2,968,925)	- 8	.04	.03	48,825,624	.03
Total	919,470,454	1,085,920,253	166,449,799	+ 18	1.00	1.00	1,516,418,419	1.00

TABLE 73. Operating and Income Accounts - Continued
TABLEAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1977	1978	Difference — Différence	Difference — Différence	Weight of each item in 1977 — Poids re- latifs de chacun des items en 1977	Weight of each item in 1978 — Poids re- latifs de chacun des items en 1978	All Class I carriers in 1978 — Tous les transporte- urs de catégorie I en 1978	Weight of each item of Class I carriers in 1978 — Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1978
	dollars			%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Maintenance and garage expenses - Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	67,145,960	76,622,938	9,476,978	+ 14	.39	.36	96,930,283	.34
Vehicle parts - Pièces de véhicule	49,799,257	66,375,849	16,576,592	+ 33	.29	.32	96,712,454	.34
Purchased repair - Réparation effectuée par quelqu'un d'autre	34,037,559	34,265,298	227,739	+ 1	.20	.16	51,480,338	.18
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	3,412,865	3,803,872	391,007	+ 11	.02	.02	4,566,600	.02
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	4,874,833	16,560,638	11,685,805	+ 240	.03	.08	17,711,819	.06
Garage rental - Location de garages	3,675,492	2,772,108	(903,384)	- 25	.02	.01	3,547,536	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,994,060	2,353,154	359,094	+ 18	.01	.01	2,993,499	.01
Other expenses - Autres frais	6,342,203	7,653,136	1,310,933	+ 21	.04	.04	8,782,064	.03
Total	171,282,229	210,406,993	39,124,764	+ 23	1.00	1.00	282,724,593	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) - Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers - Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme ...	155,037,760	186,130,824	31,093,064	+ 20	.71	.71	202,518,751	.69
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	16,809,875	20,695,189	3,885,314	+ 23	.08	.08	23,699,483	.08
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	7,644,044	8,820,068	1,176,024	+ 15	.03	.03	10,527,465	.04
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	9,044,402	9,196,850	152,448	+ 2	.04	.03	12,833,939	.04
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (nettes)	4,478,845	5,027,810	548,965	+ 12	.02	.02	5,108,757	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,781,716	7,091,316	3,309,600	+ 88	.02	.03	7,726,714	.03
Other expenses - Autres frais	22,744,128	26,945,355	4,201,227	+ 18	.10	.10	30,695,212	.10
Total	219,540,770	263,907,412	44,366,642	+ 20	1.00	1.00	293,110,321	1.00
Traffic and sales expenses - Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) - Salaires et traitements (y compris les commissions)	20,502,120	24,451,969	3,949,849	+ 19	.63	.64	29,432,874	.61
Advertising - Publicité	4,498,028	5,164,940	666,912	+ 15	.14	.14	7,343,740	.15
Other expenses - Autres frais	7,350,816	8,319,902	969,086	+ 13	.23	.22	11,668,948	.24
Total	32,350,964	37,936,811	5,585,847	+ 17	1.00	1.00	48,445,562	1.00
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	4,105,051	5,373,237	1,268,186	+ 31	.09	.09	5,540,296	.07
Vehicle insurance (public liability and property damage) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	18,871,692	19,945,435	1,073,743	+ 6	.41	.35	31,445,795	.43
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	17,199,085	23,361,228	6,162,143	+ 36	.37	.40	26,352,746	.36
Other insurance payments (including insurance on building and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	2,966,193	4,319,436	1,353,243	+ 46	.06	.08	5,026,182	.07
Other expenses - Autres frais	3,278,063	4,445,909	1,167,846	+ 36	.07	.08	5,215,994	.07
Total	46,420,084	57,445,245	11,025,161	+ 24	1.00	1.00	73,581,013	1.00

TABLE 73. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 73. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1977	1978	Difference - Diffé- rence	Difference - Diffé- rence	Weight of each item in 1977 - Poids re- latifs de chacun des items en 1977	Weight of each item in 1978 - Poids re- latifs de chacun des items en 1978	All Class I carriers in 1978 - Tous les trans- por- teurs de catégorie I en 1978	Weight of each item or Class I carriers in 1978 - Poids re- latifs de chacun des items de la catégorie I en 1978
	dollars	dollars		%	No. - nbre	No. - nbre	dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	49,581,537	65,514,971	15,933,434	+ 32	.29	.29	96,897,906	.32
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	64,455,527	89,002,921	24,547,394	+ 38	.37	.39	105,851,852	.35
General supplies and expenses (postage, stationery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	20,528,416	32,687,977	12,159,561	+ 59	.12	.14	41,178,040	.13
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâti- ments et terrains)	803,033	1,003,970	200,937	+ 25	--	--	1,781,736	.01
Head office rental - Location du siège social	2,591,137	3,132,241	541,104	+ 21	.02	.01	4,857,294	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,400,462	1,873,844	(526,618)	- 22	.01	.01	2,962,165	.01
Real estate and property taxes - Impôt fon- cier et taxes sur la propriété	6,531,141	9,077,891	2,546,750	+ 39	.04	.04	10,996,377	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	25,316,107	27,176,167	1,860,060	+ 7	.15	.12	40,976,665	.13
Total	172,207,360	229,469,982	57,262,622	+ 33	1.00	1.00	305,502,035	1.00
Grand total operating expenses - Total - général frais d'exploitation	1,561,271,861	1,885,086,696	323,814,835	+ 21			2,519,781,943	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	59,445,405	49,796,537	(9,648,868)	- 16			81,873,103	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	55,504,492	39,087,998	(16,416,494)	- 30			49,614,376	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'acti- vités diverses (autres que transport rou- tier de marchandises)	43,205,773	31,417,636	(11,788,137)	- 27			37,914,682	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	12,135,404	23,901,726	11,766,322	+ 97			30,985,536	
Non-operating expenses (interest paid, capi- tal loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	27,657,780	30,317,791	2,660,011	+ 10			42,601,137	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	56,221,748	51,050,834	(5,170,914)	- 9			81,957,196	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	24,608,177	33,715,314	9,107,137	+ 37			44,503,644	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	31,613,571	17,335,520	(14,278,051)	- 45			37,453,552	

TABLE 74. Balance Sheet

TABLEAU 74. Bilan

Comparison Between 1977 and 1978 of the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1977	1978	Difference — Difference	Difference — Difference	All Class I carriers in 1978 — Tous les transporteurs de la catégorie I en 1978
		dollars		%	dollars
<u>Assets — Actifs</u>					
Current assets — Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits — Encaisse, fonds de roulement et dépôts					
Accounts receivable — Comptes à recevoir	33,171,035	34,092,803	921,768	+ 3	46,759,918
Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance	222,587,275	282,228,013	59,640,738	+ 27	375,050,757
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) — Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	14,960,946	14,807,854	(153,092)	- 1	22,970,614
Other current assets — Autres disponibilités	20,074,690	23,671,917	3,597,227	+ 18	29,802,257
	32,990,287	45,489,192	12,498,905	+ 38	60,752,060
Current assets — Total — Disponibilités	323,784,233	400,289,779	76,505,546	+ 24	535,335,606
Fixed assets — Original cost (motor carrier freight business) — Immobilisations — Coût original (entreprise de transport):					
Land — Terrains	37,506,559	41,275,214	3,768,655	+ 10	52,439,076
Buildings — Bâtiments	126,982,178	181,206,888	54,224,710	+ 43	212,054,295
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	35,738,754	47,078,768	11,340,014	+ 32	53,944,579
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) — Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	623,210,052	725,452,221	102,242,169	+ 16	992,376,001
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	332,235,548	383,054,149	50,818,601	+ 15	524,023,746
Other automotive equipment, service equipment, etc. — Autre matériel productif et de service, etc.	19,931,632	19,511,537	(420,095)	- 2	24,282,373
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	11,729,158	11,790,571	61,413	—	13,894,236
Shop and garage equipment — Matériel d'atelier et de garage	16,814,273	16,045,783	(768,490)	- 5	21,254,030
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	10,522,984	11,104,783	581,799	+ 6	13,685,329
Furniture and office equipment — Meubles et matériel de bureau	13,524,756	16,711,059	3,186,303	+ 24	21,297,139
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	8,544,676	10,748,825	2,204,149	+ 26	13,427,293
Other operating property — Autre matériel d'exploitation	19,774,875	20,051,320	276,445	+ 1	23,560,730
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	8,968,001	9,432,706	464,705	+ 5	10,744,290
Fixed assets — Original cost (other than motor carrier business) — Immobilisations — Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13,893,924	15,894,254	2,000,330	+ 14	18,695,807
Less accumulated depreciation — Moins amortissement accumulé ...	7,207,775	7,942,578	734,803	+ 10	8,817,896
Other assets (permits, investments, deferred charges) — Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) ...	174,210,328	188,816,618	14,606,290	+ 8	221,140,203
Assets — Total — Actif	954,685,914	1,144,102,293	189,416,379	+ 20	1,483,897,891
<u>Liabilities and owners equity — Passif et avoir des actionnaires</u>					
Current liabilities — Exigibilités:					
Bank loans — Emprunts bancaires	66,149,629	76,927,697	10,778,068	+ 16	108,242,751
Accounts payable — Comptes à payer	195,774,893	245,493,467	49,718,574	+ 25	317,508,349
Current debt — Dette courante	77,905,319	87,839,819	9,934,500	+ 13	131,593,727
Long-term debt — Dette à long terme:					
Mortgages — Hypothèques	32,573,574	42,556,072	9,982,498	+ 31	63,454,321
Equipment loans — Emprunts sur le matériel	120,984,679	112,461,176	(8,523,503)	- 7	162,488,717
Other loans — Autres emprunts	157,012,719	227,475,694	70,462,975	+ 45	266,316,414
Liabilities — Total — Passif	650,400,813	792,753,925	142,353,112	+ 22	1,049,604,279
Owners equity — Avoir des actionnaires:					
Capital stock — Capital-actions	88,198,572	112,118,241	23,919,669	+ 27	117,660,542
Retained earnings — Bénéfices non répartis	216,086,529	239,230,127	23,143,598	+ 11	316,633,070
Owners equity — Total — Avoirs des actionnaires	304,285,101	351,348,368	47,063,267	+ 15	434,293,612
Liabilities and owners equity — Total — Passif et avoir des actionnaires	954,685,914	1,144,102,293	189,416,379	+ 20	1,483,897,891

TABLE 75. Fuel Consumption and Cost

TABLEAU 75. La consommation de carburant et son coût

Comparison Between 1977 and 1978 of the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1977	1978	Difference — Différence	Difference — Différence
				%
Canadian fuel — Carburant canadien:				
Gasoline — Gazoline gallons	25,370,039	24,033,816	(1,336,223)	— 5
litres	115 334 481	109 259 867	(6 074 614)	— 5
Diesel — Diésel gallons	123,684,085	137,974,385	14,290,300	+ 12
litres	562 278 982	627 243 858	64 964 876	+ 12
Total gallons	149,054,124	162,008,201	12,954,077	+ 9
litres	677 613 463	736 503 725	58 890 262	+ 9
United States fuel — Carburant des États-Unis:				
Gasoline — Gazoline gallons	247,366	141,160	(106,206)	— 43
litres	936 379	534 347	(402 032)	— 43
Diesel — Diésel gallons	2,883,450	1,991,737	(891,713)	— 31
litres	10 915 012	7 539 521	(3 375 491)	— 31
Total gallons	3,130,816	2,132,897	(997,919)	— 32
litres	11 851 391	8 073 868	(3 777 523)	— 32
Total fuel cost (including fuel tax) — Coût total du carburant (taxe comprise) dollars	106,678,683	119,678,932	13,000,249	+ 12

TABLE 76. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled

TABLEAU 76. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue

Comparison Between 1977 and 1978 of the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1977	1978	Difference — Différence	Difference — Différence
		number — nombre		%
Establishments reporting — Établissements déclarants	96	96	—	—
Straight trucks — Camions:				
Owned — Possédés 5,250		6,119	869	+ 17
Leased — Loués 423		275	(148)	— 35
Estimated annual mileage — Distance an- miles — milles	92,665,551	109,873,502	17,207,951	+ 19
nuelle estimative parcourue kilometres — kilomètres	149 130 749	176 819 395	27 688 646	+ 19
Truck-tractors — Camions-tracteurs:				
Owned — Possédés 11,995		12,713	718	+ 6
Leased — Loués 1,918		1,726	(192)	— 10
Estimated annual mileage — Distance an- miles — milles	677,485,936	659,571,377	(17,914,559)	— 3
nuelle estimative parcourue kilometres — kilomètres	1 090 307 926	1 061 477 238	(28 830 688)	— 3
Semi-trailers — Semi-remorques:				
Owned — Possédés 28,107		31,499	3,392	+ 12
Leased — Loués 4,589		4,750	161	+ 4

TABLE 76. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled - Concluded
TABLEAU 76. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue - fin

	1977	1978	Difference - Différence	Difference - Différence
	number - nombre			%
Other - Autres:				
Owned - Possédés	2,998	2,870	(128)	- 4
Leased - Loués	111	85	(26)	- 23
Total:				
Owned - Possédés	48,350	53,201	4,851	+ 10
Leased - Loués	7,041	6,836	(205)	- 3
Estimated annual distance travelled -				
Distance annuelle estimative miles - milles	770,151,487	769,444,879	(706,608)	--
parcourue kilometres - kilomètres	1 239 438 675	1 238 296 633	(1 142 042)	--

TABLE 77. Employees and Their Compensation

TABLEAU 77. Employés et leur rémunération

Comparison Between 1977 and 1978 of the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1977	1978	Difference - Différence	Difference - Différence
				%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris):				
Average number - Nombre moyen	19,899	21,794	1,895	+ 10
Total compensation - Rémunération totale \$	336,818,305	400,682,501	63,864,196	+ 19
Helpers - Aides:				
Average number - Nombre moyen	563	457	(106)	- 19
Total compensation - Rémunération totale \$	7,911,948	6,596,072	(1,315,876)	- 17
Other - Autres:				
Average number - Nombre moyen	342	452	110	+ 32
Total compensation - Rémunération totale \$	6,402,801	6,213,531	(189,270)	- 3
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage:				
Average number - Nombre moyen	4,439	4,767	328	+ 7
Total compensation - Rémunération totale \$	68,702,352	80,793,669	12,091,317	+ 18
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme:				
Average number - Nombre moyen	10,682	12,814	2,132	+ 20
Total compensation - Rémunération totale \$	149,895,777	191,915,001	42,019,224	+ 28
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité:				
Average number - Nombre moyen	1,254	1,376	122	+ 10
Total compensation - Rémunération totale \$	20,771,790	24,743,440	3,971,650	+ 19
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres:				
Average number - Nombre moyen	3,619	5,091	1,472	+ 41
Total compensation - Rémunération totale \$	54,357,867	83,475,347	29,117,480	+ 54
Total:				
Average number - Nombre moyen	40,798	46,751	5,953	+ 15
Total compensation - Rémunération totale \$	644,860,840	794,419,561	149,558,721	+ 23

SECTION 2

A. Structural and Liquidity Ratios

A. Coefficients de structure et de liquidité

TABLE 78. Current Ratio

TABLEAU 78. Coefficient du fonds de roulement

Comparison Between 1977 and 1978 for the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio - Coefficient	1977	1978	Class I carriers in 1978 - Transporteurs de la catégorie I en 1978
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	96	272
1. Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 323,784,233	400,289,779	535,335,606
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 339,829,841	410,260,983	557,344,827
Ratio - Coefficient .....	.953	.976	.961

The current ratio (working capital ratio) indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$. In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$. Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TABLE 79. Net Debt - Worth Ratio

TABLEAU 79. Coefficient dette nette - Capital investi

Ratio - Coefficient	1977	1978	Class I carriers in 1978 - Transporteurs de la catégorie I en 1978
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	96	272
2. Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 326,616,580	392,464,146	514,268,673
Total worth - Capital investi	\$ 304,283,101	351,348,368	434,293,612
Ratio - Coefficient	1.073	1.117	1.184

The Net debt - Worth ratio is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position.

Coefficient dette nette - Capital investi est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire.

Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. Total worth is equal to total assets minus the total liabilities.

La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Capital investi correspond aux disponibilités totales moins les exigibilités totales.

TABLE 80. Liquidity Ratio

TABLEAU 80. Coefficient de liquidité

Ratio - Coefficient	1977	1978	Class I carriers in 1978 - Transporteurs de la catégorie I en 1978
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	96	272
3. Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 323,784,233	400,289,779	535,335,606
Inventories - Stocks	\$ 20,074,690	23,671,917	29,802,257
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 14,960,946	14,807,854	22,970,614
Total	\$ 288,748,597	361,810,008	482,562,735
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 339,829,841	410,260,983	557,344,827
Ratio - Coefficient .....	.850	.882	.866

The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts. However, inventories and prepaid expenses are subtracted since they cannot usually be converted into cash. A ratio of one would indicate a sound cash reserve.

Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, aux exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

B. Profitability and Efficiency Ratios

B. Coefficients d'activité et d'efficacité

TABLE 81. Other Ratios

TABEAU 81. Autres coefficients

Comparison Between 1977 and 1978 for the Selected Largest Motor Carriers

Comparaison entre 1977 et 1978 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio - Coefficient	1977	1978	Class I carriers in 1978 - Transporteurs de la catégorie I en 1978
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	96	272
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 1,561,271,861	1,885,086,696	2,519,781,943
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,620,717,266	1,934,883,233	2,601,655,046
Ratio - Coefficient .....	.993	.974	.990
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,620,717,266	1,934,883,233	2,601,655,046
Total assets - Actif total	\$ 954,685,914	1,144,102,293	1,483,897,891
Ratio - Coefficient	1.698	1.691	1.753
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,620,717,266	1,934,883,233	2,601,655,046
Total worth - Capital investi	\$ 304,285,101	351,348,368	434,293,612
Ratio - Coefficient	5.326	5.507	5.990
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir	\$ 222,587,275	282,228,013	375,050,757
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,620,717,266	1,934,883,233	2,601,655,046
Ratio - Coefficient .....	.137	.146	.144
Accumulated depreciation (Fixed assets) - Original cost ratio -			
Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$ 407,739,121	473,209,802	629,719,473
Original cost - Coût original	\$ 857,744,325	1,020,254,022	1,347,263,644
Ratio - Coefficient .....	.475	.464	.464
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 31,613,571	17,335,520	37,453,552
Total worth - Capital investi	\$ 304,285,101	351,348,368	434,293,612
Ratio - Coefficient .....	.104	.049	.086
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,620,717,266	1,934,883,233	2,601,655,046
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	40,798	46,751	59,793
Ratio - Coefficient	39.725	41.387	43.511
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 31,613,571	17,335,520	37,453,552
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	40,798	46,751	59,793
Ratio - Coefficient .....	.775	.371	.626
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 644,860,840	794,419,561	1,006,347,079
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 1,561,271,861	1,885,086,696	2,519,781,943
Ratio - Coefficient .....	.413	.421	.399
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement moto-			
risé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,620,717,266	1,934,883,233	2,601,655,046
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motori-			
sées (achetées et louées)	19,586	20,833	28,588
Ratio - Coefficient	82.749	92.876	91.005
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 644,860,840	794,419,561	1,006,347,079
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	40,798	46,751	59,793
Ratio - Coefficient	15.806	16.993	16.831

SECTION 3

TABLE 82. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin, to Province or Territory of Destination, 1977

No.	Origin	Destination					
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario Manitoba
		thousands of dollars — milliers de dollars					
	Newfoundland:						
1	Group of the selected largest ...	1,941(b)		676(b)	9(b)	30(e)	38(e)
2	All carriers	11,388(a)	6(d)	1,362(a)	312(c)	470(d)	1,347(e)
3	Percentage	17.0		49.6	2.9	6.4	2.8
	Prince Edward Island:						
4	Group of the selected largest ...			60(a)			296(e)
5	All carriers	564(a)	390(e)	547(a)	349(d)	1,100(a)	2,509(b)
6	Percentage			11.0			11.8
	Nova Scotia:						
7	Group of the selected largest ...	3,169(c)	91(e)	6,519(c)	3,528(d)	3,072(c)	1,345(a)
8	All carriers	4,055(b)	1,027(d)	24,923(a)	8,223(a)	3,072(c)	5,203(a)
9	Percentage	78.2	8.9	26.2	42.9	100.0	25.9
	New Brunswick:						
10	Group of the selected largest ...	3,534(b)	983(e)	6,981(b)	4,558(a)	4,872(a)	4,848(b)
11	All carriers	3,492(b)	2,503(b)	11,217(a)	31,387(a)	6,047(b)	6,988(b)
12	Percentage	101.2	39.3	62.2	14.5	80.6	69.4
	Québec:						
13	Group of the selected largest ...	833(e)	615(a)	7,208(b)	13,414(b)	126,058(a)	86,219(a)
14	All carriers	4,178(b)	1,433(a)	10,242(a)	18,732(b)	316,197(a)	120,261(a)
15	Percentage	19.9	42.9	70.4	71.6	39.9	71.7
	Ontario:						
16	Group of the selected largest ...	3,282(a)	474(c)	10,008(a)	10,858(a)	103,657(a)	274,099(a)
17	All carriers	5,898(b)	1,060(b)	18,214(b)	16,433(b)	128,086(a)	530,379(a)
18	Percentage	55.6	44.7	54.9	66.1	80.9	51.7
	Manitoba:						
19	Group of the selected largest ...	23(e)		171(e)	515(e)	3,912(a)	19,073(c)
20	All carriers	120(e)	66(e)	505(b)	888(d)	4,976(a)	27,220(b)
21	Percentage	19.2		33.9	58.0	78.6	70.1
	Saskatchewan:						
22	Group of the selected largest ...					1,227(c)	2,444(e)
23	All carriers		151(a)	43(e)	121(d)	1,298(b)	4,260(c)
24	Percentage					94.5	57.4
	Alberta:						
25	Group of the selected largest ...	14(a)		93(a)	271(e)	6,677(a)	12,094(a)
26	All carriers	14(e)	48(e)	852(d)	1,126(a)	8,566(a)	18,227(a)
27	Percentage	100.0		10.9	24.1	77.9	66.4
	British Columbia:						
28	Group of the selected largest ...	50(e)		129(e)	80(d)	2,600(c)	6,820(d)
29	All carriers	174(e)	25(e)	1,713(a)	514(e)	4,388(d)	15,130(c)
30	Percentage	28.7		7.5	15.6	59.3	45.1
	Yukon:						
31	Group of the selected largest ...						172(e)
32	All carriers						181(e)
33	Percentage						95.0
	Northwest Territories:						
34	Group of the selected largest ...						115(a)
35	All carriers						
36	Percentage						38(e)
	Total:						
37	Group of the selected largest	12,847(a)	2,162(c)	31,846(a)	33,231(a)	252,104(a)	407,448(a)
38	All carriers	29,883(a)	6,710(b)	69,618(a)	78,084(a)	474,199(a)	731,820(a)
39	Percentage	43.0	32.2	45.7	42.6	53.2	55.7

SECTION 3

TABLEAU 82. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1977

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of dollars — milliers de dollars							
						Terre-Neuve:	
147(e)	95(e)	270(b)	39(e)		2,695(b)	Groupe choisi des plus gros	1
					15,503(a)	Tous les transporteurs	2
					17.4	Pourcentage	
						Île-du-Prince-Édouard:	
			78(e)		356(e)	Groupe choisi des plus gros	4
					5,563(a)	Tous les transporteurs	5
					6.4	Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
1(e)	3(e)	90(e)			17,819(c)	Groupe choisi des plus gros	7
176(c)	1,133(c)	1,336(a)			49,590(a)	Tous les transporteurs	8
.6	.3	6.7			35.9	Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
579(b)	39(c)				26,836(b)	Groupe choisi des plus gros	10
740(b)	448(a)	973(a)		96(e)	64,604(a)	Tous les transporteurs	11
78.2	8.7				41.5	Pourcentage	12
						Québec:	
1,752(b)	8,751(a)	7,866(a)	15(e)		259,036(a)	Groupe choisi des plus gros	13
2,517(c)	18,783(b)	14,332(a)	15(e)		514,795(a)	Tous les transporteurs	14
69.6	46.6	54.9	100.0		50.3	Pourcentage	15
						Ontario:	
10,313(a)	32,890(a)	29,667(b)	238(e)	41(e)	496,860(a)	Groupe choisi des plus gros	16
13,748(a)	47,998(a)	46,852(a)	502(e)	189(e)	838,630(a)	Tous les transporteurs	17
75.0	68.5	63.3	47.4	21.7	59.2	Pourcentage	18
						Manitoba:	
13,565(a)	14,255(a)	3,464(a)	148(e)	739(e)	71,138(a)	Groupe choisi des plus gros	19
14,107(a)	17,070(a)	7,489(b)	130(e)	625(e)	105,021(a)	Tous les transporteurs	20
96.2	83.5	46.3	113.8	118.2	67.7	Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
15,356(a)	6,344(b)	1,779(a)			31,458(a)	Groupe choisi des plus gros	22
37,714(a)	12,991(b)	5,812(b)	139(d)	65(e)	67,520(a)	Tous les transporteurs	23
40.7	48.8	46.7			46.6	Pourcentage	24
						Alberta:	
12,301(a)	43,353(b)	34,036(b)	2,417(a)	3,939(b)	127,006(a)	Groupe choisi des plus gros	25
23,821(a)	153,140(a)	50,639(a)	2,711(a)	5,962(a)	278,547(a)	Tous les transporteurs	26
51.6	28.3	67.2	89.2	66.1	45.6	Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
4,588(b)	22,694(b)	60,597(a)	2,422(d)	1,488(d)	105,704(a)	Groupe choisi des plus gros	28
8,201(a)	48,223(a)	157,113(a)	3,606(c)	1,766(d)	249,478(a)	Tous les transporteurs	29
55.9	47.1	38.6	67.2	84.3	42.4	Pourcentage	30
						Yukon:	
	252(c)	961(a)	15,926(b)		17,311(b)	Groupe choisi des plus gros	31
	383(b)	1,301(a)	14,450(c)	334(d)	16,756(b)	Tous les transporteurs	32
	65.8	73.9	110.2		103.3	Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
	576(b)	227(e)		24(e)	827(b)	Groupe choisi des plus gros	34
	816(a)	497(d)	4(e)	61(b)	1,530(b)	Tous les transporteurs	35
	70.6	45.7		39.3	54.1	Pourcentage	36
						Total:	
58,456(a)	129,157(a)	138,687(a)	21,167(b)	6,232(d)	1,157,045(a)	Groupe choisi des plus gros	37
101,172(a)	301,080(a)	284,613(a)	21,674(b)	9,099(c)	2,207,541(a)	Tous les transporteurs	38
57.8	42.9	48.7	97.7	68.5	52.4	Pourcentage	39

TABLE 83. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin, to Province or Territory of Destination, 1977

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		thousands of tons — milliers de tonnes						
	Newfoundland:							
1	Group of the selected largest ...	75.74(b)		19.60(a)	.55(d)	.61(e)	.60(e)	
2	All carriers	512.32(a)	.72(e)	29.05(a)	7.94(a)	8.81(a)	17.33(d)	.56(e)
3	Percentage	14.8		67.5	6.9	6.9	3.5	
	Prince Edward Island:							
4	Group of the selected largest ...			.79(e)			6.40(e)	
5	All carriers	10.62(a)	68.00(e)	15.41(a)	14.09(d)	38.45(b)	65.05(a)	.82(e)
6	Percentage			5.1			10.2	
	Nova Scotia:							
7	Group of the selected largest ...	40.32(d)	2.26(e)	558.34(d)	192.22(c)	92.63(d)	20.42(c)	
8	All carriers	58.11(c)	64.02(c)	2,883.59(b)	416.01(a)	83.57(d)	64.82(a)	1.15(d)
9	Percentage	69.4	3.5	19.4	46.2	110.8	31.5	
	New Brunswick:							
10	Group of the selected largest ...	44.35(a)	23.95(e)	235.20(a)	354.54(e)	184.47(a)	130.30(a)	7.43(d)
11	All carriers	44.80(b)	118.92(c)	443.10(a)	3,945.89(b)	246.75(b)	153.55(b)	7.09(d)
12	Percentage	99.0	20.1	53.1	9.0	74.8	84.9	104.8
	Québec:							
13	Group of the selected largest ...	5.30(e)	7.89(d)	121.43(c)	314.89(a)	4,463.26(a)	2,036.73(a)	65.28(b)
14	All carriers	35.62(d)	21.30(d)	159.32(a)	561.54(a)	16,293.97(a)	3,118.66(a)	77.42(a)
15	Percentage	14.9	37.0	76.2	56.1	27.4	65.3	84.3
	Ontario:							
16	Group of the selected largest ...	30.06(b)	3.89(a)	115.69(b)	113.25(b)	1,859.53(a)	11,098.65(a)	298.14(a)
17	All carriers	45.16(b)	12.49(b)	205.05(d)	190.48(a)	3,236.37(a)	41,321.80(a)	395.87(a)
18	Percentage	66.6	31.1	56.4	59.5	57.5	26.9	75.3
	Manitoba:							
19	Group of the selected largest ...	.71(e)		1.17(e)	6.17(e)	62.97(a)	471.32(c)	1,189.64(a)
20	All carriers .....	.82(e)	.66(e)	1.66(c)	7.86(e)	71.97(a)	564.20(b)	2,256.74(a)
21	Percentage	86.6		70.5	78.5	87.5	83.5	52.7
	Saskatchewan:							
22	Group of the selected largest ...					10.13(a)	31.20(e)	195.26(b)
23	All carriers .....		.72(a)	.55(e)	.67(d)	9.25(a)	44.92(d)	391.88(a)
24	Percentage					109.5	69.5	49.8
	Alberta:							
25	Group of the selected largest ...	.56(e)		.79(a)	1.23(e)	87.52(b)	173.17(a)	321.67(a)
26	All carriers .....	.57(e)	.56(e)	4.75(e)	4.27(b)	98.37(b)	198.77(a)	332.85(a)
27	Percentage	98.2		16.6	28.8	89.0	87.1	96.6
	British Columbia:							
28	Group of the selected largest ...	.71(e)		1.15(e)	.76(d)	13.86(a)	72.27(d)	56.61(a)
29	All carriers .....	.90(d)	.52(e)	2.51(c)	1.26(e)	38.41(e)	110.59(c)	117.11(c)
30	Percentage	78.9		45.8	60.3	36.1	65.3	48.3
	Yukon:							
31	Group of the selected largest ...						.78(e)	
32	All carriers .....						.79(e)	.64(e)
33	Percentage						98.7	
	Northwest Territories:							
34	Group of the selected largest ...						.60(a)	.53(e)
35	All carriers							
36	Percentage							
	Total:							
37	Group of the selected largest	194.28(c)	36.50(c)	1,050.19(c)	980.14(b)	6,771.01(a)	14,036.89(a)	2,131.07(a)
38	All carriers	704.95(a)	283.45(d)	3,740.52(a)	5,145.55(a)	20,121.46(a)	45,653.63(a)	3,577.20(a)
39	Percentage	27.6	12.9	28.1	19.0	33.7	30.7	59.6

TABLEAU 83. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1977

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
Thousands of tons — milliers de tonnes							
						Terre-Neuve:	
					95.12(b)	Groupe choisi des plus gros	1
.67(e)	.60(e)	.84(c)	.53(e)		574.39(a)	Tous les transporteurs	2
					16.6	Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
					6.69(e)	Groupe choisi des plus gros	4
			.57(e)		207.55(d)	Tous les transporteurs	5
						Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
.50(e)	.50(e)	.80(e)			904.02(d)	Groupe choisi des plus gros	7
.89(b)	2.65(e)	2.06(b)			3,572.41(b)	Tous les transporteurs	8
56.2	18.9	38.8			25.3	Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
4.24(a)	.64(e)				981.14(c)	Groupe choisi des plus gros	10
4.11(a)	1.16(a)	2.58(b)		.58(e)	4,963.57(b)	Tous les transporteurs	11
103.2	55.2				19.8	Pourcentage	12
						Québec:	
10.54(a)	51.31(a)	44.84(a)	.52(e)		7,117.04(a)	Groupe choisi des plus gros	13
13.63(b)	85.38(b)	65.96(c)	.52(e)		20,428.37(a)	Tous les transporteurs	14
77.3	60.1	68.0	100.0		34.8	Pourcentage	15
						Ontario:	
86.17(a)	271.26(b)	259.46(d)	.95(e)	.70(e)	14,132.29(a)	Groupe choisi des plus gros	16
103.25(a)	338.82(a)	310.94(c)	1.27(d)	.87(e)	46,156.91(a)	Tous les transporteurs	17
83.5	80.1	83.4	74.8	80.5	30.6	Pourcentage	18
						Manitoba:	
334.41(b)	265.06(a)	40.27(a)	.98(e)	7.40(e)	2,375.17(a)	Groupe choisi des plus gros	19
345.34(b)	293.28(b)	80.29(b)	.93(e)	3,623.21(a)	65.6	Tous les transporteurs	20
96.8	90.4	50.2	105.4	150.4		Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
1,510.89(a)	325.86(c)	27.29(b)			2,098.16(a)	Groupe choisi des plus gros	22
3,085.19(a)	667.12(b)	71.28(a)	1.42(e)	.73(d)	4,268.77(a)	Tous les transporteurs	23
49.0	48.8	38.3			49.2	Pourcentage	24
						Alberta:	
425.88(c)	2,763.25(b)	650.12(a)	18.08(a)	26.88(b)	4,464.19(b)	Groupe choisi des plus gros	25
769.02(b)	10,077.36(b)	1,185.97(a)	18.21(a)	51.51(b)	12,736.75(b)	Tous les transporteurs	26
55.4	27.4	54.8	99.3	52.2	35.0	Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
68.56(b)	621.93(a)	2,501.14(a)	51.29(a)	24.32(a)	3,407.65(a)	Groupe choisi des plus gros	28
128.39(a)	1,714.60(a)	11,516.44(a)	63.34(e)	25.80(a)	13,714.43(a)	Tous les transporteurs	29
53.4	36.3	21.7	81.0	94.3	24.8	Pourcentage	30
						Yukon:	
	2.96(d)	42.40(b)	575.02(b)		619.67(a)	Groupe choisi des plus gros	31
	3.16(d)	38.51(a)	520.36(b)	15.12(e)	576.09(b)	Tous les transporteurs	32
	93.7	110.1	110.5		107.6	Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
	18.58(a)	8.28(e)		.93(e)	26.80(c)	Groupe choisi des plus gros	34
	20.70(a)	13.88(d)	.64(e)	2.61(e)	36.48(b)	Tous les transporteurs	35
	89.8	59.7		35.6	73.5	Pourcentage	36
						Total:	
2,437.74(a)	4,316.89(b)	3,570.64(a)	644.37(b)	58.25(b)	36,222.50(a)	Groupe choisi des plus gros	37
4,446.52(a)	13,199.86(a)	13,283.79(a)	603.32(b)	98.66(a)	110,853.48(a)	Tous les transporteurs	38
54.8	32.7	26.9	106.8	59.0	32.7	Pourcentage	39

TABLE 84. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin, to Province or Territory of Destination, 1977

Origin		Destination						
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.		thousands of ton-miles — milliers de tonnes-milles						
Newfoundland:								
1	Group of the selected largest ...	27,478(b)		17,411(a)	44(d)	179(e)	188(e)	
2	All carriers	107,678(a)	124(e)	24,998(b)	6,397(a)	10,030(a)	28,967(d)	111(e)
3	Percentage	25.5		69.6	.7	1.8	.6	
Prince Edward Island:								
4	Group of the selected largest ...			99(e)			6,851(e)	
5	All carriers	8,754(a)	2,353(e)	3,378(b)	2,643(d)	26,637(b)	67,741(a)	688(e)
6	Percentage			2.9			10.1	
Nova Scotia:								
7	Group of the selected largest ...	34,353(d)	378(e)	66,351(d)	43,590(c)	65,143(d)	21,507(c)	
8	All carriers	48,631(c)	9,373(d)	274,522(b)	102,471(a)	58,575(d)	67,396(a)	1,395(d)
9	Percentage	70.6	4.0	24.2	42.5	111.2	31.9	
New Brunswick:								
10	Group of the selected largest ...	35,803(a)	3,770(e)	78,351(b)	35,230(d)	83,146(a)	109,297(a)	12,812(d)
11	All carriers	36,449(b)	18,269(a)	142,413(a)	395,983(a)	93,786(b)	129,377(b)	12,178(d)
12	Percentage	98.2	20.6	55.0	8.9	88.7	84.5	105.2
Québec:								
13	Group of the selected largest ...	6,944(e)	5,601(d)	91,895(c)	142,788(a)	846,510(a)	621,256(a)	91,783(b)
14	All carriers	50,866(d)	14,873(d)	121,586(a)	200,602(b)	2,261,472(a)	922,599(a)	109,021(a)
15	Percentage	13.7	37.7	75.6	71.2	37.4	67.3	84.2
Ontario:								
16	Group of the selected largest ...	55,512(b)	3,674(a)	131,181(b)	104,644(b)	695,986(a)	1,683,270(a)	352,843(b)
17	All carriers	82,128(c)	13,031(b)	233,752(d)	174,877(a)	1,043,290(a)	4,417,655(a)	480,790(a)
18	Percentage	67.6	28.2	56.1	59.8	66.7	38.1	73.4
Manitoba:								
19	Group of the selected largest ...	533(e)		1,501(e)	11,158(e)	88,868(a)	330,177(d)	203,344(a)
20	All carriers	853(e)	361(e)	2,561(c)	14,363(e)	101,011(a)	460,632(b)	323,002(b)
21	Percentage	62.5		58.6	77.7	88.0	71.7	63.0
Saskatchewan:								
22	Group of the selected largest ...					17,251(b)	54,531(e)	69,344(b)
23	All carriers		572(a)	149(e)	411(e)	15,586(a)	76,921(d)	101,471(a)
24	Percentage					110.7	70.9	68.3
Alberta:								
25	Group of the selected largest ...	250(e)		896(a)	2,076(e)	200,686(b)	365,733(a)	265,397(b)
26	All carriers	266(e)	167(e)	12,884(e)	10,785(b)	225,293(b)	419,996(a)	274,942(a)
27	Percentage	94.0		7.0	19.2	89.1	87.1	96.5
British Columbia:								
28	Group of the selected largest ...	942(e)		2,492(e)	905(d)	38,674(a)	189,128(d)	82,009(b)
29	All carriers	1,784(d)	96(e)	7,588(c)	2,585(e)	107,238(e)	295,303(c)	168,075(c)
30	Percentage	52.8		32.8	35.0	36.1	64.0	48.8
Yukon:								
31	Group of the selected largest ...						931(e)	
32	All carriers						954(e)	302(e)
33	Percentage						97.6	
Northwest Territories:								
34	Group of the selected largest ...							
35	All carriers						313(a)	54(e)
36	Percentage							
Total:								
37	Group of the selected largest	161,816(b)	13,423(a)	390,177(b)	340,435(a)	2,036,443(a)	3,382,867(a)	1,077,531(a)
38	All carriers	337,408(b)	59,218(a)	823,831(a)	911,117(a)	3,942,919(a)	6,887,853(a)	1,472,029(a)
39	Percentage	48.0	22.7	47.4	37.4	51.6	49.1	73.2

TABLEAU 84. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine,
à la province ou territoire de destination, 1977

Destination						Origine	N°
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of ton-miles — milliers de tonnes-milles							
						Terre-Neuve:	
593(e)	309(e)	1,433(c)	153(e)		45,298(a) 180,793(b) 25.1	Groupe choisi des plus gros	1
						Tous les transporteurs	2
						Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
			338(e)		6,950(e) 112,531(a) 16.2	Groupe choisi des plus gros	4
						Tous les transporteurs	5
						Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
14(e) 1,006(b) 1.4	19(e) 6,528(e) .3	1,133(e) 5,839(b) 19.4			232,489(c) 575,737(a) 40.4	Groupe choisi des plus gros	7
						Tous les transporteurs	8
						Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
8,604(a) 8,359(a) 102.9	397(e) 1,864(a) 21.3	7,313(b)		298(e)	367,409(a) 846,289(a) 43.4	Groupe choisi des plus gros	10
						Tous les transporteurs	11
						Pourcentage	12
						Québec:	
18,929(a) 24,884(b) 76.1	116,490(a) 194,331(b) 59.9	128,187(a) 188,822(c) 67.9	78(e) 78(e) 100.0		2,070,461(a) 4,089,135(a) 50.6	Groupe choisi des plus gros	13
						Tous les transporteurs	14
						Pourcentage	15
						Ontario:	
147,797(a) 178,415(b) 82.8	588,592(b) 736,881(a) 79.9	708,858(d) 852,284(c) 83.2	1,594(e) 2,685(d) 59.4	360(e) 848(e) 42.5	4,474,313(a) 8,216,636(a) 54.5	Groupe choisi des plus gros	16
						Tous les transporteurs	17
						Pourcentage	18
						Manitoba:	
132,411(b) 136,162(b) 97.2	225,351(a) 248,070(a) 90.8	57,305(a) 115,022(b) 49.8	940(e) 827(e) 113.7	15,903(e) 9,693(e) 164.1	1,067,491(b) 1,412,555(a) 75.6	Groupe choisi des plus gros	19
						Tous les transporteurs	20
						Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
170,122(a) 368,375(a) 46.2	92,150(a) 195,860(a) 47.0	27,362(b) 62,996(a) 43.4	1,653(e)	275(d)	430,760(a) 824,270(a) 52.3	Groupe choisi des plus gros	22
						Tous les transporteurs	23
						Pourcentage	24
						Alberta:	
178,156(a) 320,274(a) 55.6	484,318(b) 1,465,075(a) 33.1	308,290(b) 602,553(a) 51.2	21,429(a) 22,054(a) 97.2	21,140(a) 39,692(b) 53.3	1,848,370(a) 3,393,979(a) 54.5	Groupe choisi des plus gros	25
						Tous les transporteurs	26
						Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
71,920(b) 127,972(a) 56.2	265,767(b) 715,980(a) 37.1	399,536(a) 1,447,831(a) 27.6	56,100(e) 68,624(e) 81.7	39,251(a) 40,530(a) 96.8	1,146,723(b) 2,983,604(a) 38.4	Groupe choisi des plus gros	28
						Tous les transporteurs	29
						Pourcentage	30
						Yukon:	
	2,983(e) 3,279(d) 91.0	15,659(a) 15,056(a) 104.0	136,406(b) 123,608(b) 110.4	3,129(e)	155,979(b) 146,328(b) 106.6	Groupe choisi des plus gros	31
						Tous les transporteurs	32
						Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
	16,751(a) 17,976(a) 93.2	13,558(e) 23,273(d) 58.3	28(e)	59(e) 368(e) 16.0	30,368(d) 42,011(c) 72.3	Groupe choisi des plus gros	34
						Tous les transporteurs	35
						Pourcentage	36
						Total:	
727,953(a) 1,166,040(a) 62.4	1,792,817(a) 3,586,151(a) 50.0	1,659,889(b) 3,322,421(a) 50.0	216,547(c) 220,049(c) 98.4	76,712(c) 94,833(a) 80.9	11,876,612(a) 22,823,869(a) 52.0	Groupe choisi des plus gros	37
						Tous les transporteurs	38
						Pourcentage	39

TABLE 85. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		thousands of metric tonnes — milliers de tonnes métriques						
	Newfoundland:							
1	Group of the selected largest	68.74(b)		17.83(a)	.55(d)	.60(e)	.59(e)	
2	All carriers	464.98(a)	.70(e)	26.40(a)	7.25(a)	8.04(a)	15.77(d)	.55(e)
3	Percentage	14.8		67.5	7.6	7.5	3.7	
	Prince Edward Island:							
4	Group of the selected largest			.77(e)			5.85(e)	
5	All carriers	9.68(a)	61.72(e)	14.03(a)	12.85(d)	34.94(b)	57.26(a)	.79(e)
6	Percentage			5.5			10.2	
	Nova Scotia:							
7	Group of the selected largest	36.63(d)	2.10(e)	506.60(d)	174.44(c)	84.08(d)	18.57(c)	
8	All carriers	52.78(c)	58.11(c)	2 616.07(b)	377.42(a)	75.86(d)	58.85(a)	1.09(d)
9	Percentage	69.4	3.6	19.4	46.2	110.8	31.6	
	New Brunswick:							
10	Group of the selected largest	40.29(a)	21.79(e)	213.49(a)	321.77(e)	167.39(a)	118.26(a)	6.78(d)
11	All carriers	40.68(b)	107.95(c)	402.20(a)	3 580.07(b)	223.92(b)	139.34(b)	6.48(d)
12	Percentage	99.0	20.2	53.1	9.0	74.8	84.9	104.6
	Québec:							
13	Group of the selected largest	4.86(e)	7.20(d)	110.22(c)	285.73(a)	4 049.12(a)	1 847.77(a)	59.28(b)
14	All carriers	32.37(d)	19.39(d)	144.57(a)	509.53(a)	14 781.56(a)	2 829.30(a)	70.30(a)
15	Percentage	15.0	37.1	76.2	56.1	27.4	65.3	84.3
	Ontario:							
16	Group of the selected largest	27.31(b)	3.57(a)	105.00(b)	102.79(b)	1 687.03(a)	10 068.59(a)	270.53(a)
17	All carriers	41.03(b)	11.39(b)	186.08(d)	172.86(a)	2 936.28(a)	37 486.49(a)	359.18(a)
18	Percentage	66.6	31.3	56.4	59.5	57.5	26.9	75.3
	Manitoba:							
19	Group of the selected largest	.69(e)		1.11(e)	5.64(e)	57.18(a)	427.66(c)	1 079.28(a)
20	All carriers .....	.79(e)	.65(e)	1.55(c)	7.18(e)	65.34(a)	511.94(b)	2 047.47(a)
21	Percentage	87.3		71.6	78.6	87.5	83.5	52.7
	Saskatchewan:							
22	Group of the selected largest					9.24(a)	28.35(e)	177.18(b)
23	All carriers .....		.70(a)	.55(e)	.65(d)	8.44(a)	40.80(d)	355.54(a)
24	Percentage					109.5	69.5	49.8
	Alberta:							
25	Group of the selected largest	.55(e)		.76(a)	1.16(e)	79.44(b)	157.15(a)	291.88(a)
26	All carriers .....	.56(e)	.55(e)	4.36(e)	3.92(b)	89.28(b)	180.37(a)	301.98(a)
27	Percentage	98.2		17.4	29.6	89.0	87.1	96.7
	British Columbia:							
28	Group of the selected largest	.69(e)		1.09(e)	.74(d)	12.63(a)	65.61(d)	51.41(a)
29	All carriers .....	.87(d)	.52(e)	2.32(c)	1.19(e)	34.90(e)	100.37(c)	106.28(c)
30	Percentage	79.3		47.0	62.2	36.2	65.4	48.4
	Yukon:							
31	Group of the selected largest						.75(e)	
32	All carriers .....						.76(e)	.62(e)
33	Percentage						98.7	
	Northwest Territories:							
34	Group of the selected largest						.59(a)	.52(e)
35	All carriers							
36	Percentage							
	Total:							
37	Group of the selected largest	176.29(b)	33.17(c)	952.89(c)	889.34(b)	6 142.75(a)	12 734.19(a)	1 933.36(a)
38	All carriers	639.78(a)	257.22(d)	3 393.68(a)	4 668.46(a)	18 254.06(a)	41 416.38(a)	3 245.36(a)
39	Percentage	27.6	12.9	28.1	19.0	33.7	30.7	59.6

TABEAU 85. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977

Destination						Origine	N°
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of metric tonnes — milliers de tonnes métriques							
						Terre-Neuve:	
.65(e)	.59(e)	.81(c)	.52(e)		86.31(b) 521.31(a) 16.6	Groupe choisi des plus gros	1
						Tous les transporteurs	2
						Pourcentage	3
						Île-du-Prince-Édouard:	
			.57(e)		6.12(e) 188.37(d) 3.2	Groupe choisi des plus gros	4
						Tous les transporteurs	5
						Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
.50(e) .85(b) 58.8	.50(e) 2.45(e) 20.4	.77(e) 1.91(b) 40.3			820.23(d) 3 240.94(b) 25.3	Groupe choisi des plus gros	7
						Tous les transporteurs	8
						Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
3.89(a) 3.78(a) 102.9	.62(e) 1.10(a) 56.4	2.39(b)		.57(e)	890.32(c) 4 503.51(b) 19.8	Groupe choisi des plus gros	10
						Tous les transporteurs	11
						Pourcentage	12
						Québec:	
9.62(a) 12.42(b) 77.5	46.60(a) 77.51(b) 60.1	40.73(a) 59.89(c) 68.0	.52(e) .52(e) 100.0		6 456.68(a) 18 532.32(a) 34.8	Groupe choisi des plus gros	13
						Tous les transporteurs	14
						Pourcentage	15
						Ontario:	
78.23(a) 93.76(a) 83.4	246.14(b) 307.44(a) 80.1	235.43(d) 282.13(c) 83.4	.91(e) 1.20(d) 75.8	.68(e) .83(e) 81.9	12 820.77(a) 41 873.21(a) 30.6	Groupe choisi des plus gros	16
						Tous les transporteurs	17
						Pourcentage	18
						Manitoba:	
303.42(b) 313.38(b) 96.8	240.53(a) 266.11(b) 90.4	36.58(a) 72.89(b) 50.2	.94(a) .89(e) 105.6	6.76(e) 4.51(e) 149.9	2 154.83(a) 3 287.22(a) 65.6	Groupe choisi des plus gros	19
						Tous les transporteurs	20
						Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
1 370.70(a) 2 798.86(a) 49.0	295.67(c) 605.34(b) 48.8	24.80(b) 64.70(a) 38.3	1.34(e)	.71(d)	1 903.46(a) 3 872.67(a) 49.2	Groupe choisi des plus gros	22
						Tous les transporteurs	23
						Pourcentage	24
						Alberta:	
386.39(c) 697.66(b) 55.4	2 506.87(b) 9 142.20(b) 27.4	589.84(a) 1 075.97(a) 54.8	16.45(a) 16.57(a) 99.3	24.43(b) 46.80(b) 52.2	4 049.98(b) 11 554.75(b) 35.1	Groupe choisi des plus gros	25
						Tous les transporteurs	26
						Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
62.23(b) 116.53(a) 53.4	564.28(a) 1 555.54(a) 36.3	2 269.10(a) 10 448.29(a) 21.7	46.58(e) 57.51(e) 81.0	22.11(a) 23.45(a) 94.3	3 091.50(a) 12 442.32(a) 24.8	Groupe choisi des plus gros	28
						Tous les transporteurs	29
						Pourcentage	30
						Yukon:	
	2.73(d) 2.91(d) 93.8	38.52(b) 34.99(a) 110.1	521.69(b) 472.11(b) 110.5	13.77(e)	562.20(a) 522.68(d) 107.6	Groupe choisi des plus gros	31
						Tous les transporteurs	32
						Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
	16.90(a) 18.52(a) 89.8	7.56(e) 12.65(d) 59.8	.63(e)	.89(e) 2.41(e) 36.9	24.36(c) 33.14(b) 73.5	Groupe choisi des plus gros	34
						Tous les transporteurs	35
						Pourcentage	36
						Total:	
2 211.30(a) 4 033.92(a) 54.8	3 916.39(b) 11 975.05(a) 32.7	3 239.37(a) 12 051.67(a) 26.9	584.61(b) 547.38(b) 106.8	52.89(b) 89.58(a) 59.0	32 861.30(a) 100 567.07(a) 32.7	Groupe choisi des plus gros	37
						Tous les transporteurs	38
						Pourcentage	39

TABLE 86. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

No.	Origin	Destination						
		Newfoundland = Terre-Neuve	Prince Edward Island = Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia = Nouvelle- Écosse	New Brunswick = Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres						
	Newfoundland:							
1	Group of the selected largest	40 117(b)		25 419(a)	64(d)	261(e)	274(e)	
2	All carriers	157 206(a)	181(e)	36 496(b)	9 340(a)	14 644(a)	42 290(d)	162(e)
3	Percentage	25.5		66.9	.7	1.8	.6	
	Prince Edward Island:							
4	Group of the selected largest			145(e)			10 002(e)	
5	All carriers	12 780(a)	3 435(e)	4 932(b)	3 858(d)	38 889(b)	98 899(a)	1 004(e)
6	Percentage			2.9			10.1	
	Nova Scotia:							
7	Group of the selected largest	50 155(d)	551(e)	96 870(d)	63 640(c)	95 107(d)	31 400(c)	
8	All carriers	71 000(c)	13 684(d)	400 795(b)	149 605(a)	85 518(d)	98 396(a)	2 037(d)
9	Percentage	70.6	4.0	24.2	42.5	111.2	31.9	
	New Brunswick:							
10	Group of the selected largest	52 272(a)	5 504(e)	114 391(b)	51 434(a)	121 390(a)	159 570(a)	18 705(d)
11	All carriers	53 214(b)	26 672(a)	207 919(a)	578 124(a)	136 924(b)	188 887(b)	17 780(d)
12	Percentage	98.2	20.6	55.0	8.9	88.7	84.5	105.2
	Québec:							
13	Group of the selected largest	10 139(e)	8 178(d)	134 164(c)	208 467(a)	1 235 882(a)	907 016(a)	134 000(b)
14	All carriers	74 262(d)	21 714(d)	177 512(a)	292 874(b)	3 301 687(a)	1 346 969(a)	159 168(a)
15	Percentage	13.7	37.7	75.6	71.2	37.4	6.7	84.2
	Ontario:							
16	Group of the selected largest	81 047(b)	5 364(a)	191 521(b)	152 777(b)	1 016 121(a)	2 457 528(a)	515 142(b)
17	All carriers	119 905(c)	19 025(b)	341 271(d)	255 315(a)	1 523 175(a)	6 449 654(a)	701 940(a)
18	Percentage	67.6	28.2	56.1	59.8	66.7	38.1	73.4
	Manitoba:							
19	Group of the selected largest	778(e)		2 192(e)	16 291(e)	129 745(a)	482 049(d)	296 877(a)
20	All carriers	1 245(e)	527(e)	3 739(c)	20 969(e)	147 473(a)	672 510(b)	471 574(b)
21	Percentage	62.5		58.6	77.7	88.0	71.7	63.0
	Saskatchewan:							
22	Group of the selected largest					25 186(b)	79 613(e)	101 240(b)
23	All carriers		835(a)	218(e)	599(e)	22 755(a)	112 303(d)	148 145(a)
24	Percentage					110.7	70.9	68.3
	Alberta:							
25	Group of the selected largest	366(e)		1 308(a)	3 031(e)	292 996(b)	533 960(a)	387 472(b)
26	All carriers	389(e)	243(e)	18 810(e)	15 746(b)	328 922(b)	613 182(a)	401 407(b)
27	Percentage	94.1		7.0	19.2	89.1	87.1	96.5
	British Columbia:							
28	Group of the selected largest	1 375(e)		3 638(e)	1 322(d)	56 463(a)	276 121(d)	119 730(b)
29	All carriers	2 604(d)	140(e)	11 078(c)	3 773(e)	156 565(e)	431 134(c)	245 385(c)
30	Percentage	52.8		32.8	35.0	36.1	64.0	48.8
	Yukon:							
31	Group of the selected largest						1 359(e)	
32	All carriers						1 393(e)	441(e)
33	Percentage						97.6	
	Northwest Territories:							
34	Group of the selected largest							
35	All carriers						458(a)	79(e)
36	Percentage							
	Total:							
37	Group of the selected largest	236 247(b)	19 597(a)	569 648(b)	497 026(a)	2 973 151(a)	4 938 892(a)	1 573 166(a)
38	All carriers	492 607(b)	86 456(a)	1 202 770(a)	1 330 205(a)	5 756 552(a)	10 056 075(a)	2 149 122(a)
39	Percentage	48.0	22.7	47.4	37.4	51.6	49.1	73.2

TABLEAU 86. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1977

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires de Nord-Ouest	Total		
thousands of tonne-kilometres — milliers de tonnes-kilomètres							
						Terre-Neuve:	
866(e)	451(e)	2 092(c)	223(e)		66 134(a) 263 952(b) 25.1	Groupe choisi des plus gros	1
						Tous les transporteurs	
						Pourcentage	3
			493(e)		10 147(e) 164 291(a) 6.2	Île-du-Prince-Édouard:	
						Groupe choisi des plus gros	4
						Tous les transporteurs	5
						Pourcentage	6
						Nouvelle-Écosse:	
20(e) 1 469(b) 1.4	28(e) 9 530(e) .3	1 655(e) 8 525(b) 19.4			339 427(c) 840 561(a) 40.4	Groupe choisi des plus gros	7
						Tous les transporteurs	8
						Pourcentage	9
						Nouveau-Brunswick:	
12 561(a) 12 204(a) 102.9	579(e) 2 722(a) 21.3	10 677(b)		435(e)	536 407(a) 1 235 558(a) 43.4	Groupe choisi des plus gros	10
						Tous les transporteurs	11
						Pourcentage	12
						Québec:	
27 635(a) 36 330(b) 76.1	170 073(a) 283 717(b) 59.9	187 149(a) 275 675(c) 67.9	114(e) 114(e) 100.0		3 022 816(a) 5 970 024(a) 50.6	Groupe choisi des plus gros	13
						Tous les transporteurs	14
						Pourcentage	15
						Ontario:	
215 779(a) 260 481(b) 82.8	859 328(b) 1 075 827(a) 79.9	1 034 913(d) 1 244 311(c) 83.2	2 327(e) 3 920(d) 59.4	526(e) 1 238(e) 42.5	6 532 372(a) 11 996 061(a) 54.5	Groupe choisi des plus gros	16
						Tous les transporteurs	17
						Pourcentage	18
						Manitoba:	
193 317(b) 198 793(b) 97.2	329 006(a) 362 175(a) 90.8	83 663(a) 167 929(b) 49.8	1 373(e) 1 208(e) 113.7	23 217(e) 14 151(e) 164.1	1 558 508(b) 2 062 292(d) 75.6	Groupe choisi des plus gros	19
						Tous les transporteurs	20
						Pourcentage	21
						Saskatchewan:	
248 374(a) 537 817(a) 46.2	134 536(a) 285 950(a) 47.0	39 948(b) 91 972(a) 43.4	2 414(e)	402(d)	628 897(a) 1 203 411(a) 52.3	Groupe choisi des plus gros	22
						Tous les transporteurs	23
						Pourcentage	24
						Alberta:	
260 103(b) 467 590(a) 55.6	707 091(b) 2 138 969(a) 33.1	450 094(b) 879 710(a) 51.2	31 285(a) 32 198(a) 97.2	30 863(a) 57 949(b) 53.3	2 698 569(a) 4 955 116(a) 54.5	Groupe choisi des plus gros	25
						Tous les transporteurs	26
						Pourcentage	27
						Colombie-Britannique:	
105 001(b) 186 835(a) 56.2	388 012(b) 1 045 311(a) 37.1	583 312(a) 2 113 793(a) 27.6	81 904(e) 100 189(e) 81.7	57 305(a) 59 173(a) 96.8	1 674 184(b) 4 355 980(a) 38.4	Groupe choisi des plus gros	28
						Tous les transporteurs	29
						Pourcentage	30
						Yukon:	
	4 355(e) 4 787(d) 91.0	22 862(a) 21 981(a) 104.0	199 149(b) 180 465(b) 110.4	4 568(e)	227 725(b) 213 635(b) 106.6	Groupe choisi des plus gros	31
						Tous les transporteurs	32
						Pourcentage	33
						Territoires du Nord-Ouest:	
	24 456(a) 26 244(a) 93.2	19 795(e) 33 977(d) 58.3	40(e)	86(e) 537(e) 11.1	44 336(d) 61 335(c) 72.3	Groupe choisi des plus gros	34
						Tous les transporteurs	35
						Pourcentage	36
						Total:	
1 062 791(a) 1 702 387(a) 62.4	2 617 464(a) 5 235 682(a) 50.0	2 423 391(b) 4 850 642(a) 50.0	316 153(c) 321 265(c) 98.4	111 998(c) 138 454(a) 80.9	17 339 525(a) 33 322 216(a) 52.0	Groupe choisi des plus gros	37
						Tous les transporteurs	38
						Pourcentage	

TABLE 87. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned,
Tonnage Carried and Ton-miles Performed, 1977

Code	Commodities	All carriers — Tous les transporteurs		Group of the selected largest — Groupe choisi des plus gros		All carriers — Tous les transporteurs	
		Revenue — Recettes		Revenue — Recettes		Tons — Tonnes	
		Thousands of dollars — Milliers de dollars	Rank — Rang	Thousands of dollars — Milliers de dollars	Rank — Rang	Thousands — Milliers	Rank — Rang
146	Other food preparations	148,130(a)	1	76,781(a)	1	5,094.7(a)	5
995	General freight	122,021(b)	2	75,277(b)	2	3,432.5(a)	7
897	Miscellaneous household and personal equipment	116,215(a)	3	4,898(a)	58	413.4(a)	51
588	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	68,647(a)	4	46,554(a)	3	1,385.1(b)	20
439	Petroleum and coal products (excluding those in chemicals)	64,812(a)	5	45,790(b)	4	5,734.5(a)	4
475	Cement and concrete basic products	59,253(b)	6	28,826(b)	7	6,576.3(b)	3
429	Other chemical specialties, industrial	51,432(a)	7	41,054(a)	5	2,046.6(a)	14
432	Fuel oil	44,096(a)	8	19,906(a)	10	6,667.0(a)	2
581	Passenger automobiles and chassis	40,272(a)	9	37,768(a)	6	1,247.1(a)	26
521	Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery	38,014(a)	10	6,851(c)	38	2,192.7(a)	13
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen	37,880(a)	11	21,292(a)	9	570.1(a)	39
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	37,203(a)	12	28,512(a)	8	599.9(c)	38
951	Shipping and distribution containers and closures	34,928(a)	13	18,923(b)	11	1,442.9(a)	18
442	Primary iron and steel	34,845(a)	14	9,858(b)	24	3,490.7(a)	6
051	Dairy products	32,999(a)	15	5,302(c)	53	2,634.5(b)	10
331	Lumber and sawn timber	32,130(b)	16	8,883(a)	32	3,206.9(c)	8
448	Pipes and tubes, iron and steel	29,710(b)	17	12,344(c)	21	1,326.1(b)	21
351	Paper for printing	28,919(c)	18	17,153(a)	15	1,277.9(c)	24
496	Other fabricated materials	26,814(a)	19	9,292(a)	25	1,305.7(c)	22
389	Other textile fabricated materials	26,140(a)	20	18,639(b)	13	343.6(b)	62
479	Other non-metallic mineral basis products	25,980(c)	21	9,264(a)	17	1,987.1(c)	36
741	Household furniture (including knocked down)	23,658(c)	22	10,661(a)	23	303.0(a)	72
964	Paper end-products	25,161(a)	23	13,409(a)	19	766.4(a)	32
276	Sand, gravel and crude stone	23,918(c)	24	1,628(a)	116	9,287.0(d)	1
681	Electric lighting fixture and portable lamps	23,570(c)	25	15,561(b)	16	279.7(b)	74
469	Other metal fabricated basis products	23,501(b)	26	18,687(b)	12	416.0(a)	50
239	Other crude wood materials	21,688(a)	27	827(b)	173	3,064.9(a)	9
509	Other machinery classified by function	19,984(a)	28	10,834(a)	22	446.4(d)	46
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)	19,563(a)	29	17,532(b)	14	354.3(b)	56
079	Other crude non-metallic minerals	19,117(d)	30	6,358(d)	41	2,425.4(b)	12
291	Vegetables, fresh of chilled	18,569(c)	31	4,039(b)	70	1,417.3(d)	19
173	Distilled alcoholic beverages	18,135(a)	32	13,908(a)	18	653.1(c)	36
172	Fermented alcoholic beverages	17,808(b)	33	9,102(b)	28	1,294.2(b)	23
001	Cattle	17,732(d)	34	56(e)	356	1,128.4(a)	28
431	Gasoline	17,205(a)	35	9,289(a)	26	2,619.2(b)	11
583	Trucks, chassis and truck tractors, commercial	15,700(a)	36	14,811(a)	17	447.9(a)	45
428	Paints and related paint products	15,386(a)	37	13,107(a)	20	348.0(b)	58
416	Chemical products, fertilizers and fertilizer materials	15,050(b)	38	3,997(b)	71	893.7(b)	29
522	Construction and maintenance machinery and equipment	14,293(b)	39	8,768(d)	33	644.8(a)	37
104	Sugar preparations (including confectionery)	12,439(a)	40	9,023(a)	29	211.3(a)	77
841	Floor coverings	12,285(c)	41	7,081(b)	37	192.2(c)	79
061	Cereal grains, unmilled	12,187(b)	42	554(d)	208	1,580.5(a)	17
291	Other waste and scrap materials	11,972(c)	43	4,469(a)	64	1,270.3(b)	25
449	Wire and rope, steel	11,893(e)	44	8,995(a)	31	311.5(b)	69
697	Miscellaneous electric equipment and appliances	11,538(a)	45	7,606(a)	35	159.0(b)	84
183	Tobacco products, manufactured	11,532(a)	46	9,019(b)	30	309.8(d)	70
231	Logs and bolts	11,225(d)	47	19(a)	389	1,943.8(b)	16
473	Glass basic products	10,657(b)	48	8,426(b)	34	309.6(b)	71
461	Structural and architectural metal products	10,272(a)	49	5,771(b)	45	416.7(c)	49
879	Other medical and pharmaceutical products	10,170(a)	50	5,523(a)	48	90.5(b)	122
443	Castings and forgings, iron and steel (except pipes and fittings)	10,165(a)	51	6,495(a)	40	487.5(b)	42
071	Fruits and berries, fresh or chilled	9,632(a)	52	3,366(b)	79	346.3(d)	61
001	Toilet preparations and cosmetics	9,587(b)	53	7,525(a)	36	130.7(b)	96
062	Cereal grains, milled	9,366(b)	54	944(d)	162	322.7(a)	65
339	Other wood fabricated materials	9,097(d)	55	2,902(b)	87	717.4(d)	34
445	Plate, sheet and strip, steel	8,924(e)	56	4,192(c)	68	350.7(b)	57
064	Other bakery products	8,604(a)	57	4,473(a)	63	809.6(b)	30
551	Tractors (excluding industrial material handling equipment)	8,603(a)	58	5,093(b)	55	153.8(a)	87
451	Aluminum and aluminum alloys	8,485(a)	59	5,424(a)	51	182.1(a)	81
336	Millwork (woodwork) and building components	8,410(a)	60	5,739(b)	46	364.4(c)	54
901	Stationery and office paper supplies	8,158(b)	61	4,689(d)	61	212.8(a)	76
899	Other printed matter	8,154(b)	62	5,311(a)	52	83.5(a)	125
159	Complete feed	7,984(b)	63	6,198(b)	43	91.7(b)	119
404	Metallic salts and peroxysalts of inorganic acids	7,862(c)	64	1,554(a)	121	754.1(c)	33
468	Valves and pipe fittings	7,826(c)	65	5,028(c)	56	654.2(b)	35
257	Zinc in ores, concentrates and scrap	7,415(b)	66	6,212(b)	42	119.1(c)	102
402	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides	7,250(d)	67	6,698(d)	39	347.6(d)	60
856	Other tableware	6,902(b)	68	5,949(b)	44	485.0(c)	44
402	Other tableware	6,834(c)	69	5,451(c)	50	143.1(d)	92
584	Trailers and semi-trailers	6,769(b)	70	1,787(e)	111	142.4(a)	93
474	Asbestos and asbestos-cement basic products	6,720(b)	71	3,043(a)	84	369.9(a)	53
171	Non-alcoholic beverages	6,627(a)	72	3,761(a)	73	324.0(c)	64
788	Other apparel	6,570(a)	73	5,013(a)	57	45.8(b)	149
807	Cleaning and polishing preparations	6,349(a)	74	5,550(a)	47	119.9(b)	101
791	Boots, shoes and sandals (excluding athletic, rubber and plastic)	6,229(a)	75	4,774(a)	60	58.8(c)	138
961	Prefab buildings and structures (excluding mobile homes and trailers)	6,211(a)	76	1,671(e)	113	68.8(b)	132
101	Sugar, molasses and syrups	6,191(a)	77	4,126(a)	67	425.8(a)	48
806	Soap and detergents (excluding shaving soap and shampoos)	6,150(b)	78	5,299(c)	54	138.9(a)	94
472	Structural clay products and refractories	6,106(a)	79	1,385(d)	108	518.0(a)	40
236	Pulpwood (round wood)	6,030(d)	80	45(c)	365	1,242.2(e)	27
444	Bars and rods, steel	6,022(b)	81	3,554(a)	77	505.3(d)	41

TABLEAU 87. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées, 1977

Group of the selected largest - Groupe choisi des plus gros		All carriers - Tous les transporteurs		Group of the selected largest - Groupe choisi des plus gros		Marchandises
Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles		Ton-miles - Tonnes-milles		
Thousands - Milliers	Rank - Rang	Thousands - Milliers	Rank - Rang	Thousands - Milliers	Rank - Rang	
2,092.1(a)	4	1,654,531(a)	1	858,334(b)	1	Autres préparations alimentaires
1,402.0(b)	5	709,664(b)	5	402,605(b)	5	Fret général
62.9(d)	89	271,658(b)	25	21,579(b)	97	Articles ménagers et personnels divers
806.3(c)	9	411,214(a)	12	253,536(a)	9	Moteurs, accessoires, pièces et assemblage de véhicules automobile
3,826.2(b)	1	1,120,934(a)	2	854,815(c)	2	Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimiques)
2,820.5(c)	2	763,632(a)	3	419,272(c)	3	Produits de base en ciment et en béton
1,350.6(a)	6	606,068(a)	6	464,108(a)	4	Autres spécialités chimiques, industrielles
2,387.5(a)	3	749,704(a)	4	342,149(a)	7	Mazout
1,108.0(a)	8	372,663(d)	13	362,385(d)	6	Voitures particulières et châssis
141.5(a)	55	576,870(a)	8	82,827(b)	31	Machines à forer, creuser, utiliser dans mine pour pétrole
292.5(a)	25	460,096(a)	11	313,219(a)	8	Viande (sauf volaille) fraîche réfrigérée
366.2(c)	21	261,561(b)	26	217,033(b)	11	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base
571.4(b)	11	370,541(b)	14	252,313(d)	10	Récipients contenant, conteneurs et fermetures, livraisons et distributions ..
539.4(b)	13	558,198(a)	9	167,744(b)	15	Fer et acier de formes linéaires
139.5(b)	52	363,098(a)	15	84,694(d)	30	Produits laitiers
376.6(b)	20	600,571(b)	7	178,526(b)	13	Bois de construction et sciages
293.5(d)	24	316,282(c)	21	129,266(d)	22	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier
659.6(a)	10	319,587(c)	19	203,692(a)	12	Papier d'impression
249.5(b)	30	320,058(c)	18	101,174(c)	23	Autres demi-produits
264.5(a)	28	141,325(a)	38	99,202(c)	27	Autres demi-produits en textiles
547.7(b)	12	361,563(c)	16	140,923(d)	21	Autres produits minéraux non métallique de base
145.5(a)	50	72,637(b)	67	35,966(a)	80	Meubles de maisons (compris meubles non assemblés)
332.6(a)	22	192,457(a)	33	107,038(a)	24	Produits finaux en papier
174.6(c)	40	547,995(d)	10	30,214(b)	85	Sable, gravier et pierre brute
173.0(a)	42	120,871(a)	43	80,991(a)	33	Appareils d'éclairage électriques et lampes portatives
303.4(a)	23	197,295(d)	32	165,298(d)	16	Autres demi-produits de base en métal
92.9(c)	70	338,200(a)	17	21,959(a)	96	Autres matières de bois brute
137.2(a)	53	112,898(c)	49	60,781(b)	47	Autres machines classées selon la fonction
274.2(d)	26	109,334(a)	51	116,618(b)	23	Bandages pneumatiques, neufs (avec ou sans chambre à air)
447.5(c)	16	301,364(a)	23	79,959(d)	36	Autres minéraux non métalliques bruts
132.1(a)	54	318,289(b)	20	40,067(d)	74	Légumes, frais ou réfrigérés
426.8(b)	17	202,664(b)	31	152,060(a)	20	Boissons alcooliques distillées
500.3(a)	14	279,131(b)	24	169,486(a)	14	Boissons alcooliques fermentées
2.1(e)	291	251,775(d)	28	1,015(e)	280	Bovins
1,330.2(c)	7	302,507(a)	22	156,358(a)	18	Essence
418.6(a)	18	163,256(d)	35	158,652(d)	17	Camions, châssis et tracteur routiers d'usage commercial ..
256.6(b)	29	179,688(d)	34	155,691(c)	19	Peintures et produits connexes
188.2(b)	36	228,327(a)	29	66,670(b)	41	Produits chimiques, engrais et matériel fertilisants
155.1(e)	46	122,652(d)	42	81,390(d)	32	Machines et matériel de construction et d'entretien
115.2(b)	63	114,796(a)	47	91,030(b)	29	Préparations à base de sucre (y compris les confiseries)
86.9(a)	72	77,570(b)	65	42,379(b)	71	Couvre-sols
32.2(c)	121	255,234(a)	27	11,343(e)	139	Grais de céréales, non moulus
169.6(a)	44	216,451(c)	30	99,434(b)	26	Autres déchets et rebuts
167.5(b)	45	124,577(a)	41	80,570(a)	34	Fils et câbles métalliques d'acier
67.5(b)	86	46,402(c)	96	31,341(d)	82	Appareils et matériels électriques divers
139.7(a)	51	119,214(a)	45	95,719(a)	28	Produits du tabac fabriqués
5.1(e)	242	142,842(d)	37	175(e)	356	Billes et billots
220.5(a)	34	92,112(a)	56	80,008(a)	35	Produits de base en verre
117.2(a)	62	119,761(a)	44	55,644(a)	53	Produits en métal de construction et d'architecture
41.7(a)	108	29,864(a)	114	20,238(a)	101	Autres médicaments et produits pharmaceutiques
174.1(b)	41	103,671(a)	52	60,309(a)	48	Moulages et forages, de fer et acier (sauf tuyaux et raccordement)
81.0(b)	75	152,445(a)	76	48,684(c)	62	Fruits et baies, frais ou réfrigérés
88.8(a)	71	70,230(a)	70	64,302(a)	70	Produits de toilette et produits de beauté
18.3(a)	153	48,262(b)	92	13,210(d)	128	Volaille
148.7(d)	48	113,408(c)	48	42,328(d)	72	Grais de céréales moulus
98.2(a)	68	132,255(a)	39	59,494(b)	49	Autres demi-produits en bois
213.9(c)	35	125,115(a)	40	69,346(b)	38	Tolés, feuilles et feuillards, d'acier
81.2(c)	74	76,169(b)	66	56,476(c)	50	Autres produits de boulangerie
63.9(a)	87	65,037(a)	73	56,006(a)	52	Tracteurs (sauf matériel industriel de manutention des matériaux)
178.2(a)	39	98,522(a)	53	63,940(a)	47	Aluminium et alliages d'aluminium
69.9(c)	82	90,433(c)	59	37,460(c)	79	Bois travaillé et éléments de construction
50.0(c)	99	36,183(a)	108	28,435(b)	67	Papeterie et articles de bureau
58.0(d)	91	47,696(d)	94	20,244(c)	69	Autres imprimés
53.5(b)	95	90,565(b)	58	20,364(c)	100	Aliments complets
492.8(b)	15	112,101(b)	50	71,422(b)	88	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques
86.6(c)	73	63,249(c)	75	52,137(c)	56	Robinetterie et raccords de tuyauterie
222.8(d)	33	59,652(d)	76	49,248(d)	61	Zinc, minerais concentrés et déchets
394.5(c)	19	81,454(c)	64	65,316(d)	42	Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et hydroxydes métalliques
108.3(d)	64	57,102(d)	80	49,682(d)	60	Autres articles de table
50.6(e)	98	42,537(a)	100	10,584(e)	142	Remorques et semi-remorques
75.5(c)	80	70,965(b)	69	44,869(c)	68	Produits de base en amiante et en fibrociment
129.0(c)	56	90,969(b)	57	67,419(a)	40	Boissons non alcooliques
34.2(b)	119	26,926(b)	118	23,627(b)	94	Autres vêtements
97.6(c)	69	41,169(b)	110	39,088(c)	77	Préparations et produits de nettoyage et de cirage
27.7(a)	113	34,051(b)	101	27,369(d)	86	Bottes, souliers et sandales (sauf en caoutchouc et plastic)
27.5(d)	128	24,580(b)	121	13,042(e)	133	Bâtiment et ouvrages préfabriqués (sauf habitations mobiles et remorques) ..
241.6(b)	32	85,873(b)	60	63,885(b)	45	Sucres, mélasses et sirops
123.3(b)	60	29,706(b)	116	26,572(c)	92	Savons et détergifs (sauf savon à barbe et shampoing)
36.3(d)	116	84,277(e)	61	17,094(e)	115	Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires
9.7(e)	204	94,654(e)	55	438(e)	318	Bois à pâte (bois rond)
182.9(b)	38	81,861(a)	62	40,576(a)	73	Barres et tiges, d'acier

TABLE 88. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned,
Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1977

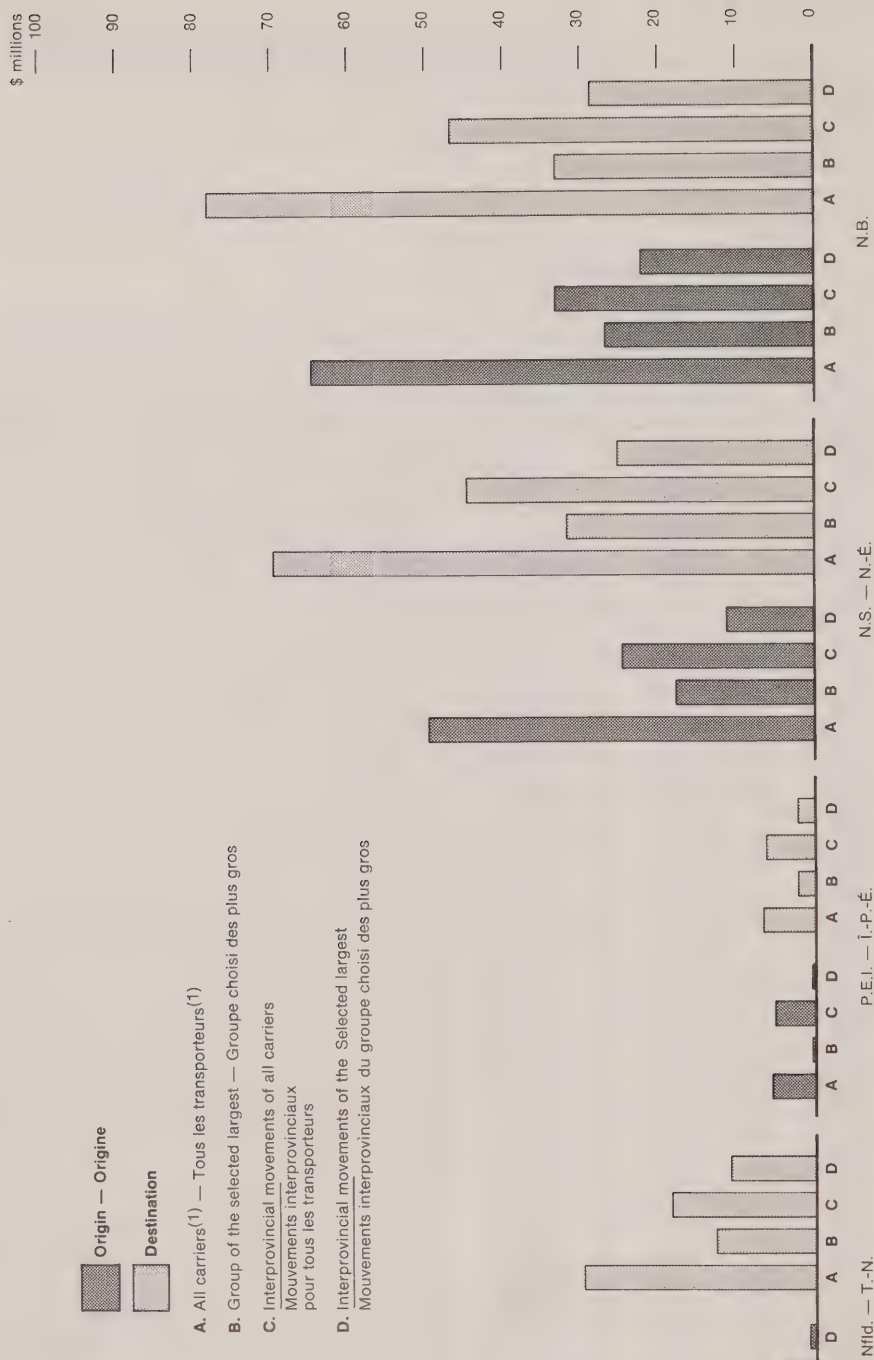
Code	Commodities	All carriers — Tous les transporteurs		Group of the selected largest — Groupe choisi des plus gros		All carriers — Tous les transporteurs	
		Revenue		Revenue		Metric tonnes	
		Recettes		Recettes		Tonnes métriques	
		Thousands of dollars — Milliers de dollars	Rank — Rang	Thousands of dollars — Milliers de dollars	Rank — Rang	Thousands — Milliers	Rank — Rang
146	Other food preparations	148,130(a)	1	76,781(a)	1	4 621.8(a)	5
995	General freight	122,021(b)	2	75,277(b)	2	3 113.9(a)	
867	Miscellaneous household and personal equipment	116,215(a)	3	4,898(a)	58	375.1(a)	51
588	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	68,647(a)	4	46,554(a)	3	1 256.5(b)	20
439	Petroleum and coal products (excluding those in chemicals)	64,812(a)	5	45,790(b)	4	5 202.3(a)	4
475	Cement and concrete basic products	59,253(b)	6	28,826(b)	7	5 965.9(b)	3
429	Other chemical specialties, industrial	51,432(a)	7	41,054(a)	5	1 856.6(a)	14
432	Fuel oil	44,096(a)	8	19,906(a)	10	6 048.2(a)	2
581	Passenger automobiles and chassis	40,272(a)	9	37,768(a)	6	1 131.3(a)	26
521	Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery	38,014(a)	10	6,851(c)	38	1 989.2(a)	13
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen	37,880(a)	11	21,292(c)	9	517.1(a)	39
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	37,203(a)	12	28,512(a)	8	544.2(c)	38
951	Shipping and distribution containers and closures	34,928(a)	13	18,923(b)	11	1 308.9(a)	18
442	Primary iron and steel	34,845(a)	14	9,858(b)	24	3 166.7(a)	6
051	Dairy products	32,999(a)	15	5,302(c)	53	2 390.0(b)	10
331	Lumber and sawn timber	32,130(b)	16	8,883(a)	32	2 909.3(c)	8
448	Pipes and tubes, iron and steel	29,710(b)	17	12,344(c)	21	1 203.0(b)	21
351	Paper for printing	28,919(c)	18	17,153(a)	15	1 159.3(c)	24
446	Other fabricated materials	26,814(a)	19	9,292(a)	25	1 184.5(c)	22
389	Other textile fabricated materials	26,140(a)	20	18,639(b)	13	311.7(b)	62
479	Other non-metallic mineral basic products	25,880(c)	21	9,264(d)	27	1 892.7(c)	15
741	Household furniture (including knocked down)	25,658(c)	22	10,661(a)	23	274.9(a)	72
964	Paper end-products	25,161(a)	23	13,409(a)	19	695.3(a)	32
276	Sand, gravel and crude stone	23,918(c)	24	1,628(a)	116	8 425.0(d)	1
681	Electric lighting fixture and portable lamps	23,570(c)	25	15,561(b)	16	253.7(b)	74
469	Other metal fabricated basic products	23,501(b)	26	18,687(b)	12	377.4(a)	50
239	Other crude wood materials	21,688(a)	27	827(b)	173	2 780.4(a)	9
509	Other machinery classified by function	19,984(a)	28	10,834(a)	22	405.0(d)	46
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)	19,563(a)	29	17,532(b)	14	321.4(b)	56
279	Other crude non-metallic minerals	19,117(d)	30	6,358(d)	41	2 200.3(b)	12
091	Vegetables, fresh or chilled	18,569(c)	31	4,039(b)	70	1 285.7(b)	19
173	Distilled alcoholic beverages	18,135(a)	32	13,909(a)	18	592.5(a)	36
172	Fermented alcoholic beverages	17,808(b)	33	9,102(b)	28	1 174.1(b)	23
001	Cattle	17,732(d)	34	56(e)	356	1 023.7(e)	28
431	Gasoline	17,205(a)	35	9,289(a)	26	2 376.1(b)	11
583	Trucks, chassis and truck tractors, commercial	15,700(a)	36	14,811(a)	17	406.4(a)	45
428	Paints and related paint products	15,386(a)	37	13,107(a)	20	315.7(b)	58
416	Chemical products, fertilizers and fertilizer materials	15,050(b)	38	3,997(b)	71	810.8(b)	29
522	Construction and maintenance machinery and equipment	14,293(b)	39	8,768(d)	33	585.0(e)	37
841	Sugar preparations (including confectionery)	12,439(a)	40	9,023(a)	29	191.7(e)	77
061	Floor coverings	12,285(c)	41	7,081(b)	37	174.3(c)	79
291	Other waste and scrap materials	12,187(b)	42	554(d)	208	1 433.8(a)	17
449	Wire and rope, steel	11,972(c)	43	4,469(a)	64	1 152.4(b)	25
697	Miscellaneous electric equipment and appliances	11,893(a)	44	8,995(a)	31	282.6(b)	69
183	Tobacco products, manufactured	11,538(a)	45	7,606(a)	35	144.2(b)	84
231	Nuts and bolts	11,532(a)	46	9,019(b)	30	281.1(d)	70
473	Glass basic products	11,225(d)	47	19(e)	389	1 763.4(b)	16
461	Structural and architectural metal products	10,657(b)	48	8,426(b)	34	280.9(b)	71
879	Other medical and pharmaceutical products	10,272(a)	49	5,771(b)	45	378.0(c)	49
071	Castings and forgings, iron and steel (except pipes and fittings)	10,170(a)	50	5,523(a)	48	82.1(b)	122
006	Fruits and berries, fresh or chilled	10,165(a)	51	6,495(a)	40	442.2(b)	42
801	Toilet preparations and cosmetics	9,632(a)	52	3,366(b)	79	314.1(d)	61
006	Poultry	9,587(b)	53	7,525(a)	36	118.6(b)	96
062	Cereal grains, milled	9,166(b)	54	944(d)	162	292.7(a)	65
339	Other wood fabricated materials	9,097(b)	55	2,927(b)	87	650.8(d)	34
445	Plate, sheet and strip, steel	8,924(a)	56	4,192(c)	66	138.2(b)	73
064	Other bakery products	8,604(a)	57	4,473(a)	63	739.4(c)	30
551	Tractors (excluding industrial material handling equipment)	8,603(a)	58	5,093(b)	55	136.6(a)	86
451	Aluminum and aluminum alloys	8,485(a)	59	5,424(a)	51	165.2(a)	81
336	Millwork (woodwork) and building components	8,410(a)	60	5,739(b)	46	330.5(c)	54
901	Stationery and office paper supplies	8,158(b)	61	4,689(d)	61	193.1(a)	76
899	Other printed matter	8,154(b)	62	5,311(a)	52	75.8(a)	125
159	Complete feed	7,984(b)	63	6,198(b)	43	83.2(b)	119
404	Metallic salts and peroxysalts of inorganic acids	7,862(c)	64	1,554(a)	121	684.1(c)	33
468	Valves and pipe fittings	7,826(c)	65	5,028(c)	56	593.4(b)	35
257	Zinc in ores, concentrates and scrap	7,415(b)	66	6,212(b)	42	108.0(c)	103
402	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides	7,250(d)	67	6,698(d)	39	315.4(d)	60
856	Other tableware	6,902(b)	68	5,949(b)	44	440.0(c)	44
584	Trailers and semi-trailers	6,834(c)	69	5,451(c)	50	129.8(d)	92
474	Asbestos and asbestos-cement basic products	6,769(b)	70	1,787(e)	111	129.2(a)	93
171	Non-alcoholic beverages	6,720(b)	71	3,043(c)	84	335.6(a)	53
788	Other apparel	6,627(a)	72	3,761(a)	73	293.9(c)	64
807	Cleaning and polishing preparations	6,570(a)	73	5,013(a)	57	41.5(b)	149
791	Boots, shoes and sandals (excluding athletic, rubber and plastic)	6,349(a)	74	5,550(a)	47	108.8(b)	100
941	Prefab. buildings and structures (excluding mobile homes and trailers)	6,229(a)	75	4,774(a)	60	53.3(c)	138
101	Sugar, molasses and syrups	6,211(a)	76	1,671(e)	113	62.4(b)	132
806	Soap and detergents (excluding shaving soap and shampoos)	6,191(a)	77	4,126(a)	67	386.3(a)	48
472	Structural clay products and refractories	6,150(b)	78	5,289(c)	54	126.0(a)	94
236	Pulpwood (round wood)	6,106(d)	79	1,885(d)	108	469.9(b)	40
444	Bars and rods, steel	6,030(d)	80	45(e)	365	1 126.9(e)	27
		6,022(b)	81	3,554(a)	77	458.4(d)	41

TABLEAU 88. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1977

Group of the selected largest — Groupe choisi des plus gros		All carriers — Tous les transporteurs		Group of the selected largest — Groupe choisi des plus gros		Marchandises	Code
Metric tonnes — Tonnes métriques		Tonne-kilometres — Tonnes-kilomètres		Tonne-kilometres — Tonnes-kilomètres			
Thousands — Milliers	Rank — Rang	Thousands — Milliers	Rank — Rang	Thousands — Milliers	Rank — Rang		
1 897.9(a)	4	2 415 570(a)	1	1 253 143(b)	1	1 Autres préparations alimentaires	146
1 271.9(b)	5	1 036 089(b)	5	587 792(b)	5	5 Fret général	999
57.1(d)	89	396 613(a)	25	31 505(b)	97	97 Articles ménagers et personnels divers	867
3 471.1(b)	1	1 636 533(a)	2	1 248 006(c)	2	2 Moteurs, accessoires, pièces et assemblage de véhicules automobile	588
2 558.8(c)	2	1 114 881(a)	3	612 126(c)	4	4 Produits de base en ciment et en béton	439
1 225.3(a)	6	884 843(a)	6	677 585(a)	3	3 Autres spécialités chimiques, industrielles	429
2 165.9(a)	3	1 094 547(a)	4	499 528(a)	7	7 Mazout	412
1 005.1(a)	8	544 077(d)	13	529 072(d)	6	6 Voitures particulières et châssis	581
119.3(a)	55	842 215(a)	8	120 926(b)	31	31 Machines à forer, creuser, utilisées dans mine pour pétrole	521
265.3(a)	25	671 727(b)	11	457 291(a)	8	8 Viande (sauf volaille) fraîche réfrigérée	011
332.2(c)	21	381 872(b)	26	316 863(b)	11	11 Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	465
518.4(b)	11	540 979(b)	14	366 370(d)	10	10 Réceptacles contenant, conteneurs et fermetures, livraisons et distributions ..	951
489.3(b)	13	814 953(a)	9	244 901(b)	15	15 Fer et acier de formes primaires	442
126.6(b)	52	530 113(a)	15	123 651(d)	30	30 Produits laitiers	031
341.6(b)	20	876 818(b)	7	260 642(b)	13	13 Bois de construction et sciages	131
226.2(d)	24	461 763(c)	21	188 725(d)	22	22 Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	448
598.4(a)	10	466 588(c)	19	297 384(a)	12	12 Papier d'impression	351
226.3(b)	30	467 275(c)	18	148 003(c)	25	25 Autres demi-produits	496
240.0(d)	38	206 331(a)	38	144 832(c)	27	27 Autres demi-produits en textiles	389
496.9(b)	12	527 871(c)	16	205 743(d)	21	21 Autres produits minéraux non métallique de base	479
132.0(a)	50	106 048(b)	67	52 509(a)	80	80 Meubles de maisons (compris meubles non assemblés)	741
301.7(a)	22	280 981(a)	33	156 272(a)	24	24 Produits finaux en papier	964
158.4(c)	40	800 058(d)	10	44 111(b)	85	85 Sable, gravier et pierre brute	276
156.9(a)	42	176 468(a)	43	118 244(a)	33	33 Appareils d'éclairage électriques et lampes portative	681
275.3(a)	23	288 046(d)	32	241 330(d)	16	16 Autres demi-produits de base en métal	469
84.3(c)	70	493 762(a)	17	32 060(a)	96	96 Autres matières de bois brut	239
124.4(a)	53	164 828(c)	49	88 739(b)	47	47 Autres machines classées selon la fonction	509
248.7(d)	26	159 624(a)	51	170 259(b)	23	23 Bandages pneumatiques, neufs (avec ou sans chambre à air)	621
405.9(c)	16	439 983(a)	23	116 738(d)	36	36 Autres minéraux non métalliques bruts	279
119.8(a)	54	464 693(b)	20	58 496(d)	74	74 Légumes, frais ou réfrigérés	091
387.2(b)	17	295 884(b)	31	222 004(a)	20	20 Boissons alcooliques distillées	172
453.9(a)	14	407 524(b)	24	247 445(a)	14	14 Boissons alcooliques fermentées	173
1.9(c)	291	367 385(d)	28	1 482(e)	280	280 Bovins	001
1 206.7(c)	7	441 652(a)	22	228 279(a)	18	18 Essence	431
379.8(a)	18	238 349(d)	35	231 628(d)	17	17 Camions, châssis et tracteur routiers d'usage commercial	583
232.8(b)	29	262 340(d)	34	227 304(c)	19	19 Peintures et produits comexes	428
170.8(b)	36	333 351(a)	29	97 336(b)	41	41 Produits chimiques, engrais et matériel fertilisants	416
140.7(e)	46	179 068(d)	42	118 827(d)	32	32 Machines et matériel de construction et d'entretien	522
104.5(b)	63	167 599(a)	47	132 901(b)	29	29 Préparations à base de sucre (y compris les confiseries)	104
78.8(d)	121	113 250(b)	65	61 872(b)	71	71 Couvre-sols	841
29.2(c)	122	372 635(a)	27	16 561(e)	139	139 Grains de céréales, non moulus	061
153.9(a)	44	316 013(c)	30	145 170(b)	26	26 Autres déchets et rebuts	291
152.0(b)	45	181 879(a)	41	117 630(a)	34	34 Fils et câbles métalliques d'acier	449
61.2(b)	86	67 746(c)	96	45 757(d)	82	82 Appareils et matériels électriques divers	697
126.7(a)	51	174 049(a)	45	139 747(a)	28	28 Produits du tabac fabriqués	231
4.6(e)	242	208 545(d)	37	255(e)	356	356 Billes et billots	473
200.0(a)	34	134 482(a)	56	116 809(a)	35	35 Produits de base en verre	461
106.3(a)	62	174 848(a)	44	81 238(a)	53	53 Produits en métal de construction et d'architecture	879
37.8(a)	108	43 600(a)	114	29 547(a)	101	101 Autres médicaments et produits pharmaceutiques	071
157.9(b)	41	151 357(a)	52	88 049(a)	48	48 Moulages et forages, de fer et acier (sauf tuyaux et raccordement)	443
73.5(b)	75	222 565(a)	36	71 078(c)	62	62 Fruits et baies, frais ou réfrigérés	801
80.6(a)	71	102 533(a)	70	93 879(a)	43	43 Produits de toilette et produits de beauté	071
16.6(d)	153	70 461(b)	92	19 287(d)	128	128 Vaille	006
134.9(d)	48	165 572(c)	48	61 797(d)	72	72 Grains de céréales moulus	062
89.1(a)	68	193 089(a)	39	86 859(b)	49	49 Autres demi-produits en bois	445
194.1(c)	35	182 664(a)	40	101 243(b)	49	49 Toles, feuilles et feuilards, d'acier	064
73.7(c)	74	111 204(b)	66	82 454(c)	50	50 Autres produits de boulangerie	551
58.0(a)	87	94 953(a)	73	81 767(a)	52	52 Tracteurs (sauf matériel industriel de manutention des matériaux)	451
161.6(a)	39	143 840(a)	53	93 351(c)	44	44 Aluminium et alliages d'aluminium	336
63.4(c)	82	132 029(a)	59	54 690(c)	79	79 Bois travaillé et éléments de construction	901
45.3(c)	99	52 826(a)	108	41 514(b)	87	87 Papeterie et articles de bureau	899
52.6(d)	91	69 635(d)	94	63 135(e)	69	69 Autres imprimés	404
48.6(b)	95	132 223(b)	58	29 730(c)	100	100 Aliments complets	468
447.1(b)	15	163 664(b)	50	104 274(b)	37	37 Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	257
78.5(c)	73	92 342(c)	75	76 118(c)	56	56 Robinerie et raccords de tuyauterie	402
202.2(d)	33	87 091(d)	76	71 901(d)	61	61 Zinc, minerais concentrés et déchets	856
357.9(c)	19	118 921(c)	64	95 359(d)	42	42 Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et hydroxydes métalliques	584
98.3(d)	64	83 368(d)	80	72 534(d)	60	60 Autres articles de table	474
45.9(e)	98	62 102(a)	100	15 452(e)	142	142 Remorques et semi-remorques	171
68.5(c)	80	103 606(b)	69	65 508(c)	68	68 Produits de base en amiante et en fibrociment	788
117.0(c)	56	132 813(b)	57	98 430(a)	40	40 Boissons non alcooliques	807
31.0(b)	119	39 312(b)	118	34 495(b)	94	94 Autres vêtements	791
88.5(c)	69	60 106(b)	101	57 067(c)	77	77 Préparations et produits de nettoyage et de cirage	941
34.2(a)	113	49 714(b)	110	37 958(d)	88	88 Bottes, souliers et sandales (sauf en caoutchouc et plastique)	101
24.9(d)	128	35 886(b)	121	19 041(e)	132	132 Bâtiment et ouvrages préfabriqués (sauf habitations mobiles et remorques) ..	806
219.2(b)	32	125 372(b)	60	93 271(b)	45	45 Sucre, mélasses et sirops	472
111.9(b)	60	43 371(b)	116	38 794(c)	92	92 Savons et détergents (sauf savon à barbe et shampoings)	236
32.9(d)	116	123 044(e)	61	24 956(e)	115	115 Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	444
8.8(e)	204	138 192(e)	55	640(e)	318	318 Bois à pâte (bois rond)	
165.9(b)	38	119 515(a)	62	59 240(a)	73	73 Barres et tiges, d'acier	

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

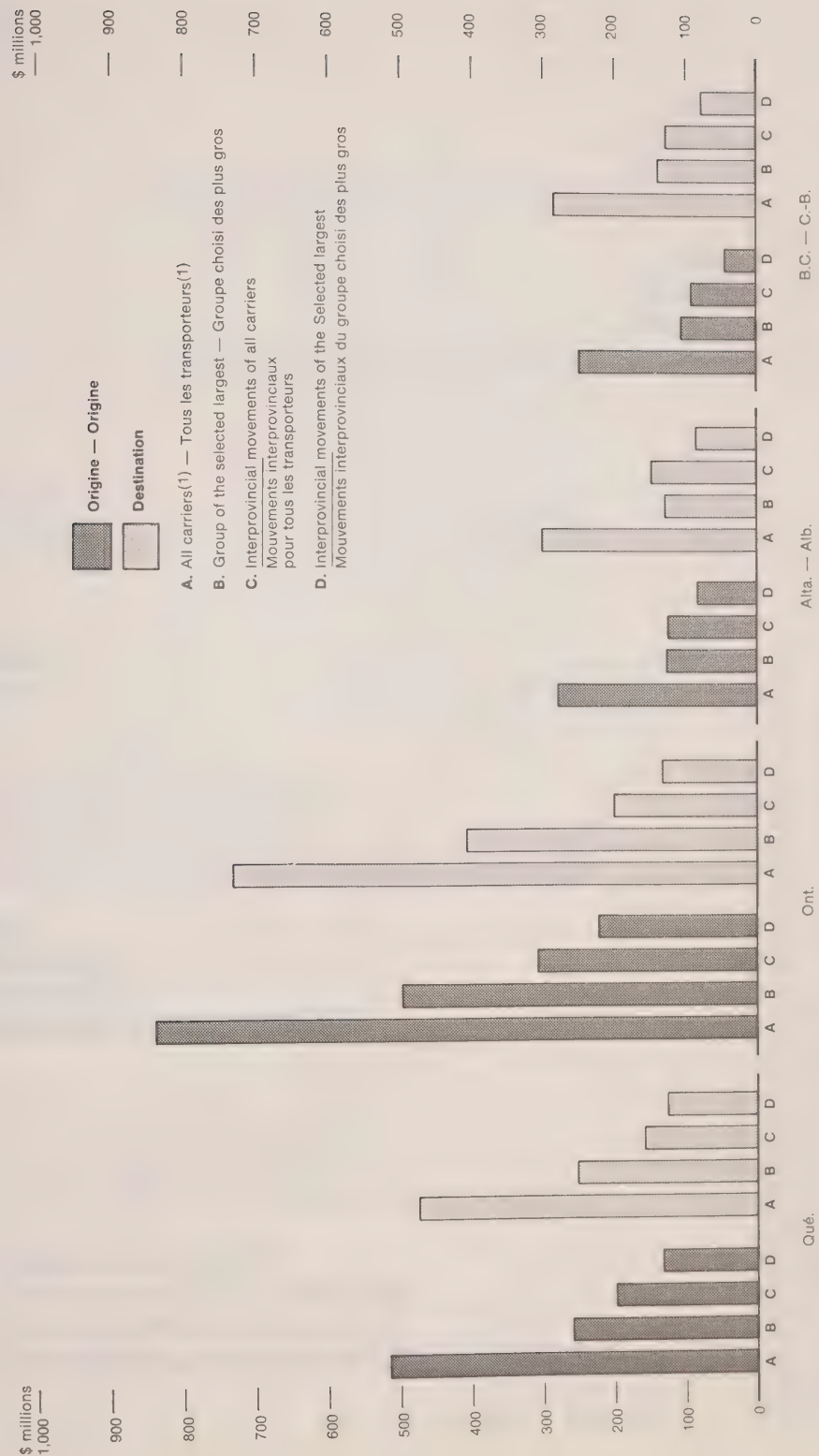
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

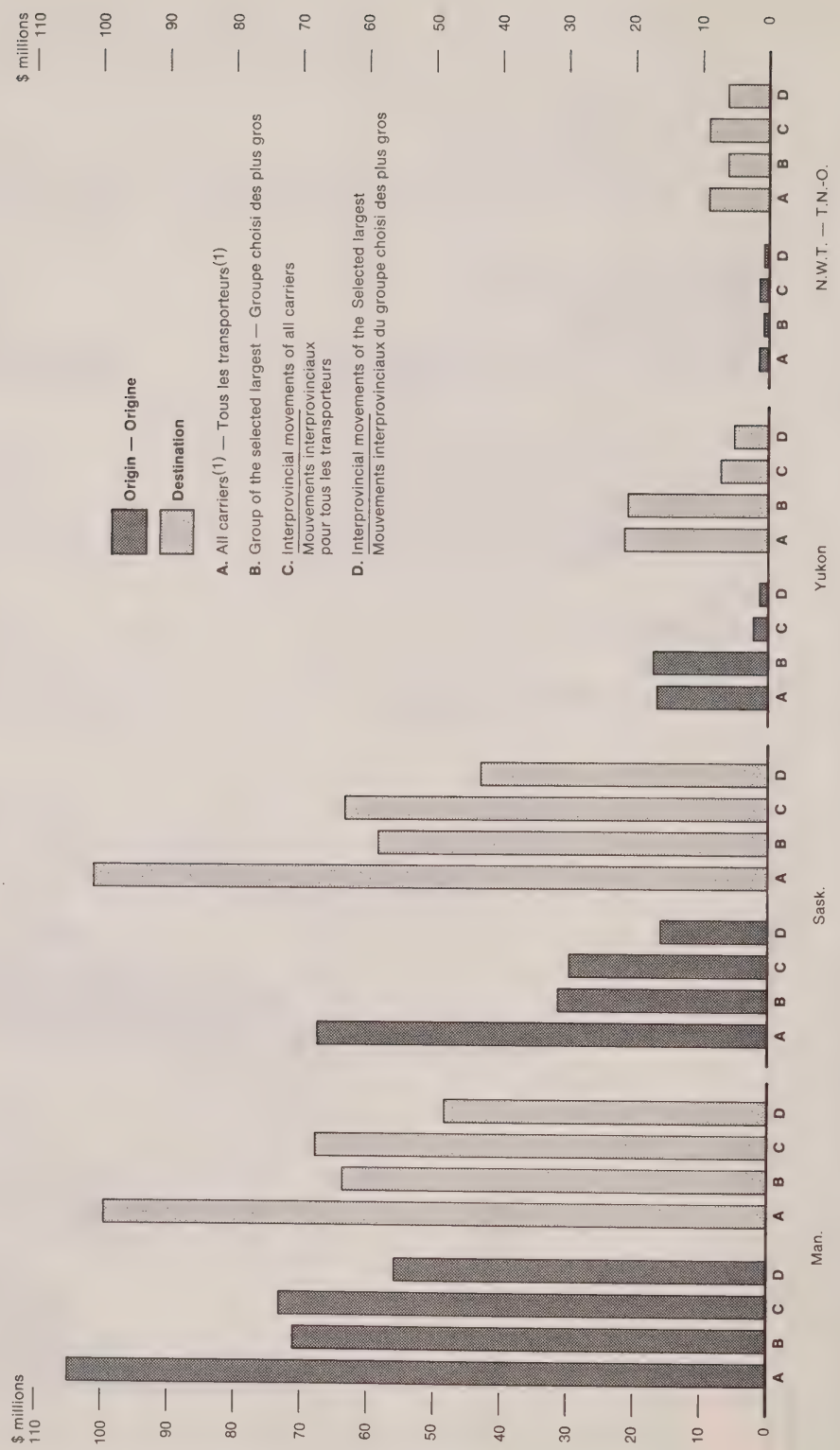
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

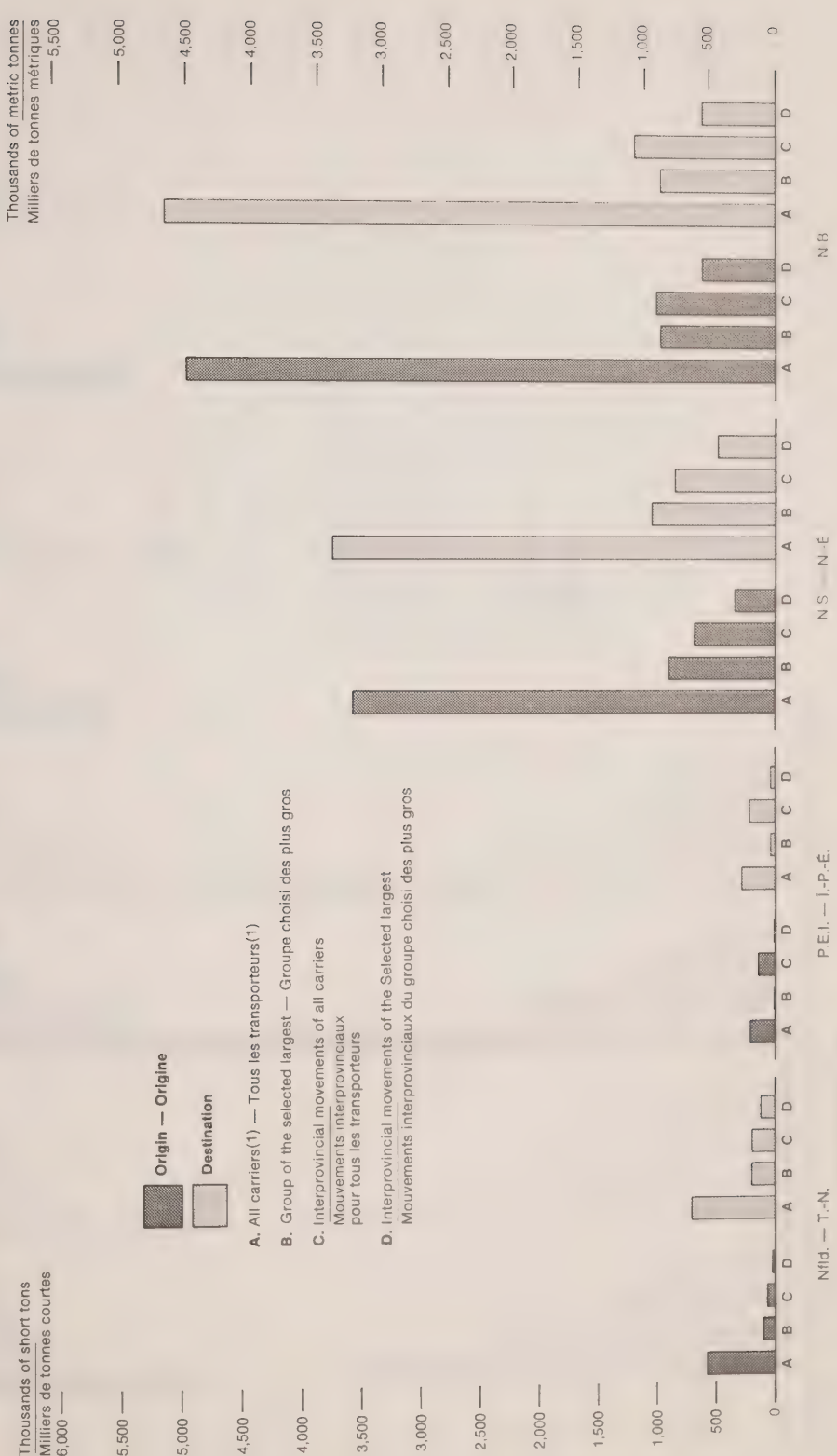
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

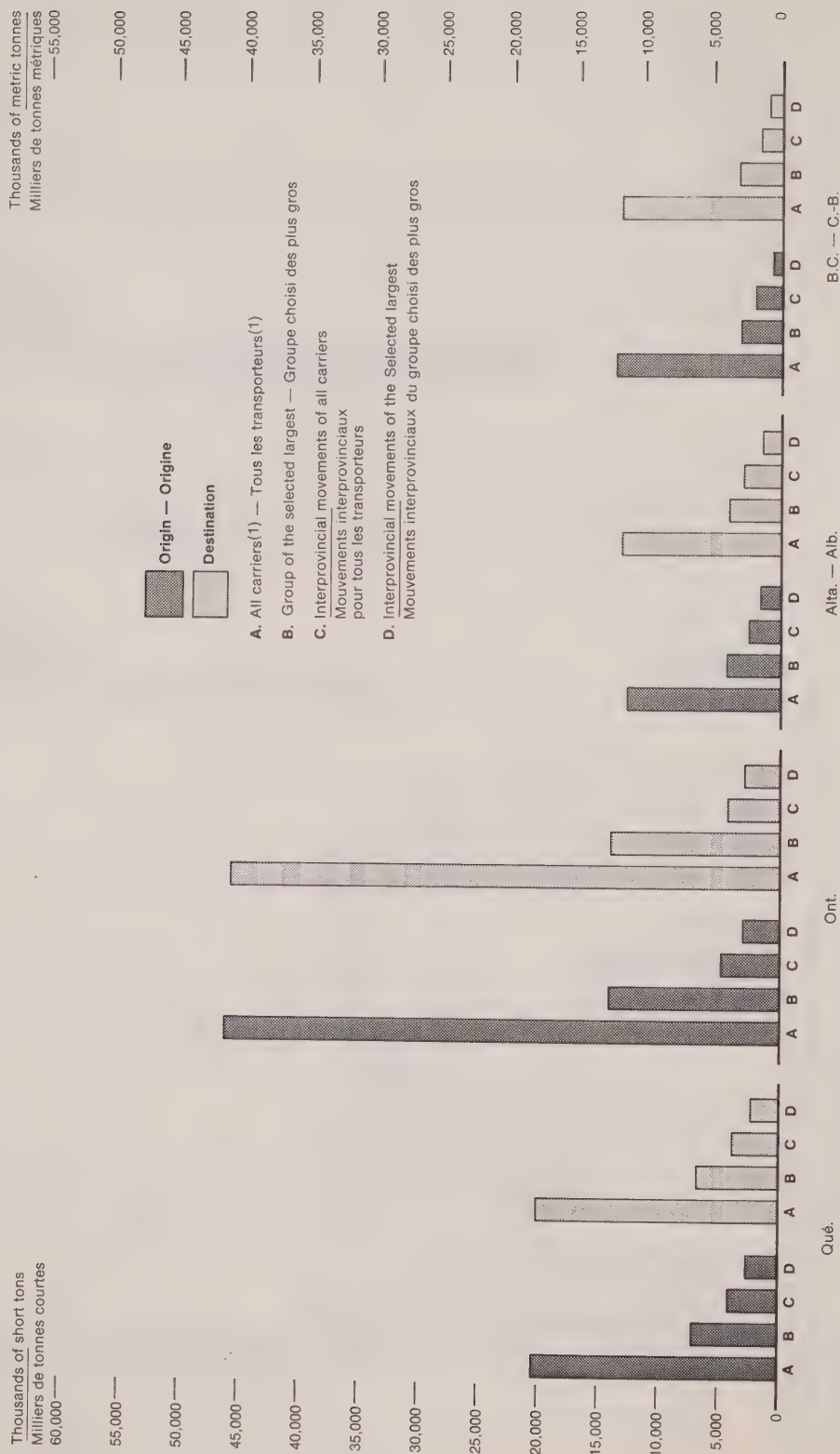
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

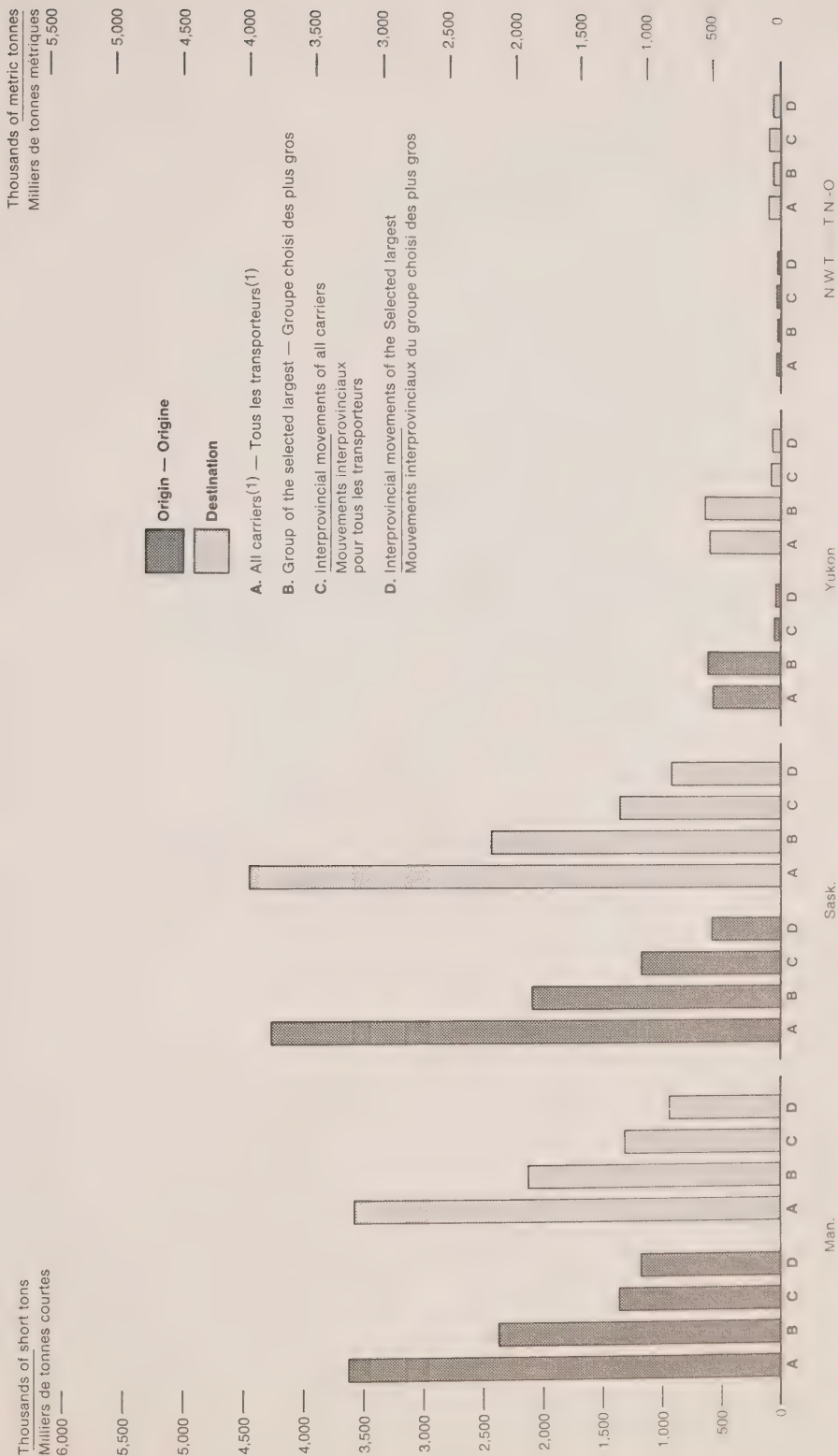
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1977

Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1977



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey. — "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

PART IV

HOUSEHOLD GOODS MOVERS
CLASSES I, II AND III CARRIERS

PARTIE IV

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

INTRODUCTION

The data presented in this part of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, Moving and Storage Household Goods, now discontinued. All pertinent information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found on pages 9 to 17 of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor - Carriers Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

(a) Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to page 14 of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

Les données présentées dans cette quatrième partie couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, Déménagement et entreposage de biens ménagers, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans les pages 9 à 17 de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

a) Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez à la page 14 de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

(b) Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975, 1976, 1977 and 1978.

HIGHLIGHTS

The tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 370 establishments which submitted complete reports for the year 1978 earned \$237.2 million, an increase of 23.0% from 1977. The number of establishments jumped from 311 to 370, an increase of 19.0%.

The operating expenses for these establishments totalled \$226.8 million, of which \$100.2 million, 44.2% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .956 for Classes I, II and III carriers. This is a slight increase over the 1977 operating ratio of .949.

These establishments operated 5,616 units of revenue equipment, consisting of trucks, tractors and trailers, an increase over the 4,816 units operated in 1977.

These establishments employed 8,286 people in 1978, an increase of 1,061 from the 1977 total of 7,225.

The 15 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1977, generated \$56.0 million which represented 23.6% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

(b) Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975, 1976, 1977 et 1978.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 370 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1978 ont touché \$237.2 millions, une hausse de 23.0 % par rapport à l'année 1977. Le nombre d'établissements a augmenté de 311 à 370, soit une augmentation de 19.0 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$226.8 millions. De ce montant 44.2 % ont été consacré aux salaires des employés soit \$100.2 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux s'est situé à .956 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère hausse par rapport à l'année 1977 où il était de .949.

Ces établissements ont exploité 5,616 pièces de matériel productif tels que camions, tracteurs et remorques, ce qui représente une augmentation par rapport à 1977 (4,816).

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 8,286 employés comparativement à 7,225 en 1977, soit une hausse de 1,061.

Les 15 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1977, ont déclaré \$56.0 millions, ce qui représente 23.6 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 206 establishments domiciled in these two provinces accounted for 64.6% of the total operating revenue, 64.8% of the total employment and 62.0% of the equipment operated by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 64.6 % des recettes totales d'exploitation, 64.8 % de l'emploi total et 62.0 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 206 établissements domiciliés dans ces provinces.

TABLE 89. Operating and Income Accounts
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			number - nombre					
1	Establishments reporting	370	4	9	10	84	122	16
			dollars					
	Operating revenues:							
2	General freight	8,986,573	165,320	231,840	201,047	3,032,984	2,374,741	—
3	Household goods	159,645,474	2,554,381	4,114,486	2,989,561	32,754,154	69,988,001	7,262,484
4	Bulk liquids	126,687	—	—	48,500	51,000	—	27,187
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	118,355	—	—	—	—	118,355	—
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	77,695	—	—	—	—	47,695	—
7	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	68,210,081	1,440,555	1,655,998	852,859	13,617,112	31,290,391	3,992,887
8	Total operating revenues	237,164,865	4,160,256	6,002,324	4,091,967	49,455,250	103,819,183	11,282,558
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
9	Salaries and wages of drivers and helpers	59,637,897	607,828	1,246,658	835,906	11,846,880	28,189,924	2,710,594
10	Fuel (including fuel tax)	10,449,860	196,516	451,830	263,940	2,137,750	4,539,796	439,835
11	Tires and tubes	1,785,371	29,584	48,497	40,673	379,364	763,268	84,825
12	Other operating supplies and expenses	14,393,382	162,439	415,475	144,182	3,430,879	6,506,904	758,237
13	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	19,879,918	643,628	472,451	446,939	4,384,657	6,655,364	1,644,324
14	Piggyback expenses	627,770	—	—	—	404,166	105,768	52,887
15	Other (e.g., interline)	2,999,288	354,773	25,901	—	1,642,952	632,433	19,080
16	Equipment rentals	2,166,489	—	85,931	22,818	153,999	830,347	202,487
17	Depreciation of revenue equipment	8,163,786	143,755	318,091	185,358	1,841,720	3,594,158	291,219
18	Total transportation expenses	120,103,761	2,138,523	3,064,834	1,939,816	26,422,367	51,817,962	6,203,488
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	1,977,553	64,752	73,683	18,800	548,142	922,020	19,000
20	Other maintenance expenses	13,077,161	259,793	312,753	295,068	3,118,530	5,283,226	587,254
21	Total maintenance and garage expenses	15,054,714	324,545	386,436	313,868	3,666,672	6,205,246	606,254
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
22	Salaries and wages of terminal employees	6,676,603	31,885	143,445	123,430	994,314	2,806,594	263,398
23	Other terminal expenses (include rents paid)	7,911,306	108,071	150,590	115,272	1,393,104	3,739,220	231,663
24	Total terminal expenses	14,587,909	139,956	294,035	238,702	2,387,418	6,545,814	495,061
	Administrative and general expenses:							
25	Salaries and wages	31,956,919	772,993	839,016	392,541	6,028,976	14,617,936	1,589,287
26	Insurance, claims and safety	8,252,876	128,562	202,914	142,102	1,746,061	3,700,291	377,987
27	Taxes and licences (excluding income tax)	4,422,642	57,304	157,432	101,665	876,817	1,927,070	291,298
28	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	8,497,866	113,939	257,894	57,231	1,526,639	4,294,313	298,882
29	Depreciation of buildings and equipment	1,577,785	66,147	76,533	37,881	239,493	648,891	61,174
30	Other general expenses	22,392,729	327,750	572,928	435,082	4,483,771	9,815,112	894,698
31	Total administration and general expenses	77,100,817	1,466,695	2,106,717	1,166,502	14,901,757	35,003,613	3,513,326
32	Grand total operating expenses	226,847,201	4,069,719	5,852,022	3,658,888	47,378,214	99,572,635	10,818,129
	Income account:							
33	Net motor carrier freight operating revenue	10,317,664	90,537	150,302	433,079	2,077,036	4,246,548	464,429

TABLEAU 89. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Canada				N°
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
				number — nombre				
22	36	62	5	15	103	252	Établissements déclarants	1
				dollars				
							Recettes d'exploitation:	
303,183	1,341,548	1,204,114	131,796	4,231,716	2,676,613	2,078,244	Marchandises générales	2
4,234,113	15,414,111	18,411,590	1,922,593	31,499,736	66,183,230	61,962,508	Articles ménagers	3
—	—	—	—	—	27,187	99,500	Liquides en vrac	4
—	—	—	—	—	—	118,355	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
—	—	30,000	—	—	—	77,695	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
1,078,512	5,793,562	8,361,131	127,074	20,219,631	31,059,209	16,931,241	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
5,615,808	22,549,221	28,006,835	2,181,463	55,951,083	99,946,239	81,267,543	Total, recettes d'exploitation	8
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
1,291,549	5,825,696	6,723,015	359,847	12,628,442	24,823,943	22,185,512	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides ..	9
365,351	824,933	1,088,971	140,938	2,106,764	3,912,488	4,430,608	Carburant (taxe comprise)	10
59,317	148,369	204,882	26,592	355,240	696,407	733,724	Pneus et chambres à air	11
210,781	1,527,443	1,121,715	115,327	5,088,584	7,103,807	2,200,991	Autres fournitures d'exploitation	12
565,665	1,768,375	2,848,661	249,854	4,831,240	9,727,273	5,321,405	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
8,599	10,675	45,675	—	10,338	440,096	177,336	Frais de transport rail-route	14
56,427	49,260	218,462	—	1,302,770	1,352,106	344,412	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
84,118	456,383	328,121	2,285	603,607	1,090,022	472,860	Location de matériel	16
272,546	609,934	765,033	141,972	1,505,104	3,069,883	3,588,799	Amortissement du matériel productif	17
2,914,353	11,221,068	13,344,535	1,036,815	28,432,089	52,216,025	39,455,647	Total, dépenses de transport	18
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
73,165	79,159	168,832	10,000	814,855	598,361	564,337	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
325,170	1,191,255	1,523,094	181,018	2,538,606	5,294,649	5,243,906	Autres dépenses d'entretien	20
398,335	1,270,414	1,691,926	191,018	3,353,461	5,893,010	5,808,243	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
113,082	1,121,618	1,019,587	59,250	2,290,968	2,937,682	1,447,953	Traitements et salaires des employés de terminus	22
100,475	1,042,979	993,012	36,920	1,825,524	3,240,071	2,845,711	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
213,557	2,164,597	2,012,599	96,170	4,116,492	6,177,753	4,293,664	Total, frais de terminus	24
							Frais administratifs et généraux:	
616,336	2,847,146	4,044,981	207,707	7,847,950	14,557,812	9,551,157	Traitements et salaires	25
130,569	796,592	956,272	71,526	1,607,611	3,567,288	3,077,977	Assurances, réclamations et sécurité	26
107,447	445,825	430,620	27,164	1,081,237	2,046,951	1,294,454	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
158,276	726,984	987,579	76,129	2,188,705	3,566,904	2,742,257	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
48,004	182,721	190,077	26,864	369,933	597,199	610,653	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
496,069	2,182,971	2,886,096	298,252	4,201,132	8,861,154	9,330,443	Autres frais généraux	30
1,556,701	7,182,239	9,495,625	707,642	17,296,568	33,197,308	26,606,941	Total, dépenses administratives et générales	31
5,082,946	21,838,318	26,544,685	2,031,645	53,198,610	97,484,096	76,164,495	Total général, dépenses d'exploitation	32
							Compte des revenus et des dépenses:	
532,862	710,903	1,462,150	149,818	2,752,473	2,462,143	5,103,048	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

TABLE 90. Balance Sheet
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
						dollars		
	<u>Assets</u>							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	7,226,594	95,759	86,018	721,161	1,014,403	2,777,034	249,181
2	Accounts receivable	34,170,615	1,036,782	971,185	471,486	7,318,195	13,288,977	1,017,394
3	Prepaid expenses	3,182,162	31,309	114,844	79,228	830,216	1,039,407	111,273
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,421,123	63,258	28,909	-	265,976	430,766	86,851
5	Other current assets	4,569,153	8,805	201,052	131,759	1,842,235	1,365,423	224,616
6	Total current assets	50,569,647	1,235,913	1,402,008	1,403,634	11,271,025	18,901,607	1,689,315
	Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	27,087,719	1,921,196	1,142,384	1,344,419	4,021,604	6,596,971	1,233,564
8	Less accumulated depreciation	6,842,506	452,523	231,705	152,479	788,483	1,893,500	403,444
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) ..	67,458,469	1,548,751	2,445,924	1,226,577	14,668,146	29,517,318	2,665,733
10	Less accumulated depreciation	39,310,750	767,662	1,523,658	687,973	8,480,986	17,481,176	1,682,711
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	11,251,525	128,498	454,301	232,818	2,197,512	5,185,795	440,333
12	Less accumulated depreciation	6,749,592	58,291	265,772	158,134	1,283,825	3,221,051	321,905
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business) ..	1,374,103	-	570,205	3,500	284,179	228,642	122,253
14	Less accumulated depreciation	543,605	-	311,348	409	69,991	98,827	53,671
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	14,784,640	112,662	352,732	81,594	2,097,334	6,376,037	391,436
16	Grand total assets	119,079,650	3,668,544	4,035,071	3,293,547	23,916,515	44,111,816	4,080,903
	<u>Liabilities and owners equity</u>							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	13,285,426	69,648	203,925	263,219	2,744,616	6,065,268	180,681
18	Accounts payable	18,365,527	143,848	1,193,440	360,626	3,428,309	7,207,988	668,374
19	Other current liabilities	15,427,878	697,663	393,412	205,760	2,522,493	7,188,943	736,385
20	Total current liabilities	47,078,831	911,159	1,790,777	829,605	8,695,418	20,462,199	1,585,440
21	Long-term debt	30,230,654	1,483,004	1,055,387	450,868	5,076,889	9,488,046	363,708
22	Total liabilities	77,309,485	2,394,163	2,846,164	1,280,473	13,772,307	29,950,245	1,949,148
	Owners equity:							
23	Capital stock	8,675,780	22,033	248,465	65,605	2,469,237	2,549,500	125,813
24	Retained earnings	33,094,385	1,252,348	940,442	1,947,469	7,674,971	11,612,071	2,005,942
25	Total owners equity	41,770,165	1,274,381	1,188,907	2,013,074	10,144,208	14,161,571	2,131,755
26	Grand total liabilities and owners equity	119,079,650	3,668,544	4,035,071	3,293,547	23,916,515	44,111,816	4,080,903

TABLEAU 90. Bilan
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Canada				No
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
			dollars					
							<u>Actifs</u>	
							Disponibilités:	
287,108	738,615	1,014,926	242,389	968,174	2,378,299	3,880,121	Encaisse et dépôts	1
639,800	5,196,186	3,906,313	324,297	9,878,964	13,403,715	10,887,936	Comptes à recevoir	2
90,263	299,265	572,592	13,765	633,949	1,600,173	948,040	Dépenses payées d'avance	3
94,569	245,887	192,424	12,483	298,968	616,575	505,580	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
147,517	150,197	390,871	106,678	219,492	2,525,722	1,823,939	Autres disponibilités	5
1,259,257	6,630,150	6,077,126	699,612	11,999,547	20,524,484	18,045,616	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
1,130,121	5,960,316	3,613,333	123,811	9,359,771	10,751,069	6,976,879	Terrains et bâtiments	7
261,069	1,661,867	951,196	46,240	2,507,824	2,757,912	1,576,770	Moins amortissement accumulé	8
2,292,978	4,622,570	7,169,522	1,300,950	13,546,237	25,666,341	28,245,891	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
1,361,443	2,565,561	4,108,127	651,453	8,146,490	14,869,682	16,294,578	Moins amortissement accumulé	10
373,785	677,951	1,369,065	191,467	2,454,848	5,208,494	3,588,183	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
225,310	393,855	751,412	70,037	1,626,143	3,271,103	1,852,346	Moins amortissement accumulé	12
—	33,057	132,267	—	263,782	702,330	407,991	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
—	6,938	2,421	—	133,877	381,430	28,298	Moins amortissement accumulé	14
652,812	3,021,641	1,564,493	133,899	5,794,823	4,163,826	4,825,991	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporées, etc.)	15
3,861,131	16,317,464	14,112,650	1,682,009	31,004,674	45,736,417	42,338,559	Total général, actif	16
							<u>Passif et avoir des actionnaires</u>	
							Exigibilités:	
422,451	1,107,038	1,990,331	238,249	3,097,026	5,377,364	4,811,036	Emprunts bancaires	17
336,091	2,393,944	2,432,466	200,441	4,705,893	7,564,052	6,095,582	Comptes à payer	18
437,095	1,636,179	1,329,320	280,628	3,694,746	5,079,894	6,653,238	Autres exigibilités	19
1,195,637	5,137,161	5,752,117	719,318	11,497,665	18,021,310	17,559,856	Total, exigibilités	20
1,022,746	6,212,035	4,439,576	638,395	8,175,398	11,172,654	10,882,602	Dette à long terme	21
2,218,383	11,349,196	10,191,693	1,357,713	19,673,063	29,193,964	28,442,458	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
128,193	2,425,171	604,306	37,457	2,837,642	2,900,983	2,937,155	Capital-actions	23
1,514,555	2,543,097	3,316,651	286,839	8,493,969	13,641,470	10,958,946	Bénéfices non répartis	24
1,642,748	4,968,268	3,920,957	324,296	11,331,611	16,542,453	13,896,101	Total, avoir des actionnaires	25
3,861,131	16,317,464	14,112,650	1,682,009	31,004,674	45,736,417	42,338,559	Total, général passif et avoir des actionnaires	26

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				number — nombre				
1	Straight trucks:							
2	Owned	2,146	53	82	35	459	814	103
	Leased	134	—	4	4	4	29	18
3	Truck tractors:							
4	Owned	1,282	8	38	18	253	625	61
	Leased	111	—	6	—	1	42	12
5	Semi-trailers (30 ft. or less):							
6	Owned	227	—	4	—	22	100	4
	Leased	26	—	—	—	—	13	—
7	Semi-trailers (30 ft. or more):							
8	Owned	1,284	9	35	28	247	621	63
	Leased	116	—	—	—	2	33	21
9	Full trailers:							
10	Owned	105	—	2	1	48	25	9
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
11	Container trailers:							
12	Owned	65	—	—	—	16	38	7
	Leased	1	—	—	—	—	1	—
13	Dolly convertors:							
14	Owned	32	—	—	—	28	3	—
	Leased	—	—	—	—	—	—	—
15	Other:							
16	Owned	71	3	—	2	—	34	5
	Leased	16	—	—	—	—	9	—
17	Total:							
18	Owned	5,212	73	161	84	1,086	2,260	252
	Leased	404	—	10	4	7	127	51

TABLEAU 91. Employés et leur rémunération
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Canada			N°
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III	
22	36	62	5	15	103	252	Nombre d'établissements déclarants
							1
							Employés affectés au transport:
							Chauffeurs (y compris les surveillants):
64	221	263	12	489	1,203	829	Nombre moyen d'employés
1,321,549(1)	5,732,965(1)	6,333,452(1)	359,847(1)	8,802,598	17,991,238	22,185,512(1)	\$ Rémunération totale
							3
							Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III):
60	210	472	8	819	934	1,097	Nombre moyen d'employés
(1)	(1)	(1)	(1)	3,796,431	6,411,614	(1)	\$ Rémunération totale
							4
							5
							Employés à l'entretien du matériel et du garage:
7	10	14	1	53	55	56	Nombre moyen d'employés
71,165	80,659	169,633	10,000	837,360	639,561	564,337	\$ Rémunération totale
							6
							7
							Employés du terminus et de la plate-forme:
10	89	69	4	158	214	172	Nombre moyen d'employés
113,082	1,363,246	936,221	59,250	2,695,209	2,670,509	1,447,953	\$ Rémunération totale
							8
							9
							Employés de l'administration et autres:
62	203	292	13	449	961	797	Nombre moyen d'employés
625,573	3,095,257	4,208,146	207,707	7,906,268	14,414,678	9,551,157	\$ Rémunération totale
							10
							11
							Total:
203	733	1,110	38	1,968	3,367	2,951	Nombre moyen d'employés
2,133,369	10,272,127	11,647,452	636,804	24,037,866	42,127,600	33,748,959	\$ Rémunération totale
							12

Voir note(s) à la fin du tableau 96.

TABLEAU 92. Matériel productif exploité
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Canada			N°
				Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III	
							number - nombre
90	184	309	17	329	671	1,146	Camions:
11	36	28	—	33	62	39	Possédés
							2 Loués
43	95	129	12	259	558	465	Tracteurs routiers:
4	25	21	—	38	67	6	Possédés
							3 Loués
—	13	84	—	85	142	—	Semi-remorques (30 pi ou moins):
5	—	8	—	8	18	—	Possédés
							5 Loués
61	96	107	17	220	572	492	Semi-remorques (30 pi ou plus):
3	50	6	1	46	64	6	Possédés
							7 Loués
4	11	5	—	41	17	47	Remorques:
—	—	—	—	—	—	—	Possédés
							9 Loués
—	2	2	—	11	54	—	Remorques pour conteneurs:
—	—	—	—	—	1	—	Possédés
							11 Loués
—	—	1	—	3	29	—	Diabolos:
—	—	—	—	—	—	—	Possédés
							13 Loués
—	4	5	5	—	26	45	Autres:
—	2	5	—	—	11	5	Possédés
							15 Loués
198	405	642	51	948	2,069	2,195	Total:
23	113	68	1	125	223	56	Possédés
							17 Loués
							18

TABLE 93. Estimated Annual Distance Travelled
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Straight trucks:							
1	Owned miles	33,359,735	852,600	1,175,598	917,995	7,266,367	12,766,988	1,435,285
2	..... kilometres	53 685 796	1 372 089	1 891 890	1 477 329	11 693 756	20 545 905	2 309 802
3	Leased miles	1,834,801	—	85,000	71,268	57,000	432,313	241,230
4	..... kilometres	2 952 746	—	136 790	114 692	91 730	695 721	388 211
	Truck tractors:							
5	Owned miles	32,947,236	168,900	1,019,097	503,566	7,751,074	15,989,007	1,147,502
6	..... kilometres	53 021 963	271 810	1 640 033	810 389	12 473 798	25 731 101	1 846 673
7	Leased miles	2,439,622	—	208,918	—	100,000	828,453	145,000
8	..... kilometres	3 926 083	—	336 212	—	160 930	1 333 229	233 348
	Other:							
9	Owned miles	850,615	45,000	—	58,000	198,493	316,011	19,111
10	..... kilometres	1 368 891	72 418	—	93 339	319 434	508 553	30 756
11	Leased miles	125,000	—	—	—	—	47,000	—
12	..... kilometres	201 162	—	—	—	—	75 637	—
	Total:							
13	Owned miles	67,157,586	1,066,500	2,194,695	1,479,561	15,215,934	29,072,006	2,601,898
14	..... kilometres	108 076 650	1 716 317	3 531 923	2 381 057	24 486 988	46 785 559	4 187 231
15	Leased miles	4,399,423	—	293,918	71,268	157,000	1,307,766	386,230
16	..... kilometres	7 079 991	—	473 002	114 692	252 660	2 104 587	621 559
17	Grand total miles	71,557,009	1,066,500	2,488,613	1,550,829	15,372,934	30,379,772	2,988,128
18	..... kilometres	115 156 641	1 716 317	4 004 925	2 495 749	24 739 648	48 890 146	4 808 790

TABLE 94. Fuel Consumption and Cost
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island — Terre-Neuve et Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting number	370	4	9	10	84	122	16
	Canadian fuel:							
2	Gasoline gallons	8,729,955	202,395	326,462	215,889	1,455,609	2,848,538	362,920
3	..... litres	39 687 151	920 106	1 484 123	981 449	6 617 328	12 949 707	1 649 868
4	Diesel gallons	3,927,365	23,545	105,451	67,195	897,379	1,985,706	138,917
5	..... litres	17 854 150	107 037	479 390	305 476	4 079 563	9 027 199	631 528
6	Total gallons	12,657,320	225,940	431,913	283,084	2,352,988	4,834,244	501,837
7	..... litres	57 541 301	1 027 143	1 963 513	1 286 925	10 696 891	21 976 906	2 281 396
	United States fuel:							
8	Gasoline gallons	35,364	—	—	—	—	33,264	—
9	..... litres	133 867	—	—	—	—	125 918	—
10	Diesel gallons	104,872	—	—	—	19,498	84,168	—
11	..... litres	396 982	—	—	—	73 807	318 610	—
12	Total gallons	140,236	—	—	—	19,498	117,432	—
13	..... litres	530 849	—	—	—	73 807	444 328	—
14	Total fuel cost (including fuel tax) dollars	10,449,860	196,516	451,830	263,940	2,137,750	4,539,796	439,835

TABLEAU 93. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

TABLEAU 94. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		
22	36	62	5	15	103	252	nombre établissements déclarants	1
							Carburant canadien:	
252,879 1 149 610	791,580 3 598 592	2,212,847 10 059 802	60,836 276 566	1,103,182 5 015 163	2,644,351 12 021 451	4,982,422 22 650 537	gallons Gazoline	2
							litres	3
156,099 709 640	176,872 804 075	278,172 1 264 594	98,029 445 648	1,071,503 4 871 146	1,714,772 7 795 507	1,141,090 5 187 497	gallons Diésel	4
							litres	5
408,978 1 859 250	968,452 4 402 667	2,491,019 11 324 396	158,865 722 214	2,174,685 9 886 309	4,359,123 19 816 958	6,123,512 27 838 034	gallons Total	6
							litres	7
							Carburant des États-Unis:	
—	1,500	600	—	22,000	10,500	2,864	gallons Gazoline	8
—	5 678	2 271	—	83 279	39 747	10 841	litres	9
—	—	1,206	—	74,568	18,444	11,860	gallons Diésel	10
—	—	4 565	—	282 270	69 818	44 895	litres	11
—	1,500	1,806	—	96,568	28,944	14,724	gallons Total	12
—	5 678	6 836	—	365 549	109 565	55 736	litres	13
365,351	824,933	1,088,971	140,938	2,106,764	3,912,488	4,430,608	dollars Coût du carburant (taxe comprise)	14

TABLE 95. Summary Statistics for Local Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 73(2)	-	-	-	24	23
2	Total operating revenues	\$ 30,310,863(2)	-	-	-	7,500,792	14,098,686
3	Local	\$ 21,431,061(2)	-	-	-	5,803,190	9,309,503
4	Inter-city	\$ 8,760,900(2)	-	-	-	1,590,702	4,789,183
5	Off-highway	\$ 118,902(2)	-	-	-	106,900	-
6	Total operating expenses	\$ 28,436,166(2)	-	-	-	7,106,141	13,299,417
7	Transportation expenses	\$ 14,828,223(2)	-	-	-	3,733,451	7,144,936
8	Maintenance and garage expenses	\$ 1,913,735(2)	-	-	-	527,234	912,642
9	Terminal expenses	\$ 1,882,110(2)	-	-	-	160,533	1,088,286
10	Administration and general expenses	\$ 9,812,098(2)	-	-	-	2,684,923	4,153,553
11	Total number of employees	No. 1,182(2)	-	-	-	308	541
12	Total salaries and wages	\$ 14,428,018(2)	-	-	-	3,440,981	7,063,667
13	Total assets	\$ 14,321,306(2)	-	-	-	3,621,291	5,437,842
14	Total liabilities	\$ 10,257,853(2)	-	-	-	2,397,114	3,655,420
15	Total equity	\$ 4,063,453(2)	-	-	-	1,224,177	1,782,422
16	Total equipment operated	No. 786(2)	-	-	-	174	363
17	Straight trucks	" 397(2)	-	-	-	117	155
18	Truck-tractors	" 176(2)	-	-	-	20	95
19	Semi-trailers	" 198(2)	-	-	-	27	109
20	Other	" 15(2)	-	-	-	10	4

See footnote(s) at end of Table 99.

TABLE 96. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No. 297(2)	4	9	10	60	99
2	Total operating revenues	\$ 206,854,002(2)	4,160,256	6,002,324	4,091,967	41,954,458	89,720,497
3	Local	\$ 49,531,877(2)	804,525	1,479,097	320,253	9,562,486	23,368,207
4	Inter-city	\$ 156,805,619(2)	3,355,731	4,523,227	3,571,714	32,082,641	66,248,735
5	Off-highway	\$ 516,506(2)	-	-	-	309,331	103,555
6	Total operating expenses	\$ 198,396,147(2)	4,069,719	5,852,022	3,658,888	40,272,073	86,258,330
7	Transportation expenses	\$ 106,631,406(2)	2,160,603	3,112,316	1,969,816	22,992,855	45,301,654
8	Maintenance and garage expenses	\$ 13,140,979(2)	324,545	386,436	313,868	3,139,438	5,292,604
9	Terminal expenses	\$ 12,705,799(2)	139,956	294,035	238,702	2,226,885	5,457,528
10	Administration and general expenses	\$ 65,917,963(2)	1,444,615	2,059,235	1,136,502	11,912,895	30,206,544
11	Total number of employees	No. 7,104(2)	124	247	135	1,209	3,309
12	Total salaries and wages	\$ 85,486,407(2)	1,498,742	2,415,539	1,370,677	15,272,695	39,648,363
13	Total assets	\$ 104,758,344(2)	3,668,544	4,035,071	3,293,547	20,295,224	38,673,974
14	Total liabilities	\$ 67,051,632(2)	2,394,163	2,846,164	1,280,473	11,375,193	26,294,825
15	Total equity	\$ 37,706,712(2)	1,274,381	1,188,907	2,013,074	8,920,031	12,379,149
16	Total equipment operated	No. 4,830(2)	73	171	88	913	2,024
17	Straight trucks	" 1,883(2)	53	86	39	346	688
18	Truck-tractors	" 1,217(2)	8	44	18	234	572
19	Semi-trailers	" 1,455(2)	9	39	28	244	658
20	Other	" 275(2)	3	2	3	95	106

See footnote(s) at end of Table 99.

TABLEAU 95. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		
(2)	6	6	14	(2)	10	63	nbre Établissements déclarants	1
(2)	1,299,188	1,407,485	6,004,712	(2)	17,221,096	13,089,767	\$ Total, recettes d'exploitation	2
(2)	1,133,266	938,384	4,246,718	(2)	11,457,532	9,973,529	\$ Locales	3
(2)	165,922	469,101	1,745,992	(2)	5,656,664	3,104,236	\$ Interurbaines	4
(2)	—	—	12,002	—	106,900	12,002	\$ Chemins privés	5
(2)	1,144,967	1,322,507	5,563,134	(2)	16,383,469	12,052,697	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
(2)	769,521	752,968	2,427,347	(2)	8,246,395	6,581,828	\$ Frais de transport	7
(2)	99,564	66,989	307,306	(2)	1,043,209	870,526	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(2)	34,515	62,297	536,479	(2)	1,307,785	574,325	\$ Frais de terminus	9
(2)	241,367	440,253	2,292,002	(2)	5,786,080	4,026,018	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
(2)	53	44	236	(2)	671	511	nbre Nombre d'employés	11
(2)	587,571	442,146	2,893,653	(2)	8,761,030	5,666,988	\$ Rémunération totale	12
(2)	1,195,785	479,484	3,586,904	(2)	8,061,135	6,260,171	\$ Total de l'actif	13
(2)	890,377	400,301	2,914,641	(2)	5,832,704	4,425,149	\$ Total du passif	14
(2)	305,408	79,183	672,263	(2)	2,228,431	1,835,022	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
(2)	67	32	150	(2)	369	417	nbre Matériel productif en opération	16
(2)	46	16	63	(2)	117	280	\$ Camions	17
(2)	10	8	43	(2)	116	60	\$ Tracteurs routiers	18
(2)	10	8	44	(2)	132	66	\$ Semi-remorques	19
(2)	1	—	—	(2)	4	11	\$ Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 99.

TABLEAU 96. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		
16(2)	16	30	48	5(2)	108	189	nbre Établissements déclarants	1
11,282,558(2)	4,316,620	21,141,736	22,002,123	2,181,463(2)	138,676,226	68,177,776	\$ Total, recettes d'exploitation	2
3,113,151(2)	556,745	4,651,447	5,186,049	289,917(2)	32,540,218	16,991,659	\$ Locales	3
8,161,041(2)	3,737,164	16,469,397	16,764,423	1,891,546(2)	105,791,154	51,014,465	\$ Interurbaines	4
8,366(2)	22,711	20,892	51,651	—	344,854	171,652	\$ Chemins privés	5
10,818,129(2)	3,937,979	20,515,811	20,981,551	2,031,645(2)	134,299,237	64,096,910	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
6,300,206(2)	2,159,883	10,551,377	11,045,881	1,036,815(2)	73,772,475	32,858,931	\$ Frais de transport	7
606,254(2)	298,771	1,203,425	1,384,620	191,018(2)	8,203,262	4,937,717	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
495,061(2)	179,042	2,102,300	1,476,120	96,170(2)	8,986,460	3,719,339	\$ Frais de terminus	9
3,416,608(2)	1,300,283	6,658,709	7,074,930	707,642(2)	43,337,040	22,580,923	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
329(2)	150	689	874	38(2)	4,664	2,440	nbre Nombre d'employés	11
4,514,009(2)	1,545,798	9,829,981	8,753,799	636,804(2)	57,404,436	28,081,971	\$ Rémunération totale	12
4,080,903(2)	2,665,346	15,837,980	10,525,746	1,682,009(2)	68,679,956	36,078,388	\$ Total de l'actif	13
1,949,148(2)	1,328,006	10,948,895	7,277,052	1,357,713(2)	43,034,323	24,017,309	\$ Total du passif	14
2,131,755(2)	1,337,340	4,889,085	3,248,694	324,296(2)	25,645,333	12,061,079	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
303(2)	154	486	560	52(2)	2,996	1,834	nbre Matériel productif en opération	16
121(2)	55	204	274	17(2)	978	905	\$ Camions	17
73(2)	37	112	107	12(2)	806	411	\$ Tracteurs routiers	18
88(2)	59	151	161	18(2)	1,023	432	\$ Semi-remorques	19
21(2)	3	19	18	5(2)	189	86	\$ Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 99.

TABLE 97. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 277	(3)	10(3)	10	56	94	13
2	Total operating revenues	\$ 216,072,590	(3)	8,350,405(3)	4,091,967	42,507,282	98,341,869	10,481,358
3	Intraprovincial	\$ 115,310,418	(3)	3,631,884(3)	1,101,461	24,976,997	51,799,557	3,890,236
4	Interprovincial	\$ 92,476,082	(3)	4,472,685(3)	2,795,618	15,006,091	42,279,331	6,370,025
5	International	\$ 8,286,090	(3)	245,836(3)	194,888	2,524,194	4,262,981	221,097
6	Total operating expenses	\$ 207,255,294	(3)	8,234,715(3)	3,658,888	40,738,433	94,657,331	10,132,640
7	Transportation expenses	\$ 110,474,596	(3)	4,347,947(3)	1,969,816	22,948,330	49,704,634	5,811,377
8	Maintenance and garage expenses	\$ 13,548,564	(3)	608,418(3)	313,868	3,188,413	5,757,378	571,384
9	Terminal expenses	\$ 13,753,707	(3)	367,570(3)	238,702	2,146,482	6,302,496	477,172
10	Administration and general expenses	\$ 69,478,427	(3)	2,910,780(3)	1,136,502	12,455,208	32,892,823	3,272,707
11	Total number of employees	No. 7,420	(3)	302(3)	135	1,238	3,609	293
12	Total salaries and wages	\$ 90,789,727	(3)	3,224,977(3)	1,370,677	15,648,433	44,228,074	4,100,299
13	Total assets	\$ 108,346,225	(3)	6,721,774(3)	3,293,547	20,329,616	42,084,087	3,772,589
14	Total liabilities	\$ 70,398,855	(3)	4,560,334(3)	1,280,473	11,619,095	28,702,744	1,852,274
15	Total equity	\$ 37,947,370	(3)	2,161,440(3)	2,013,074	8,710,521	13,381,343	1,920,315
16	Total equipment operated	No. 4,989	(3)	206(3)	88	922	2,198	271
17	Straight trucks	" 1,814	(3)	116(3)	39	322	719	95
18	Truck-tractors	" 1,321	(3)	45(3)	18	240	639	70
19	Semi-trailers	" 1,575	(3)	40(3)	28	260	732	85
20	Other	" 279	(3)	5(3)	3	100	108	21

See footnote(s) at end of Table 99.

TABLE 98. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 125	(3)	6(3)	3	25	53	6
2	Total operating revenues	\$ 130,025,067	(3)	6,499,852(3)	1,978,462	29,309,801	61,268,254	6,160,476
3	Intraprovincial	\$ 68,741,198	(3)	2,294,852(3)	508,124	16,935,315	32,383,169	2,194,787
4	Interprovincial	\$ 52,813,635	(3)	3,959,158(3)	1,275,445	9,850,261	24,438,053	3,744,584
5	International	\$ 8,470,234	(3)	245,842(3)	194,893	2,524,225	4,447,032	221,105
6	Total operating expenses	\$ 124,482,379	(3)	6,396,737(3)	1,772,094	28,328,558	58,460,887	5,799,606
7	Transportation expenses	\$ 67,597,211	(3)	3,491,945(3)	1,107,271	16,582,894	30,947,305	3,383,808
8	Maintenance and garage expenses	\$ 8,086,296	(3)	460,352(3)	120,429	2,195,369	3,832,800	260,929
9	Terminal expenses	\$ 8,449,741	(3)	224,271(3)	95,432	1,514,089	4,111,904	302,055
10	Administration and general expenses	\$ 40,349,131	(3)	2,220,169(3)	448,962	8,036,206	19,568,878	1,852,814
11	Total number of employees	No. 4,532	(3)	241(3)	62	793	2,442	169
12	Total salaries and wages	\$ 54,619,002	(3)	2,498,209(3)	598,792	10,774,614	27,559,139	2,356,907
13	Total assets	\$ 66,414,499	(3)	5,155,424(3)	1,622,834	13,181,359	26,114,780	2,284,143
14	Total liabilities	\$ 42,777,107	(3)	3,294,789(3)	429,325	7,475,989	17,558,199	914,760
15	Total equity	\$ 23,637,392	(3)	1,860,635(3)	1,193,509	5,705,370	8,556,581	1,369,383
16	Total equipment operated	No. 2,802	(3)	169(3)	40	590	1,344	136
17	Straight trucks	" 960	(3)	93(3)	17	191	392	50
18	Truck-tractors	" 757	(3)	37(3)	7	153	401	35
19	Semi-trailers	" 891	(3)	37(3)	15	161	476	37
20	Other	" 194	(3)	2(3)	1	85	75	14

See footnote(s) at end of Table 99.

TABLE 99. Form of Ownership
Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island - Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Form of ownership:							
1	Sole owner	22	-	-	-	8	9	1
2	Partnership	12	-	-	-	2	3	-
3	Incorporated	334	4	9	10	74	108	15
4	Co-operated	1	-	-	-	-	1	-
5	Other	1	-	-	-	-	1	-
6	Total	370	4	9	10	84	122	16

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Local carriers domiciled in Manitoba, Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Carriers domiciled in Newfoundland and Prince Edward Island were grouped with Nova Scotia carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 97. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Classes I and II — Catégories I et II	Class III — Catégorie III		No
19	33	37	5	111	166	nbre Établissements déclarants	1
5,211,857	21,573,850	23,332,539	2,181,463	150,735,094	65,337,496	\$ Total, recettes d'exploitation	2
3,121,978	12,228,562	13,878,065	681,678	78,129,857	37,180,561	\$ Intraprovinciales	3
2,065,383	9,065,434	8,921,730	1,499,785	65,234,076	27,242,006	\$ Interprovinciales	4
24,496	279,854	532,744	—	7,371,161	914,929	\$ Internationales	5
4,718,049	20,925,891	22,157,702	2,031,645	145,827,086	61,428,208	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
2,660,567	10,672,259	11,322,851	1,036,815	79,066,429	31,408,167	\$ Frais de transport	7
365,710	1,222,657	1,329,718	191,018	8,889,305	4,659,259	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
205,557	2,154,678	1,764,880	96,170	10,187,610	3,566,097	\$ Frais de terminus	9
1,486,215	6,876,297	7,740,253	707,642	47,683,742	21,794,685	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
185	706	914	38	5,130	2,290	nbre Nombre d'employés	11
1,959,381	9,811,436	9,809,646	636,804	63,851,851	26,937,876	\$ Rémunération totale	12
3,330,478	15,651,558	11,480,567	1,682,009	73,572,056	34,774,169	\$ Total de l'actif	13
1,749,795	10,873,309	8,403,118	1,357,713	46,973,611	23,425,244	\$ Total du passif	14
1,580,683	4,778,249	3,077,449	324,296	26,598,445	11,348,925	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
201	486	565	52	3,244	1,745	nbre Matériel productif en opération	16
82	198	226	17	1,022	792	" Camions	17
47	115	135	12	900	421	" Tracteurs routiers	18
69	154	189	18	1,135	445	" Semi-remorques	19
3	19	15	5	192	87	" Autres	20

Voire note(s) à la fin du tableau 99.

TABLEAU 98. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		No
3	12	17	—	13	60	52	nbre Établissements déclarants	1
614,889	13,795,143	10,398,190	—	49,046,477	63,915,505	17,063,085	\$ Total, recettes d'exploitation	2
343,545	7,656,149	6,425,257	—	26,502,318	32,306,041	9,932,839	\$ Intraprovinciales	3
246,845	5,859,122	3,440,167	—	19,535,308	27,247,062	6,031,265	\$ Interprovinciales	4
24,499	279,872	532,766	—	3,008,851	4,362,402	1,098,981	\$ Internationales	5
552,543	13,262,542	9,909,412	—	46,735,887	61,708,255	16,038,237	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
283,834	6,673,191	5,126,963	—	25,543,872	33,658,326	8,395,013	\$ Frais de transport	7
27,938	723,648	464,831	—	2,874,131	3,960,245	1,251,920	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
6,695	1,426,781	768,514	—	3,574,024	3,977,490	898,227	\$ Frais de terminus	9
234,076	4,438,922	3,549,104	—	14,743,860	20,112,194	5,493,077	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
29	420	376	—	1,634	2,250	648	nbre Nombre d'employés	11
249,867	6,230,260	4,351,214	—	21,271,541	26,608,087	6,739,374	\$ Rémunération totale	12
229,467	12,443,286	5,383,206	—	28,070,995	30,070,706	8,272,798	\$ Total de l'actif	13
185,765	8,652,314	4,265,966	—	17,863,660	19,151,230	5,762,217	\$ Total du passif	14
43,702	3,790,972	1,117,240	—	10,207,335	10,919,476	2,510,581	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
19	277	227	—	904	1,416	482	nbre Matériel productif en opération	16
6	104	107	—	312	428	220	" Camions	17
7	69	62	—	258	382	117	" Tracteurs routiers	18
4	99	62	—	279	506	106	" Semi-remorques	19
2	5	10	—	55	100	39	" Autres	20

Voire note(s) à la fin du tableau 99.

TABLEAU 99. Forme juridique de propriété
Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I — Catégorie I	Class II — Catégorie II	Class III — Catégorie III		No
1	2	3	—	—	—	22	Forme de propriété:	
20	34	55	5	15	99	220	Propriétaire unique	1
—	—	—	—	—	1	—	Société en nom collectif	2
—	—	—	—	—	1	—	Société constituée en corporation	3
—	—	—	—	—	—	—	Co-opérative	4
—	—	—	—	—	—	—	Autres	5
22	36	62	5	15	103	252	Total	6

(1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés au Manitoba, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

Motor carriers — freight and household goods movers

1979

Entreprises de camionnage et de déménagement

1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Motor carriers — Freight and household goods movers

1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

August 1981
5-3509-531

Price: Canada, \$8.00
Other Countries, \$9.60

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Entreprises de camionnage et de déménagement

1979

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Août 1981
5-3509-531

Prix: Canada, \$8.00
Autres pays, \$9.60

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)	11
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14
Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics	19
Highlights	19
Analysis	20
Figure	
I. Operating Ratio by Province of Domicile, Class I, II and III Carriers	22
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	23
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	24

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'au- trui (l'enquête sur l'origine et la desti- nation des marchandises du transport rou- tier)	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14
Transporteurs Routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires	19
Faits saillants	19
Analyse	20
Figure	
I. Coefficient d'opération, par province de domicile, Transporteurs de catégo- rie I, II et III	22
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs de catégories I, II et III	23
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionna- ges. Transporteurs de catégories I, II et III	24

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Summary Statistics	
Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1978 and 1979 Based on the Carriers' 1978 Revenue Classes	25
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1979 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes	25
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	26
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	26
5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	27
6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	27
7. Operating and Income Accounts	28
8. Balance Sheet	30
9. Employees and Their Compensation	32
10. Revenue Equipment Operated	32
11. Fuel Consumption and Cost	34
12. Estimated Annual Distance Travelled	34
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	36
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	36
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	38
16. Summary Statistics for International Carriers	38
17. Summary Statistics for Common Carriers	40
18. Summary Statistics for Contract Carriers	40
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	42
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	42
21. Summary Statistics for Other Carriers	44
22. Form of Ownership	44
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	44

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques sommaires	
Catégories I, II, et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile	
1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1978 et 1979, selon les catégories de transporteurs de 1978	25
2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979 selon les catégories de transporteurs de 1979	25
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	26
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	26
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile	27
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	27
7. Comptes d'exploitation et de revenu	28
8. Bilan	30
9. Employés et leur rémunération	32
10. Matériel productif en service	32
11. La consommation de carburant et son coût	34
12. Distance annuelle estimative parcourue	34
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	36
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	36
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	38
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	38
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	40
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	40
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	42
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	42
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	44
22. Forme juridique de propriété	44
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	44

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class	
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile	
4. Operating and Income Accounts	46
5. Balance Sheet	52
6. Employees and Their Compensation	54
7. Revenue Equipment Operated	56
8. Fuel Consumption and Cost	58
9. Estimated Annual Distance Travelled	58
10. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	60
11. Summary Statistics for Intercity Carriers	60
12. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	62
13. Summary Statistics for International Carriers	62
14. Summary Statistics for Common Carriers	64
15. Summary Statistics for Contract Carriers	64
16. Summary Statistics for General Freight Carriers	66
17. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	66
18. Summary Statistics for Other Carriers	68
19. Form of Ownership	68
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile	
20. Operating and Income Accounts	70
21. Balance Sheet	74
22. Employees and Their Compensation	76
23. Revenue Equipment Operated	78
24. Fuel Consumption and Cost	80
25. Estimated Annual Distance Travelled	80
26. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	82
27. Summary Statistics for Intercity Carriers	82
28. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	84
29. Summary Statistics for International Carriers	84
30. Summary Statistics for Common Carriers	86
31. Summary Statistics for Contract Carriers	86
32. Summary Statistics for General Freight Carriers	88

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie	
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
24. Comptes d'exploitation et de revenu	46
25. Bilan	52
26. Employés et leur rémunération	54
27. Matériel productif en service	56
28. La consommation de carburant et son coût	58
29. Distance annuelle estimative parcourue	58
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	60
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	60
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	62
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	62
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	64
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	64
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	66
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	66
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	68
39. Forme juridique de propriété	68
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
40. Comptes d'exploitation et de revenu	70
41. Bilan	74
42. Employés et leur rémunération	76
43. Matériel productif en service	78
44. La consommation de carburant et son coût	80
45. Distance annuelle estimative parcourue	80
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	82
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	82
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	84
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	84
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	86
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	86
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	88

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile - Concluded	
53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	88
54. Summary Statistics for Other Carriers	90
55. Form of Ownership	90
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
56. Operating and Income Accounts	92
57. Balance Sheet	94
58. Employees and Their Compensation	96
59. Revenue Equipment Operated	96
60. Fuel Consumption and Cost	98
61. Estimated Annual Distance Travelled	98
62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	100
63. Summary Statistics for Intercity Carriers	100
64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	102
65. Summary Statistics for International Carriers	102
66. Summary Statistics for Common Carriers	104
67. Summary Statistics for Contract Carriers	104
68. Summary Statistics for General Freight Carriers	106
69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	106
70. Summary Statistics for Dump Carriers	108
71. Summary Statistics for Forest Product Carriers	108
72. Summary Statistics for Other Carriers	110
73. Form of Ownership	111

Appendix I

The 100 Largest Motor Carriers in 1975	113
--	-----

Text Table

I. Operating and Income Accounts	118
II. Balance Sheet	121
III. Fuel Consumption and Cost	122
IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled	122
V. Employees and Their Compensation	123

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile - fin	
53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	88
54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	90
55. Forme juridique de propriété	90
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
56. Comptes d'exploitation et de revenu	92
57. Bilan	94
58. Employés et leur rémunération	96
59. Matériel productif en service	96
60. La consommation de carburant et son coût	98
61. Distance annuelle estimative parcourue	98
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	100
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	100
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	102
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	102
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	104
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	104
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	106
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	106
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	108
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	108
72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	110
73. Forme juridique de propriété	111

Appendice I

Les 100 plus grosses entreprises de camionnage en 1975	11
--	----

Tableau explicatif

I. Comptes d'exploitation et de revenu	11
II. Bilan	12
III. La consommation de carburant et son coût	12
IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue	12
V. Employés et leur rémunération	12

TABLE OF CONTENTS - Continued

Text Table	Page
A. Structural and Liquidity Ratios:	
VI. Current Ratio	124
VII. Net Debt - Worth Ratio	124
VIII. Liquidity Ratio	124
B. Profitability and Efficiency Ratios:	
IX. Other Ratios	125
X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978	126
XI. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978	128
XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978	130
XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1978	132

Figure

IV. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978	134
V. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978	137

Appendix II

Household Goods Movers - Classes I, II and III Carriers	141
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	141
Limitations of the Survey	141
Highlights	142

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau explicatif	Page
A. Coefficients de structure et de liquidité:	
VI. Coefficient du fonds de roulement	124
VII. Coefficient dette nette - Capital investi	124
VIII. Coefficient de liquidité	124
B. Coefficients d'activité et d'efficacité:	
IX. Autres coefficients	125
X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978	126
XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978	128
XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978	130
XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1978	132

Figure

IV. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978	134
V. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978	137

Appendice II

Entreprises de déménagement - Transporteurs des catégories I, II et III	141
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	141
Limites de l'enquête	141
Faits saillants	142

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Text Table	Page
Classes I, II and III - Household Goods by Province or Territory of Domicile	
XIV. Operating and Income Accounts	144
XV. Balance Sheet	146
XVI. Employees and Their Compensation	148
XVII. Revenue Equipment Operated	148
XVIII. Estimated Annual Distance Travelled	150
XIX. Fuel Consumption and Cost	150
XX. Summary Statistics for Local Carriers	152
XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers	152
XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	154
XXIII. Summary Statistics for International Carriers	154
XXIV. Form of Ownership	156

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau explicatif	Page
Catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile	
XIV. Comptes d'exploitation et de revenu	144
XV. Bilan	146
XVI. Employés et leur rémunération	148
XVII. Matériel productif exploité	148
XVIII. Distance annuelle estimative parcourue	150
XIX. La consommation de carburant et son coût	150
XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	152
XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	152
XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	154
XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	154
XXIV. Forme juridique de propriété	156

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1978, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. A short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey is presented under the heading "Summary Statistics". Statistics by Class provide all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Appendix I compares the operations for years 1978 and 1979 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Appendix II presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

to provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.

to provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.

to provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.

to classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

INTRODUCTION

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1978, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage, couvert par cette enquête, sont présentées sous la rubrique statistiques sommaires". Les statistiques par catégorie contiennent tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. L'appendice I compare les données opérationnelles pour les années 1978 et 1979 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. L'appendice II présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.

Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

It should be noted that Canadian National (CN) Express Division including Canadian National Transportation Limited (CNTL) reported its operations in this survey for the first time in 1978. As a note of caution for users undertaking modal studies CN Express excluding CNTL also reports its trucking operations in the **Railway Transport** series as required by the Railway Act.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form Appendix II of this publication.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la **Classification des activités économiques** (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui est formée des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

À noter que les Messageries du Canadien National (CN), y compris la société **Canadian National Transportation Limited (CNTL)**, ont déclaré pour la première fois en 1978 leurs statistiques d'exploitation dans le cadre de cette enquête. Les utilisateurs qui entreprennent des études modales doivent savoir que les Messageries du CN, à l'exclusion de la CNTL, déclarent également leurs opérations de camionnage dans la série **Transport ferroviaire**, conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui est formée des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques sur les entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment l'appendice II de cette publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1978 survey year have been surveyed for the reference year 1979, regardless of:

Area of operation (local, intercity, off-highway).

Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).

Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).

Type of service (contract, common).

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement en activité, l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1978 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1979, sans tenir compte des éléments suivants:

La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).

Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).

La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).

Le genre de service (public, à forfait).

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers (establishments that haul their own goods).

Pool car operators.

All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.

Courier and messenger services.

Armoured car service.

All establishments discarded from the 1978 survey universe.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Establishments engaged predominantly in some other industry (for example, construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).

Les exploitants d'un service de transport coopératif.

Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique et du Canadien National.

Les services de courrier et de messageries privés.

Les services de fourgons blindés.

Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1978.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple, la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total over-hire trucking activity.

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1979, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.

Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1978. This implies that 1979 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1979 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1979 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

For years prior to 1979, amounts shown under "total compensation" did not include supplementary labour income (employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance). Effective with this edition, compensation includes supplementary labour income.

Comparability Between Years

The comparison of the 1979 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey comparability. Refer to the **Motor Carriers - Freight 1974** publication for more

Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1979 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.

Les tranches de recettes des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1978. Ainsi, les totalisations de 1979 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1979. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1979 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

Pour les années avant 1979, les montants présentés aux tableaux sous la rubrique "rémunération totale" ne comprenaient pas le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) tels que les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1979 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication

details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1978. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker Operators (or Lessor Operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be Reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I. Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1978.

Class II. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1978.

Entreprises de camionnage, 1974 pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu d'au plus de \$100,000 en 1978 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1978.

Catégorie II. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1978.

Class III. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1978.

Common Motor Carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and their Compensation

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Wages and salaries include, director's fees, commissions, gratuities, income in kind, taxable allowances and retroactive wage payments.

Wages and salaries are estimated on a gross basis, that is, before deductions for employee contributions to income tax, employment insurance and pension funds, etc.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees comprises of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Number of employees:

a) Brokers are excluded.

b) Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.

c) Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.

d) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.

e) Employees hired through **Labour Contractors** or **Driver Overload** are not included in the number of employees nor in the

Catégorie III. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1978.

Transporteur public. Transporteur qui, contre rémunération, se charge du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteur à forfait. Transporteur qui, contre rémunération, se charge de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

La rémunération totale est fondée sur des chiffres bruts et comprend les salaires et traitements et le revenu supplémentaire du travail.

Les salaires et traitements comprennent les jetons de présence des administrateurs, les primes, les commissions, les gratifications, le revenu en nature, les allocations imposables et les rappels de salaire.

Les estimations de salaires et traitements sont fondées sur des chiffres bruts, c'est à dire, avant déduction de l'impôt sur le revenu, des cotisations d'assurance-chômage, des cotisations à des caisses de retraite, etc.

Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

Nombre d'employés:

a) Les courtiers ne sont pas pris en compte.

b) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.

c) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.

d) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.

e) Les employés engagés par le biais de **contracteurs** ou de **banque de chauffeurs supplémentaires** ne sont pas pris en compte dans le nombre

compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under **Purchased Transportation**.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross Annual Operating Revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity Motor Carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads.

International Motor Carrier. An establishment that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial Motor Carrier. An establishment that operates in more than one province or territory.

Local Motor Carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 24 kilometres on public roads.

Off-highway Motor Carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non salary items mentioned above.

Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a

d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item **transport acheté** dans la liste des dépenses.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.

Les traitements et salaires des employés de terminus et de plate-forme peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés

general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating Ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool Car Operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private Motor Carriers. Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or Territory of Domicile. The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference Year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1979 and March 31, 1980.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1979 Motor Carriers - Freight Household Goods Movers questionnaire.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue Equipment. Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey Universe. The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck Rental Firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération. Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés. Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1979 et le 31 mars 1980.

Refus. Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1979" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1979".

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service. Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête. Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS SUMMARY STATISTICS

Highlights

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 3,889 establishments which submitted complete reports for the year 1979 earned \$4.67 billion, an increase of 16.0% from 1978. The number of establishments increased from 3,589 to 3,889, an increase of 8.4%.

The operating expenses for these establishments totalled \$4.47 billion, of which \$1.58 billion, or 35.4% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .958 for Classes I, II and III motor carriers. This is a slight decrease over the 1978 operating ratio of .959, due to substantial losses suffered by one of the Class I carriers.

These establishments operated 136,404 units of revenue equipment, an increase of 5,912 units from 1978.

These establishments employed 96,584 persons in 1979, an increase of 2,186 over the 1978 total of 94,394.

The 315 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1978, generated \$3.08 billion which represented 66% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity wasaviest in Ontario and Quebec. The 1,987 establishments domiciled in these two provinces accounted for 59% of the total operating revenue, 65% of the total employment and 61% of the equipment operated by the industry.

Of the 3,889 reporting establishments in 1979, 1,405 were engaged in the transportation of general freight, and earned 58% of the industry's total revenue; 370 carried bulk liquids, earned 7% of the total revenue; 580 were engaged in dump trucking, earned 4% of the total revenue; and 637

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III STATISTIQUES SOMMAIRES

Faits saillants

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 3,889 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1979 ont touché \$4.67 milliards, une hausse de 16.0 % par rapport à l'année 1978. Par contre le nombre d'entreprises a augmenté de 3,589 à 3,889, soit un changement de 8.4 %.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$4.47 milliards. De ce montant, 35.4 % a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.58 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .958 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère diminution par rapport à l'année 1978 où il était de .959. Cette baisse est attribuée principalement à des pertes substantielles encourue par un des transporteurs de la catégorie I.

Ces transporteurs ont exploité 136,404 pièces de matériel productif, pour enregistrer une augmentation de 5,912 pièces en comparaison avec 1978.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 96,584 employés en 1979 comparativement à 94,394 en 1978, soit une augmentation de 2,186 du nombre enregistré en 1978.

Les 315 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1978, ont déclaré \$3.08 milliards ce qui représente 66 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 59 % des recettes totales d'exploitation, 65 % de l'emploi total et 64 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 1,987 transporteurs de ces provinces.

Des 3,889 entreprises déclarantes en 1979, 1,405 ont transporté des marchandises générales, générant 58 % des recettes totales; 370 ont transporté des liquides en vrac, avec 7 % des recettes; 580 étaient spécialisées dans les déchargements pour 4 % du revenu total; 637 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 5 % du

transported forest products, earned only 5% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 26% of the total revenue.

Analysis

The number of establishments reporting increased from 3,589 in 1978 to 3,889 in 1979. The total operating revenue of the industry rose 16.0% to \$4.67 billion, the average revenue per establishment increased by 7.1%.

The operating ratio for the Classes I, II and III carriers has basically remained unchanged. The ratio was .959 in 1978 and was .958 in 1979.

Evidence of efforts to improve productivity as measured by output per power unit can be seen by examining some of the basic data such as: the number and types of equipment in operation, fuel consumption, distance travelled and total operating revenues.

Although the overall number of pieces of equipment operated has not changed substantially, the types of equipment operated have changed. The number of full trailers has decreased from 2,578 in 1978 to 2,253 in 1979 whereas the number of semi-trailers has increased from 69,443 in 1978 to 73,846 in 1979.

There has also been a shift in the types of power units operated. The total number of power units operated increased from 55,069 in 1978 to 56,332 in 1979. There was an increase of 270 straight trucks and an increase of 993 truck tractors.

The changes in the distribution of equipment combined with increased operating revenues resulted in increased average revenue earned per employee, increased average revenue earned per power unit of equipment and increased net operating revenues. Average revenue earned per employee rose 13.4% from \$42,596 in 1978 to \$48,307 in 1979. Average revenue per power unit increased 13.4% from \$73,017 in 1978 to 82,824 in 1979. The net operating revenue increased 17.8% to \$195.6 million.

Figure I shows the operating ratio for carriers in Classes I, II and III combined by province and territory of domicile. It can be seen that although the operating ratio improved slightly at the national level there were increases for establishments in Prince Edward Island, Nova Scotia, Ontario,

revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, et ils ont touché 26 % des recettes totales.

Analyse

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 3,589 en 1978 à 3,889 en 1979. Les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ont augmenté de 16.0 % pour s'établir à \$4.67 milliards, le revenu moyen par établissement a augmenté de 7.1 %.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des catégories I, II et III est demeuré sensiblement le même. Il s'élevait à .959 en 1978 et à .958 en 1979.

Les efforts déployés afin d'augmenter la productivité mesurée selon la production par pièce d'équipement ressortent clairement de certaines données de base, telles que: le nombre et le genre de pièces d'équipement productif, la consommation d'essence, la distance parcourue et les recettes totales d'exploitation.

Même si le nombre global de pièces d'équipement productif n'a pas changé beaucoup, le genre de matériel utilisé n'est plus le même. Le nombre de remorques a diminué de 2,578 en 1978 à 2,253 en 1979, tandis que le nombre de semi-remorques a augmenté de 69,443 en 1978 à 73,846 en 1979.

Le genre de pièces d'équipement utilisées a également changé. Le nombre total est passé de 55,069 en 1978 à 56,332 en 1979. Le nombre de camions conventionnels a augmenté de 270 et le nombre de tracteurs routiers a augmenté de 993.

Les changements dans la répartition des pièces d'équipement, ajoutées à un revenu d'exploitation plus élevé, se sont soldés par une hausse du revenu par employé, du revenu par pièce d'équipement et du revenu net d'exploitation. Le revenu moyen par employé a enregistré une hausse de 13.4 %, passant de \$42,596 en 1978 à \$48,307 en 1979. Le revenu moyen par pièce d'équipement a augmenté de 13.4 %, passant de \$73,017 en 1978 à \$82,824 en 1979. Le revenu net d'exploitation a augmenté de 17.8 % pour s'établir à \$195.6 millions.

La figure I présente le coefficient d'exploitation pour les transporteurs des catégories I, II et III réunis par province et territoire de résidence. L'on constate que même si le coefficient d'exploitation s'est amélioré légèrement à l'échelle nationale, il s'est accru pour les établissements de l'Île-du-Prince-Édouard, de la

Saskatchewan, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. Establishments in New Brunswick showed the lowest operating ratio but the industry as a whole suffered from very high levels of expenses compared to revenues.

Figure II shows the operating ratio for all Classes I, II and III carriers by type of commodities carried. Only general freight carriers have seen their operating ratio increase since 1978. On the other hand, all other types of commodity carriers improved their operating ratio as compared to 1978. For the years 1975 through 1979 the best operating ratio was achieved by the bulk liquid carriers.

Finally, Figure III shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and general and administrative.

This figure illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 55.3c of the wage dollar for class I carriers compared to 69.6c and 76.9c for Classes II and III carriers respectively.

Nouvelle-Écosse, de l'Ontario, de la Saskatchewan, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. C'est au Nouveau-Brunswick que le coefficient d'exploitation des établissements était le plus faible, mais le secteur industriel a, dans l'ensemble, subi des niveaux très élevés de dépenses par rapport aux recettes.

La figure II présente les coefficients d'exploitation de tous les transporteurs de catégories I, II et III selon le genre de marchandises transportées. Depuis 1978, les coefficients d'exploitation des transporteurs de marchandises générales sont en hausse. Par ailleurs, tous les autres genres de transporteurs ont amélioré leurs coefficients d'exploitation par rapport à 1978. Les transporteurs de liquides en vrac ont obtenu les meilleurs coefficients d'exploitation pour les années 1975 à 1979.

Enfin, la figure III indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plate-forme, employés de bureau et autres.

Cette figure démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 55.3c. comparativement à 69.6c. et 76.9c. dans les catégories II et III respectivement.

Figure I

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

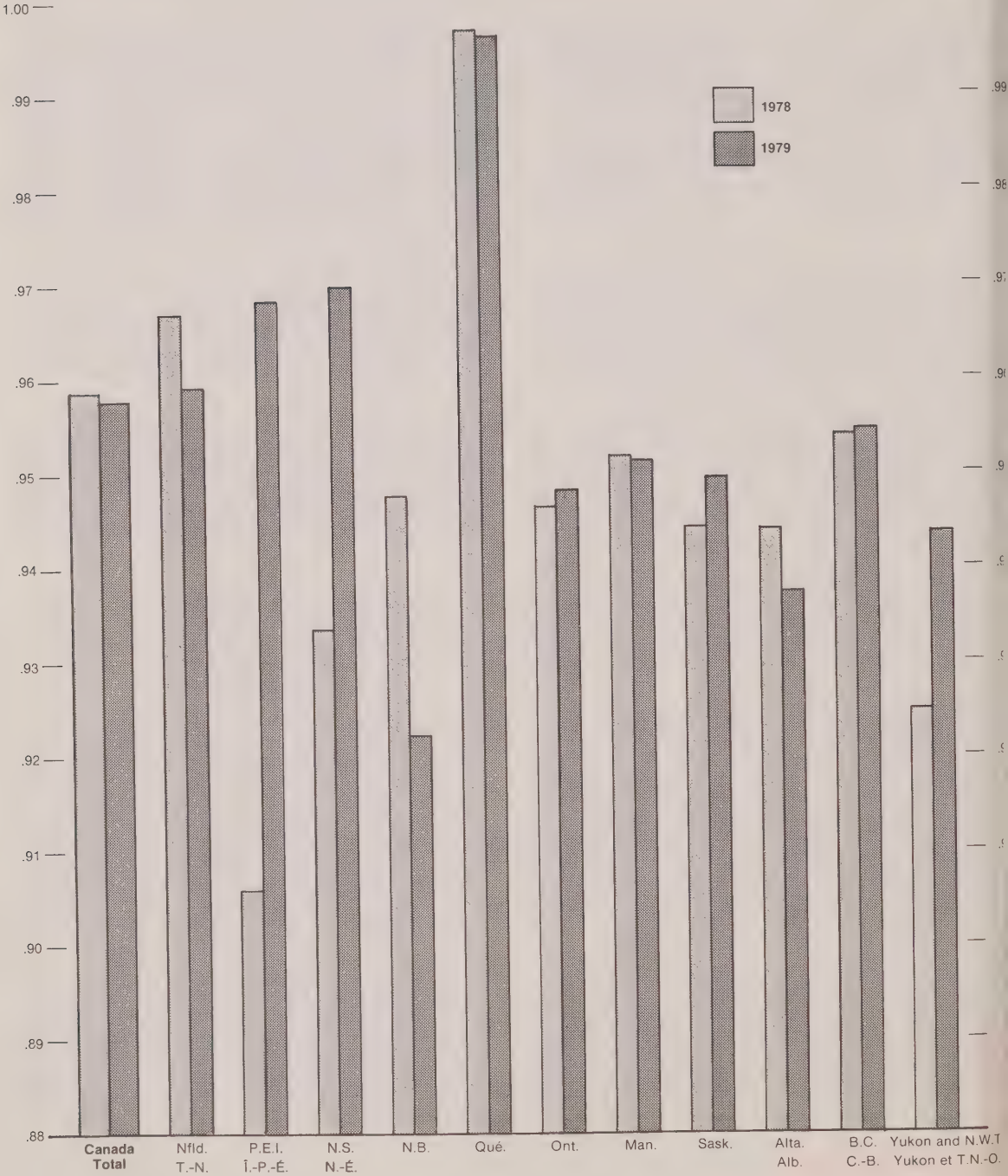


Figure II

Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

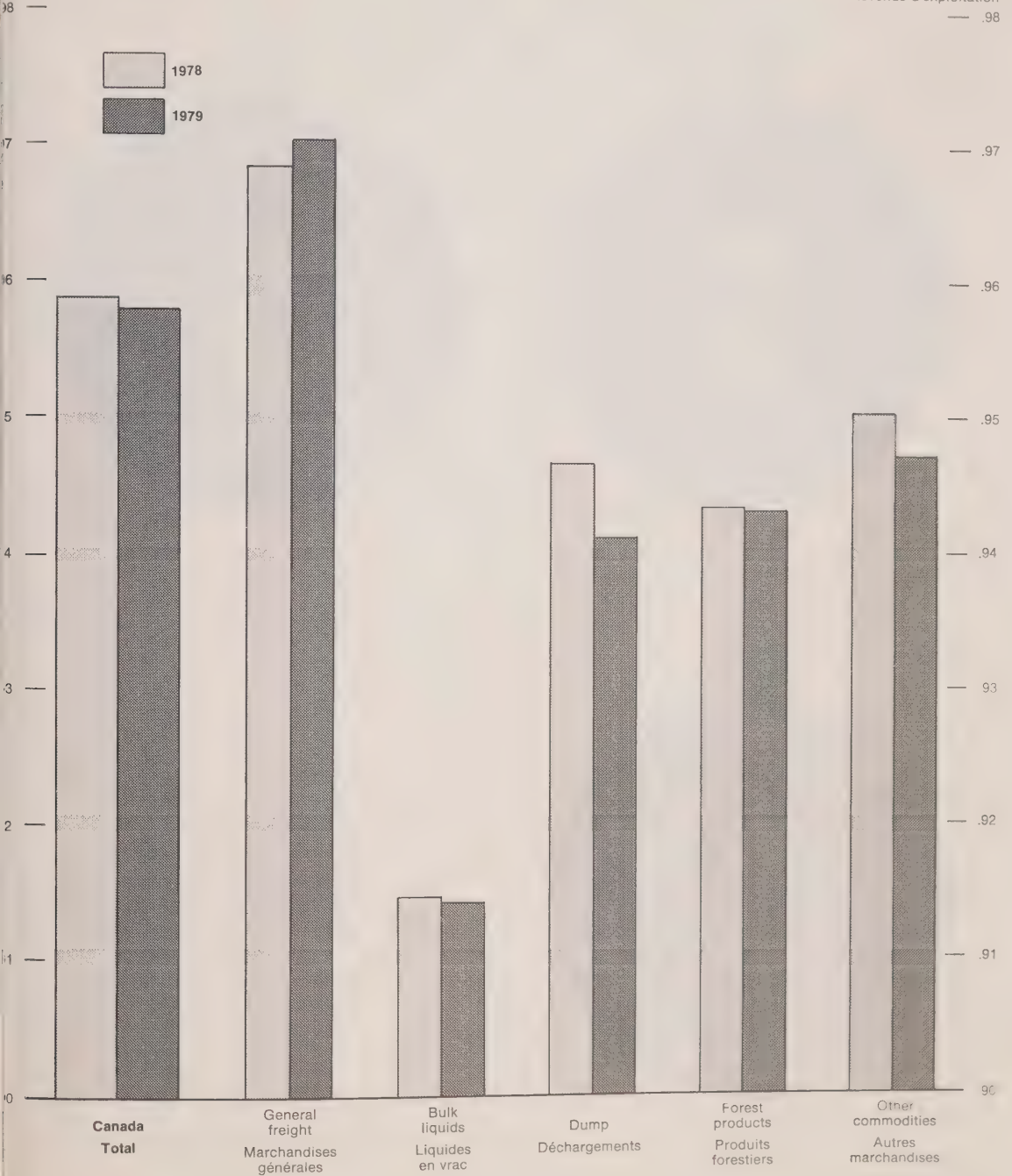


Figure III

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage,
Transporteurs de catégories I, II et III

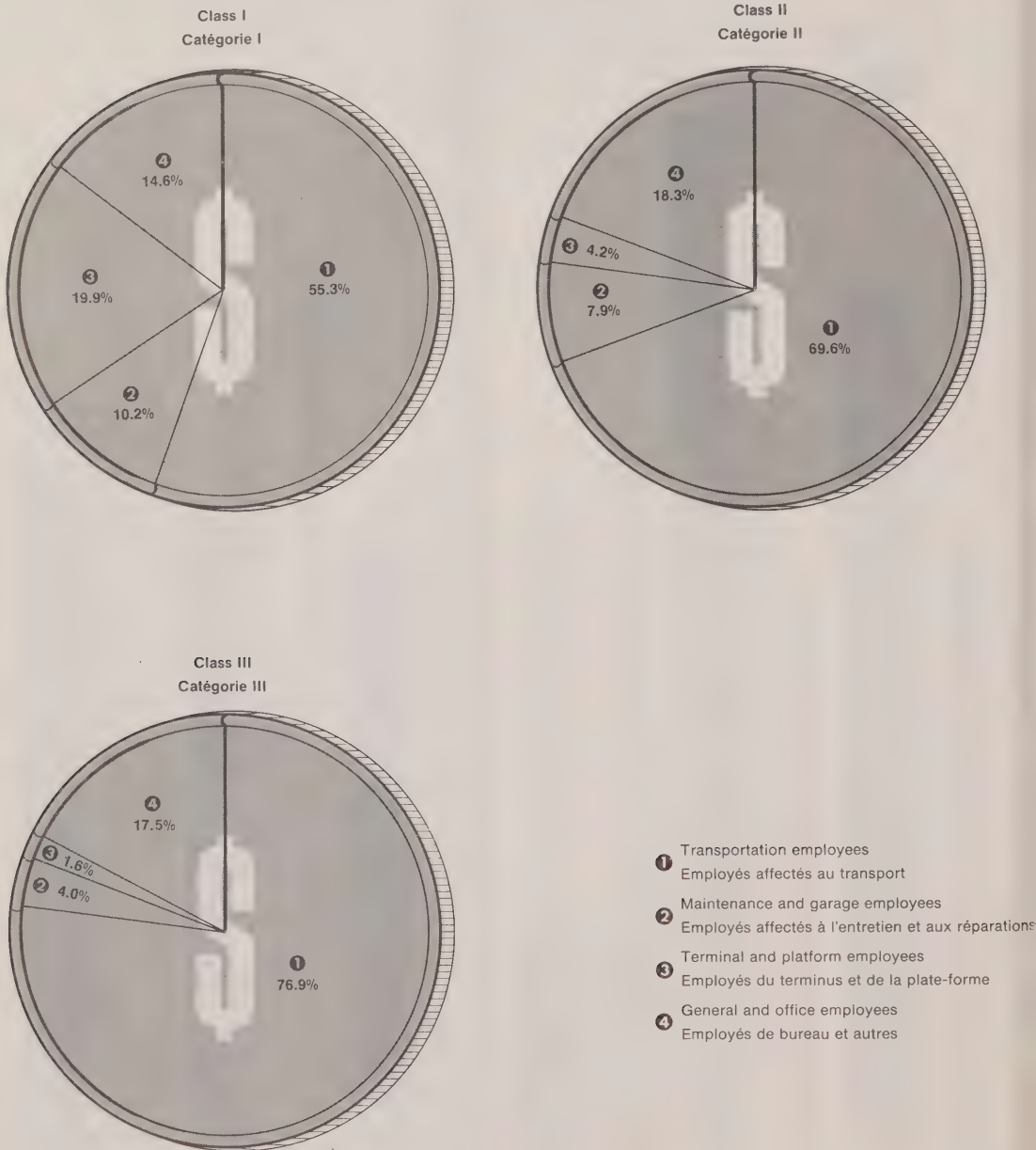


TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1978 and 1979 Based on the Carriers' 1978 Revenue Classes

TABLEAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1978 et 1979, selon les catégories de transporteurs de 1978

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000-499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000-499,999			
		1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	321	315	789	760	2,479	2,814(1)	3,589	3,889
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	2,737	3,080	763	876	521	709(2)	4,021	4,666
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,204	9,012	4,946	4,799	7,567	8,176(2)	21,717	21,987
Truck tractors - Tracteurs	"	20,829	20,673	7,415	7,607	5,108	6,065(2)	33,352	34,345
Semi-trailers - Semi-remorques	"	50,738	53,169	12,633	13,178	6,072	7,499(2)	69,443	73,846
Full trailers - Remorques	"	1,490	1,467	499	385	589	401(2)	2,578	2,253
Other equipment - Autre matériel productif	"	2,642	3,037	603	841	157	95(2)	3,402	3,973
Equipment - Total - Matériel productif	"	84,903	87,358	26,096	26,810	19,493	22,236(2)	130,492	136,404

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1979.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1979.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1979 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979, selon les catégories de transporteurs de 1979

		Class I \$2,000,000 and over	Class II \$ 500,000- 1,999,999	Class III \$100,000- 499,999	Out of scope for 1980 survey	Total(1)
		Catégorie I \$2,000,000 et plus	Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999	Catégorie III \$100,000- 499,999	Hors du champ de l'enquête pour 1980	
<hr/>						
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	379	903	2,132	475	3,889
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,256	860	517	33	4,666
<hr/>						
Equipment operated - Matériel productif utilisé:						
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,667	4,920	6,625	775	21,987
Truck tractors - Tracteurs	"	21,862	7,539	4,641	303	34,345
Semi-trailers - Semi-remorques	"	55,353	12,629	5,560	304	73,846
Full trailers - Remorques	"	1,530	369	341	13	2,253
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,216	661	85	11	3,973
Equipment - Total - Matériel productif	"	91,628	26,118	17,252	1,406	136,404

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

		Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	3,889	71	28	132	99	943	1,044
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	4,665,657	32,954	10,703	81,799	128,248	1,046,443	1,711,129
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	4,470,040(1)	31,620	10,364	79,329	118,332	1,042,798	1,622,471
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	195,617(1)	1 334	339	2 471	9,916	3,645	88,658
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	98,979	792	259	2,195	2,024	26,454	37,809
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	21,987	332	96	565	367	7,167	7,414
Tractors - Tracteurs	"	34,345	191	99	751	704	8,032	14,154
Semi-trailers - Semi-remorques	"	73,846	386	144	1,204	1,906	14,922	31,860
Full trailers - Remorques	"	2,253	-	6	25	86	516	1,305
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,973	14	1	110	53	933	1,703
Equipment - Total - Matériel productif	"	136,404	923	346	2,655	3,116	31,570	56,436
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	166	163	649	579	9	6	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	255,841	88,943	714,589	582,458	7,796	4,754	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	243,405	84,419	669,713	555,747	7,184	4,659	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	12,436	4,525	44,876	26,711	612	95	
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	4,905	1,824	11,505	11,012	114	86	
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	941	379	2,246	2,439	27	14	
Tractors - Tracteurs	"	1,775	799	4,289	3,454	47	50	
Semi-trailers - Semi-remorques	"	5,224	1,465	9,607	6,962	99	67	
Full trailers - Remorques	"	11	27	176	100	-	1	
Other equipment - Autre matériel productif	"	223	49	427	456	2	2	
Equipment - Total - Matériel productif	"	8,174	2,719	16,745	13,411	175	134	

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

		Total	Major type of commodities carried Principaux types de marchandises transportées				
			General freight Marchandises générales	Bulk liquids Liquides en vrac	Dump Décharge-ments	Forest products Produits forestiers	Other commodities Autres marchandises
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	3,889	1,405	370	580	637	897
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	4,665,657(1)	2,700,114	327,753	168,777	257,672	1,211,340
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	4,470,040	2,619,429	301,451	158,868	243,017	1,147,275
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	195,617(1)	80,685	26,302	9,909	14,655	64,065
Number of employees - Nombre d'employés	"	96,584	64,066	5,152	3,391	4,534	19,441
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	21,987	14,895	1,361	1,768	893	3,070
Tractors - Tracteurs	"	34,345	19,492	1,969	1,205	2,414	9,265
Semi-trailers - Semi-remorques	"	73,846	46,174	3,849	1,382	3,228	19,213
Full trailers - Remorques	"	2,226	4,286	193	130	136	1,481
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,973	84,847	7,372	4,485	6,671	33,029
Equipment - Total - Matériel productif	"	136,404	84,847	7,372	4,485	6,671	33,029

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Class of carriers - Catégories de transporteurs:													
Class I - Catégorie I	6	-	-	-	-	2	1	1	-	2	-	-	-
Class II - Catégorie II	31	-	-	2	-	7	9	2	1	4	6	-	-
Class III - Catégorie III	832	16	12	44	50	104	228	42	48	144	138	2	4
TOTAL	869	16	12	46	50	113	238	45	49	150	144	2	4

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Reasons for exclusion - Raisons de l'exclusion:													
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	394	7	7	23	21	61	114	25	21	49	64	1	1
Private carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	293	7	3	11	13	46	77	12	14	53	56	-	1
Refusal - Refus	71	-	-	7	8	1	17	4	7	16	10	-	1
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	31	1	1	-	3	-	10	2	1	11	1	-	1
Other - Autres	80	1	1	5	5	5	20	2	6	21	13	1	-
TOTAL	869	16	12	46	50	113	238	45	49	150	144	2	4

TABLE 7. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1978	Canada 1979	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre						
1	Establishments reporting	3,589	3,889	71	28	132	99	943
		dollars						
	Operating revenues:							
2	Freight transportation revenue	3,803,305,789	4,427,288,554	29,252,051	9,105,421	73,338,287	118,132,927	1,000,640,129
3	Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies)	217,646,211	238,368,430	3,702,079	1,597,552	8,460,398	10,114,781	45,804,054
4	TOTAL OPERATING REVENUES	4,020,952,000	4,665,656,984	32,954,130	10,702,973	81,798,685	128,247,708	1,046,444,183
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
5	Salaries and wages of drivers and helpers	899,406,166	965,767,961	5,427,151	1,622,485	17,182,382	15,651,099	242,623,291
6	Fuel (including fuel tax)	313,676,775	370,119,811	3,273,967	1,397,909	9,534,367	9,016,781	95,550,315
7	Tires and tubes	66,879,764	79,066,932	702,434	200,681	2,051,283	1,970,014	17,653,585
8	Other operating supplies and expenses	84,957,674	103,928,877	709,331	456,630	3,284,660	1,597,518	22,331,104
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	530,555,729	688,705,042	6,397,508	1,874,513	8,891,077	34,712,200	72,410,088
10	Piggyback expenses	70,441,030	74,279,570	57,393	-	38,530	319,000	464,390
11	Other (e.g., interline)	101,309,419	101,305,153	395,215	13,717	2,051,333	8,077,157	25,084,615
12	Equipment rentals	61,180,293	74,849,605	590,845	106,263	1,634,485	2,870,711	11,563,853
13	Depreciation of revenue equipment	211,975,109	250,903,790	2,284,905	862,230	5,875,783	6,819,877	57,025,297
14	Total transportation expenses	2,340,381,959	2,708,926,741	19,838,749	6,534,428	50,543,900	81,034,357	544,706,538
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15	Salaries and wages of mechanics and main- tenance personnel	126,232,789	139,720,638	615,938	260,190	2,536,865	2,586,643	41,199,712
16	Other maintenance expenses	322,971,847	380,174,880	3,480,988	1,173,731	8,219,915	9,722,060	110,584,322
17	Total maintenance and garage expenses	449,204,636	519,895,518	4,096,926	1,433,921	10,756,780	12,308,703	151,784,034
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
18	Salaries and wages of terminal employees	217,459,688	233,302,643	847,719	47,000	2,198,824	2,492,213	74,889,880
19	Other terminal expenses (include rents paid)	100,627,671	119,215,702	1,080,516	36,901	1,793,775	5,901,609	31,528,819
20	Total terminal expenses	318,087,359	352,518,345	1,928,235	83,901	3,992,599	8,393,822	106,418,699
	Administrative and general expenses:							
21	Salaries and wages	213,225,660	245,622,033	1,482,370	518,656	4,245,187	5,116,903	63,281,786
22	Insurance, claims and safety	112,556,691	120,961,484	1,192,605	370,038	2,290,979	3,544,582	31,095,708
23	Taxes and licences (excluding income tax)	78,264,199	86,872,121	410,754	173,736	1,295,863	1,170,139	21,109,671
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	140,217,288	177,162,172	652,630	186,019	1,869,842	1,575,051	51,987,910
25	Depreciation of buildings and equipment	19,178,777	24,618,577	119,517	61,689	290,060	429,980	7,137,142
26	Other general expenses	183,832,538	233,462,858	1,898,787	1,001,772	4,043,297	4,758,254	65,277,144
27	Total administration and general expenses	747,275,153	888,699,245	5,756,663	2,311,910	14,035,228	16,594,909	239,889,351
28	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,854,949,107	4,470,039,849	31,620,573	10,364,160	79,328,507	118,331,791	1,042,798,621
	Income account:							
29	Net motor carrier freight operating revenue	166,002,893	195,617,135	1,333,557	338,813	2,470,178	9,915,917	3,645,555

TABLEAU 7. Compte d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
number - nombre								
1,044	166	163	649	579	9	6	Établissements déclarants	1
dollars								
1,652,028,198	249,193,385	80,522,453	667,274,173	535,350,824	7,778,050	4,672,656	Recettes d'exploitation:	
							Recettes de transport de marchandises	2
59,100,447	6,647,499	8,420,477	47,314,698	47,106,943	17,502	82,000	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)	3
1,711,128,645	255,840,884	88,942,930	714,588,871	582,457,767	7,795,552	4,754,656	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
370,217,061	43,439,160	15,729,851	121,386,463	130,538,179	1,211,851	738,988	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
138,188,578	18,313,373	10,304,862	46,586,075	37,012,295	526,120	415,169	Carburant (taxe comprise)	6
26,704,761	4,278,387	1,857,389	12,343,900	11,045,525	162,876	96,097	Pneus et chambres à air	7
38,105,289	7,680,573	571,373	15,133,434	13,688,582	274,513	95,870	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif:	
214,884,061	42,916,162	21,638,559	181,221,793	101,156,191	1,693,475	909,415	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	9
35,546,984	18,051,868	63,407	6,623,599	13,114,399	-	-	Frais de transport rail-route	10
34,556,551	3,090,163	443,629	11,272,001	16,166,410	103,581	50,781	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
35,667,824	2,045,971	1,227,598	8,731,184	10,277,020	110,493	23,358	Location de matériel	12
84,402,359	14,490,082	5,760,212	43,763,032	28,859,648	404,907	355,458	Amortissement du matériel productif	13
978,273,468	154,305,739	57,596,880	447,061,481	361,858,249	4,487,816	2,685,136	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
52,639,408	5,954,225	1,991,141	17,289,388	14,271,346	257,782	118,000	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
114,992,050	16,577,283	7,980,121	60,053,918	45,912,301	835,202	642,989	Autres dépenses d'entretien	16
167,631,458	22,531,508	9,971,262	77,343,306	60,183,647	1,092,984	760,989	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
98,840,446	14,371,955	1,068,815	19,019,047	19,268,989	125,484	132,271	Traitements et salaires des employés de terminus	18
46,127,460	9,109,340	951,797	12,643,737	9,691,514	243,040	107,194	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
144,967,906	23,481,295	2,020,612	31,662,784	28,960,503	368,524	239,465	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux:	
87,350,921	11,800,477	4,082,015	33,729,071	33,412,522	241,631	360,494	Traitements et salaires	21
45,127,872	4,977,188	1,680,125	17,443,879	12,867,853	223,415	147,240	Assurances, réclamations et sécurité	22
38,421,017	4,504,081	2,085,520	9,932,106	7,557,457	135,216	76,561	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
74,315,796	7,349,998	1,846,382	16,683,321	20,382,044	212,161	101,018	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
7,946,364	1,234,118	398,146	3,926,012	3,004,835	26,655	44,059	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
78,435,589	13,220,640	4,737,908	31,930,387	27,519,446	395,577	244,061	Autres frais généraux	26
331,597,559	43,086,502	14,830,096	113,644,776	104,744,157	1,234,655	973,433	Total, dépenses administratives et générales	27
1,622,470,391	243,405,044	84,418,850	669,712,347	555,746,556	7,183,979	4,659,023	TOTAL, GÉNÉRAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	28
							Compte des revenus et des dépenses:	
88,658,254	12,435,840	4,524,080	44,876,524	26,711,211	611,573	95,633	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

TABLE 8. Balance Sheet

Class I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada 1978	Canada 1979	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	103,350,890	119,976,760	1,014,196	218,503	1,806,069	1,339,825	27,259,036
2 Accounts receivable	547,784,233	628,001,556	3,592,863	1,294,164	10,364,369	13,945,478	155,375,136
3 Prepaid expenses	41,533,195	46,613,613	502,380	164,885	901,375	1,570,452	9,717,510
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	46,633,525	58,546,005	332,811	37,149	1,293,386	1,142,052	15,450,889
5 Other current assets	91,874,873	114,451,358	624,995	447,933	921,132	13,550,802	17,020,858
6 Total current assets	831,176,716	967,589,292	6,067,245	2,162,634	15,286,331	31,548,609	224,823,429
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	338,081,030	392,813,089	1,474,963	674,143	3,586,011	5,348,114	98,153,575
8 Less accumulated depreciation	68,113,267	77,208,159	236,257	228,978	1,028,758	1,074,635	19,977,486
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	1,793,917,673	2,117,322,204	14,456,706	7,995,835	39,663,996	49,251,260	524,723,847
10 Less accumulated depreciation	976,888,443	1,107,644,112	7,693,386	4,738,272	21,064,884	27,581,673	273,700,779
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	123,996,804	140,480,872	573,464	432,245	2,655,106	2,432,303	30,301,990
12 Less accumulated depreciation	68,150,289	73,343,075	236,378	249,370	1,275,848	1,420,272	15,879,129
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	52,759,117	69,375,066	29,982	386,015	299,822	345,110	20,936,673
14 Less accumulated depreciation	24,924,966	23,929,204	16,701	311,169	65,408	287,990	1,699,302
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	296,437,040	287,051,907	639,023	589,094	2,589,463	2,717,009	47,322,328
16 GRAND TOTAL ASSETS	2,298,291,415	2,692,507,880	15,058,661	6,712,177	40,645,831	61,277,835	635,005,146
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	202,977,396	223,967,628	1,878,019	1,296,301	4,667,137	6,438,953	47,059,071
18 Accounts payable	452,848,344	511,761,349	3,589,303	1,262,557	7,534,689	11,839,098	102,400,681
19 Other current liabilities	245,277,219	311,238,146	2,610,709	1,055,971	4,955,833	9,986,632	57,017,341
20 Total current liabilities	901,102,959	1,046,967,123	8,078,031	3,614,829	17,157,659	28,264,683	206,477,093
21 Long-term debt	714,606,933	895,835,247	3,753,221	1,517,621	12,664,236	16,928,703	252,078,260
22 Total liabilities	1,615,709,892	1,942,802,370	11,831,252	5,132,450	29,821,895	45,193,386	458,555,353
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	160,556,090	155,896,060	759,476	188,560	848,034	1,413,403	53,026,882
24 Retained earnings	522,025,433	593,809,450	2,467,933	1,391,167	9,975,902	14,671,046	123,422,911
25 Total owner(s) equity	682,581,523	749,705,510	3,227,409	1,579,727	10,823,936	16,084,449	176,449,793
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,298,291,415	2,692,507,880	15,058,661	6,712,177	40,645,831	61,277,835	635,005,146

TABLEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III, - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
dollars								
							Actifs:	
							Disponibilités:	
50,738,350	2,873,282	2,545,931	15,344,224	16,723,248	103,621	10,475	Encaisse et dépôts	1
211,651,369	37,072,653	10,284,831	107,266,434	74,567,988	1,160,012	1,426,259	Comptes à recevoir	2
17,465,507	2,429,081	1,017,125	7,003,034	5,686,816	91,332	64,116	Dépenses payées d'avance	3
18,973,966	2,360,055	810,545	9,936,142	7,748,968	274,402	185,640	Matériel et fournitures en stock (car- burant, pièces et pneus)	4
48,381,506	4,128,349	1,020,931	14,834,773	13,259,312	188,470	72,297	Autres disponibilités	5
347,210,698	48,863,420	15,679,363	154,384,607	117,986,332	1,817,837	1,758,787	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entre- prise de transport):	
158,546,260	13,186,093	4,057,934	59,740,333	46,795,623	354,438	895,602	Terrains et bâtiments	7
31,614,193	3,028,215	955,864	9,460,840	9,469,060	48,804	85,069	Moins amortissement accumulé	8
752,104,849	112,762,628	41,137,032	328,915,325	239,952,520	3,912,666	2,445,540	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
399,908,325	59,665,827	21,661,111	159,236,940	128,923,139	2,260,575	1,209,201	Moins amortissement accumulé	10
54,778,351	7,343,354	1,643,606	22,242,319	17,772,873	135,829	169,432	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
30,234,935	3,385,903	823,025	10,197,979	9,496,185	56,166	87,885	Moins amortissement accumulé	12
19,185,661	1,103,458	544,903	9,383,109	15,471,839	-	1,688,494	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
7,946,975	559,192	169,157	3,938,927	8,115,843	-	818,540	Moins amortissement accumulé	14
147,548,784	8,488,579	2,960,986	32,473,673	41,391,533	42,563	288,872	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
1,009,670,175	125,108,395	42,414,667	424,304,680	323,366,493	3,897,788	5,046,032	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
76,438,861	13,395,405	5,365,072	39,027,024	27,440,220	484,001	477,564	Emprunts bancaires	17
196,548,214	37,812,733	6,535,616	77,460,256	65,026,338	865,115	886,749	Comptes à payer	18
137,330,676	9,735,787	7,519,014	49,696,664	30,387,270	271,544	670,705	Autres exigibilités	19
410,317,751	60,943,925	19,419,702	166,183,944	122,853,828	1,620,660	2,035,018	Total, exigibilités	20
291,927,275	33,956,176	13,951,629	142,222,557	123,303,215	1,130,844	2,401,510	Dette à long terme	21
702,245,026	94,900,101	33,371,331	308,406,501	246,157,043	2,751,504	4,436,528	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
65,707,072	1,207,482	751,905	20,909,640	10,983,750	73,143	26,713	Capital-actions	23
241,718,077	29,000,812	8,291,431	94,988,539	66,225,700	1,073,141	582,791	Bénéfices non répartis	24
307,425,149	30,208,294	9,043,336	115,898,179	77,209,450	1,146,284	609,504	Total, avoir des actionnaires	25
1,009,670,175	125,108,395	42,414,667	424,304,680	323,366,493	3,897,788	5,046,032	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TABLE 9. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting No.	3,889	71	28	132	99	943	1,044
2	Transportation employees: Drivers (including super- visors) No.	49,928	296	142	1,148	950	13,612	19,369
3	Total compensation(1) \$	1,038,730,231(2)	5,613,166(2)	1,675,308(2)	17,771,659(2)	16,317,892(2)	260,600,715(2)	406,865,508
4	Helpers No.	6,980	199	26	201	231	1,438	1,963
5	Total compensation \$	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	Other No.	728	1	-	11	4	166	167
7	Total compensation(1) \$	11,375,216	15,000	-	110,109	55,421	3,036,305	2,178,904
8	Equipment maintenance and garage employees No.	8,672	48	23	184	198	2,525	3,282
9	Total compensation \$	156,784,522	658,169	274,165	2,639,001	2,711,258	46,389,403	60,820,277
10	Terminal and platform em- ployees No.	14,901	88	3	212	212	4,233	6,962
11	Total compensation \$	260,666,737	910,668	47,000	2,596,410	2,773,576	85,049,666	110,127,249
12	Sales, tariff, advertising, No. administrative and other general employees	15,375	126	46	352	363	3,948	5,435
13	Total compensation \$	271,452,393	1,532,049	535,894	4,401,831	5,148,624	72,594,431	97,515,029
14	TOTAL NUMBER OF EMPLOYEES	96,584	758	240	2,108	1,958	25,922	37,178
15	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	1,739,009,099	8,729,052	2,532,367	27,519,010	27,006,771	467,670,520	677,506,967

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks Camions number - nombre	Truck tractors Tracteurs routiers	Semi-trailers Semi-remorques
1	Canada:			
2	Owned	21,079	31,547	65,220
3	Leased	908	2,798	8,626
4	Newfoundland:			
5	Owned	326	174	303
6	Leased	6	17	83
7	Prince Edward Island:			
8	Owned	95	95	141
9	Leased	1	4	3
10	Nova Scotia:			
11	Owned	457	632	1,005
12	Leased	108	119	199
13	New Brunswick:			
14	Owned	364	665	1,692
15	Leased	3	39	214
16	Québec:			
17	Owned	7,090	7,685	13,817
18	Leased	77	347	1,105
19	Ontario:			
20	Owned	6,981	12,751	26,762
21	Leased	433	1,403	5,098
22	Manitoba:			
23	Owned	903	1,644	4,579
24	Leased	38	131	645
25	Saskatchewan:			
26	Owned	364	756	1,357
27	Leased	15	43	108
28	Alberta:			
29	Owned	2,193	3,942	9,251
30	Leased	53	347	356
31	British Columbia:			
32	Owned	2,265	3,109	6,152
33	Leased	174	345	810
34	Yukon:			
35	Owned	27	44	99
36	Leased	-	3	-
37	Northwest Territories:			
38	Owned	14	50	62
39	Leased	-	-	5

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III, - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
166	163	649	579	9	6	nbre Établissements déclarants	1
2,316	961	5,507	5,542	48	37	nbre Employés affectés au transport: Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
44,205,201(2)	16,529,085(2)	128,505,436(2)	138,554,624(2)	1,312,621(2)	779,016(2)	\$ Rémunération totale(1)	3
297	222	1,263	1,105	28	7	nbre Aides	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	\$ Rémunération totale	5
189	2	83	105	-	-	nbre Autres	6
2,731,395	24,000	943,437	2,280,645	-	-	\$ Rémunération totale(1)	7
375	143	1,056	819	13	6	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
6,159,556	2,132,996	18,623,341	15,968,779	281,075	126,502	\$ Rémunération totale	9
861	77	1,148	1,090	4	11	nbre Employés de terminus et de plate-forme	10
15,208,262	1,130,498	21,454,755	21,084,493	138,585	145,575	\$ Rémunération totale	11
762	300	2,000	2,004	16	23	nbre Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
12,770,140	4,308,659	35,981,320	36,009,376	266,821	388,219	\$ Rémunération totale	13
4,800	1,705	11,057	10,665	109	84	NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS	14
81,074,554	24,125,238	205,508,289	213,897,917	1,999,102	1,439,312	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	15

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other					No
Remorques	Autres		Total			
number - nombre						
2,216	3,770		123,832	Canada:		1
37	203		12,572	Possédés		2
-	-			Loués		
-	14		817	Terre-Neuve:		3
-	-		106	Possédés		4
6	1		338	Loués		
-	-		8	Île-du-Prince-Édouard:		5
22	85		2,201	Possédés		6
3	25		454	Loués		7
86	53		2,860	Nouvelle-Écosse:		8
-	-		256	Possédés		9
498	932		30,022	Loués		10
18	1		1,548	Québec:		11
1,299	1,536		49,329	Possédés		12
6	167		7,107	Loués		13
11	218		7,355	Ontario:		14
-	5		819	Possédés		15
22	49		2,548	Loués		16
5	-		171	Saskatchewan:		17
171	427		15,984	Possédés		18
5	-		761	Loués		19
100	451		12,077	Alberta:		20
-	5		1,334	Possédés		21
-	-			Loués		22
-	2		172	Colombie-Britannique:		23
-	-		3	Possédés		24
1	2		129	Loués		
-	-		5	Yukon:		25
				Possédés		26
				Loués		
				Territoires du Nord-Ouest:		
				Possédés		
				Loués		

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	3,889	71	28	132	99	943	1,043
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	392 311 976	4 565 488	2 184 918	9 561 341	6 689 720	123 289 622	133 967 011
3	Diesel	L	1 439 366 650	9 072 476	3 125 071	33 620 279	32 728 510	331 642 695	545 467 731
4	Total	L	1 831 678 626	13 637 964	5 309 989	43 181 620	39 418 230	454 932 317	679 434 742
	United States fuel:								
5	Gasoline	L	572 285	-	-	-	950	79,153	430,211
6	Diesel	L	43 571 764	-	488 544	283 181	982 713	13 241 087	18 100 281
7	Total	L	44 144 049	-	488 544	283 181	983 663	13 320 240	18 530 492
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	304,444,704	2,942,775	1,296,001	7,920,862	7,668,831	77,509,290	105,478,281

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	3,889	71	28	132	99	943	1,043
2	Straight trucks	km	743 277 028	9 404 591	3 357 531	18 184 425	13 005 107	235 795 404	244 845 101
3	Truck tractors	"	2 585 890 430	15 446 280	7 404 646	61 304 236	62 340 662	594 948 163	1,003 901 101
4	TOTAL	"	3 329 167 458	24 850 871	10 762 177	79 488 661	75 345 769	830 743 567	1 248 747 202

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
166	163	649	579	9	6	Nombre d'établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
10 493 911	9 815 386	42 287 588	38 555 916	685 254	215 817	L Essence	2
10 708 740	39 986 710	220 090 036	139 602 362	1 568 038	1 754 000	L Diesel	3
11 202 651	49 802 096	262 377 624	178 158 278	2 253 292	1 969 817	L Total	4
						Carburant des États-Unis:	
167	-	34 069	27 735	-	-	L Essence	5
766 131	199 869	3 632 531	5 877 420	-	-	L Diesel	6
766 298	199 869	3 666 600	5 905 155	-	-	L Total	7
4 766 185	8 671 541	45 654 751	31 698 652	476 482	361 050	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	8

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
166	163	649	579	9	6	Nombre d'établissements déclarants	1
6 794 117	14 311 000	92 759 495	83 955 790	527 849	335 941	km Camions	2
3 154 292	71 745 170	376 236 077	242 547 096	3 224 433	3 637 778	" Tracteurs routiers	3
9 948 409	86 056 170	468 995 572	326 502 886	3 752 282	3 973 719	" TOTAL	4

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							Québec	Ontario
		Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick					
1	Establishments reporting	No.	1,224	30	4	23	15	306	320	
2	Total operating revenues	\$	503,190,724	4,873,445	626,070	5,200,843	2,340,808	130,322,959	121,673,958	
3	Local	\$	318,790,382	4,379,238	392,407	4,095,473	1,578,648	97,889,801	93,111,691	
4	Intercity	\$	77,953,900	269,784	233,663	750,069	185,268	19,523,907	20,291,447	
5	Off-highway	\$	106,446,442	224,423	-	355,301	576,892	12,909,251	8,270,820	
6	Total operating expenses	\$	476,686,473	4,592,315	582,324	5,131,703	2,290,610	123,796,713	116,389,679	
7	Transportation expenses	\$	314,417,602	2,884,256	266,144	3,159,078	1,578,011	79,505,580	75,416,914	
8	Maintenance and garage expenses	\$	57,879,341	521,155	115,988	608,828	375,876	15,844,887	13,890,441	
9	Terminal expenses	\$	10,920,568	162,415	-	309,751	6,369	3,056,237	2,930,627	
10	Administration and general expenses	\$	93,468,962	1,024,489	200,192	1,054,046	330,354	25,390,009	24,151,697	
11	Total number of employees		12,253	230	16	214	58	3,717	3,423	
12	Total salaries and wages	\$	187,089,232	2,231,582	129,229	2,383,977	650,560	58,955,184	47,470,516	
13	Total assets	\$	282,739,571	2,761,304	264,095	2,781,157	1,147,168	63,819,174	75,832,766	
14	Total liabilities	\$	203,923,876	1,669,313	185,624	2,051,216	1,057,902	43,481,145	61,202,239	
15	Total owner(s) equity	\$	78,815,695	1,091,991	78,471	729,941	89,266	20,338,029	14,630,527	
16	Total equipment operated		14,376	198	26	242	79	4,506	4,199	
17	Straight trucks	"	6,505	154	15	127	28	2,237	1,913	
18	Truck-tractors	"	3,198	22	5	39	24	868	883	
19	Semi-trailers	"	4,233	19	5	63	25	1,201	1,309	
20	Other	"	440	3	1	13	2	200	94	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada(1)							
			Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	
No.									
1	Establishments reporting	No.	2,665	41	24	109	84	637	724
2	Total operating revenues	\$	4,162,466,260	28,080,685	10,076,903	76,597,842	125,906,900	916,121,224	1,589,454,687
3	Local	\$	271,201,275	1,621,457	637,991	3,748,947	3,240,234	57,028,236	93,479,626
4	Intercity	\$	3,840,783,178	26,393,248	9,406,219	72,423,910	122,144,761	852,558,994	1,492,141,707
5	Off-highway	\$	50,481,807	65,980	32,693	424,985	521,905	6,533,994	3,833,354
6	Total operating expenses	\$	3,993,353,376	27,028,258	9,781,836	74,196,804	116,041,181	919,001,915	1,506,080,712
7	Transportation expenses	\$	2,453,362,814	17,120,872	6,321,756	48,164,380	80,246,978	479,184,654	930,580,528
8	Maintenance and garage expenses	\$	465,577,082	3,583,757	1,317,933	10,180,452	11,969,226	136,678,612	154,822,840
9	Terminal expenses	\$	349,562,952	1,788,322	83,901	3,706,274	8,526,657	106,074,022	145,178,468
10	Administration and general expenses	\$	724,850,528	4,535,307	2,058,246	12,145,698	15,298,320	197,064,627	275,498,876
11	Total number of employees		84,331	528	224	1,894	1,900	22,205	33,755
12	Total salaries and wages	\$	1,551,919,867	6,497,470	2,403,138	25,135,033	26,356,211	408,715,336	630,036,451
13	Total assets	\$	2,409,768,309	12,297,357	6,448,082	37,864,674	60,130,667	571,185,972	933,837,409
14	Total liabilities	\$	1,738,878,494	10,161,939	4,946,826	27,770,679	44,135,484	415,074,208	641,042,787
15	Total owner(s) equity	\$	670,889,815	2,135,418	1,501,256	10,093,995	15,995,183	156,111,764	292,794,622
16	Total equipment operated	No.	122,028	725	320	2,413	3,037	27,064	52,237
17	Straight trucks	"	15,482	178	81	438	339	4,930	5,501
18	Truck-tractors	"	31,147	169	94	712	680	7,164	13,271
19	Semi-trailers	"	69,613	367	139	1,141	1,881	13,721	30,551
20	Other	"	5,786	11	6	122	137	1,249	2,914

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)				Nº
			Colombie- Britannique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)				
45	34	190	257	-	-	nbre	Établissements déclarants		1
11,890,108	6,540,316	95,965,123	123,757,094	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
9,999,988	5,411,477	50,291,657	51,640,002	-	-	\$	Locales		3
1,054,030	664,150	15,427,279	19,554,303	-	-	\$	Interurbaines		4
836,090	464,689	30,246,187	52,562,789	-	-	\$	Chemins privés		5
11,222,518	5,901,876	90,648,867	116,129,868	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
7,135,823	4,095,247	62,829,753	77,546,796	-	-	\$	Frais de transport		7
1,101,962	760,111	10,262,604	14,397,489	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
561,911	36,866	1,355,544	2,500,848	-	-	\$	Frais de terminus		9
2,422,822	1,009,652	16,200,966	21,684,735	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
408	171	1,646	2,370	-	-		Nombre d'employés		11
4,679,059	2,131,007	26,153,872	42,304,246	-	-	\$	Rémunération totale		12
7,417,672	4,396,900	55,813,544	68,505,791	-	-	\$	Total de l'actif		13
5,163,384	2,591,427	37,708,382	48,813,244	-	-	\$	Total du passif		14
2,254,288	1,805,473	18,105,162	19,692,547	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
431	198	1,784	2,713	-	-	nbre	Matériel productif en opération		16
215	112	860	844	-	-	"	Camions		17
116	38	396	807	-	-	"	Tracteurs routiers		18
99	46	470	996	-	-	"	Semi-remorques		19
1	2	58	66	-	-	"	Autres		20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)				Nº
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest(1)				
122	128	461	323	12	-	nbre	Établissements déclarants		1
244,950,654	81,402,736	620,861,639	458,835,573	10,177,417	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
3,002,599	3,385,903	41,909,414	57,030,456	116,412	-	\$	Locales		3
234,943,598	77,117,151	555,920,366	387,773,093	9,959,931	-	\$	Interurbaines		4
1,004,457	899,682	23,031,659	14,032,024	101,074	-	\$	Chemins privés		5
233,240,600	77,458,900	581,288,222	439,744,950	9,489,998	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
150,581,391	54,467,945	392,335,004	288,299,112	6,060,194	-	\$	Frais de transport		7
21,574,457	9,194,060	68,285,667	46,685,188	1,284,890	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
23,790,305	1,617,736	31,232,640	27,050,958	513,669	-	\$	Frais de terminus		9
37,294,447	12,179,159	89,434,911	77,709,692	1,631,245	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
4,427	1,499	9,442	8,297	160	-		Nombre d'employés		11
77,087,671	21,302,055	180,107,965	171,628,761	2,649,776	-	\$	Rémunération totale		12
118,497,945	37,210,545	371,576,587	254,948,525	5,770,546	-	\$	Total de l'actif		13
90,103,063	30,413,558	273,038,140	197,395,756	4,796,054	-	\$	Total du passif		14
28,394,882	6,796,987	98,538,447	57,552,769	974,492	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
7,773	2,491	15,039	10,701	228	-	nbre	Matériel productif en opération		16
741	252	1,396	1,595	31	-	"	Camions		17
1,662	758	3,923	2,649	65	-	"	Tracteurs routiers		18
5,137	1,407	9,172	5,967	130	-	"	Semi-remorques		19
233	74	548	490	2	-	"	Autres		20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brun- swick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brun- swick		
1	Establishments reporting	No. 880	8	19	60	45	144	187
2	Total operating revenues	\$ 2,746,569,899	3,825,811	11,504,616	65,096,012	115,838,676	520,441,489	972,656,208
3	Intraprovincial	\$ 1,319,591,287	2,599,151	3,008,444	39,506,556	43,296,960	259,331,053	425,773,461
4	Interprovincial	\$ 1,125,369,169	1,226,660	7,247,956	21,929,592	64,307,480	198,784,662	375,419,428
5	International	\$ 301,609,443	-	1,248,216	3,659,864	8,234,236	62,325,774	171,463,319
6	Total operating expenses	\$ 2,662,546,679	3,752,379	11,398,896	63,523,021	106,591,266	546,697,411	926,870,000
7	Transportation expenses	\$ 1,595,463,432	2,342,229	7,808,392	41,339,699	73,922,717	256,958,423	547,966,695
8	Maintenance and garage expenses	\$ 304,573,166	408,774	1,384,207	8,512,059	10,634,025	81,876,258	94,363,773
9	Terminal expenses	\$ 286,424,463	88,725	124,490	3,492,200	8,447,198	82,716,312	115,794,127
10	Administration and general expenses	\$ 476,083,618	912,651	2,081,807	10,179,063	13,587,326	125,146,418	168,745,405
11	Total number of employees	55,758	80	200	1,585	1,640	13,533	21,800
12	Total salaries and wages	\$ 1,052,357,650	1,073,777	2,244,410	21,823,953	23,451,517	263,825,828	408,126,336
13	Total assets	\$ 1,596,492,246	2,101,079	6,363,087	31,884,362	55,016,215	323,860,010	573,643,325
14	Total liabilities	\$ 1,184,346,710	1,928,758	5,352,210	23,421,615	40,633,438	243,136,235	411,418,912
15	Total owner(s) equity	\$ 412,145,536	172,321	1,010,877	8,462,747	14,382,777	80,723,775	162,224,413
16	Total equipment operated	No. 77,899	107	317	1,992	2,706	14,622	31,412
17	Straight trucks	" 8,369	33	59	303	242	2,662	2,977
18	Truck-tractors	" 18,972	34	96	580	568	3,674	7,630
19	Semi-trailers	" 46,595	40	156	991	1,765	7,918	18,533
20	Other	" 3,963	-	6	118	131	368	2,272

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick(1)		
1	Establishments reporting	No. 464	-	4	16	26	108	158
2	Total operating revenues	\$ 1,669,294,270	-	3,857,558	7,913,446	79,716,111	189,333,043	861,691,413
3	Intraprovincial	\$ 691,829,783	-	1,207,538	2,785,029	20,137,002	77,403,856	362,088,705
4	Interprovincial	\$ 504,952,375	-	1,401,804	2,123,398	49,665,718	31,582,697	204,701,782
5	International	\$ 472,512,112	-	1,248,216	3,005,019	9,913,391	80,346,490	294,900,926
6	Total operating expenses	\$ 1,572,665,262	-	3,791,842	7,660,968	76,638,219	178,017,687	811,308,885
7	Transportation expenses	\$ 1,012,622,917	-	2,858,598	5,024,747	52,275,777	109,638,212	502,419,193
8	Maintenance and garage expenses	\$ 170,976,017	-	417,438	944,444	7,325,370	26,915,250	82,627,313
9	Terminal expenses	\$ 134,804,161	-	41,019	309,622	7,381,937	9,651,960	86,365,434
10	Administration and general expenses	\$ 254,262,167	-	474,787	1,382,155	9,655,135	31,812,265	139,896,945
11	Total number of employees	30,645	-	46	163	1,305	3,832	17,468
12	Total salaries and wages	\$ 588,838,639	-	503,990	1,755,559	17,881,446	70,006,664	338,970,555
13	Total assets	\$ 964,707,435	-	1,650,423	4,603,703	30,415,459	127,899,208	500,584,079
14	Total liabilities	\$ 723,310,525	-	1,525,956	3,512,577	25,060,046	99,069,327	368,968,975
15	Total owner(s) equity	\$ 241,396,910	-	124,467	1,091,126	5,355,413	28,829,881	131,615,104
16	Total equipment operated	No. 48,378	-	104	193	1,863	5,258	27,415
17	Straight trucks	" 2,603	-	5	31	171	432	1,274
18	Truck-tractors	" 12,641	-	39	75	346	1,755	7,287
19	Semi-trailers	" 30,542	-	60	77	1,205	2,840	17,062
20	Other	" 2,592	-	-	10	141	231	1,792

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N°
49	69	206	87	6	-	nbre	Établissements déclarants	1
215,957,358	59,137,424	491,592,279	283,449,665	7,070,361	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
59,468,579	32,233,665	278,509,206	174,192,148	1,672,064	-	\$	Intraprovinciales	3
147,546,377	26,034,776	183,087,996	94,390,648	5,393,594	-	\$	Interprovinciales	4
8,942,402	868,983	29,995,077	14,866,869	4,703	-	\$	Internationales	5
206,492,052	56,648,040	461,506,680	272,515,457	6,551,477	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
133,656,757	39,686,883	313,401,707	174,254,320	4,123,610	-	\$	Frais de transport	7
18,891,122	6,985,856	52,932,851	27,749,299	836,942	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
22,088,809	1,059,986	27,891,201	24,291,275	430,140	-	\$	Frais de terminus	9
31,855,364	8,915,315	67,280,921	46,220,563	1,158,785	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,766	1,039	7,009	4,999	107	-		Nombre d'employés	11
67,975,177	15,037,009	140,349,307	106,645,642	1,804,694	-	\$	Rémunération totale	12
102,154,817	27,710,340	296,999,540	173,187,753	3,571,718	-	\$	Total de l'actif	13
77,145,198	23,054,841	215,229,833	140,036,242	2,989,428	-	\$	Total du passif	14
25,009,619	4,655,499	81,769,707	33,151,511	582,290	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
6,681	1,812	11,714	6,373	163	-	nbre	Matériel productif en opération	16
428	146	755	741	23	-	"	Camions	17
1,401	535	2,917	1,497	40	-	"	Tracteurs routiers	18
4,635	1,074	7,634	3,751	98	-	"	Semi-remorques	19
217	57	408	384	2	-	"	Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
23	20	56	53	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
119,515,735	14,294,858	234,026,883	158,945,223	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
36,010,200	6,975,895	120,297,271	64,924,287	-	-	\$	Intraprovinciales	3
73,876,957	6,384,291	82,693,246	52,522,482	-	-	\$	Interprovinciales	4
9,628,578	934,672	31,036,366	14,498,454	-	-	\$	Internationales	5
114,800,550	13,977,400	215,874,075	150,595,636	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
72,979,135	9,985,124	151,749,947	105,692,184	-	-	\$	Frais de transport	7
12,337,553	1,675,297	24,807,468	13,925,884	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
11,749,094	206,098	12,898,426	6,200,571	-	-	\$	Frais de terminus	9
17,734,768	2,110,881	26,418,234	24,776,997	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
2,223	225	3,062	2,321	-	-		Nombre d'employés	11
43,569,610	3,098,109	64,990,031	48,062,675	-	-	\$	Rémunération totale	12
56,583,875	6,407,003	141,805,769	94,757,916	-	-	\$	Total de l'actif	13
42,687,523	5,593,678	97,016,306	79,876,137	-	-	\$	Total du passif	14
13,896,352	813,325	44,789,463	14,881,779	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
3,981	415	5,277	3,872	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
193	9	192	296	-	-	"	Camions	17
913	123	1,278	825	-	-	"	Tracteurs routiers	18
2,736	271	3,710	2,581	-	-	"	Semi-remorques	19
139	12	97	170	-	-	"	Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers

Classes I, II, III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	2,079	46	18	76	47	438	637
2 Total operating revenues	\$	3,697,344,750	24,955,047	8,241,954	57,508,739	101,671,197	787,843,842	1,501,871,962
3 Total operating expenses	\$	3,559,478,770	23,961,449	8,200,153	56,595,107	93,406,959	803,597,334	1,425,488,953
4 Transportation expenses	\$	2,168,770,109	14,878,137	5,360,408	35,522,448	65,328,891	407,331,220	874,646,130
5 Maintenance and garage expenses	\$	391,056,800	3,200,901	1,002,735	7,554,021	8,390,245	111,962,668	144,843,796
6 Terminal expenses	\$	342,045,826	1,807,445	60,043	3,854,058	8,250,519	105,184,063	143,110,595
7 Administration and general expenses	\$	657,606,035	4,074,966	1,776,967	9,664,580	11,437,304	179,119,383	262,888,432
8 Total number of employees		77,065	575	169	1,631	1,431	19,993	32,437
9 Total salaries and wages	\$	1,420,047,813	6,503,385	1,873,686	21,309,133	19,972,882	375,375,195	602,865,798
10 Total assets	\$	2,097,353,582	10,296,005	5,084,572	25,709,554	49,138,744	476,377,495	883,614,541
11 Total liabilities	\$	1,523,514,937	7,734,806	4,167,951	19,187,380	36,880,290	348,307,108	620,567,087
12 Total owner(s) equity	\$	573,838,645	2,561,199	916,621	6,522,174	12,258,454	128,070,387	263,047,454
13 Total equipment operated	No.	109,468	694	258	1,895	2,367	23,780	50,087
14 Straight trucks	"	15,775	258	52	443	264	5,119	5,526
15 Truck-tractors	"	26,515	131	77	530	427	5,746	12,527
16 Semi-trailers	"	62,065	292	122	804	1,541	11,728	29,360
17 Other	"	5,113	13	7	118	135	1,187	2,674

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1 Establishments reporting	No.	1,810	25	10	54	54	505	407
2 Total operating revenues	\$	968,312,234	7,999,083	2,461,019	17,778,325	33,088,132	258,600,341	209,256,683
3 Total operating expenses	\$	910,561,079	7,659,124	2,164,007	16,739,703	30,918,529	239,201,294	196,981,438
4 Transportation expenses	\$	599,010,307	5,126,991	1,227,492	11,481,267	20,815,841	151,359,014	131,351,312
5 Maintenance and garage expenses	\$	132,399,623	904,011	431,186	2,367,016	4,823,100	40,560,831	23,869,485
6 Terminal expenses	\$	18,437,694	143,292	23,858	134,484	309,990	3,946,196	4,998,500
7 Administration and general expenses	\$	160,713,455	1,484,830	481,471	2,756,936	4,969,598	43,335,253	36,762,141
8 Total number of employees		19,519	183	71	391	613	5,929	4,741
9 Total salaries and wages	\$	318,961,286	2,225,667	658,681	4,742,040	8,501,726	92,295,325	74,641,169
10 Total assets	\$	595,154,298	4,762,656	1,627,605	10,682,082	16,393,286	158,627,651	126,055,634
11 Total liabilities	\$	419,287,433	4,096,446	964,499	7,338,481	11,609,130	110,248,245	81,677,939
12 Total owner(s) equity	\$	175,866,865	666,210	663,106	3,343,601	4,784,156	48,379,406	44,377,695
13 Total equipment operated	No.	26,936	229	88	600	909	7,790	6,349
14 Straight trucks	"	6,212	74	44	122	103	2,048	1,888
15 Truck-tractors	"	7,830	60	22	188	310	2,286	1,627
16 Semi-trailers	"	11,781	94	22	274	491	3,194	2,500
17 Other	"	1,113	1	-	16	5	262	334

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)				No
107	87	389	225	6	3	nbre	Établissements déclarants		1
226,900,664	37,606,571	527,395,717	414,332,839	1,749,969	7,266,249	\$	Total, recettes d'exploitation		2
217,340,185	35,580,553	492,267,745	394,460,978	1,636,143	6,943,211	\$	Total, dépenses d'exploitation		3
139,782,037	23,193,512	336,014,577	259,764,983	949,047	3,998,719	\$	Frais de transport		4
17,753,673	4,011,826	53,286,962	37,647,113	272,634	1,130,226	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		5
23,196,154	726,152	28,056,150	27,214,658	103,773	482,216	\$	Frais de terminus		6
36,608,321	5,649,063	74,910,056	69,834,224	310,689	1,332,050	\$	Frais d'administration et frais généraux		7
4,280	676	8,197	7,522	39	115		Nombre d'employés		8
73,966,070	8,854,919	152,701,139	153,859,470	498,264	2,267,872	\$	Rémunération totale		9
104,279,511	17,429,495	302,368,558	216,436,577	1,924,751	4,693,779	\$	Total de l'actif		10
78,680,575	13,899,948	218,466,078	170,212,730	1,812,908	3,598,076	\$	Total du passif		11
25,598,936	3,529,547	83,902,480	46,223,847	111,843	1,095,703	\$	Total de l'avoir des actionnaires		12
7,031	1,215	12,518	9,375	59	189	nbre	Matériel productif en opération		13
761	172	1,515	1,631	4	30	-	Camions		14
1,475	346	3,020	2,161	23	52	-	Tracteurs routiers		15
4,597	659	7,564	5,264	32	102	-	Semi-remorques		16
198	38	419	319	-	5	-	Autres		17

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)				No
63	72	260	354	6	-	nbre	Établissements déclarants		1
50,593,510	29,683,069	187,193,154	168,124,928	3,533,990	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
47,077,449	27,825,707	177,444,602	161,285,578	3,263,648	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		3
31,162,844	20,142,013	117,939,231	106,031,814	2,372,488	-	\$	Frais de transport		4
7,978,312	2,886,779	24,706,223	23,421,567	451,113	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		5
1,374,178	710,334	4,472,034	2,302,828	22,000	-	\$	Frais de terminus		6
6,562,115	4,086,581	30,327,114	29,529,369	418,047	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		7
958	591	2,860	3,143	39	-		Nombre d'employés		8
13,852,079	8,526,724	52,807,150	60,038,447	672,278	-	\$	Rémunération totale		9
31,780,034	14,034,022	121,936,122	106,929,916	2,325,290	-	\$	Total de l'actif		10
25,655,184	10,035,725	89,940,423	75,944,313	1,777,048	-	\$	Total du passif		11
6,124,850	3,998,297	31,995,699	30,985,603	548,242	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		12
1,859	788	4,227	4,036	61	-	nbre	Matériel productif en opération		13
243	144	731	808	7	-	-	Camions		14
506	247	1,269	1,293	22	-	-	Tracteurs routiers		15
1,066	367	2,043	1,698	32	-	-	Semi-remorques		16
44	30	184	237	-	-	-	Autres		17

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,405	51	10	43	31	361	420
2	Total operating revenues	\$ 2,700,114,280	26,454,531	4,575,820	42,744,629	81,457,317	704,260,344	1,172,162,355
3	Local	\$ 334,264,593	5,169,716	315,108	3,620,942	1,258,169	101,813,289	118,353,340
4	Inter-city	\$ 2,360,961,329	21,239,672	4,260,712	38,897,430	80,111,506	601,666,696	1,053,090,017
5	Off-highway	\$ 4,888,358	45,143	-	226,257	87,642	780,359	718,998
6	Total operating expenses	\$ 2,619,429,337	25,141,473	4,576,153	42,510,422	75,533,663	726,357,965	1,113,017,746
7	Transportation expenses	\$ 1,508,429,524	15,063,564	3,052,525	25,556,560	51,434,140	360,452,225	664,600,474
8	Maintenance and garage expenses	\$ 272,342,449	2,949,493	616,348	5,562,506	6,210,977	96,943,446	104,288,896
9	Terminal expenses	\$ 319,679,888	1,912,396	67,861	3,776,700	8,222,770	103,306,686	134,199,475
10	Administration and general expenses	\$ 518,977,476	5,216,020	839,419	7,614,656	9,665,776	165,655,608	209,928,901
11	Total number of employees	64,066	666	93	1,369	1,347	18,936	27,507
12	Total salaries and wages	\$ 1,164,867,984	7,566,403	997,546	17,540,282	18,395,777	354,279,548	505,959,816
13	Total assets	\$ 1,536,159,075	12,649,463	2,493,779	17,516,305	35,163,364	419,480,069	692,282,328
14	Total liabilities	\$ 1,097,949,078	9,548,083	1,930,632	12,802,771	29,705,985	307,582,964	474,216,446
15	Total owner(s) equity	\$ 438,209,997	3,101,380	563,147	4,713,534	5,457,379	111,897,105	218,065,882
16	Total equipment operated	No. 84,847	768	122	1,458	2,046	21,380	40,789
17	Straight trucks	" 14,895	304	31	358	273	5,354	9,258
18	Truck-tractors	" 19,492	139	33	404	370	4,846	9,448
19	Semi-trailers	" 46,174	323	52	627	1,274	10,334	23,587
20	Other	" 4,286	2	6	69	129	846	2,496

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No. 1,587	11	11	63	50	427	360
2	Total operating revenues	\$ 754,202,822	913,830	1,846,270	18,365,918	34,905,470	153,274,136	156,046,612
3	Local	\$ 142,623,833	330,068	496,727	1,626,714	2,816,389	28,658,171	38,232,997
4	Inter-city	\$ 520,341,231	338,502	1,316,850	16,244,594	31,077,926	110,002,885	109,597,877
5	Off-highway	\$ 91,237,758	245,260	32,693	494,610	1,011,155	14,613,080	8,215,738
6	Total operating expenses	\$ 703,335,896	846,390	1,498,288	17,231,186	31,772,682	141,578,074	146,256,252
7	Transportation expenses	\$ 480,427,950	506,373	856,491	11,960,895	24,062,819	90,729,224	98,488,642
8	Maintenance and garage expenses	\$ 106,550,783	182,964	295,619	2,618,776	4,149,664	26,039,317	20,392,816
9	Terminal expenses	\$ 7,631,017	2,862	-	85,202	107,683	1,076,489	1,868,538
10	Administration and general expenses	\$ 108,726,146	154,191	346,178	2,566,313	3,452,516	23,733,044	25,506,256
11	Total number of employees	13,077	28	53	332	375	2,904	3,088
12	Total salaries and wages	\$ 212,972,543	205,255	431,070	4,446,361	5,171,197	41,593,237	47,143,588
13	Total assets	\$ 467,168,204	652,428	1,527,609	11,706,984	20,138,661	97,513,960	115,079,780
14	Total liabilities	\$ 332,775,892	419,099	804,888	8,768,429	12,324,495	64,306,301	84,286,523
15	Total owner(s) equity	\$ 134,392,312	233,329	722,721	2,938,555	7,814,166	33,207,659	30,793,257
16	Total equipment operated	No. 18,528	50	68	562	704	4,006	4,258
17	Straight trucks	" 4,022	17	31	106	52	1,062	1,103
18	Truck-tractors	" 5,588	11	19	179	185	1,239	1,292
19	Semi-trailers	" 8,459	21	17	263	459	1,613	1,747
20	Other	" 459	1	1	14	8	92	116

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia	Yukon(1)	Northwest Territories(1)				
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest(1)				N°
68	61	202	150	8	-	nbre	Établissements déclarants		1
164,879,969	19,706,899	195,350,807	280,979,708	7,541,901	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
9,561,013	3,641,617	25,170,851	65,251,761	108,787	-	\$	Locales		3
155,318,956	16,046,338	168,799,483	214,173,005	7,357,514	-	\$	Interurbaines		4
-	18,944	1,380,473	1,554,942	75,600	-	\$	Chemins privés		5
158,530,064	18,876,306	179,833,286	268,055,596	6,996,663	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
94,601,319	11,905,557	109,391,321	168,095,906	4,275,933	-	\$	Frais de transport		7
13,780,961	1,982,038	16,152,449	22,890,396	964,939	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
21,023,513	1,053,062	20,989,955	24,601,481	525,989	-	\$	Frais de terminus		9
29,124,271	3,935,649	33,299,561	52,467,813	1,229,802	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
3,598	484	4,080	5,876	110	-		Nombre d'employés		11
61,761,487	7,073,399	70,093,227	119,295,855	1,904,644	-	\$	Rémunération totale		12
80,021,468	9,892,264	116,467,073	146,773,614	3,419,348	-	\$	Total de l'actif		13
60,764,201	7,906,162	73,616,213	117,238,888	2,636,733	-	\$	Total du passif		14
19,237,267	1,986,102	42,850,860	29,534,726	782,615	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
5,131	753	5,404	6,827	169	-	nbre	Matériel productif en opération		16
771	186	885	1,447	28	-	"	Camions		17
1,233	212	1,324	1,442	41	-	"	Tracteurs routiers		18
2,943	348	2,925	3,663	98	-	"	Semi-remorques		19
184	7	270	275	2	-	"	Autres		20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)				
			Colombie-Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)				N°
62	65	203	332	3	-	nbre	Établissements déclarants		1
13,884,976	27,648,828	194,123,623	149,296,399	3,896,760	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
4,116,421	4,931,394	33,345,108	26,993,234	1,076,610	-	\$	Locales		3
8,717,341	21,758,969	143,984,603	75,536,612	1,765,072	-	\$	Interurbaines		4
1,051,214	958,465	16,793,912	46,766,553	1,055,078	-	\$	Chemins privés		5
12,883,182	25,528,755	182,343,266	139,627,534	3,770,287	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
8,006,261	19,155,940	131,123,929	93,169,099	2,368,277	-	\$	Frais de transport		7
1,943,473	2,878,746	25,607,001	21,665,807	776,600	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
175,869	157,590	2,762,276	1,312,508	82,000	-	\$	Frais de terminus		9
2,757,579	3,336,479	22,850,060	23,480,120	543,410	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
379	500	2,641	2,729	48	-		Nombre d'employés		11
4,317,830	6,740,569	52,015,145	49,805,424	1,102,867	-	\$	Rémunération totale		12
9,691,628	12,984,159	103,621,621	90,144,785	4,106,589	-	\$	Total de l'actif		13
6,517,997	8,943,415	77,713,774	65,426,742	3,264,229	-	\$	Total du passif		14
3,173,631	4,040,744	25,907,847	24,718,043	842,360	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
480	636	4,155	3,502	107	-	nbre	Matériel productif en opération		16
162	112	690	679	8	-	"	Camions		17
148	220	1,075	1,177	43	-	"	Tracteurs routiers		18
163	262	2,312	1,549	53	-	"	Semi-remorques		19
7	42	78	97	3	-	"	Autres		20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
				Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No.	897	11	3	26	20	155	264
2	Total operating revenues	\$	1,211,339,882	7,289,170	469,913	14,011,249	20,669,379	188,909,703	382,919,678
3	Local	\$	113,103,231	223,661	202,397	2,603,472	1,031,032	24,446,577	30,004,980
4	Inter-city	\$	1,037,434,518	7,065,509	267,516	11,348,358	19,638,347	160,413,320	349,745,260
5	Off-highway	\$	60,802,133	-	-	59,419	-	4,049,806	3,169,438
6	Total operating expenses	\$	1,147,274,616	7,338,895	441,482	13,618,578	19,135,819	174,862,589	363,196,393
7	Transportation expenses	\$	778,922,942	5,142,766	277,570	9,351,346	12,476,426	107,508,785	242,908,326
8	Maintenance and garage expenses	\$	144,563,191	1,209,368	78,816	1,789,055	3,009,629	29,540,736	44,031,569
9	Terminal expenses	\$	33,172,615	35,479	-	142,680	230,056	4,747,084	12,041,082
10	Administration and general expenses	\$	190,615,868	951,282	85,096	2,335,497	3,419,708	33,065,984	64,215,416
11	Total number of employees		19,441	119	16	318	348	4,082	6,583
12	Total salaries and wages	\$	361,168,572	1,539,571	146,819	4,001,167	5,345,752	71,797,735	124,403,563
13	Total assets	\$	689,180,601	3,005,450	328,421	7,943,907	10,568,133	118,011,117	202,308,067
14	Total liabilities	\$	512,077,400	2,823,497	270,624	6,191,044	6,389,436	86,666,088	143,742,057
15	Total owner(s) equity	\$	177,103,201	181,953	57,797	1,752,863	4,178,697	31,345,029	58,566,010
16	Total equipment operated	No.	33,029	202	19	471	570	6,184	11,389
17	Straight trucks	"	3,070	31	14	99	44	751	1,053
18	Truck-tractors	"	9,265	72	2	130	201	1,947	3,414
19	Semi-trailers	"	19,213	89	3	190	322	2,975	6,526
20	Other	"	1,481	10	-	52	3	511	396

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Form of ownership:	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre							
1	Sole owner	793	19	7	36	21	266	205	
2	Partnership	180	1	1	3	6	27	51	
3	Incorporated	2,907	51	20	93	72	648	785	
4	Co-operative	7	-	-	-	-	2	3	
5	Other	2	-	-	-	-	-	-	
6	Total	3,889	71	28	132	99	943	1,044	

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.		number - nombre						
	Class I:							
1	Domiciled	315	3	-	6	11	73	118
2	In operation	895	23	30	47	50	138	169
	Class II:							
3	Domiciled	760	7	4	20	16	185	217
4	In operation	1,468	23	35	62	71	248	282
	Class III:							
5	Domiciled	2,814	61	24	106	72	685	709
6	In operation	3,851	88	79	158	160	774	805
	Total:							
7	Domiciled	3,889	71	28	132	99	943	1,044
8	In operation	6,214	134	144	267	281	1,160	1,256

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest			N ^o
39	33	248	98	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
90,694,261	19,933,193	333,988,575	152,454,041	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,269,127	878,647	33,086,674	16,356,664	-	-	\$	Locales	3
85,635,801	18,668,304	266,828,044	117,824,059	-	-	\$	Intercubaines	4
789,333	386,962	34,073,857	18,273,318	-	-	\$	Chemins privés	5
85,164,280	19,001,199	316,172,688	148,342,693	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
63,102,084	14,274,028	219,191,043	104,690,568	-	-	\$	Frais de transport	7
8,757,398	2,037,821	37,549,495	16,559,304	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
3,370,950	225,834	8,775,953	3,603,497	-	-	\$	Frais de terminus	9
9,933,848	2,463,516	50,656,197	23,489,324	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
1,159	283	4,466	2,067	-	-		Nombre d'employés	11
19,092,871	3,567,675	86,365,650	44,907,769	-	-	\$	Rénumération totale	12
43,025,597	8,587,094	208,698,304	86,704,511	-	-	\$	Total de l'actif	13
34,828,428	7,086,096	160,396,317	63,683,813	-	-	\$	Total du passif	14
8,197,169	1,500,998	48,301,987	23,020,698	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
3,069	614	7,422	3,089	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
71	18	673	316	-	-	\$	Camions	17
535	161	1,966	837	-	-	\$	Tracteurs routiers	18
2,412	416	4,528	1,752	-	-	\$	Semi-remorques	19
51	19	255	184	-	-	\$	Autres	20

(1) Se rapporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		No
number - nombre							
44	33	91	71	-	-	Forme juridique de propriété:	
15	13	37	26	-	-	Propriétaire unique	1
105	116	521	481	9	6	Société en nom collectif	2
1	-	-	1	-	-	Société constituée en corporation	3
1	1	-	-	-	-	Co-opérative	4
						Autres	5
166	163	649	579	9	6	Total	6

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States		
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest	États-Unis		
number - nombre								No
16	4	47	37	-	-	-	Catégorie I:	1
56	58	92	92	21	21	98	Domiciliés Opérant	2
18	32	143	112	3	3	-	Catégorie II:	3
66	96	201	193	23	32	136	Domiciliés Opérant	4
132	127	459	430	6	3	-	Catégorie III:	5
193	218	578	533	15	22	228	Domiciliés Opérant	6
166	163	649	579	9	6	-	Total:	7
315	372	871	818	59	75	462	Domiciliés Opérant	8

TABLE 24. Operating and Income Accounts

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre					
1 Establishments reporting	315	3	-	6	11	73
	dollars					
Operating revenues:						
2 Freight transportation revenues (long distance: more than 24 kilometres)	2,752,078,798	9,839,648	-	33,536,109	86,664,163	594,451,976
3 Freight transportation revenues (local: 24 kilometres and less)	256,873,231	599,413	-	997,893	1,804,474	49,123,549
4 Storage and warehousing	19,193,136	13,642	-	237,973	-	2,101,532
5 Equipment rentals	9,692,076	452,444	-	-	82,231	2,962,308
6 Other revenues (including subsidies)	42,391,057	284,251	-	2,587,664	6,082,441	13,169,912
7 TOTAL OPERATING REVENUES	3,080,228,298	11,189,398	-	37,359,639	94,633,309	661,809,277
Operating expenses:						
Transportation expenses:						
8 Salaries and wages of drivers and helpers	576,239,492	1,043,778	-	7,339,815	8,690,056	136,969,383
9 Salaries and wages, other transportation employees	32,117,010	12,180	-	413,317	373,637	7,242,183
10 Fuel (including fuel tax)	201,854,555	526,909	-	3,758,342	3,604,685	48,689,608
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	46,307,650	129,125	-	820,314	981,300	9,182,423
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	10,926,119	15,000	-	241,944	215,653	2,460,295
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	472,740,401	3,096,149	-	3,910,578	31,849,373	49,809,700
14 Vehicle rent without driver	51,848,182	186,241	-	964,895	2,159,452	8,394,969
15 Purchased transportation (motor carriers)	71,322,939	-	-	845,428	7,278,575	20,362,112
16 Purchased transportation (railroads)	73,225,453	-	-	-	319,000	191,384
17 Purchased transportation (water carriers)	10,013,582	-	-	990,745	695,968	88,136
18 Purchased transportation (airlines)	1,070,221	-	-	-	-	32,885
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	8,114,260	-	-	4,298	3,859	1,604,972
20 Vehicle licence and registration fees	43,699,093	78,658	-	445,256	549,859	9,508,262
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	127,319,136	388,678	-	1,743,417	2,892,678	27,532,723
22 Other expenses	60,905,989	366,855	-	2,115,281	913,590	11,030,379
23 Total	1,787,704,082	5,843,573	-	23,593,630	60,527,685	333,099,414

TABEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories		Nº
Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest						
number - nombre							
118	16	4	47	37	-	Établissements déclarants	1
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
1,192,152,627	203,237,101	21,272,553	347,184,849	263,739,772	-	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
84,357,944	6,453,094	345,600	50,570,650	62,620,614	-	Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	3
3,132,498	137,295	-	2,246,151	11,324,045	-	Stockage et entreposage	4
2,936,794	997,610	18,583	1,248,091	994,015	-	Location de matériel	5
4,862,229	11,959	16,554	1,207,564	14,168,483	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
1,287,442,092	210,837,059	21,653,290	402,457,305	352,846,929	-	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
259,940,493	31,209,267	3,711,469	57,332,400	70,002,831	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
13,468,842	1,526,449	75,600	4,583,710	4,421,092	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
90,542,463	12,012,302	1,807,212	22,320,796	18,592,238	-	Carburant (taxe comprise)	10
18,359,677	3,126,110	334,824	7,166,647	6,207,230	-	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	11
3,868,223	334,334	130,654	2,589,159	1,070,857	-	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
159,691,811	39,199,750	5,563,754	115,410,938	64,208,348	-	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	13
28,884,344	1,415,946	25,646	4,506,898	5,309,791	-	Véhicule loué sans chauffeur	14
27,125,344	2,075,549	52,696	7,060,333	6,522,902	-	Transport acheté (routier)	15
34,943,684	18,044,832	56,694	6,587,253	13,082,606	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
1,091,445	95,335	-	-	7,051,953	-	Transport acheté (maritime)	17
727,959	108,993	-	184,280	16,104	-	Transport acheté (aérien)	18
1,877,686	1,951,645	-	-	2,671,800	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
22,320,002	2,747,191	594,557	4,612,403	2,842,905	-	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
53,107,753	10,570,003	1,142,593	17,887,781	12,053,510	-	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
27,697,269	4,777,846	50,294	8,064,040	5,890,435	-	Autres dépenses	22
743,646,995	129,195,552	13,545,993	258,306,638	219,944,602	-	Total	23

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Maintenance and garage expenses:						
1 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	109,281,244	174,100	-	1,606,570	2,060,345	31,515,091
2 Vehicle parts	117,380,889	236,152	-	2,017,078	3,650,453	30,023,863
3 Purchased repair	63,684,296	809,144	-	857,084	1,181,092	14,531,313
4 Other operating supplies	7,890,347	-	-	39,134	99,485	1,127,924
5 Repairs and maintenance to garage	15,901,332	12,174	-	49,658	54,063	13,697,472
6 Garage rental	3,875,944	36,737	-	126,760	-	1,083,847
7 Depreciation (buildings and equipment)	3,560,905	7,986	-	32,500	36,399	739,465
8 Other expenses	13,041,344	-	-	294,523	190,824	5,434,744
9 Total	334,616,301	1,276,293	-	5,023,307	7,272,661	98,153,719
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10 Salaries and wages, terminal and platform workers	218,481,728	698,261	-	1,560,217	2,352,761	70,733,739
11 Operating supplies and expenses	28,534,757	79,087	-	592,855	325,208	5,710,389
12 Repairs and maintenance (terminal and grounds)	11,437,211	42,958	-	97,012	252,822	2,144,246
13 Platform and terminal rental	13,785,251	65,284	-	286,880	225,994	3,833,608
14 Joint facility expenses (net)	4,825,425	-	-	-	-	4,057,179
15 Depreciation (buildings and equipment)	7,965,175	22,502	-	23,426	139,204	2,711,560
16 Other expenses	40,015,716	593,046	-	402,366	4,871,230	11,938,574
17 Total	325,045,263	1,501,138	-	2,962,756	8,167,219	101,129,295
Traffic and sales expenses:						
18 Salaries and wages (including commissions)	33,963,390	39,989	-	644,646	423,995	8,543,687
19 Advertising	9,210,361	25,080	-	167,316	136,543	2,448,029
20 Other expenses	15,634,286	30,643	-	87,475	621,028	4,914,979
21 Total	58,808,037	95,712	-	899,437	1,181,566	15,906,695
Insurance and claims expenses:						
22 Salaries and wages	5,788,694	14,114	-	92,196	133,425	2,001,119
23 Vehicle insurance (public liability, property damage, collision, fire and theft)	34,531,974	223,598	-	249,736	1,000,418	7,773,700
24 Cargo loss and damage	30,862,463	345,911	-	368,952	1,426,950	7,485,618
25 Other insurance payments (including insurance on buildings and structures)	5,384,094	-	-	82,475	51,567	2,244,635
26 Other expenses	6,072,140	-	-	133,452	1,558	1,856,155
27 Total	82,639,365	583,623	-	926,811	2,613,918	21,361,227

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
44,401,620	5,420,788	870,233	12,670,861	10,561,636	-	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	1
39,452,993	6,892,020	1,912,314	18,958,522	14,237,494	-	Pièces de véhicule	2
27,315,236	4,032,681	100,000	8,424,158	6,433,588	-	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	3
4,845,289	241,306	-	1,326,878	210,331	-	Autres fournitures d'exploitation	4
867,579	238,369	100,000	552,153	329,864	-	Réparations et entretien au garage	5
739,879	128,244	35,181	306,883	1,418,413	-	Location de garages	6
1,081,823	100,899	26,921	649,879	885,033	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	7
4,390,907	606,015	54,929	1,129,108	940,294	-	Autres frais	8
123,095,326	17,660,322	3,099,578	44,018,442	35,016,653	-	Total	9
						Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):	
94,543,962	13,872,168	421,110	16,821,168	17,478,342	-	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	10
12,272,712	2,652,971	-	3,368,678	3,532,857	-	Fournitures et frais d'exploitation	11
5,361,127	1,179,959	-	927,270	1,431,817	-	Réparations et entretien (terminus et terrains)	12
6,106,453	1,132,747	163,016	1,218,023	753,246	-	Location du terminus et de la plate-forme	13
1,964,671	-	-	(1,196,425)	-	-	Dépenses d'installations communes (nettes)	14
3,141,189	504,911	-	865,400	556,983	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
14,620,797	3,306,664	-	3,258,981	1,024,058	-	Autres frais	16
138,010,911	22,649,420	584,126	25,263,095	24,777,303	-	Total	17
						Frais de ventes et de trafic:	
17,186,799	1,870,021	-	2,306,951	2,947,302	-	Traitements et salaires (y compris les commissions)	18
3,924,922	725,588	6,618	1,100,683	675,582	-	Publicité	19
6,458,345	801,036	-	1,331,599	1,389,181	-	Autres frais	20
27,570,066	3,396,645	6,618	4,739,233	5,012,065	-	Total	21
						Frais d'assurances et de règlements:	
2,849,778	172,450	-	328,838	196,774	-	Traitements et salaires	22
14,584,379	1,477,884	234,003	5,138,195	3,850,061	-	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers, dommages matériels, accidents, feu et vol)	23
13,220,669	1,725,563	183,930	3,006,202	3,098,668	-	Pertes de marchandises et dommages	24
1,948,229	548,411	10,812	131,696	366,269	-	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	25
3,351,399	82,578	-	328,140	318,858	-	Autres frais	26
35,954,454	4,006,886	428,745	8,933,071	7,830,630	-	Total	27

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Administration and general office expenses:						
1 Salaries and wages	117,611,705	334,926	-	1,443,295	3,153,751	33,397,399
2 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	136,639,132	288,682	-	1,050,711	1,022,647	40,668,735
3 General supplies and expenses (postage, stationery, etc.)	47,368,760	301,022	-	375,654	408,205	15,632,542
4 Repairs and maintenance (buildings and grounds)	2,163,987	18,005	-	7,284	44,534	394,992
5 Head office rental	6,723,392	65,444	-	21,900	67,358	561,631
6 Depreciation (buildings and equipment)	5,183,513	7,853	-	40,830	134,910	1,743,360
7 Real estate and property taxes	12,396,231	1,800	-	34,737	65,483	3,011,576
8 Other expenses (professional, legal fees, etc.)	64,978,709	195,727	-	889,452	1,864,153	18,824,475
9 Total	393,065,429	1,213,459	-	3,863,863	6,761,041	114,234,710
10 TOTAL OPERATING EXPENSES	2,981,878,477	10,513,798	-	37,269,804	86,524,090	683,885,060
Income account:						
11 Net motor carrier freight operating revenues	98,349,821	675,600	-	89,835	8,109,219	(22,075,783)
12 Non-motor carrier revenues	73,769,475	-	-	250,710	72,878	5,672,092
13 Non-motor carrier expenses	54,515,362	-	-	8,587	11,851	2,654,529
14 Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains, etc.)	39,189,170	-	-	362,724	172,653	5,264,771
15 Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	63,241,903	66,187	-	124,288	2,253,754	15,958,668
16 Profit (loss) for year, before income tax	93,551,201	609,413	-	570,394	6,089,145	(29,752,117)
17 Provision for income taxes	49,965,547	180,897	-	361,951	1,392,480	6,538,721
18 Net income transferred to retained earnings	43,585,654	428,516	-	208,443	4,696,665	(36,290,838)

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	No
dollars								
							Frais d'administration et frais généraux:	
42,354,247	6,846,913	969,199	13,752,434	15,359,541	-		Traitements et salaires	1
63,290,961	6,459,189	695,984	10,148,281	13,013,942	-		Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	2
19,120,679	1,763,475	192,623	4,292,147	5,282,413	-		Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	3
913,697	256,521	35,045	354,295	139,614	-		Réparations et entretien - Bâtiments et terrains	4
3,312,039	248,665	60,469	832,638	1,553,248	-		Location du siège social	5
1,604,393	320,696	47,519	602,088	681,864	-		Amortissement (bâtiments et matériel)	6
5,873,025	744,952	33,995	759,224	1,871,439	-		Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
21,367,160	6,558,232	1,312,696	7,361,405	6,605,409	-		Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	8
157,836,201	23,198,643	3,347,530	38,102,512	44,507,470	-		Total	9
1,226,113,953	200,107,468	21,012,590	379,362,991	337,088,723	-		TOTAL, FRAIS D'EXPLOITATION	10
							Compte des revenus et des dépenses:	
61,328,139	10,729,591	640,700	23,094,314	15,758,206	-		Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11
19,553,717	3,542,255	6,807	12,102,473	32,568,543	-		Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	12
8,997,345	2,619,108	-	8,318,122	31,905,820	-		Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	13
19,615,346	1,897,172	208,798	6,686,250	4,981,456	-		Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	14
27,606,806	2,948,624	375,282	6,371,886	7,536,408	-		Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	15
63,893,051	10,601,286	481,023	27,193,029	13,865,977	-		Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	16
21,960,742	4,665,935	126,763	9,905,223	4,832,835	-		Provision pour l'impôt sur le revenu	17
41,932,309	5,935,351	354,260	17,287,806	9,033,142	-		Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	18

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		
	Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
No.	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	63,562,161	295,623	-	193,409	720,655	11,909,903
2	Accounts receivable	440,054,921	1,015,705	-	5,624,827	10,959,956	110,495,821
3	Prepaid expenses	27,458,465	218,473	-	352,482	1,113,350	5,573,344
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	40,199,240	127,866	-	986,264	953,942	9,670,503
5	Other current assets	75,616,335	420,198	-	196,924	12,855,638	8,154,757
6	Total current assets	646,891,122	2,077,845	-	7,353,906	26,603,541	145,804,328
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):							
7	Land	65,409,534	49,195	-	374,256	1,002,431	11,969,644
8	Buildings	239,815,703	302,455	-	1,374,241	3,039,567	65,572,326
9	Less accumulated depreciation	61,891,816	46,904	-	536,349	802,101	16,254,022
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers)	1,230,400,710	2,859,014	-	12,953,524	27,071,978	296,988,351
11	Less accumulated depreciation	618,070,541	1,716,706	-	6,748,707	14,891,677	147,154,379
12	Other automotive equipment, service equipment	25,776,811	40,073	-	96,669	1,275,053	4,369,113
13	Less accumulated depreciation	13,847,851	20,838	-	40,933	658,845	2,570,944
14	Shop and garage equipment	23,150,623	29,296	-	499,456	195,886	5,775,072
15	Less accumulated depreciation	13,907,233	16,799	-	234,823	124,080	3,654,381
16	Furniture and office equipment	25,278,867	85,837	-	490,622	203,697	4,590,530
17	Less accumulated depreciation	14,860,241	30,107	-	333,889	136,688	2,923,226
18	Other operating property	28,061,043	-	-	602,723	102,971	3,808,476
19	Less accumulated depreciation	12,299,717	-	-	244,648	42,873	1,115,527
20	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	39,314,893	-	-	-	8,634	15,248,913
21	Less accumulated depreciation	10,699,346	-	-	-	1,434	157,210
22	Other assets (permits, investments, de- ferred charges)	205,808,144	56,358	-	367,263	1,495,727	26,054,605
23	GRAND TOTAL ASSETS	1,784,330,705	3,668,719	-	15,973,311	44,341,787	406,351,669
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
24	Bank loans	112,794,966	291,544	-	1,520,844	4,617,649	24,300,874
25	Accounts payable	372,779,587	1,893,406	-	3,993,792	9,154,870	65,443,247
26	Current debt	187,173,291	120,703	-	1,564,466	6,768,704	31,580,053
Long-term debt:							
27	Mortgages	87,175,615	-	-	901,165	353,318	15,794,435
28	Equipment loans	241,833,496	262,295	-	4,135,817	6,321,112	71,821,160
29	Other loans	294,730,372	-	-	51,018	5,931,290	96,319,348
30	Total liabilities	1,296,487,327	2,567,948	-	12,167,102	33,146,943	305,259,117
Owner(s) equity:							
31	Capital stock	118,675,071	184,100	-	65,300	1,002,648	38,165,537
32	Retained earnings	369,168,307	916,671	-	3,740,909	10,192,196	62,927,015
33	Total owner(s) equity	487,843,378	1,100,771	-	3,806,209	11,194,844	101,092,552
34	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	1,784,330,705	3,668,719	-	15,973,311	44,341,787	406,351,669

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
							Actifs:
							Disponibilités:
37,063,983	872,188	49,536	5,908,972	6,547,892	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
165,733,306	32,737,673	3,178,665	63,077,165	47,231,803	-	Comptes à recevoir	2
11,190,855	2,051,881	400,847	3,521,027	3,036,206	-	Dépenses payées d'avance	3
12,261,452	1,619,049	315,098	7,390,840	6,874,246	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
35,744,301	2,350,678	59,120	6,863,797	8,970,922	-	Autres disponibilités	5
261,993,897	39,631,469	4,003,266	86,761,801	72,661,069	-	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
29,070,849	1,718,118	69,751	13,697,785	7,457,505	-	Terrains	7
102,986,531	7,762,854	512,805	29,597,764	28,667,160	-	Bâtiments	8
27,089,930	2,415,069	163,255	6,763,407	7,820,779	-	Moins amortissement accumulé	9
512,918,630	84,017,645	9,642,604	163,153,892	120,795,072	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	10
261,297,866	43,423,679	4,107,623	76,682,051	62,047,853	-	Moins amortissement accumulé	11
9,120,573	1,450,898	95,375	5,437,523	3,891,534	-	Autre matériel productif et de service, etc.	12
4,986,261	915,709	29,752	2,444,897	2,179,672	-	Moins amortissement accumulé	13
10,243,315	1,116,937	93,635	3,049,622	2,147,403	-	Matériel d'atelier et de garage	14
6,196,518	695,381	31,800	1,646,742	1,306,709	-	Moins amortissement accumulé	15
11,828,069	2,071,963	167,392	3,467,446	2,373,311	-	Meubles et matériel de bureau	16
7,101,231	983,387	63,008	1,745,110	1,543,595	-	Moins amortissement accumulé	17
13,194,959	1,567,199	51,492	3,953,994	4,779,229	-	Autre matériel d'exploitation	18
6,633,701	282,972	44,490	1,533,876	2,401,630	-	Moins amortissement accumulé	19
6,372,508	784,487	-	3,554,507	13,345,844	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	20
1,639,679	403,217	-	1,225,339	7,272,467	-	Moins amortissement accumulé	21
117,489,517	6,457,445	754,758	21,035,461	32,097,010	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	22
760,273,663	97,459,601	10,951,150	241,668,373	203,642,432	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	23
							Passif et avoir des actionnaires:
							Exigibilités:
43,178,915	8,723,700	1,341,551	16,702,014	12,117,875	-	Emprunts bancaires	24
161,341,154	33,346,161	2,030,352	50,604,796	44,971,809	-	Comptes à payer	25
105,119,616	6,448,659	1,922,398	20,763,148	12,885,544	-	Dettes courantes	26
							Dettes à long terme:
37,337,217	10,698,958	540,960	13,409,090	8,140,472	-	Hypothèques	27
84,173,456	8,375,278	1,699,265	48,343,668	16,501,445	-	Emprunts sur le matériel	28
98,919,304	6,577,129	1,901,132	23,536,181	61,494,970	-	Autres emprunts	29
530,069,662	74,169,885	9,435,658	173,558,897	156,112,115	-	Total, passif	30
							Avoir des actionnaires:
53,942,412	156,701	42,187	17,263,377	7,852,809	-	Capital-actions	31
176,261,589	23,133,015	1,473,305	50,846,099	39,677,508	-	Bénéfices non répartis	32
230,204,001	23,289,716	1,515,492	68,109,476	47,530,317	-	Total, avoir des actionnaires	33
760,273,663	97,459,601	10,951,150	241,668,373	203,642,432	-	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	34

TABLE 26. Employees and Their Compensation

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting No.	315	3	-	6	11	73
Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors) No.	30,800	90	-	491	526	7,894
3	Total compensation \$	649,647,800	1,180,174	-	7,579,105	8,369,802	154,478,865
4	Helpers No.	1,042	-	-	47	113	237
5	Total compensation \$	18,238,463	-	-	574,286	1,193,279	4,033,070
6	Other No.	612	-	-	11	2	144
7	Total compensation \$	10,344,643	-	-	110,109	32,421	2,741,458
8	Equipment maintenance and No. garage employees	6,530	11	-	111	153	1,833
9	Total compensation \$	124,690,344	192,401	-	1,675,857	2,156,393	36,265,496
10	Terminal and platform em- No. ployees	13,723	76	-	139	200	3,927
11	Total compensation \$	244,897,692	760,070	-	1,938,237	2,628,574	80,605,116
12	Sales tariff and adver- No. tising employees	1,729	3	-	30	27	413
13	Total compensation \$	37,160,601	45,964	-	640,430	423,175	9,505,171
14	Administrative and other No. general employees	7,313	23	-	134	207	2,133
15	Total compensation \$	142,373,909	375,744	-	1,639,967	3,258,350	43,178,791
16	TOTAL NUMBER OF EMPLOYEES	61,749	203	-	963	1,228	16,581
17	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	1,227,353,452	2,554,353	-	14,157,991	18,061,994	330,807,971

TABEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories		N°
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest		
118	16	4	47	37	-	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
14,012	1,707	266	2,745	3,069	-	nbre Chauffeurs (y compris les sur- veillants)	2
303,036,711	33,317,292	4,166,082	62,186,937	75,332,832	-	\$ Rémunération totale	3
172	2	4	258	209	-	nbre Aides	4
2,999,790	22,721	60,000	4,626,751	4,728,566	-	\$ Rémunération totale	5
132	184	2	40	97	-	nbre Autres	6
1,982,444	2,679,832	24,000	628,255	2,146,124	-	\$ Rémunération totale	7
2,695	331	70	748	578	-	nbre Employés à l'entretien du ma- tériel et du garage	8
52,067,248	5,609,033	965,426	13,745,714	12,012,776	-	\$ Rémunération totale	9
6,581	820	36	972	972	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	10
105,543,138	14,683,003	467,900	19,117,970	19,153,684	-	\$ Rémunération totale	11
911	94	-	109	142	-	nbre Employés des ventes, des ta- rifs, et de la publicité	12
18,369,952	2,127,139	-	2,590,490	3,458,279	-	\$ Rémunération totale	13
2,729	408	60	729	891	-	nbre Employés de l'administration et autres	14
53,025,582	7,671,012	1,060,187	15,240,766	16,923,507	-	\$ Rémunération totale	15
27,232	3,546	438	5,601	5,958	-	NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS	16
537,024,865	66,110,032	6,743,595	118,136,883	133,755,768	-	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard		Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick			
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre											
Straight trucks:												
1 Van	7,573	361	49	-	-	-	81	79	158	3	2,945	26
2 Rack and flatbed	471	11	4	-	-	-	-	1	2	-	196	1
3 Refrigerator	127	16	-	-	-	-	-	1	-	-	25	-
4 Tank (dry)	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
5 Tank (liquids)	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
6 Dump	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
7 Other	167	10	-	-	-	-	-	8	-	-	22	2
8 Total	8,614	398	53	-	-	-	81	89	160	3	3,217	29
Truck-tractors:												
9 Linehaul tractors	12,473	1,622	10	4	-	-	161	90	183	11	3,120	244
10 City tractors	6,146	432	22	5	-	-	28	12	123	11	1,107	15
11 Total	18,619	2,054	32	9	-	-	189	102	306	22	4,227	259
Semi-trailers (10 metres or less):												
12 Van	3,624	698	13	-	-	-	-	-	238	79	211	11
13 Rack and flatbed	922	154	2	-	-	-	-	-	32	-	215	10
14 Refrigerator	564	152	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
15 Tank (dry)	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
16 Tank (liquids)	316	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
17 Other	485	11	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Semi-trailers (over 10 metres):												
18 Van	19,546	3,291	34	19	-	-	242	120	246	101	3,828	208
19 Rack and flatbed	10,499	2,047	37	10	-	-	64	9	171	-	2,759	621
20 Auto carriers	1,108	296	-	-	-	-	-	-	60	-	136	44
21 Refrigerator	3,214	483	22	35	-	-	2	30	287	-	717	39
22 Tank (dry)	1,309	64	-	-	-	-	44	-	31	-	197	2
23 Tank (liquids)	2,687	39	-	-	-	-	106	-	107	4	629	17
24 Other	947	220	-	-	-	-	-	-	28	-	154	10
25 Total	45,712	7,457	108	64	-	-	458	159	1,204	184	8,982	962
26 Full trailers	1,449	18	-	-	-	-	-	-	74	-	206	18
Other revenue equipment:												
27 Container trailers	1,142	143	-	-	-	-	20	24	3	-	295	-
28 Dolly converters	1,536	53	-	-	-	-	1	-	47	-	237	-
29 Other	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
30 Total	4,290	214	-	-	-	-	21	24	124	-	808	18
31 GRAND TOTAL	77,235	10,123	193	73	-	-	749	374	1,794	209	17,234	1,268

TABLEAU 27. Matériel productif en service

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia Colombie-Britannique		Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No	
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre													
												Camions:	
2,912	208	414	23	63	-	360	-	591	22	-	-	Fourgons	1
150	2	16	-	-	-	27	-	76	7	-	-	Plats et à ridelles	2
70	12	-	-	-	-	17	-	15	3	-	-	Frigorifiques	3
1	-	17	-	-	-	10	-	-	-	-	-	Citernes (march. sèches)	4
9	-	-	-	-	-	115	-	8	-	-	-	Citernes (liquides)	5
35	-	1	-	-	-	20	-	31	-	-	-	À benne	6
82	-	8	-	-	-	27	-	28	-	-	-	Autres	7
3,259	222	456	23	63	-	576	-	749	32	-	-	Total	8
												Tracteurs routiers:	
5,727	963	633	41	166	-	1,601	136	872	133	-	-	Camions-tracteurs	9
3,261	221	519	62	40	-	283	31	763	75	-	-	Tracteurs de ville	10
8,988	1,184	1,152	103	206	-	1,884	167	1,635	208	-	-	Total	11
												Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
1,059	102	579	255	8	-	735	-	781	251	-	-	Fourgons	12
293	3	71	110	-	-	65	4	244	27	-	-	Plats et à ridelles	13
123	41	27	100	3	-	75	-	330	11	-	-	Frigorifiques	14
257	-	74	-	-	-	96	-	1	-	-	-	Citernes (march. sèches)	15
143	2	-	-	-	-	146	-	23	-	-	-	Citernes (liquides)	16
311	-	26	-	-	-	52	11	29	-	-	-	Autres	17
												Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
12,441	2,532	1,164	95	160	46	732	70	699	100	-	-	Fourgons	18
3,288	1,222	980	62	96	-	1,939	16	1,165	107	-	-	Plats et à ridelles	19
755	157	-	-	-	-	57	28	100	67	-	-	Porte-automobiles	20
934	310	474	15	-	-	459	10	319	44	-	-	Frigorifiques	21
284	54	87	-	39	-	597	8	30	-	-	-	Citernes (march. sèches)	22
385	3	144	-	84	3	1,064	6	168	6	-	-	Citernes (liquides)	23
261	200	269	-	-	-	50	-	185	10	-	-	Autres	24
20,534	4,626	3,895	637	390	49	6,067	153	4,074	623	-	-	Total	25
1,124	-	-	-	-	-	21	-	24	-	-	-	Remorques	26
												Autre matériel productif:	
657	115	-	-	-	-	6	-	161	4	-	-	Porte-conteneurs	27
650	48	211	5	2	-	186	-	202	-	-	-	Diabolos	28
6	-	-	-	6	-	78	-	3	-	-	-	Autres	29
2,437	163	211	5	8	-	291	-	390	4	-	-	Total	30
35,218	6,195	5,714	768	667	49	8,818	320	6,848	867	-	-	TOTAL GÉNÉRAL	31

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No.	315	3	-	6	11	73
Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	142 613 606	682 900	-	1 967 234	2 667 315	51 035 508
3	Diesel	L	883 403 169	1 631 860	-	15 697 428	13 903 865	191 529 588
4	Total	L	1 026 016 775	2 314 760	-	17 664 662	16 571 180	242 565 096
United States fuel:								
5	Gasoline	L	430 211	-	-	-	-	-
6	Diesel	L	23 742 938	-	-	15 092	219 584	5 841 232
7	Total	L	24 173 149	-	-	15 092	219 584	5 841 232
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	201,854,555	526,909	-	3,758,342	3,604,685	48,689,608

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quëbec	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No.	315	3	-	6	11	73
Straight trucks:								
2	Van	km	216 645 967	911 335	-	3 691 174	4 715 637	81 843 419
3	Rack and flatbed	"	17 835 177	64 372	-	24 139	9 656	9 900 553
4	Refrigerator	"	7 283 301	16 093	-	24 139	-	1 650 293
5	Tank (dry)	"	1 495 506	-	-	-	-	788 726
6	Tank (liquide)	"	6 771 318	-	-	-	-	420 821
7	Dump	"	4 694 661	-	-	-	-	307 986
8	Other	"	6 338 774	-	-	225 302	-	597 692
9	Total	"	261 064 794	991 800	-	3 964 754	4 725 293	95 509 490
Truck-tractors:								
10	Linehaul tractors	"	1 251 447 602	1 327 598	-	25 520 805	19 072 294	289 505 550
11	City tractors	"	307 396 625	1 312 077	-	675 517	8 923 413	53 483 175
12	Total	"	1 558 844 227	2 639 675	-	26 196 322	27 995 707	342 988 725
13	GRAND TOTAL	"	1 819 908 931	3 631 475	-	30 161 076	32 721 000	438 498 215

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			
118	16	4	47	37	-	nbre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
54 334 355	8 874 310	2 291 616	9 361 485	11 398 883	-	L	Essence	2
400 908 774	60 180 557	5 935 588	116 269 358	77 346 151	-	L	Diesel	3
455 243 129	69 054 867	8 227 204	125 630 843	88 745 034	-	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
430 211	-	-	-	-	-	L	Essence	5
11 614 860	236 644	-	254 754	5 560 772	-	L	Diesel	6
12 045 071	236 644	-	254 754	5 560 772	-	L	Total	7
90,542,463	12,012,302	1,807,212	22,320,796	18,592,238	-	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			
118	16	4	47	37	-	nbre	Établissements déclarants	1
Camions:								
81 490 072	9 075 258	2 108 183	14 882 561	17 928 328	-	km	Fourgons	2
4 861 480	169 025	-	955 923	1 850 029	-	"	Plats et à ridelles	3
3 832 884	-	-	1 106 561	653 331	-	"	Frigorifiques	4
18 000	437 730	-	251 050	-	-	"	Citernes (march. sèches)	5
579 324	-	-	5 345 474	425 699	-	"	Citernes (liquides)	6
1 891 790	48 279	-	772 464	1 674 142	-	"	À benne	7
2 546 650	257 488	-	1 752 818	958 824	-	"	Autres	8
95 220 200	9 987 780	2 108 183	25 066 851	23 490 353	-	"	Total	9
Tracteurs routiers:								
552 741 748	77 018 709	9 410 763	173 817 731	103 032 404	-	"	Tracteurs - Longue distance	10
164 631 506	27 476 662	1 658 186	16 245 723	32 990 366	-	"	Tracteurs de ville	11
717 373 254	104 495 371	11 068 949	190 063 454	136 022 770	-	"	Total	12
812 593 454	114 483 151	13 177 132	215 130 305	159 513 123	-	"	TOTAL GÉNÉRAL	13

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	26(1)	-	-	-	-	7
2 Total operating revenues	\$	95,653,267(1)	-	-	-	-	22,354,424
3 Local	\$	56,854,063(1)	-	-	-	-	18,026,209
4 Intercity	\$	15,428,109(1)	-	-	-	-	4,328,215
5 Off-highway	\$	23,371,095	-	-	-	-	-
6 Total operating expenses	\$	93,884,847(1)	-	-	-	-	21,595,696
7 Transportation expenses	\$	63,743,186(1)	-	-	-	-	13,962,919
8 Maintenance and garage expenses	\$	11,032,482(1)	-	-	-	-	2,835,225
9 Terminal expenses	\$	2,099,855(1)	-	-	-	-	573,986
10 Administration and general expenses	\$	17,009,324(1)	-	-	-	-	4,223,566
11 Total number of employees		1,873(1)	-	-	-	-	684
12 Total salaries and wages	\$	37,136,414(1)	-	-	-	-	13,458,454
13 Total assets	\$	63,473,807(1)	-	-	-	-	11,564,438
14 Total liabilities	\$	50,788,991(1)	-	-	-	-	7,929,287
15 Total owner(s) equity	\$	12,684,816(1)	-	-	-	-	3,635,151
16 Total equipment operated	No.	2,392(1)	-	-	-	-	920
17 Straight trucks	"	665(1)	-	-	-	-	319
18 Truck-tractors	"	638(1)	-	-	-	-	210
19 Semi-trailers	"	1,017(1)	-	-	-	-	336
20 Other	"	72	-	-	-	-	55

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	289(1)	3	-	6	11	66
2 Total operating revenues	\$	2,984,575,031(1)	11,189,398	-	37,359,639	94,633,309	639,454,853
3 Local	\$	171,940,330(1)	595,266	-	1,060,825	1,720,202	28,691,110
4 Intercity	\$	2,787,234,115(1)	10,594,132	-	36,298,814	92,837,985	606,917,781
5 Off-highway	\$	25,400,586	-	-	-	75,122	3,845,962
6 Total operating expenses	\$	2,887,993,630(1)	10,513,798	-	37,269,804	86,524,090	662,289,364
7 Transportation expenses	\$	1,723,960,896(1)	5,843,573	-	23,593,630	60,527,685	319,136,495
8 Maintenance and garage expenses	\$	323,583,819(1)	1,276,293	-	5,023,307	7,272,661	95,318,494
9 Terminal expenses	\$	322,945,408(1)	1,501,138	-	2,962,756	8,167,219	100,555,309
10 Administration and general expenses	\$	517,503,507(1)	1,892,794	-	5,690,111	10,556,525	147,279,066
11 Total number of employees		59,876(1)	203	-	963	1,228	15,896
12 Total salaries and wages	\$	1,190,217,038(1)	2,554,353	-	14,157,991	18,061,994	317,349,517
13 Total assets	\$	1,720,856,898(1)	3,668,719	-	15,973,311	44,341,787	394,787,231
14 Total liabilities	\$	1,245,698,336(1)	2,567,948	-	12,167,102	33,146,943	297,329,830
15 Total owner(s) equity	\$	475,158,562(1)	1,100,771	-	3,806,209	11,194,844	97,457,401
16 Total equipment operated	No.	84,966(1)	266	-	1,123	2,003	17,582
17 Straight trucks	"	8,347(1)	53	-	170	163	2,927
18 Truck-tractors	"	20,035(1)	41	-	291	328	4,276
19 Semi-trailers	"	52,152(1)	172	-	617	1,388	9,608
20 Other	"	4,432	-	-	45	124	771

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories				N°
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest				
6	(1)	-	5	8	-	nbre	Établissements déclarants		1
19,909,403	(1)	-	25,120,630	28,268,810	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
17,537,787	(1)	-	12,942,307	8,347,760	-	\$	Locales		3
1,004,461	(1)	-	5,590,592	4,504,841	-	\$	Interurbaines		4
1,367,155	-	-	6,587,731	15,416,209	-	\$	Chemins privés		5
20,720,126	(1)	-	25,476,143	26,092,882	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
11,919,780	(1)	-	19,026,743	18,833,744	-	\$	Frais de transport		7
3,225,026	(1)	-	1,616,994	3,355,237	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
902,154	(1)	-	169,612	454,103	-	\$	Frais de terminus		9
4,673,166	(1)	-	4,662,794	3,449,798	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
582	(1)	-	240	367	-		Nombre d'employés		11
10,877,242	(1)	-	4,894,047	7,906,671	-	\$	Rémunération totale		12
21,485,112	(1)	-	12,043,162	18,381,095	-	\$	Total de l'actif		13
22,088,814	(1)	-	8,249,990	12,520,900	-	\$	Total du passif		14
(603,702)	(1)	-	3,793,172	5,860,195	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
772	(1)	-	195	505	-	nbre	Matériel productif en opération		16
186	(1)	-	125	35	-	"	Camions		17
218	(1)	-	23	187	-	"	Tracteurs routiers		18
364	(1)	-	47	270	-	"	Semi-remorques		19
4	-	-	-	13	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories				N°
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest				
112	16(1)	4	42	29	-	nbre	Établissements déclarants		1
1,267,532,689	210,837,059(1)	21,653,290	377,336,675	324,578,119	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
65,450,545	6,477,397(1)	345,600	23,788,018	43,811,367	-	\$	Locales		3
1,200,045,864	203,765,981(1)	21,307,690	339,011,076	276,454,792	-	\$	Interurbaines		4
2,036,280	593,681	-	14,537,581	4,311,960	-	\$	Chemins privés		5
1,205,393,827	200,107,468(1)	21,012,590	353,886,848	310,995,841	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
731,727,215	129,195,552(1)	13,545,993	239,279,895	201,110,858	-	\$	Frais de transport		7
119,870,300	17,660,322(1)	3,099,578	42,401,448	31,661,416	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
137,108,757	22,649,420(1)	584,126	25,093,483	24,323,200	-	\$	Frais de terminus		9
216,687,555	30,602,174(1)	3,782,893	47,112,022	53,900,367	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
26,650	3,546(1)	438	5,361	5,591	-		Nombre d'employés		11
526,147,623	66,110,032(1)	6,743,593	113,242,836	125,849,097	-	\$	Rémunération totale		12
738,788,551	97,459,601(1)	10,951,150	229,625,211	185,261,337	-	\$	Total de l'actif		13
507,980,848	74,169,885(1)	9,435,658	165,308,907	143,591,215	-	\$	Total du passif		14
230,807,703	23,289,716(1)	1,515,492	64,316,304	41,670,122	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
40,641	6,482(1)	716	8,943	7,210	-	nbre	Matériel productif en opération		16
3,295	479(1)	63	451	746	-	"	Camions		17
9,954	1,255(1)	206	2,028	1,656	-	"	Tracteurs routiers		18
24,796	4,532(1)	439	6,173	4,427	-	"	Semi-remorques		19
2,596	216	8	291	381	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 171	-	-	6	11	28
2	Total operating revenues	\$ 2,274,872,958	-	-	37,359,639	94,633,309	443,967,603
3	Intraprovincial	\$ 1,027,792,881	-	-	22,273,041	30,858,792	209,635,122
4	Interprovincial	\$ 987,629,252	-	-	14,362,332	57,301,540	184,296,634
5	International	\$ 259,450,825	-	-	724,266	6,472,977	50,035,847
6	Total operating expenses	\$ 2,213,887,978	-	-	37,269,804	86,524,090	474,502,705
7	Transportation expenses	\$ 1,294,684,747	-	-	23,593,630	60,527,685	211,570,521
8	Maintenance and garage expenses	\$ 248,142,861	-	-	5,023,307	7,272,661	70,453,928
9	Terminal expenses	\$ 275,468,852	-	-	2,962,756	8,167,219	81,552,966
10	Administration and general expenses	\$ 395,591,518	-	-	5,690,111	10,556,525	110,925,290
11	Total number of employees	46,999	-	-	963	1,228	11,861
12	Total salaries and wages	\$ 920,485,181	-	-	14,157,991	18,061,994	239,096,662
13	Total assets	\$ 1,332,957,065	-	-	15,973,311	44,341,787	279,158,045
14	Total liabilities	\$ 982,716,105	-	-	12,167,102	33,146,943	212,425,719
15	Total owners equity	\$ 350,240,960	-	-	3,806,209	11,194,844	66,732,326
16	Total equipment operated	No. 63,861	-	-	1,123	2,003	11,931
17	Straight trucks	" 6,368	-	-	170	163	2,203
18	Truck-tractors	" 14,685	-	-	291	328	2,874
19	Semi-trailers	" 39,333	-	-	617	1,388	6,569
20	Other	" 3,475	-	-	45	124	285

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 98	-	-	(2)	5(2)	11
2	Total operating revenues	\$ 1,418,542,674	-	-	(2)	67,779,754(2)	126,318,878
3	Intraprovincial	\$ 568,293,284	-	-	(2)	14,175,275(2)	44,451,129
4	Interprovincial	\$ 457,757,985	-	-	(2)	46,407,236(2)	26,690,977
5	International	\$ 392,491,405	-	-	(2)	7,197,243(2)	55,176,772
6	Total operating expenses	\$ 1,335,763,452	-	-	(2)	65,436,338(2)	118,975,810
7	Transportation expenses	\$ 853,805,433	-	-	(2)	44,744,094(2)	73,054,148
8	Maintenance and garage expenses	\$ 141,729,420	-	-	(2)	5,512,643(2)	17,470,934
9	Terminal expenses	\$ 129,103,357	-	-	(2)	7,269,969(2)	8,426,830
10	Administration and general expenses	\$ 211,125,242	-	-	(2)	7,909,632(2)	20,023,898
11	Total number of employees	26,338	-	-	(2)	1,102(2)	2,652
12	Total salaries and wages	\$ 523,335,693	-	-	(2)	15,228,083(2)	51,845,592
13	Total assets	\$ 829,567,391	-	-	(2)	24,872,549(2)	91,922,385
14	Total liabilities	\$ 618,723,069	-	-	(2)	20,964,543(2)	72,867,546
15	Total owner(s) equity	\$ 210,844,322	-	-	(2)	3,908,006(2)	19,054,839
16	Total equipment operated	No. 41,055	-	-	(2)	1,486(2)	3,221
17	Straight trucks	" 1,789	-	-	(2)	151(2)	191
18	Truck-tractors	" 10,273	-	-	(2)	217(2)	1,082
19	Semi-trailers	" 26,639	-	-	(2)	981(2)	1,804
20	Other	" 2,354	-	-	(2)	137(2)	144

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territoires				
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest				
54	14	4	38	16	-	nbre	Établissements déclarants		Nº
874,915,261	201,212,737	21,653,290	363,664,876	237,466,243	-	\$	Total, recettes d'exploitation		1
367,839,896	50,365,740	11,668,870	196,144,353	139,007,067	-	\$	Frais de transport		2
346,723,057	144,277,577	9,936,590	144,610,378	86,121,144	-	\$	Intraprovinciales		3
160,352,308	6,569,420	47,830	22,910,145	12,338,032	-	\$	Interprovinciales		4
							Internationales		5
832,944,085	192,122,381	21,012,590	341,472,774	228,039,549	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
486,157,687	123,783,866	13,545,993	231,640,299	143,865,066	-	\$	Frais de transport		7
84,094,427	17,189,366	3,099,578	38,789,745	22,219,849	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
112,561,729	21,605,597	584,126	24,745,090	23,289,369	-	\$	Frais de terminus		9
150,130,242	29,543,552	3,782,893	46,297,640	38,665,265	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
19,756	3,430	438	5,089	4,234	-		Nombre d'employés		11
377,965,870	63,823,092	6,743,595	107,565,101	93,070,876	-		Rémunération totale		12
519,759,169	93,247,743	10,951,150	220,194,610	149,331,250	-	\$	Total de l'actif		13
368,984,274	70,333,849	9,435,658	156,627,761	119,594,799	-	\$	Total du passif		14
150,774,895	22,913,894	1,515,492	63,566,849	29,736,451	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
28,191	6,173	716	8,555	5,169	-	nbre	Matériel productif en opération		16
2,456	357	63	413	543	-	"	Camions		17
6,708	1,214	206	1,916	1,148	-	"	Tracteurs routiers		18
16,814	4,396	439	5,966	3,144	-	"	Semi-remorques		19
2,213	206	8	260	334	-	"	Autres		20

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territoires				
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest				
54	7(3)	(3)	11	10	-	nbre	Établissements déclarants		Nº
792,088,087	111,098,215(3)	(3)	192,469,073	128,788,667	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
329,145,971	32,142,503(3)	(3)	103,011,406	45,367,000	-	\$	Intraprovinciales		3
196,772,774	72,338,462(3)	(3)	66,547,522	49,001,014	-	\$	Interprovinciales		4
266,169,342	6,617,250(3)	(3)	22,910,145	34,420,653	-	\$	Internationales		5
746,834,476	106,603,419(3)	(3)	176,705,733	121,207,676	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
458,586,984	67,257,091(3)	(3)	124,320,922	85,842,194	-	\$	Frais de transport		7
75,531,678	11,509,654(3)	(3)	20,814,018	10,890,493	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
84,742,697	11,541,484	-	11,911,266	5,211,111	-	\$	Frais de terminus		9
127,973,117	16,295,190(3)	(3)	19,659,527	19,263,878	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
16,205	2,074(3)	(3)	2,511	1,794	-		Nombre d'employés		11
320,641,150	41,377,199(3)	(3)	55,932,629	38,311,040	-	\$	Rémunération totale		12
463,864,729	51,493,651(3)	(3)	117,126,997	80,287,080	-	\$	Total de l'actif		13
341,406,667	38,609,056(3)	(3)	77,594,724	67,280,533	-	\$	Total du passif		14
122,458,062	12,884,595(3)	(3)	39,532,273	13,005,547	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
25,255	3,746(3)	(3)	4,420	2,927	-	nbre	Matériel productif en opération		16
989	166	-	132	160	-	"	Camions		17
6,588	836(3)	(3)	966	584	-	"	Tracteurs routiers		18
15,908	2,611(3)	(3)	3,267	2,068	-	"	Semi-remorques		19
1,770	133	-	55	115	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	250	3	-	4	8	58
2 Total operating revenues	\$	2,752,411,262	11,189,398	-	30,848,018	84,730,852	575,513,722
3 Total operating expenses	\$	2,669,269,762	10,513,798	-	31,276,107	77,435,946	604,057,756
4 Transportation expenses	\$	1,584,323,318	5,843,573	-	19,273,887	54,840,103	282,541,321
5 Maintenance and garage expenses	\$	287,147,671	1,276,293	-	4,155,064	5,890,696	84,954,768
6 Terminal expenses	\$	314,557,279	1,501,138	-	2,935,273	7,956,383	98,895,516
7 Administration and general expenses	\$	483,241,494	1,892,794	-	4,911,883	8,748,764	137,666,151
8 Total number of employees		56,078	203	-	877	1,047	14,795
9 Total salaries and wages	\$	1,110,339,370	2,554,353	-	12,690,154	15,137,432	294,986,288
10 Total assets	\$	1,579,953,878	3,668,719	-	11,719,116	40,244,570	354,504,370
11 Total liabilities	\$	1,144,051,991	2,567,948	-	8,871,068	30,805,857	264,727,214
12 Total owner(s) equity	\$	435,901,887	1,100,771	-	2,848,048	9,438,713	89,777,156
13 Total equipment operated	No.	78,433	266	-	963	1,757	16,164
14 Straight trucks	"	8,164	53	-	170	155	3,025
15 Truck-tractors	"	18,217	41	-	258	223	3,773
16 Semi-trailers	"	48,069	172	-	491	1,255	8,595
17 Other	"	3,983	-	-	44	124	771

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	65	-	-	(2)	5(2)	15
2 Total operating revenues	\$	327,817,036	-	-	(2)	16,414,078(2)	86,295,555
3 Total operating expenses	\$	312,608,715	-	-	(2)	15,081,841(2)	79,827,304
4 Transportation expenses	\$	203,380,764	-	-	(2)	10,007,325(2)	50,558,093
5 Maintenance and garage expenses	\$	47,468,630	-	-	(2)	2,250,208(2)	13,198,951
6 Terminal expenses	\$	10,487,984	-	-	(2)	238,319(2)	2,233,779
7 Administration and general expenses	\$	51,271,337	-	-	(2)	2,585,989(2)	13,836,481
8 Total number of employees		5,671	-	-	(2)	267(2)	1,785
9 Total salaries and wages	\$	117,014,082	-	-	(2)	4,392,399(2)	35,821,683
10 Total assets	\$	204,376,827	-	-	(2)	8,351,412(2)	51,847,299
11 Total liabilities	\$	152,435,336	-	-	(2)	5,637,120(2)	40,531,903
12 Total owner(s) equity	\$	51,941,491	-	-	(2)	2,714,292(2)	11,315,396
13 Total equipment operated	No.	8,925	-	-	(2)	406(2)	2,338
14 Straight trucks	"	848	-	-	-	8	221
15 Truck-tractors	"	2,456	-	-	(2)	138(2)	713
16 Semi-trailers	"	5,100	-	-	(2)	259(2)	1,349
17 Other	"	521	-	-	(2)	1(2)	55

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
107	16(3)	(3)	29	25	-		nbre Établissements déclarants	1
1,223,178,496	199,259,458(3)	(3)	323,728,309	303,963,009	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,164,530,370	190,537,044(3)	(3)	302,915,374	288,003,367	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
703,930,300	122,536,661(3)	(3)	207,299,302	188,058,171	-	\$	Frais de transport	4
116,095,640	14,936,738(3)	(3)	32,626,663	27,211,809	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
134,826,220	22,133,852(3)	(3)	22,701,237	23,607,660	-	\$	Frais de terminus	6
209,678,210	30,929,793(3)	(3)	40,288,172	49,125,727	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
25,867	3,471(3)	(3)	4,642	5,176	-		Nombre d'employés	8
508,445,892	64,818,943(3)	(3)	96,925,769	114,780,539	-	\$	Rémunération totale	9
728,654,999	88,165,320(3)	(3)	186,235,836	166,760,948	-	\$	Total de l'actif	10
509,460,268	66,028,960(3)	(3)	130,384,117	131,206,559	-	\$	Total du passif	11
219,194,731	22,136,360(3)	(3)	55,851,719	35,554,389	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
39,448	5,911(3)	(3)	7,488	6,436	-	nbre	Matériel productif en opération	13
3,150	431(3)	(3)	458	722	-	"	Camions	14
9,735	1,177(3)	(3)	1,549	1,461	-	"	Tracteurs routiers	15
24,160	4,120(3)	(3)	5,262	4,014	-	"	Semi-remorques	16
2,403	183	-	219	239	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	N°
11	4(3)	(3)	18	12	-		nbre Établissements déclarants	1
64,263,596	33,230,891(3)	(3)	78,728,996	48,883,920	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
61,583,583	30,583,014(3)	(3)	76,447,617	49,085,356	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
39,716,695	20,204,884(3)	(3)	51,007,336	31,886,431	-	\$	Frais de transport	4
6,999,686	5,823,162(3)	(3)	11,391,779	7,804,844	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
3,184,691	1,099,694	-	2,561,858	1,169,643	-	\$	Frais de terminus	6
11,682,511	3,455,274(3)	(3)	11,486,644	8,224,438	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
1,365	513(3)	(3)	959	782	-		Nombre d'employés	8
28,578,973	8,034,684(3)	(3)	21,211,114	18,975,229	-	\$	Rémunération totale	9
31,618,664	20,245,431(3)	(3)	55,432,537	36,881,484	-	\$	Total de l'actif	10
20,609,394	17,576,583(3)	(3)	43,174,780	24,905,556	-	\$	Total du passif	11
11,009,270	2,668,848(3)	(3)	12,257,757	11,975,928	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
1,965	1,287(3)	(3)	1,650	1,279	-	nbre	Matériel productif en opération	13
331	111(3)	(3)	118	59	-	"	Camions	14
437	284(3)	(3)	502	382	-	"	Tracteurs routiers	15
1,000	851(3)	(3)	958	683	-	"	Semi-remorques	16
197	41(3)	(3)	72	155	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 158	3	-	3	6	50
2	Total operating revenues	\$ 2,092,140,807	11,189,398	-	28,242,840	69,976,644	541,753,476
3	Local	\$ 156,109,194	595,266	-	724,266	463,821	35,576,596
4	Intercity	\$ 1,935,293,919	10,594,132	-	27,518,574	69,437,701	505,923,720
5	Off-highway	\$ 735,694	-	-	-	75,122	253,160
6	Total operating expenses	\$ 2,040,499,931	10,513,798	-	28,827,228	64,836,919	571,920,505
7	Transportation expenses	\$ 1,138,051,714	5,843,573	-	17,216,754	44,677,090	263,795,068
8	Maintenance and garage expenses	\$ 211,693,595	1,276,293	-	3,953,211	4,676,189	78,542,423
9	Terminal expenses	\$ 295,692,950	1,501,138	-	2,935,273	7,967,776	97,900,899
10	Administration and general expenses	\$ 395,061,672	1,892,794	-	4,721,990	7,715,864	131,682,115
11	Total number of employees	47,760	203	-	840	1,031	14,183
12	Total salaries and wages	\$ 931,744,306	2,554,353	-	12,142,000	14,664,368	282,769,034
13	Total assets	\$ 1,220,456,361	3,668,719	-	11,081,217	29,702,763	334,479,366
14	Total liabilities	\$ 869,409,683	2,567,948	-	8,621,068	26,195,694	248,529,101
15	Total owner(s) equity	\$ 351,046,678	1,100,771	-	2,460,149	3,507,069	85,950,265
16	Total equipment operated	No. 62,448	266	-	908	1,623	15,055
17	Straight trucks	" 8,074	53	-	159	161	3,054
18	Truck-tractors	" 13,957	41	-	238	232	3,389
19	Semi-trailers	" 36,859	172	-	467	1,108	8,033
20	Other	" 3,558	-	-	44	122	579

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 37	-	-	(2)	4(2)	6
2	Total operating revenues	\$ 240,781,514	-	-	(2)	20,408,501(2)	17,631,325
3	Local	\$ 26,614,284	-	-	(2)	1,074,614(2)	2,402,288
4	Intercity	\$ 203,366,713	-	-	(2)	19,333,887(2)	15,229,037
5	Off-highway	\$ 10,800,517	-	-	-	-	-
6	Total operating expenses	\$ 227,342,145	-	-	(2)	17,932,876(2)	17,016,355
7	Transportation expenses	\$ 163,838,058	-	-	(2)	14,472,736(2)	11,307,569
8	Maintenance and garage expenses	\$ 32,997,522	-	-	(2)	1,774,154(2)	3,007,344
9	Terminal expenses	\$ 3,542,324	-	-	(2)	27,483(2)	107,080
10	Administration and general expenses	\$ 26,964,241	-	-	(2)	1,658,503(2)	2,594,362
11	Total number of employees	3,153	-	-	(2)	109(2)	317
12	Total salaries and wages	\$ 67,432,245	-	-	(2)	1,861,071(2)	6,330,151
13	Total assets	\$ 140,198,479	-	-	(2)	13,121,222(2)	8,868,698
14	Total liabilities	\$ 108,067,928	-	-	(2)	6,551,821(2)	6,809,122
15	Total owner(s) equity	\$ 32,130,551	-	-	(2)	6,569,401(2)	2,059,576
16	Total equipment operated	No. 5,378	-	-	(2)	264(2)	477
17	Straight trucks	" 194	-	-	-	2	20
18	Truck-tractors	" 1,553	-	-	(2)	26(2)	168
19	Semi-trailers	" 3,520	-	-	(2)	234(2)	274
20	Other	" 111	-	-	-	2	15

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territoires			
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
66	11(3)	(3)	10	9	-	nbre	Établissements déclarants	1
988,007,755	145,569,091(3)	(3)	104,238,408	203,163,195	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
68,671,764	4,207,210	-	10,368,197	35,502,074	-	\$	Locales	3
918,928,579	141,361,881(3)	(3)	93,870,211	167,661,121	-	\$	Interurbaines	4
407,412	-	-	-	-	-	\$	Chemins privés	5
939,614,298	139,255,427(3)	(3)	93,212,893	192,318,863	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
554,058,124	82,083,189(3)	(3)	53,414,396	117,163,520	-	\$	Frais de transport	7
87,151,540	11,925,093(3)	(3)	7,360,921	16,807,925	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
127,089,244	20,214,977(3)	(3)	16,691,158	21,392,485	-	\$	Frais de terminus	9
171,315,390	25,032,168(3)	(3)	15,746,418	36,954,933	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
22,517	2,953(3)	(3)	2,057	3,976	-		Nombre d'employés	11
435,637,364	54,223,086(3)	(3)	41,031,571	88,722,530	-	\$	Rémunération totale	12
594,278,791	69,454,000(3)	(3)	62,860,018	114,931,487	-	\$	Total de l'actif	13
405,610,181	52,612,470(3)	(3)	32,769,826	92,503,395	-	\$	Total du passif	14
188,668,610	16,841,530(3)	(3)	30,090,192	22,428,092	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
32,969	4,265(3)	(3)	2,689	4,673	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3,214	517(3)	(3)	272	644	-	"	Camions	17
7,572	980(3)	(3)	525	980	-	"	Tracteurs routiers	18
19,877	2,592(3)	(3)	1,760	2,850	-	"	Semi-remorques	19
2,306	176	-	132	199	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territoires			
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
8	(4)	-	10(4)	9	-	nbre	Établissements déclarants	1
35,368,895	(4)	-	129,476,526(4)	37,896,267	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,005,071	(4)	-	13,346,821(4)	6,785,490	-	\$	Locales	3
30,460,128	(4)	-	111,923,661(4)	26,420,000	-	\$	Interurbaines	4
1,903,696	-	-	4,206,044	4,690,777	-	\$	Chemins privés	5
34,341,677	(4)	-	122,883,864(4)	35,167,373	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
22,025,355	(4)	-	90,554,876(4)	25,477,522	-	\$	Frais de transport	7
4,847,956	(4)	-	17,988,415(4)	5,379,653	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
910,530	-	-	2,169,408	327,823	-	\$	Frais de terminus	9
6,557,836	(4)	-	12,171,165(4)	3,982,375	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
566	(4)	-	1,553(4)	608	-		Nombre d'employés	11
12,785,549	(4)	-	34,350,138(4)	12,105,336	-	\$	Rémunération totale	12
30,417,732	(4)	-	67,383,361(4)	20,407,466	-	\$	Total de l'actif	13
29,048,194	(4)	-	51,190,459(4)	14,468,332	-	\$	Total du passif	14
1,369,538	(4)	-	16,192,902(4)	5,939,134	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
969	(4)	-	2,803(4)	865	-	nbre	Matériel productif en opération	16
23	-	-	111	38	-	"	Camions	17
327	(4)	-	747(4)	285	-	"	Tracteurs routiers	18
594	(4)	-	1,906(4)	512	-	"	Semi-remorques	19
25	-	-	39	30	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	120	-	-	(2)	4(2)	17
2 Total operating revenues	\$	747,305,977	-	-	(2)	13,364,963(2)	102,424,476
3 Local	\$	46,070,915	-	-	(2)	518,326(2)	8,738,435
4 Intercity	\$	663,999,592	-	-	(2)	12,846,637(2)	90,093,239
5 Off-highway	\$	37,235,470	-	-	-	-	3,592,802
6 Total operating expenses	\$	714,036,401	-	-	(2)	12,196,871(2)	94,948,200
7 Transportation expenses	\$	485,814,310	-	-	(2)	7,954,735(2)	57,996,777
8 Maintenance and garage expenses	\$	89,925,184	-	-	(2)	1,892,414(2)	16,603,952
9 Terminal expenses	\$	25,809,989	-	-	-	199,443	3,121,316
10 Administration and general expenses	\$	112,486,918	-	-	(2)	2,150,279(2)	17,226,155
11 Total number of employees		10,836	-	-	(2)	211(2)	2,080
12 Total salaries and wages	\$	228,176,901	-	-	(2)	3,552,546(2)	41,706,786
13 Total assets	\$	423,675,865	-	-	(2)	6,409,896(2)	63,003,605
14 Total liabilities	\$	319,009,716	-	-	(2)	3,945,462(2)	49,920,894
15 Total owner(s) equity	\$	104,666,149	-	-	(2)	2,464,434(2)	13,082,711
16 Total equipment operated	No.	19,532	-	-	(2)	331(2)	2,970
17 Straight trucks	"	744	-	-	(2)	11(2)	172
18 Truck-tractors	"	5,163	-	-	(2)	123(2)	929
19 Semi-trailers	"	12,790	-	-	(2)	196(2)	1,637
20 Other	"	835	-	-	(2)	1(2)	232

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 39. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		number - nombre					
Form of ownership:							
1 Sole owner	-	-	-	-	-	-	-
2 Partnership	3	-	-	-	-	-	-
3 Incorporated	311	3	-	-	6	11	73
4 Co-operative	-	-	-	-	-	-	-
5 Other	1	-	-	-	-	-	-
6 TOTAL	315	3	-	-	6	11	73

- (1) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (2) Nova Scotia domiciled carriers were grouped with New Brunswick domiciled carriers to meet confidentiality requirements.
- (3) Saskatchewan domiciled carriers were grouped with Manitoba domiciled carriers to meet confidentiality requirements.
- (4) Manitoba domiciled carriers were grouped with Alberta domiciled carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			Nº
44	8(3)	(3)	28	19	-	nbre	Établissements déclarants	1
264,065,442	78,886,290(3)	(3)	176,777,339	111,787,467	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
11,311,497	2,214,039(3)	(3)	13,417,055	9,871,563	-	\$	Locales	7
251,661,618	76,078,570(3)	(3)	146,441,016	86,878,512	-	\$	Interurbaines	3
1,092,327	593,681	-	16,919,268	15,037,392	-	\$	Chemins privés	4
								5
252,157,978	74,024,523(3)	(3)	171,106,342	109,602,487	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
167,563,516	55,423,139(3)	(3)	119,572,583	77,303,560	-	\$	Frais de transport	7
31,095,830	7,584,654(3)	(3)	19,919,259	12,829,075	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
10,011,137	3,018,569	-	6,402,529	3,056,995	-	\$	Frais de terminus	9
43,487,495	7,998,161(3)	(3)	25,211,971	16,412,857	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4,149	929(3)	(3)	2,093	1,374	-		Nombre d'employés	11
88,601,952	15,984,580(3)	(3)	45,401,135	32,927,902	-	\$	Réaumurération totale	12
135,577,140	35,635,899(3)	(3)	114,745,846	68,303,479	-	\$	Total de l'actif	13
95,411,287	28,767,940(3)	(3)	91,823,745	49,140,388	-	\$	Total du passif	14
40,165,853	6,867,959(3)	(3)	22,922,101	19,163,091	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
7,475	2,723(3)	(3)	3,856	2,177	-	nbre	Matériel productif en opération	16
244	25(3)	(3)	193	99	-	"	Camions	17
2,273	416(3)	(3)	844	578	-	"	Tracteurs routiers	18
4,689	2,234(3)	(3)	2,699	1,335	-	"	Semi-remorques	19
269	48(3)	(3)	120	165	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 39. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			Nº
number - nombre								
-	-	-	-	-	-		Forme juridique de propriété:	
1	-	-	-	2	-		Propriétaire unique	1
117	15.	4	47	35	-		Société en nom collectif	2
-	-	-	-	-	-		Société constituée en corporation	3
-	1	-	-	-	-		Co-opérative	4
							Autres	5
118	16	4	47	37	-		TOTAL	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés, domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage, domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Alberta ont été regroupés.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	760	7	4	20	16	185	217
	dollars						
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenues (long distance over 24 kilometres)	646,563,654	6,762,673	3,644,435	16,676,395	14,978,039	149,715,938	190,633,856
3 Freight transportation revenues (local 24 kilometres and less)	214,054,441	443,410	20,000	3,356,823	686,338	60,056,631	51,438,991
4 Storage and warehousing	5,457,791	-	-	21,561	-	167,548	1,745,725
5 Equipment rentals	4,093,596	100,640	13,038	148,002	66,499	724,716	1,616,871
6 Other revenues (including subsidies)	6,178,101	621,437	133,497	705,303	902,776	1,806,643	409,283
7 TOTAL OPERATING REVENUES	876,347,583	7,928,160	3,810,970	20,908,084	16,633,652	212,471,476	245,844,726
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
8 Salaries and wages of drivers and helpers	184,041,758	802,460	504,251	3,991,326	2,704,515	53,668,896	52,352,508
9 Salaries and wages, other transportation employees	6,676,126	43,330	37,000	105,350	174,595	1,603,261	1,689,500
10 Fuel (including fuel tax)	82,884,095	789,555	589,839	2,254,612	2,136,693	23,826,587	25,066,920
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	16,847,375	259,455	82,720	495,175	465,867	4,321,335	4,639,064
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	2,725,514	26,590	2,000	89,777	34,454	767,159	706,729
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	152,046,368	2,738,101	486,843	2,925,908	2,269,769	15,880,283	38,051,931
14 Vehicle rent without driver	11,529,108	275,315	49,403	318,772	135,767	1,886,460	3,987,204
15 Purchased transportation (motor carriers)	10,177,184	90,958	13,717	76,690	102,614	2,789,152	3,235,276
16 Purchased transportation (railroads)	606,128	-	-	4,695	-	-	592,937
17 Purchased transportation (water carriers)	1,374,299	-	-	78,501	-	-	2,000
18 Purchased transportation (airlines)	810,802	-	-	-	-	-	750,301
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	977,289	-	-	6,493	-	128,425	472,374
20 Vehicle licence and registration fees	15,154,582	87,721	53,472	334,302	240,773	4,475,434	5,403,972
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	58,351,470	555,724	255,856	1,719,385	1,794,793	14,107,235	16,339,187
22 Other expenses	12,887,058	182,782	326,213	559,770	256,543	3,982,268	2,402,000
23 Total	557,089,156	5,851,991	2,401,314	12,960,756	10,316,383	127,436,495	155,691,903
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
24 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	21,816,414	256,011	145,190	562,383	342,709	6,917,320	6,553,127
25 Vehicle parts	41,904,526	414,056	186,684	1,186,710	881,849	15,027,266	10,014,956
26 Purchased repair	34,708,069	438,688	111,264	804,695	1,161,321	6,468,485	8,753,105
27 Other operating supplies	1,276,284	-	-	24,623	4,457	430,602	501,427
28 Other expenses	2,096,732	43,873	-	50,348	21,436	980,019	372,776
29 Total	101,802,025	1,152,628	443,138	2,628,759	2,411,772	29,823,692	26,195,391

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
number - nombre							
18	32	143	112	3	3	Établissements déclarants	1
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
12,563,638	32,712,666	136,977,970	72,907,795	6,275,698	2,714,551	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
4,346,860	2,955,484	44,460,333	45,170,632	-	1,118,939	Recettes de transport de marchandises (locale moins de 24 kilomètres)	3
42,862	551,743	703,989	2,222,363	-	2,000	Stockage et entreposage	4
172,822	65,495	692,984	462,529	-	30,000	Location d'équipement	5
39,929	310,664	559,637	638,932	-	50,000	Autres recettes (y compris les subventions)	6
17,166,111	36,596,052	183,394,913	121,402,251	6,275,698	3,915,490	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Dépenses de transport:	
3,924,748	5,293,851	31,526,065	27,959,553	848,933	464,652	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
167,761	205,167	1,529,491	1,013,574	77,097	30,000	Traitements et salaires des autres salariés	9
2,043,920	4,234,232	12,688,517	8,569,790	334,761	348,669	Carburant (taxe comprise)	10
440,107	760,380	2,938,676	2,243,515	126,168	74,913	Pneus et chambres à air	11
72,198	57,587	362,371	416,479	160,170	30,000	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
2,251,846	12,010,870	47,358,305	25,695,865	1,593,018	783,629	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs conducteurs)	13
222,357	449,344	1,837,522	2,304,346	62,618	-	Véhicule loué sans chauffeur	14
443,962	201,631	2,286,403	821,313	102,468	13,000	Transport acheté (routier)	15
-	-	8,246	250	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
-	-	-	1,293,798	-	-	Transport acheté (maritime)	17
-	-	-	22,720	-	37,781	Transport acheté (aérien)	18
-	7,950	257,541	104,506	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
345,958	690,081	2,279,924	1,095,643	87,947	59,355	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
1,141,782	2,055,770	12,639,974	7,113,066	304,865	323,833	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
308,517	214,613	2,596,660	1,902,655	93,646	61,391	Autres dépenses	22
11,363,156	26,181,476	118,309,695	80,557,073	3,791,691	2,227,223	Total	23
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
284,476	847,067	3,251,149	2,324,200	227,782	105,000	Traitements et salaires	24
755,037	1,638,684	6,547,926	4,669,463	231,895	350,000	Pièces de véhicule	25
798,181	1,127,787	9,234,780	5,279,462	289,919	240,382	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
3,852	25,891	117,567	133,417	34,448	-	Autres fournitures d'exploitation	27
13,535	55,138	396,949	162,658	-	-	Autres frais d'entretien	28
1,855,081	3,694,567	19,548,371	12,569,200	784,044	695,382	Total	29

TABLE 40. Operating and Income Accounts - Concluded

No.							
	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	dollars						
Terminal expenses:							
1 Salaries and wages, terminal and platform workers	11,381,353	21,269	-	516,363	87,900	3,389,373	3,450,824
2 Operating supplies and expenses	9,160,519	109,370	14,333	143,996	93,828	1,043,314	2,982,514
3 Other expenses	4,393,801	-	1,707	106,395	88,332	1,364,447	1,404,793
4 Total	24,935,673	130,639	16,040	766,754	270,060	5,797,134	7,838,131
Traffic and sales expenses:							
5 Salaries and wages (including commissions)	3,395,456	-	-	97,925	15,866	1,163,901	1,146,037
6 Other expenses	4,721,873	14,586	-	59,110	24,725	1,734,146	1,157,894
7 Total	8,117,329	14,586	-	157,035	40,591	2,898,047	2,303,931
Insurance and claims expenses:							
8 Salaries and wages	67,376	-	-	-	-	53,200	-
9 Insurance and claims expenses	23,373,321	163,098	171,126	637,236	498,852	6,577,192	6,410,350
10 Total	23,440,697	163,098	171,126	637,236	498,852	6,630,392	6,410,350
Administrative and general office expenses:							
11 Salaries and wages	46,827,017	195,005	186,455	967,832	715,073	10,197,494	13,875,920
12 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	25,395,956	113,126	84,036	392,651	270,963	7,393,091	7,395,068
13 General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.)	12,571,638	116,544	80,481	240,095	123,454	3,787,925	3,416,613
14 Depreciation (buildings and equipment)	4,375,233	26,877	11,563	96,254	56,015	932,706	1,231,051
15 Real estate and property taxes	2,054,232	1,876	10,536	28,755	7,189	472,197	749,100
16 Other expenses (professional, legal fees, etc.)	21,454,993	207,995	443,548	791,409	477,191	4,822,998	5,898,357
17 Total	112,679,069	661,423	816,619	2,516,996	1,649,885	27,606,411	32,566,109
18 TOTAL OPERATING EXPENSES	828,063,949	7,974,365	3,848,237	19,667,536	15,187,543	200,192,171	231,005,815
Income account:							
19 Net motor carrier freight operating revenues	48,283,634	(46,205)	(37,267)	1,240,548	1,446,109	12,279,305	14,838,911
20 Non-motor carrier revenue	66,034,879	116,826	110,000	263,153	18,096	15,849,923	34,488,331
21 Non-motor carrier expenses	58,876,085	108,889	78,426	46,955	-	14,260,449	32,012,645
22 Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.)	12,263,332	27,101	-	418,556	173,920	2,279,039	3,243,732
23 Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	17,428,922	198,629	93,584	317,913	221,290	4,104,266	4,727,688
24 Profit (loss) for year, before income tax	50,276,838	(209,796)	(99,277)	1,557,389	1,416,835	12,043,552	15,830,641
25 Provision for income taxes	13,599,301	(33,191)	591	399,454	346,317	3,360,397	4,098,229
26 Net income transferred to retained earnings	- 36,677,537	(176,605)	(99,868)	1,157,935	1,070,518	8,683,155	11,732,412

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Frais de terminus:	
379,062	495,683	1,486,654	1,326,470	95,484	132,271	Traitements et salaires	1
324,681	340,952	2,512,832	1,498,782	4,235	91,682	Fournitures et frais d'exploitation	2
52,187	92,345	617,338	485,713	165,032	15,512	Autres frais	3
755,930	928,980	4,616,824	3,310,965	264,751	239,465	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
-	14,330	367,006	559,002	31,389	-	Traitements et salaires	5
69,105	83,394	1,059,342	503,967	8,389	7,215	Autres frais	6
69,105	97,724	1,426,348	1,062,969	39,778	7,215	Total	7
						Frais d'assurance et de règlements:	
-	10,777	3,399	-	-	-	Traitements et salaires	8
343,671	624,417	5,077,290	2,567,275	178,796	124,018	Dépenses d'assurances et de réclamations	9
343,671	635,194	5,080,689	2,567,275	178,796	124,018	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
1,215,536	1,730,635	9,935,389	7,333,594	176,026	298,058	Traitements et salaires	11
355,470	591,655	4,021,698	4,503,458	185,181	89,559	Contributions patronales à l'assurance- chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	12
281,435	375,790	2,271,737	1,580,948	234,748	61,868	Fournitures et frais d'ordre général	13
196,600	153,160	1,231,184	387,725	15,139	36,959	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
81,911	123,619	252,602	306,354	10,493	9,600	Impôts fonciers et taxes sur la propriété	15
325,181	662,525	5,138,296	2,556,328	58,274	72,891	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	16
2,456,133	3,637,384	22,850,906	16,668,407	679,861	568,935	Total	17
16,843,076	35,175,325	171,832,833	116,735,889	5,738,921	3,862,238	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
323,035	1,420,727	11,562,080	4,666,362	536,777	53,252	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui	19
2,235,225	431,734	5,212,841	4,989,054	-	2,319,696	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	20
1,777,127	124,518	4,343,492	4,234,354	-	1,889,230	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	21
461,128	435,260	3,284,007	1,790,191	66,874	83,524	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	22
309,324	647,432	4,586,785	1,889,389	45,879	286,743	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	23
932,937	1,515,771	11,128,651	5,321,864	557,772	280,499	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	24
354,306	295,332	2,960,863	1,496,849	214,402	105,752	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
578,631	1,220,439	8,167,788	3,825,015	343,370	174,747	Revenu net reporté aux bénéfices non répar- tis	26

TABLE 41. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	26,771,146	119,706	9,272	732,924	247,676	7,330,109	8,088,304
2 Accounts receivable	119,530,366	1,000,076	529,161	2,746,076	1,671,970	29,011,958	30,316,986
3 Prepaid expenses	11,339,835	153,969	144,381	243,840	219,895	2,493,248	3,937,328
4 Materials and supplies inventory	13,651,671	131,166	16,728	183,727	63,057	3,829,974	5,663,555
5 Other current assets	22,739,323	62,957	231,965	344,652	533,995	5,093,419	8,040,865
6 Total current assets	194,032,341	1,467,874	931,507	4,251,219	2,736,593	47,758,708	56,047,038
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	50,763,417	151,692	332,096	1,066,328	866,213	10,541,731	16,936,370
8 Less accumulated depreciation	8,810,681	34,025	103,258	289,862	203,033	2,298,920	2,620,994
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	446,995,294	2,949,747	3,252,969	12,082,037	10,601,538	117,212,425	130,009,382
10 Less accumulated depreciation	243,814,360	1,260,304	2,209,986	6,186,374	6,325,622	64,349,545	75,295,804
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	20,459,620	187,729	26,582	573,179	149,286	6,243,006	5,815,660
12 Less accumulated depreciation	10,149,897	60,838	20,107	218,147	97,566	3,148,638	3,093,497
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	17,859,917	13,982	11,752	220,452	92,506	2,397,642	9,278,718
14 Less accumulated depreciation	8,727,008	8,701	2,260	41,325	50,785	554,858	5,274,223
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	42,278,479	326,904	143,073	1,559,529	545,396	10,028,425	16,896,287
16 GRAND TOTAL ASSETS	500,887,122	3,734,060	2,362,368	13,017,036	8,314,526	123,829,976	148,698,937
Liabilities and owners equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	60,357,980	570,591	627,816	1,092,504	716,241	11,892,116	18,163,384
18 Accounts payable	83,954,808	592,276	503,215	1,974,520	1,200,717	21,927,253	21,934,610
19 Other current liabilities	66,733,539	1,104,086	399,765	1,627,645	1,549,984	13,550,558	18,825,818
20 Total current liabilities	211,046,327	2,266,953	1,530,796	4,694,669	3,466,942	47,369,927	58,923,812
21 Long-term debt	143,171,835	1,294,209	595,510	4,029,673	1,585,495	35,487,882	41,648,225
22 Total liabilities	354,218,162	3,561,162	2,126,306	8,724,342	5,052,437	82,857,809	100,572,037
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	13,449,688	20,900	53,200	392,496	90,273	5,123,325	5,199,283
24 Retained earnings	133,219,272	151,998	182,862	3,900,198	3,171,816	35,848,842	42,927,617
25 Total owner(s) equity	146,668,960	172,898	236,062	4,292,694	3,262,089	40,972,167	48,126,900
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS EQUITY	500,887,122	3,734,060	2,362,368	13,017,036	8,314,526	123,829,976	148,698,937

TABLEAU 41. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
970,214	954,390	4,432,723	3,799,681	85,572	575	Encaisses et dépôts	1
2,113,292	4,277,597	29,019,254	16,727,735	885,744	1,230,517	Comptes à recevoir	2
160,487	437,366	1,970,718	1,482,330	63,458	32,815	Dépenses payées d'avance	3
591,636	260,758	2,128,048	436,642	188,240	158,140	Matériel et fournitures en stock	4
469,705	736,226	4,575,134	2,461,935	188,470	-	Autres disponibilités	5
4,305,334	6,666,337	42,125,877	24,908,323	1,411,484	1,422,047	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
2,402,717	2,034,133	10,390,842	5,448,421	111,543	481,331	Terrains et bâtiments	7
337,390	500,963	1,623,729	709,589	17,019	71,899	Moins amortissement accumulé	8
8,555,067	14,888,457	89,822,490	52,879,746	2,812,165	1,929,271	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
4,869,853	8,128,243	43,059,073	29,295,753	1,761,782	1,072,021	Moins amortissement accumulé	10
518,545	805,479	3,768,221	2,115,439	106,221	150,273	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
252,615	441,915	1,705,817	980,445	50,663	79,649	Moins amortissement accumulé	12
197,554	21,830	3,724,568	213,299	-	1,687,614	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
104,063	14,681	1,780,552	77,405	-	818,155	Moins amortissement accumulé	14
842,092	942,110	6,810,785	3,922,824	5,300	255,754	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporables, etc.)	15
11,257,388	16,272,544	108,473,612	58,424,860	2,617,249	3,884,566	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
1,789,641	2,489,775	14,183,074	8,304,251	95,023	433,564	Emprunts bancaires	17
1,772,615	2,666,462	18,140,051	11,986,766	619,521	636,802	Comptes à payer	18
1,310,603	2,796,328	16,987,273	7,836,959	172,874	571,646	Autres exigibilités	19
4,872,859	7,952,565	49,310,398	28,127,976	887,418	1,642,012	Total, exigibilités	20
3,422,703	4,359,305	31,905,702	16,369,998	773,287	1,699,846	Dette à long terme	21
8,295,562	12,311,870	81,216,100	44,497,974	1,660,705	3,341,858	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
146,292	201,436	1,443,739	750,021	2,112	26,611	Capital-actions	23
2,815,534	3,759,238	25,813,773	13,176,865	954,432	516,097	Bénéfices non répartis	24
2,961,826	3,960,674	27,257,512	13,926,886	956,544	542,708	Total, avoir des actionnaires	25
11,257,388	16,272,544	108,473,612	58,424,860	2,617,249	3,884,566	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TABLE 42. Employees and Their Compensation

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting No.	760	7	4	20	16	185	217
	Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors) No.	11,530	50	51	302	193	3,508	3,427
3	Total compensation \$	194,855,874	799,589	570,074	4,172,511	2,719,242	57,633,156	56,355,892
4	Helpers No.	830	10	3	18	32	139	172
5	Total compensation \$	9,294,519	108,000	24,000	113,183	327,273	1,316,056	1,707,397
6	Other No.	116	1	-	-	2	22	35
7	Total compensation \$	1,030,573	15,000	-	-	23,000	294,847	196,460
8	Equipment maintenance and No. garage employees	1,409	19	9	42	28	455	426
9	Total compensation \$	23,471,198	279,941	159,165	595,232	371,276	7,356,606	7,068,368
10	Terminal and platform em- No. ployees	875	2	-	58	7	246	299
11	Total compensation \$	12,329,483	22,409	-	535,929	93,450	3,677,782	3,738,451
12	Sales, tariff and adver- No. tising employees	197	-	-	6	1	63	70
13	Total compensation \$	3,560,326	-	-	100,446	16,516	1,139,738	1,244,818
14	Administrative and other No. general employees	2,880	19	15	71	59	666	878
15	Total compensation \$	50,389,162	212,005	203,693	1,021,695	775,790	10,845,741	14,936,537
16	TOTAL NUMBER OF EMPLOYEES	17,837	101	78	497	322	5,099	5,307
17	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	294,931,135	1,436,944	956,932	6,538,996	4,326,547	82,263,926	85,247,923

TABLEAU 42. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
18	32	143	112	3	3	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
251	384	1,744	1,562	33	25	nbre Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
3,869,198	5,542,555	32,403,898	29,567,354	687,725	534,680	\$ Rémunération totale	3
41	28	228	134	25	-	nbre Aides	4
385,055	316,684	2,873,053	1,784,743	339,075	-	\$ Rémunération totale	5
5	-	43	8	-	-	nbre Autres	6
51,563	-	315,182	134,521	-	-	\$ Rémunération totale	7
21	51	198	144	11	5	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
301,562	893,729	3,510,249	2,570,493	251,075	113,502	\$ Rémunération totale	9
26	31	113	79	3	11	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	10
404,534	510,576	1,625,560	1,466,632	108,585	145,575	\$ Rémunération totale	11
-	1	24	31	1	-	nbre Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
-	15,000	402,509	605,604	35,695	-	\$ Rémunération totale	13
89	120	525	411	12	15	nbre Employés de l'administration et autres	14
,276,432	1,876,398	10,712,501	8,005,677	196,910	325,783	\$ Rémunération totale	15
433	615	2,875	2,369	85	56	NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS	16
,288,344	9,154,942	51,842,952	44,135,024	1,619,065	1,119,540	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre					
Straight trucks:							
1 Owned	4,574	7	20	109	52	1,627	1,388
2 Leased	225	4	-	2	-	17	102
Truck tractors:							
3 Owned	7,150	48	42	209	166	2,042	2,276
4 Leased	457	6	3	11	5	50	162
Semi-trailers (10 metres or less):							
5 Owned	2,079	20	5	24	38	413	784
6 Leased	57	-	-	-	6	-	22
Semi-trailers (over 10 metres):							
7 Owned	10,202	59	67	275	243	2,670	3,523
8 Leased	840	19	-	27	2	103	397
Full trailers:							
9 Owned	379	-	-	-	6	130	93
10 Leased	6	-	-	-	-	-	-
Container trailers:							
11 Owned	508	10	-	60	3	225	77
12 Leased	1	-	-	-	-	-	1
Dolly convertors:							
13 Owned	312	1	-	-	-	94	79
14 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Other:							
15 Owned	20	-	-	-	-	-	19
16 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Total:							
17 Owned	25,224	145	134	677	508	7,201	8,239
18 Leased	1,586	29	3	40	13	170	684

TABLERAU 43. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
						Camions:	
97	63	578	603	18	12	Possédés	1
1	5	10	84	-	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
168	272	1,140	719	29	39	Possédés	3
20	21	100	77	2	-	Loués	4
						Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
52	131	441	136	25	10	Possédés	5
-	5	16	8	-	-	Loués	6
						Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
236	424	1,528	1,082	51	44	Possédés	7
2	43	114	133	-	-	Loués	8
						Remorques:	
3	17	86	43	-	1	Possédés	9
-	5	1	-	-	-	Loués	10
						Porte-conteneurs:	
2	33	45	53	-	-	Possédés	11
-	-	-	-	-	-	Loués	12
						Diabolos:	
4	1	100	29	2	2	Possédés	13
-	-	-	-	-	-	Loués	14
						Autres:	
-	-	-	1	-	-	Possédés	15
-	-	-	-	-	-	Loués	16
						Total:	
662	941	3,918	2,666	125	108	Possédés	17
23	79	241	302	2	-	Loués	18

TABLE 44. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	760	7	4	20	16	185	217
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	79 213 698	104 597	419 559	2 041 798	723 697	25 463 559	25 844 435
3	Diesel	L	321 034 587	3 018 693	1 411 473	7 844 384	8 357 033	82 125 565	92 666 917
4	Total	L	400 248 285	3 123 290	1 831 032	9 886 182	9 080 730	107 589 124	118 511 352
	United States fuel:								
5	Gasoline	L	71 264	-	-	-	-	36 938	-
6	Diesel	L	14 155 257	-	488 544	227 964	346 735	4 428 490	5 424 698
7	Total	L	14 226 521	-	488 544	227 964	346 735	4 465 428	5 424 698
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	82,884,095	789,555	589,839	2,254,612	2,136,693	23,826,587	25,066,920

TABLE 45. Estimated Annual Distance Travelled

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	760	7	4	20	16	185	217
	Straight trucks:								
2	Owned	km	151 492 394	341 172	783 774	3 145 456	1 517 776	52 758 207	46 608 569
3	Leased	"	7 533 567	241 395	-	32 186	-	552 794	3 617 162
	Truck tractors:								
4	Owned	"	561 923 968	3 877 417	3 304 766	15 607 492	15 241 511	143 686 214	171 373 656
5	Leased	"	36 677 779	713 454	300 000	1 264 749	673 424	2 606 694	14 261 368
	Total:								
6	Owned	"	713 416 362	4 218 589	4 088 540	18 752 948	16 759 287	196 444 421	217 982 225
7	Leased	"	44 211 346	954 849	300 000	1 296 935	673 424	3 159 488	17 878 530
8	GRAND TOTAL	"	757 627 708	5 173 438	4 388 540	20 049 883	17 432 711	199 603 909	235 860 755

TABEAU 44. La consommation de carburant et son coût

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
18	32	143	112	3	3	nbre Établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
3 312 408	903 587	10 180 998	9 586 685	457 473	174 902	L Essence	2
8 627 385	19 735 412	62 346 941	32 413 717	1 010 096	1 476 971	L Diesel	3
11 939 793	20 638 999	72 527 939	42 000 402	1 467 569	1 651 873	L Total	4
						Carburant des États-Unis:	
-	-	34 069	257	-	-	L Essence	5
300 811	168 189	2 596 845	172 981	-	-	L Diesel	6
300 811	168 189	2 630 914	173 238	-	-	L Total	7
2,043,920	4,234,232	12,688,517	8,569,790	334,761	348,669	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	8

TABEAU 45. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
18	32	143	112	3	3	nbre Établissements déclarants	1
						Camions:	
3 321 269	1 294 481	21 036 152	20 059 923	321 860	303 755	km Possédés	2
48 279	247 832	455 016	2 338 903	-	-	" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
12 811 636	32 396 793	105 975 201	52 547 443	1 979 037	3 122 802	" Possédés	4
1 727 527	2 124 423	7 660 111	5 104 634	241 395	-	" Loués	5
						Total:	
16 132 905	33 691 274	127 011 353	72 607 366	2 300 897	3 426 557	" Possédés	6
1 775 806	2 372 255	8 115 127	7 443 537	241 395	-	" Loués	7
17 908 711	36 063 529	135 126 480	80 050 903	2 542 292	3 426 557	" TOTAL GÉNÉRAL	8

TABLE 46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 165	-	-	3	-	43	39
2	Total operating revenues	\$ 183,316,805	-	-	2,860,210	-	51,393,110	44,093,576
3	Local	\$ 111,288,235	-	-	2,460,795	-	37,800,607	32,214,753
4	Intercity	\$ 31,088,956	-	-	399,415	-	8,345,732	9,753,453
5	Off-highway	\$ 40,939,614	-	-	-	-	5,246,771	2,125,370
6	Total operating expenses	\$ 174,163,270	-	-	2,913,865	-	49,410,993	41,206,478
7	Transportation expenses	\$ 117,833,662	-	-	1,719,616	-	33,305,936	28,074,410
8	Maintenance and garage expenses	\$ 19,930,058	-	-	329,117	-	5,415,253	4,483,703
9	Terminal expenses	\$ 5,844,589	-	-	263,383	-	1,674,653	1,313,439
10	Administration and general expenses	\$ 30,554,961	-	-	601,749	-	9,015,151	7,334,926
11	Total number of employees	4,258	-	-	128	-	1,448	1,021
12	Total salaries and wages	\$ 72,054,128	-	-	1,558,555	-	24,018,514	16,303,661
13	Total assets	\$ 95,088,579	-	-	1,566,182	-	22,000,223	22,865,561
14	Total liabilities	\$ 65,855,736	-	-	1,298,868	-	14,369,434	16,060,441
15	Total owner(s) equity	\$ 29,232,843	-	-	267,314	-	7,630,789	6,805,120
16	Total equipment operated	No. 5,093	-	-	141	-	1,684	1,411
17	Straight trucks	" 1,934	-	-	58	-	787	485
18	Truck-tractors	" 1,183	-	-	25	-	339	318
19	Semi-trailers	" 1,766	-	-	47	-	482	569
20	Other	" 210	-	-	11	-	76	39

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 47. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 595	7	4	17	16	142	178
2	Total operating revenues	\$ 693,030,778	7,928,160	3,810,970	18,047,874	16,633,652	161,078,366	201,751,150
3	Local	\$ 58,418,204	487,741	16,166	925,300	671,339	16,817,434	17,818,139
4	Intercity	\$ 621,335,547	7,440,419	3,794,804	17,063,010	15,882,858	142,921,974	182,956,305
5	Off-highway	\$ 13,277,027	-	-	59,564	796,706	1,338,958	976,706
6	Total operating expenses	\$ 653,900,679	7,974,365	3,848,237	16,753,671	15,187,543	150,781,178	189,799,337
7	Transportation expenses	\$ 439,255,494	5,851,991	2,401,314	11,241,140	10,316,383	94,130,559	127,617,493
8	Maintenance and garage expenses	\$ 81,871,967	1,152,628	443,138	2,299,642	2,411,772	24,408,439	21,711,688
9	Terminal expenses	\$ 19,091,084	130,639	16,040	503,371	270,060	4,122,481	6,524,692
10	Administration and general expenses	\$ 113,682,134	839,107	987,745	2,709,518	2,189,328	28,119,699	33,945,464
11	Total number of employees	13,579	101	78	369	322	3,651	4,286
12	Total salaries and wages	\$ 222,877,007	1,436,944	956,932	4,980,441	4,326,547	58,245,412	68,944,262
13	Total assets	\$ 405,798,543	3,734,060	2,362,368	11,450,854	8,314,526	101,829,753	125,833,376
14	Total liabilities	\$ 288,362,426	3,561,162	2,126,306	7,425,474	5,052,437	68,488,375	84,511,596
15	Total owner(s) equity	\$ 117,436,117	172,898	236,062	4,025,380	3,262,089	33,341,378	41,321,780
16	Total equipment operated	No. 21,717	174	137	576	521	5,687	7,512
17	Straight trucks	" 2,865	11	20	53	52	857	1,005
18	Truck-tractors	" 6,424	54	45	195	171	1,753	2,120
19	Semi-trailers	" 11,412	98	72	279	289	2,704	4,157
20	Other	" 1,016	11	-	49	9	373	230

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			N ^o
6(1)	(1)	32	42(2)	-	(2)	nbre	Établissements déclarants	1
4,549,506(1)	(1)	35,976,949	44,443,454(2)	-	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,085,512(1)	(1)	13,468,948	21,257,620(2)	-	(2)	\$	Locales	3
268,342	-	5,066,539	7,255,475(2)	-	(2)	\$	Interurbaines	4
195,652	-	17,441,462	15,930,359(2)	-	(2)	\$	Chemins privés	5
4,301,901(1)	(1)	33,938,731	42,391,302(2)	-	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
2,501,817(1)	(1)	23,633,380	28,598,503(2)	-	(2)	\$	Frais de transport	7
433,713(1)	(1)	4,433,435	4,814,837(2)	-	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
432,824(1)	(1)	775,101	1,385,189(2)	-	(2)	\$	Frais de terminus	9
913,547(1)	(1)	5,096,815	7,592,773(2)	-	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
144(1)	(1)	596	921(2)	-	(2)		Nombre d'employés	11
2,189,126(1)	(1)	10,355,132	17,629,140(2)	-	(2)	\$	Rémunération totale	12
3,182,603(1)	(1)	23,913,749	21,560,261(2)	-	(2)	\$	Total de l'actif	13
1,930,397(1)	(1)	15,981,175	16,215,421(2)	-	(2)	\$	Total du passif	14
1,252,206(1)	(1)	7,932,574	5,344,840(2)	-	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
126(1)	(1)	687	1,044(2)	-	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
50(1)	(1)	215	339(2)	-	(2)	"	Camions	17
47(1)	(1)	171	283(2)	-	(2)	"	Tracteurs routiers	18
29(1)	(1)	260	379(2)	-	(2)	"	Semi-remorques	19
-	-	41	43(2)	-	(2)	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			N ^o
13	31	112	70	5(3)	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
13,616,483	35,596,174	149,571,185	76,958,797	8,037,967(3)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,198,188	1,938,846	11,169,319	7,375,732	-	-	\$	Locales	3
12,418,295	33,118,684	132,141,060	65,560,171	8,037,967(3)	(3)	\$	Interurbaines	4
-	538,644	6,260,806	4,022,894	-	-	\$	Chemins privés	5
13,599,249	34,117,251	140,032,411	74,344,587	7,462,850(3)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
9,179,665	25,863,150	95,842,247	51,958,370	4,852,982(3)	(3)	\$	Frais de transport	7
1,445,580	3,650,555	15,669,936	7,754,363	924,426(3)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
689,116	562,970	3,901,723	1,925,776	444,216(3)	(3)	\$	Frais de terminus	9
2,285,088	4,040,576	24,618,505	12,705,878	1,241,226(3)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
324	580	2,307	1,448	113(3)	(3)		Nombre d'employés	11
4,791,394	8,462,766	42,185,954	26,505,884	2,040,471(3)	(3)	\$	Rémunération totale	12
8,882,007	15,465,322	87,552,477	36,864,599	3,509,201(3)	(3)	\$	Total de l'actif	13
6,731,511	11,945,524	67,555,785	28,282,353	2,681,703(3)	(3)	\$	Total du passif	14
2,150,496	3,519,798	19,996,692	8,582,046	827,498(3)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
489	990	3,548	1,924	159(3)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
63	53	381	348	22(3)	(3)	"	Camions	17
144	290	1,099	513	40(3)	(3)	"	Tracteurs routiers	18
273	591	1,874	980	95(3)	(3)	"	Semi-remorques	19
9	56	194	83	2	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	255	(4)	6(4)	14	12	48	56
2	Total operating revenues	\$	318,483,164	(4)	6,411,780(4)	16,043,649	14,009,091	50,927,671	73,168,543
3	Intraprovincial	\$	198,015,775	(4)	1,475,333(4)	10,111,627	9,473,732	34,972,377	43,032,074
4	Interprovincial	\$	90,753,252	(4)	3,688,231(4)	3,807,117	3,529,301	8,846,581	21,156,245
5	International	\$	29,714,137	(4)	1,248,216(4)	2,124,905	1,006,058	7,108,713	8,980,224
6	Total operating expenses	\$	302,604,673	(4)	6,395,869(4)	15,084,280	12,776,990	48,136,943	70,104,531
7	Transportation expenses	\$	206,718,990	(4)	4,499,780(4)	10,292,063	8,587,915	30,873,755	47,007,609
8	Maintenance and garage expenses	\$	37,186,141	(4)	648,929(4)	2,110,355	2,168,481	7,568,026	7,342,223
9	Terminal expenses	\$	8,492,959	(4)	57,059(4)	369,316	253,017	897,536	2,922,569
10	Administration and general expenses	\$	50,206,583	(4)	1,190,101(4)	2,312,546	1,767,577	8,797,626	12,832,130
11	Total number of employees		5,477	(4)	95(4)	317	253	1,125	1,411
12	Total salaries and wages	\$	90,589,379	(4)	1,124,198(4)	4,408,754	3,433,948	17,871,964	22,510,259
13	Total assets	\$	177,515,128	(4)	3,322,204(4)	10,407,735	7,109,761	30,570,272	40,593,052
14	Total liabilities	\$	131,727,783	(4)	3,033,495(4)	6,834,359	4,469,291	19,528,475	31,351,419
15	Total owner(s) equity	\$	45,787,345	(4)	288,709(4)	3,573,376	2,640,470	11,041,797	9,241,633
16	Total equipment operated	No.	9,214	(4)	183(4)	502	448	1,820	2,319
17	Straight trucks	"	996	-	20	50	42	291	285
18	Truck-tractors	"	2,721	(4)	61(4)	161	141	512	644
19	Semi-trailers	"	5,137	(4)	102(4)	238	258	968	1,363
20	Other	"	360	-	-	53	7	49	27

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 49. Summary Statistics for International Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	137	(4)	4(4)	4	8	31	38
2	Total operating revenues	\$	169,813,120	(4)	3,857,558(4)	5,113,500	7,947,910	37,502,013	44,880,520
3	Intraprovincial	\$	84,163,386	(4)	1,207,538(4)	1,529,284	4,513,871	21,122,464	20,636,708
4	Interprovincial	\$	34,497,652	(4)	1,401,804(4)	1,459,311	1,821,127	2,468,503	5,693,123
5	International	\$	51,152,082	(4)	1,248,216(4)	2,124,905	1,612,912	13,911,046	18,550,689
6	Total operating expenses	\$	160,191,298	(4)	3,791,842(4)	4,978,765	7,431,291	35,220,434	41,396,828
7	Transportation expenses	\$	109,613,599	(4)	2,858,598(4)	3,326,443	4,886,951	22,182,974	28,842,437
8	Maintenance and garage expenses	\$	19,046,924	(4)	417,438(4)	565,748	1,281,027	5,416,982	4,617,337
9	Terminal expenses	\$	4,532,464	(4)	41,019(4)	285,205	111,968	1,034,094	1,044,044
10	Administration and general expenses	\$	26,998,311	(4)	474,787(4)	801,369	1,151,345	6,586,384	6,893,010
11	Total number of employees		2,787	(4)	46(4)	102	131	741	764
12	Total salaries and wages	\$	45,821,014	(4)	503,990(4)	1,213,813	1,830,136	12,485,847	12,182,652
13	Total assets	\$	92,453,602	(4)	1,650,423(4)	3,216,603	3,945,628	22,037,818	23,237,401
14	Total liabilities	\$	70,692,366	(4)	1,525,956(4)	2,245,379	2,636,092	15,515,502	17,433,287
15	Total owner(s) equity	\$	21,761,236	(4)	124,467(4)	971,224	1,309,536	6,522,316	5,804,114
16	Total equipment operated	No.	4,861	(4)	104(4)	106	229	1,262	1,438
17	Straight trucks	"	451	-	5	18	8	132	140
18	Truck-tractors	"	1,473	(4)	39(4)	40	75	387	446
19	Semi-trailers	"	2,766	(4)	60(4)	48	146	686	843
20	Other	"	171	-	-	-	-	57	9

See footnote(s) at end of Table 55.

TABEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
8	17	69	22	3(3)	(3)	nbre	Établissements déclarants		
8,759,749	23,161,857	90,371,841	29,334,555	6,294,428(3)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2	
5,560,075	12,367,421	55,994,822	23,892,028	1,136,286(3)	(3)	\$	Intraprovinciales	3	
1,467,476	10,342,035	28,536,125	4,221,999	5,158,142(3)	(3)	\$	Interprovinciales	4	
1,732,198	452,401	5,840,894	1,220,528	-	-	\$	Internationales	5	
8,458,640	22,207,707	85,160,639	28,448,202	5,830,872(3)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6	
6,134,799	16,835,231	58,794,627	20,042,574	3,650,637(3)	(3)	\$	Frais de transport	7	
876,049	2,458,260	9,869,612	3,441,380	702,826(3)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8	
391,862	274,570	2,262,515	642,299	422,216(3)	(3)	\$	Frais de terminus	9	
1,055,930	2,639,646	14,233,885	4,321,949	1,055,193(3)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10	
196	335	1,226	426	93(3)	(3)		Nombre d'employés	11	
2,734,327	5,010,861	23,302,868	8,556,462	1,635,738(3)	(3)	\$	Rémunération totale	12	
4,607,705	10,072,194	53,779,706	14,657,273	2,395,226(3)	(3)	\$	Total de l'actif	13	
3,305,351	7,983,320	40,773,362	12,710,377	1,738,334(3)	(3)	\$	Total du passif	14	
1,302,354	2,088,874	13,006,344	1,946,896	656,892(3)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15	
286	652	2,127	749	128(3)	(3)		Matériel productif en opération	16	
32	17	150	87	22(3)	(3)	-	Camions	17	
110	186	668	211	27(3)	(3)	-	Tracteurs routiers	18	
139	406	1,177	409	77(3)	(3)	-	Semi-remorques	19	
5	43	132	42	2	-	-	Autres	20	

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
4	6	28	14	-	-	nbre	Établissements déclarants		
4,414,912	9,076,532	36,522,300	20,497,875	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2	
2,110,793	4,151,409	15,164,331	13,726,988	-	-	\$	Intraprovinciales	3	
571,921	4,463,138	14,795,949	1,822,776	-	-	\$	Interprovinciales	4	
1,732,198	461,985	6,562,020	4,948,111	-	-	\$	Internationales	5	
4,068,230	8,890,382	34,404,177	20,009,349	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6	
3,082,683	6,377,678	24,292,600	13,763,235	-	-	\$	Frais de transport	7	
259,190	1,180,178	3,421,948	1,887,076	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8	
189,719	122,851	856,685	846,879	-	-	\$	Frais de terminus	9	
536,638	1,209,675	5,832,944	3,512,159	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10	
64	141	464	334	-	-		Nombre d'employés	11	
1,107,931	2,031,625	7,887,560	6,577,460	-	-	\$	Rémunération totale	12	
2,414,649	4,212,712	22,501,819	9,236,549	-	-	\$	Total de l'actif	13	
1,543,207	3,631,533	17,823,882	8,337,528	-	-	\$	Total du passif	14	
871,442	581,179	4,677,937	899,021	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15	
104	281	719	618	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16	
19	5	38	86	-	-	-	Camions	17	
27	74	253	132	-	-	-	Tracteurs routiers	18	
53	190	386	354	-	-	-	Semi-remorques	19	
5	12	42	46	-	-	-	Autres	20	

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 50. Summary Statistics for Common Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 504(5)	4	4(5)	12	10	122	161
2	Total operating revenues	\$ 599,025,684(5)	4,686,308	3,810,970(5)	13,772,320	10,300,451	145,071,433	183,431,155
3	Total operating expenses	\$ 566,811,591(5)	4,778,714	3,848,237(5)	12,848,697	9,425,583	137,196,553	172,525,403
4	Transportation expenses	\$ 378,069,069(5)	3,645,405	2,401,314(5)	8,045,261	6,223,212	86,277,592	114,907,584
5	Maintenance and garage expenses	\$ 64,603,191(5)	727,010	443,138(5)	1,763,814	1,420,468	18,830,839	18,263,867
6	Terminal expenses	\$ 20,737,656	41,019	16,040	676,890	263,541	5,035,199	6,798,539
7	Administration and general expenses	\$ 103,401,675(5)	365,280	987,745(5)	2,362,732	1,518,362	27,052,923	32,555,413
8	Total number of employees	12,475(5)	52	78(5)	338	227	3,473	4,091
9	Total salaries and wages	\$ 204,660,280(5)	669,548	956,932(5)	4,518,981	3,058,746	57,485,038	64,958,217
10	Total assets	\$ 324,263,063(5)	1,587,496	2,362,368(5)	8,396,321	5,707,603	80,991,552	102,166,934
11	Total liabilities	\$ 237,803,842(5)	1,487,821	2,126,306(5)	5,849,139	3,282,826	55,858,364	73,590,767
12	Total owner(s) equity	\$ 86,459,221(5)	99,675	236,062(5)	2,547,182	2,424,777	25,133,188	28,576,167
13	Total equipment operated	No. 19,517(5)	104	137(5)	467	368	5,131	7,172
14	Straight trucks	" 3,559(5)	2	20(5)	82	41	1,128	1,153
15	Truck-tractors	" 5,251(5)	33	45(5)	146	125	1,388	1,893
16	Semi-trailers	" 9,842(5)	58	72(5)	183	195	2,297	3,935
17	Other	" 865	11	-	56	7	318	191

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 51. Summary Statistics for Contract Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 256(5)	3	(5)	8	6	63	56
2	Total operating revenues	\$ 277,321,899(5)	3,241,852	(5)	7,135,764	6,333,201	67,400,043	62,413,571
3	Total operating expenses	\$ 261,252,358(5)	3,195,651	(5)	6,818,839	5,761,960	62,995,618	58,480,412
4	Transportation expenses	\$ 179,020,087(5)	2,206,586	(5)	4,915,495	4,093,171	41,158,903	40,784,319
5	Maintenance and garage expenses	\$ 37,198,834(5)	425,618	(5)	864,945	991,304	10,992,853	7,931,524
6	Terminal expenses	\$ 4,198,017	89,620	-	89,864	6,519	761,935	1,039,592
7	Administration and general expenses	\$ 40,835,420(5)	473,827	(5)	948,535	670,966	10,081,927	8,724,977
8	Total number of employees	5,362(5)	49	(5)	159	95	1,626	1,216
9	Total salaries and wages	\$ 90,270,855(5)	767,396	(5)	2,020,015	1,267,801	24,778,888	20,289,706
10	Total assets	\$ 176,624,059(5)	2,146,564	(5)	4,620,715	2,606,923	42,838,424	46,532,003
11	Total liabilities	\$ 116,414,320(5)	2,073,341	(5)	2,875,203	1,769,611	26,999,445	26,981,270
12	Total owner(s) equity	\$ 60,209,739(5)	73,223	(5)	1,745,512	837,312	15,838,979	19,550,733
13	Total equipment operated	No. 7,293(5)	70	(5)	250	153	2,240	1,751
14	Straight trucks	" 1,240(5)	9	(5)	29	11	516	337
15	Truck-tractors	" 2,356(5)	21	(5)	74	46	704	565
16	Semi-trailers	" 3,336(5)	40	(5)	143	94	889	791
17	Other	" 361	-	-	4	2	131	78

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
11	19	95	63	(3)	3(3)	nbre	Établissements déclarants	Nº
11,118,003	20,678,364	127,579,815	71,310,616	(3)	7,266,249(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	1
11,097,157	19,893,111	119,029,451	69,225,474	(3)	6,943,211(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
7,403,167	14,698,589	82,773,382	47,694,844	(3)	3,998,719(3)	\$	Frais de transport	4
1,092,409	2,197,348	12,460,793	6,273,279	(3)	1,130,226(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
607,117	415,958	3,511,784	2,889,353	(3)	482,216(3)	\$	Frais de terminus	6
1,994,464	2,581,216	20,283,492	12,367,998	(3)	1,332,050(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
289	314	2,027	1,471	(3)	115(3)		Nombre d'employés	8
3,999,146	4,520,547	35,655,914	26,569,339	(3)	2,267,872(3)	\$	Rémunération totale	9
6,697,361	8,882,880	72,810,963	29,965,806	(3)	4,693,779(3)	\$	Total de l'actif	10
5,458,466	7,061,889	55,933,669	23,556,519	(3)	3,598,076(3)	\$	Total du passif	11
1,238,895	1,820,991	16,877,294	6,409,287	(3)	1,095,703(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
408	652	2,930	1,959	(3)	189(3)	nbre	Matériel productif en opération	13
85	41	442	535	(3)	30(3)	-	Camions	14
104	173	856	436	(3)	52(3)	-	Tracteurs routiers	15
210	406	1,474	910	(3)	102(3)	-	Semi-remorques	16
9	32	158	78	(3)	5(3)	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
7	13	48	49	3(3)	(3)	nbre	Établissements déclarants	Nº
6,048,108	15,917,688	55,815,098	50,091,635	2,924,939(3)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	1
5,745,919	15,282,214	52,803,382	47,510,415	2,657,948(3)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
3,959,989	11,482,887	35,536,313	32,862,229	2,020,195(3)	(3)	\$	Frais de transport	4
762,672	1,497,219	7,087,578	6,295,921	349,200(3)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
148,813	513,022	1,105,040	421,612	22,000(3)	(3)	\$	Frais de terminus	6
874,445	1,789,086	9,074,451	7,930,653	266,553(3)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
144	301	848	898	26(3)	(3)		Nombre d'employés	8
2,289,198	4,634,395	16,187,038	17,565,685	470,733(3)	(3)	\$	Rémunération totale	9
4,560,027	7,389,664	35,662,649	28,459,054	1,808,036(3)	(3)	\$	Total de l'actif	10
2,837,096	5,249,981	25,282,431	20,941,455	1,404,487(3)	(3)	\$	Total du passif	11
1,722,931	2,139,683	10,380,218	7,517,599	403,549(3)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
177	368	1,229	1,009	46(3)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	13
13	27	146	152	-	-	-	Camions	14
84	120	384	360	18(3)	(3)	-	Tracteurs routiers	15
80	197	625	449	28(3)	(3)	-	Semi-remorques	16
-	24	74	48	-	-	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 52. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	289	4(4)	(4)	5	4	80	98
2 Total operating revenues	\$	334,474,827	4,752,817(4)	(4)	4,947,796	5,108,128	95,173,407	112,781,225
3 Local	\$	92,370,997	84,906	-	1,260,414	124,059	36,124,634	25,752,082
4 Intercity	\$	240,303,009	4,667,911(4)	(4)	3,687,382	4,984,069	58,816,063	86,965,120
5 Off-highway	\$	1,800,821	-	-	-	-	232,710	64,023
6 Total operating expenses	\$	320,046,777	4,683,924(4)	(4)	4,551,462	4,480,123	91,430,156	107,068,621
7 Transportation expenses	\$	205,726,084	3,120,305(4)	(4)	2,447,438	2,864,330	57,694,163	68,392,401
8 Maintenance and garage expenses	\$	32,737,994	486,866(4)	(4)	477,847	590,003	10,886,223	10,376,374
9 Terminal expenses	\$	16,832,003	113,837	-	632,625	213,630	4,002,114	5,618,331
10 Administration and general expenses	\$	64,750,696	962,916(4)	(4)	993,552	812,160	18,847,656	22,681,515
11 Total number of employees		8,517	73(4)	(4)	175	150	2,724	2,851
12 Total salaries and wages	\$	136,074,148	920,948(4)	(4)	2,079,651	1,787,224	44,078,879	44,791,704
13 Total assets	\$	170,691,426	3,059,370(4)	(4)	2,449,334	3,022,170	47,140,876	61,598,337
14 Total liabilities	\$	123,336,920	2,766,340(4)	(4)	1,114,739	1,524,809	32,927,439	43,101,681
15 Total owner(s) equity	\$	47,354,506	293,030(4)	(4)	1,334,595	1,497,361	14,213,437	18,496,656
16 Total equipment operated	No.	12,512	132(4)	(4)	190	212	3,637	4,961
17 Straight trucks	"	2,982	15(4)	(4)	48	40	1,114	899
18 Truck-tractors	"	3,114	31(4)	(4)	66	71	894	1,211
19 Semi-trailers	"	5,951	86(4)	(4)	68	94	1,470	2,742
20 Other	"	465	-	-	8	7	159	109

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Classe II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	203	(6)	(6)	8(6)	7	49	51
2 Total operating revenues	\$	222,771,645	(6)	(6)	8,233,713(6)	6,403,626	53,844,570	57,650,849
3 Local	\$	37,316,896	(6)	(6)	455,519(6)	112,818	7,227,273	14,766,300
4 Intercity	\$	150,298,247	(6)	(6)	7,718,630(6)	6,211,353	40,300,547	41,607,168
5 Off-highway	\$	35,156,502	-	-	59,564	79,455	6,316,750	1,277,381
6 Total operating expenses	\$	209,105,212	(6)	(6)	7,780,496(6)	5,843,316	50,195,634	53,377,003
7 Transportation expenses	\$	146,397,304	(6)	(6)	5,581,907(6)	4,204,331	33,384,404	38,831,245
8 Maintenance and garage expenses	\$	30,957,769	(6)	(6)	1,073,353(6)	1,014,272	9,042,462	7,120,848
9 Terminal expenses	\$	2,370,558	(6)	(6)	58,542(6)	36,679	429,838	590,848
10 Administration and general expenses	\$	29,379,581	(6)	(6)	1,066,694(6)	588,034	7,342,930	6,834,062
11 Total number of employees		3,792	(6)	(6)	122(6)	87	934	1,053
12 Total salaries and wages	\$	64,634,701	(6)	(6)	1,940,879(6)	1,295,462	14,671,584	16,672,335
13 Total assets	\$	144,978,397	(6)	(6)	6,073,454(6)	2,806,481	34,983,407	44,042,351
14 Total liabilities	\$	95,948,397	(6)	(6)	4,465,955(6)	1,876,113	21,771,692	26,035,029
15 Total owner(s) equity	\$	49,030,000	(6)	(6)	1,607,499(6)	930,368	13,211,715	18,007,322
16 Total equipment operated	No.	5,180	(6)	(6)	223(6)	158	1,268	1,486
17 Straight trucks	"	655	-	-	3	1	181	236
18 Truck-tractors	"	1,778	(6)	(6)	76(6)	55	432	503
19 Semi-trailers	"	2,547	(6)	(6)	143(6)	102	627	680
20 Other	"	200	(6)	-	1(6)	-	28	67

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
9	7	39	40	3(3)	(3)	nbre	Établissements déclarants	N°
8,440,756	7,374,061	43,487,917	46,114,292	6,294,428(3)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,535,206	1,011,347	7,463,981	18,014,368	-	(3)	\$	Locales	3
5,905,550	6,362,714	34,894,121	27,725,651	6,294,428(3)	(3)	\$	Interurbaines	4
-	-	1,129,815	374,273	-	-	\$	Chemins privés	5
8,739,539	7,367,438	41,103,063	44,791,579	5,830,872(3)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,767,572	4,639,218	26,409,293	30,740,727	3,650,637(3)	(3)	\$	Frais de transport	7
923,981	710,390	4,232,812	3,350,672	702,826(3)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
409,455	669,202	2,400,372	2,350,221	422,216(3)	(3)	\$	Frais de terminus	9
1,638,531	1,348,628	8,060,586	8,349,959	1,055,193(3)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
293	176	924	1,058	93(3)	(3)		Nombre d'employés	11
3,881,430	2,648,982	15,081,174	19,168,418	1,635,738(3)	(3)	\$	Rémunération totale	12
5,294,522	3,347,743	26,565,067	15,818,781	2,395,226(3)	(3)	\$	Total de l'actif	13
4,126,136	2,776,590	20,894,324	12,366,528	1,738,334(3)	(3)	\$	Total du passif	14
1,168,386	571,153	5,670,743	3,452,253	656,892(3)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
377	286	1,308	1,281	128(3)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
83	52	268	441	22(3)	(3)	"	Camions	17
122	78	355	259	27(3)	(3)	"	Tracteurs routiers	18
168	152	579	515	77(3)	(3)	"	Semi-remorques	19
4	4	106	66	2	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
3	16	17	49	(3)	3(3)	nbre	Établissements déclarants	N°
1,766,713	16,793,263	22,380,658	51,801,493	(3)	3,896,760(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
716,069	1,340,899	4,587,445	7,033,963	-	1,076,610	\$	Locales	3
1,050,644	15,027,926	10,573,513	26,043,394	(3)	1,765,072(3)	\$	Interurbaines	4
-	424,438	7,219,700	18,724,136	-	1,055,078	\$	Chemins privés	5
1,727,387	15,699,926	21,411,142	49,300,021	(3)	3,770,287(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
947,718	12,382,534	15,676,270	33,020,618	(3)	2,368,277(3)	\$	Frais de transport	7
343,317	1,657,185	2,556,799	7,372,933	(3)	776,600(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
70,241	136,092	328,524	641,794	-	82,000	\$	Frais de terminus	9
366,111	1,524,115	2,849,549	8,264,676	(3)	543,410(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
37	277	251	983	(3)	48(3)		Nombre d'employés	11
716,598	4,173,913	5,142,406	18,918,657	(3)	1,102,867(3)	\$	Rémunération totale	12
2,045,415	7,324,786	11,210,695	32,385,219	(3)	4,106,589(3)	\$	Total de l'actif	13
996,137	5,023,406	8,283,467	24,232,369	(3)	3,264,229(3)	\$	Total du passif	14
1,049,278	2,301,380	2,927,228	8,152,850	(3)	842,360(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
53	321	328	1,236	(3)	107(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
8	15	47	156	-	8	"	Camions	17
18	121	97	433	(3)	43(3)	"	Tracteurs routiers	18
22	150	172	598	(3)	53(3)	"	Semi-remorques	19
5	35	12	49	-	3	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 54. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	268	5(4)	(4)	9	5	56	68
2 Total operating revenue	\$	319,101,111	4,878,744(4)	(4)	9,834,144	5,121,898	63,453,499	75,412,652
3 Local	\$	40,018,546	125,585(4)	(4)	1,963,578	434,462	11,266,134	9,514,510
4 Intercity	\$	261,823,247	4,753,159(4)	(4)	7,870,566	4,687,436	52,151,096	64,137,470
5 Off-highway	\$	17,259,318	-	-	-	-	36,269	1,760,672
6 Total operating expenses	\$	298,911,960	4,996,626(4)	(4)	9,477,630	4,864,104	58,566,381	70,560,191
7 Transportation expenses	\$	204,965,768	3,439,261(4)	(4)	6,625,150	3,247,722	36,357,928	48,468,257
8 Maintenance and garage expenses	\$	38,106,262	902,675(4)	(4)	1,283,784	807,497	9,895,007	8,698,169
9 Terminal expenses	\$	5,733,112	16,802	-	91,627	19,751	1,369,182	1,628,952
10 Administration and general expenses	\$	50,106,818	637,888(4)	(4)	1,477,069	789,134	10,944,264	11,764,813
11 Total number of employees		5,528	83(4)	(4)	223	85	1,441	1,403
12 Total salaries and wages	\$	94,222,286	1,098,173(4)	(4)	2,893,221	1,243,861	23,513,463	23,783,884
13 Total assets	\$	185,217,299	1,923,370(4)	(4)	5,607,936	2,485,875	41,705,693	43,058,249
14 Total liabilities	\$	134,932,845	1,754,249(4)	(4)	4,310,527	1,651,515	28,158,678	31,435,327
15 Total owner(s) equity	\$	50,284,454	169,121(4)	(4)	1,297,409	834,360	13,547,015	11,622,922
16 Total equipment operated	No.	9,118	139(4)	(4)	344	151	2,466	2,476
17 Straight trucks	"	1,162	16(4)	(4)	60	11	349	355
18 Truck-tractors	"	2,715	54(4)	(4)	92	45	766	724
19 Semi-trailers	"	4,680	59(4)	(4)	140	93	1,089	1,304
20 Other	"	561	10	-	52	2	262	93

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 55. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Form of ownership:								
1 Sole owner	16	-	-	-	1	2	6	3
2 Partnership	5	-	-	-	-	-	1	1
3 Incorporated	737	7	4	19	14	178	211	211
4 Co-operative	2	-	-	-	-	-	-	2
5 Other	-	-	-	-	-	-	-	-
6 TOTAL	760	7	4	20	16	185	217	217

(1) Saskatchewan and Manitoba domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Northwest Territories and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(3) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Common and contract carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABEAU 54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
6	9	87	23	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
6,958,642	12,428,728	117,526,338	23,486,466	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,032,547	586,478	11,510,231	3,585,021	-	-	\$	Locales	3
5,730,443	11,728,044	91,718,432	19,046,601	-	-	\$	Interurbaines	4
195,652	114,206	14,297,675	854,844	-	-	\$	Chemins privés	5
6,376,150	12,107,961	109,318,628	22,644,289	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,647,866	9,159,724	76,224,132	16,795,728	-	-	\$	Frais de transport	7
587,783	1,326,992	12,758,760	1,845,595	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
276,234	123,686	1,887,928	318,950	-	-	\$	Frais de terminus	9
864,267	1,497,559	18,447,808	3,684,016	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
103	162	1,700	328	-	-		Nombre d'employés	11
1,690,316	2,332,047	31,619,372	6,047,949	-	-	\$	Rémunération totale	12
3,917,451	5,600,015	70,697,850	10,220,860	-	-	\$	Total de l'actif	13
3,173,289	4,511,874	52,038,309	7,899,077	-	-	\$	Total du passif	14
744,162	1,088,141	18,659,541	2,321,783	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
155	413	2,523	451	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
7	1	273	90	-	-	"	Camions	17
48	94	788	104	-	-	"	Tracteurs routiers	18
100	301	1,348	246	-	-	"	Semi-remorques	19
-	17	114	11	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 55. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
							Forme juridique de propriété:	
-	1	3	-	-	-		Propriétaire unique	1
2	-	1	-	-	-		Sociétés en nom collectif	2
16	31	139	112	3	-		Sociétés constituées en corporation	3
-	-	-	-	-	-		Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-		Autres	5
18	32	143	112	3	3		TOTAL	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics et à forfait domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

TABLE 56. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	2,814	61	24	106	72	685	709
Operating revenues:	dollars						
2 General freight	266,620,329	10,295,843	3,751,529	9,395,360	6,344,068	67,189,979	69,356,019
3 Household goods	3,498,194	12,532	-	117,248	-	878,112	842,979
4 Bulk liquids	67,733,337	404,949	945,714	1,447,740	288,390	15,213,049	17,323,246
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	96,825,654	470,032	743,743	2,735,987	1,513,549	24,094,034	28,933,867
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	123,040,916	423,551	-	5,074,732	5,853,906	39,916,861	16,988,669
7 Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies)	151,362,673	2,229,665	1,451,017	4,759,895	2,980,834	24,871,395	44,397,047
8 TOTAL OPERATING REVENUES	709,081,103	13,836,572	6,892,003	23,530,962	16,980,747	172,163,430	177,841,827
Operating expenses:							
9 Transportation expenses:							
Salaries and wages of drivers and helpers	166,693,575	3,525,403	1,081,234	5,332,574	3,708,296	43,139,568	42,765,718
10 Fuel (including fuel tax)	85,381,161	1,957,503	808,070	3,521,413	3,275,403	23,034,120	22,579,195
11 Tires and tubes	15,911,907	313,854	117,961	735,794	522,847	4,149,827	3,706,020
12 Other operating supplies and expenses	7,392,648	118,104	128,417	267,097	173,419	2,357,606	1,081,008
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	63,918,273	563,258	1,387,670	2,054,591	593,058	6,720,105	17,140,319
14 Piggyback expenses	447,989	57,393	-	33,835	-	273,006	10,363
15 Other (e.g., interline)	6,536,126	304,257	-	59,969	-	1,812,330	1,624,226
16 Equipment rentals	11,472,315	129,289	56,860	350,818	575,492	1,282,424	2,796,276
17 Depreciation of revenue equipment	65,233,184	1,340,503	606,374	2,412,981	2,132,406	15,385,339	14,955,419
18 Total transportation expenses	422,987,178	8,309,564	4,186,586	14,769,072	10,980,921	98,154,325	106,658,544
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and main- tenance, personnel	8,622,980	185,827	115,000	367,912	183,589	2,767,301	1,684,661
20 Other maintenance expenses	78,415,117	1,490,164	875,783	2,769,302	2,477,080	21,778,787	17,737,903
21 Total maintenance and garage expenses	87,038,097	1,675,991	990,783	3,137,214	2,660,669	24,546,088	19,422,564
Terminal platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	3,439,562	128,189	47,000	122,244	51,552	766,768	845,660
23 Other terminal expenses (including rents paid)	7,063,022	190,771	20,861	164,271	44,195	1,437,062	1,414,393
24 Total terminal expenses	10,502,584	318,960	67,861	286,515	95,747	2,203,830	2,260,053
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	37,968,395	898,336	332,201	999,293	674,793	7,924,986	9,938,140
26 Insurance, claims and safety	20,737,492	459,998	198,912	819,128	565,237	5,158,408	5,612,846
27 Taxes and licences (excluding income tax)	13,567,983	240,699	109,728	452,813	306,835	3,642,202	4,074,918
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	15,127,084	250,822	101,983	426,480	281,441	3,926,084	3,629,767
29 Depreciation of buildings and equipment	3,533,751	54,299	50,126	97,050	63,452	1,010,051	887,908
30 Other general expenses	48,634,859	923,741	477,743	1,403,602	991,063	12,155,423	12,865,883
31 Total administration and general expenses	139,569,564	2,827,895	1,270,693	4,198,366	2,882,821	33,817,154	37,009,462
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	660,097,423	13,132,410	6,515,923	22,391,167	16,620,158	158,721,397	165,350,623
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	48,983,680	704,162	376,080	1,139,795	360,589	13,442,033	12,491,204

See footnote(s) at end of Table 72.

TABLEAU 56. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
number - nombre							
132	127	459	430	6	3	Établissements déclarants	1
dollars						Recettes d'exploitation:	
10,440,689	12,182,647	46,225,682	30,251,414	1,187,099	-	Marchandises générales	2
123,126	132,718	656,443	735,036	-	-	Articles ménagers	3
2,406,919	5,646,551	19,159,332	4,512,524	55,253	329,670	Liquides en vrac	4
7,119,020	2,648,697	16,031,950	11,765,279	260,000	509,496	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
2,502,938	2,625,537	6,006,964	43,647,758	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
5,245,022	7,457,438	40,656,282	17,296,576	17,502	-	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)	7
27,837,714	30,693,588	128,736,653	108,208,587	1,519,854	839,166	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
						Frais d'exploitation:	
6,610,935	6,443,764	26,414,797	27,141,129	285,821	244,336	Frais de transport:	
4,257,151	4,263,418	11,576,762	9,850,267	191,359	66,500	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
712,170	762,185	2,238,577	2,594,780	36,708	21,184	Carburant (taxe comprise)	10
236,033	110,275	1,263,663	1,631,850	20,697	4,479	Pneus et chambres à air	11
						Autres fournitures d'exploitation	12
1,464,566	4,063,935	18,452,550	11,251,978	100,457	125,786	Transport acheté et location de matériel productif:	
7,036	6,713	28,100	31,543	-	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	13
366,324	189,302	1,740,985	437,620	1,113	-	Frais de transport rail-route	14
407,668	752,608	2,386,764	2,662,883	47,875	23,358	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
2,778,297	2,561,849	13,235,277	9,693,072	100,042	31,625	Location de matériel	16
16,840,180	19,154,049	77,337,475	65,295,122	784,072	517,268	Amortissement du matériel productif	17
						Total, dépenses de transport	18
248,961	273,841	1,367,378	1,385,510	30,000	13,000	Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
2,868,043	2,930,197	13,058,994	12,097,317	278,940	52,607	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
3,117,004	3,204,038	14,426,372	13,482,827	308,940	65,607	Autres dépenses d'entretien	20
						Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
120,725	152,022	711,225	464,177	30,000	-	Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
460,131	355,484	1,937,040	965,041	73,773	-	Traitements et salaires des employés de terminus	22
580,856	507,506	2,648,265	1,429,218	103,773	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
						Total, frais de terminus	24
1,695,557	1,357,074	7,035,054	7,016,309	34,216	62,436	Frais administratifs et généraux:	
799,081	626,963	3,762,356	2,666,722	44,619	23,222	Traitements et salaires	25
584,069	643,268	2,027,953	1,441,116	36,776	7,606	Assurances, réclamations et sécurité	26
535,339	558,743	2,513,342	2,864,644	26,980	11,459	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
111,012	170,546	577,461	493,230	11,516	7,100	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
2,191,402	2,008,748	8,188,245	7,232,756	94,166	102,087	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
5,916,460	5,365,342	24,104,411	21,714,777	248,273	213,910	et aux frais généraux	30
26,454,500	28,230,935	118,516,523	101,921,944	1,445,058	796,785	Total, dépenses administratives et générales	31
						TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
1,383,214	2,462,653	10,220,130	6,286,643	74,796	42,381	Compte des revenus:	
						Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

Voir note(a) à la fin du tableau 72.

TABLE 57. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
	Canada	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	
No.	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	29,643,453	598,867	209,231	879,736	371,494	8,019,024	5,586,063
2	Accounts receivable	68,416,269	1,577,082	765,003	1,993,466	1,313,552	15,867,357	15,601,077
3	Prepaid expenses	7,815,313	129,938	20,504	305,053	237,207	1,650,918	2,337,324
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	4,695,094	73,799	20,421	123,395	125,053	1,950,412	1,048,959
5	Other current assets	16,095,700	141,840	215,968	379,556	161,169	3,772,682	4,596,340
6	Total current assets	126,665,829	2,521,526	1,231,127	3,681,206	2,208,475	31,260,393	29,169,763
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	36,824,435	971,621	342,047	771,186	439,903	10,069,874	9,552,510
8	Less accumulated depreciation	6,505,662	155,328	125,720	202,547	69,501	1,424,544	1,903,269
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	439,926,200	8,647,945	4,742,866	14,628,435	11,577,744	110,523,071	109,176,837
10	Less accumulated depreciation	245,759,211	4,716,376	2,528,286	8,129,803	6,364,374	62,196,855	63,314,655
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	17,753,908	230,529	405,663	392,457	505,410	5,515,793	4,575,774
12	Less accumulated depreciation	8,278,136	107,796	229,263	203,408	360,220	2,466,413	2,223,727
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	12,200,256	16,000	374,263	79,370	243,970	3,290,118	3,534,435
14	Less accumulated depreciation	4,502,850	8,000	308,909	24,083	235,771	987,234	1,033,073
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	38,965,284	255,761	446,021	662,671	675,886	11,239,298	13,162,980
16	GRAND TOTAL ASSETS	407,290,053	7,655,882	4,349,809	11,655,484	8,621,522	104,823,501	100,697,575
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	50,814,682	1,015,884	668,485	2,053,789	1,105,063	10,866,081	15,096,562
18	Accounts payable	55,026,954	1,103,621	759,342	1,566,377	1,483,511	15,030,181	13,272,450
19	Other current liabilities	57,331,316	1,385,920	656,206	1,763,722	1,667,944	11,886,730	13,385,242
20	Total current liabilities	163,172,952	3,505,425	2,084,033	5,383,888	4,256,518	37,782,992	41,754,254
21	Long-term debt	128,923,929	2,196,717	922,111	3,546,563	2,737,488	32,655,435	29,849,073
22	Total liabilities	292,096,881	5,702,142	3,006,144	8,930,451	6,994,006	70,438,427	71,603,327
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	23,771,301	554,476	135,360	390,238	320,482	9,738,020	6,565,377
24	Retained earnings	91,421,871	1,399,264	1,208,305	2,334,795	1,307,034	24,647,054	22,528,871
25	Total owner(s) equity	115,193,172	1,953,740	1,343,665	2,725,033	1,627,516	34,385,074	29,094,248
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	407,290,053	7,655,882	4,349,809	11,655,484	8,621,522	104,823,501	100,697,575

TABLEAU 57. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		No
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
1,030,880	1,542,005	5,002,529	6,375,675	18,049	9,900	Encaisse et dépôts	1
2,221,688	2,828,569	15,170,015	10,608,450	274,268	195,742	Comptes à recevoir	2
216,713	178,912	1,511,289	1,168,280	27,874	31,301	Dépenses payées d'avance	3
149,370	234,689	417,254	438,080	86,162	27,500	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
1,307,966	225,585	3,395,842	1,826,455	-	72,297	Autres disponibilités	5
4,926,617	5,009,760	25,496,929	20,416,940	406,353	336,740	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
1,302,404	1,441,245	6,053,942	5,222,537	242,895	414,271	Terrains et bâtiments	7
275,756	291,646	1,073,704	938,692	31,785	13,170	Moins amortissement accumulé	8
20,189,916	16,605,971	75,938,943	66,277,702	1,100,501	516,269	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
11,372,295	9,425,245	39,495,816	37,579,533	498,793	137,180	Moins amortissement accumulé	10
617,812	430,233	2,565,513	2,465,957	29,608	19,159	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
255,839	212,060	1,121,537	1,084,134	5,503	8,236	Moins amortissement accumulé	12
121,417	523,073	2,104,034	1,912,696	-	880	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
51,912	154,476	933,036	765,971	-	385	Moins amortissement accumulé	14
1,189,042	1,264,118	4,627,427	5,371,699	37,263	33,118	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
16,391,406	15,190,973	74,162,695	61,299,201	1,280,539	1,161,466	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
2,882,064	1,533,746	8,141,936	7,018,094	388,978	44,000	Emprunts bancaires	17
2,693,957	1,838,802	8,715,409	8,067,763	245,594	249,947	Comptes à payer	18
1,976,525	2,800,288	11,946,243	9,664,767	98,670	99,059	Autres exigibilités	19
7,552,546	6,172,836	28,803,588	24,750,624	733,242	393,006	Total, exigibilités	20
4,882,108	5,450,967	24,827,916	20,796,330	357,557	701,664	Dette à long terme	21
12,434,654	11,623,803	53,631,504	45,546,954	1,090,799	1,094,670	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
904,489	508,282	2,202,524	2,380,920	71,031	102	Capital-actions	23
3,052,263	3,058,888	18,328,667	13,371,327	118,709	66,694	Bénéfices non répartis	24
3,956,752	3,567,170	20,531,191	15,752,247	189,740	66,796	Total, avoir des actionnaires	25
16,391,406	15,190,973	74,162,695	61,299,201	1,280,539	1,161,466	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TABLE 58. Employees and Their Compensation

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	2,814	61	24	106	72	685	709
	Transportation employees:								
2	Highway drivers (in- cluding supervisors)	No.	7,598	156	91	355	231	2,210	1,930
3	Total compensation	\$	166,693,575(1)	3,525,403(1)	1,081,234(1)	5,332,574(1)	3,708,296(1)	43,139,568(1)	42,765,718(1)
4	Local drivers and helpers	No.	5,108	189	23	136	86	1,062	1,619
5	Total compensation	\$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees	No.	733	18	14	31	17	237	161
7	Total compensation	\$	8,622,980	185,827	115,000	367,912	183,589	2,767,301	1,684,661
8	Terminal and platform em- ployees	No.	303	10	3	15	5	60	82
9	Total compensation	\$	3,439,562	128,189	47,000	122,244	51,552	766,768	845,660
10	Administrative and other general employees	No.	3,256	81	31	111	69	674	847
11	Total compensation	\$	37,968,395	898,336	332,201	999,293	674,793	7,924,986	9,938,140
12	TOTAL NUMBER OF EMPLOYEES		16,998	454	162	648	408	4,243	4,639
13	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	216,724,512	4,737,755	1,575,435	6,822,023	4,618,230	54,598,623	55,234,179
14	Working owners	No.	2,395	34	19	87	66	532	631

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 59. Revenue Equipment Operated

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks		Truck tractors		Semi-trailers	
		Camions	number - nombre	Tracteurs routiers		Semi-remorques	
	Canada:						
1	Owned	7,891		5,778		7,227	
2	Leased	285		287		272	
	Newfoundland:						
3	Owned	266		94		116	
4	Leased	2		2		-	
	Prince Edward Island:						
5	Owned	75		53		69	
6	Leased	1		1		3	
	Nova Scotia:						
7	Owned	267		234		248	
8	Leased	17		6		13	
	New Brunswick:						
9	Owned	152		193		207	
10	Leased	-		12		22	
	Québec:						
11	Owned	2,246		1,416		1,752	
12	Leased	31		38		40	
	Ontario:						
13	Owned	2,334		1,487		1,921	
14	Leased	109		57		53	
	Manitoba:						
15	Owned	350		324		396	
16	Leased	14		8		6	
	Saskatchewan:						
17	Owned	238		278		412	
18	Leased	10		22		11	
	Alberta:						
19	Owned	1,039		918		1,215	
20	Leased	43		80		73	
	British Columbia:						
21	Owned	913		755		860	
22	Leased	58		60		46	
	Yukon:						
23	Owned	9		15		23	
24	Leased	-		1		-	
	Northwest Territories:						
25	Owned	2		11		8	
26	Leased	-		-		5	

TABLEAU 58. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
132	127	459	430	6	3	nbre Établissements déclarants	1
358	311	1,018	911	15	12	Employés affectés au transport: Chauffeurs routiers (y compris les surveillants)	2
6,610,935(1)	6,443,764(1)	26,414,797(1)	27,141,129(1)	285,821(1)	244,336(1)	\$ Rémunération totale	3
254	190	777	762	3	7	nbre Chauffeurs du service local et aides	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$ Rémunération totale	5
23	22	110	97	2	1	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
248,961	273,841	1,367,378	1,385,510	30,000	13,000	\$ Rémunération totale	7
15	10	63	39	1	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	8
120,725	152,022	711,225	464,177	30,000	-	\$ Rémunération totale	9
171	119	613	529	3	8	nbre Employés de l'administration et autres	10
1,695,557	1,357,074	7,035,054	7,016,309	34,216	62,436	\$ Rémunération totale	11
821	652	2,581	2,338	24	28	NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS	12
8,676,178	8,226,701	35,528,454	36,007,125	380,037	319,772	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13
105	119	448	347	5	2	nbre Propriétaires actifs	14

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 59. Matériel productif en service

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other	Total		Nº
Remorques	Autres			
number - nombre				
388	89	21,373	Canada: Possédés	1
13	6	863	Loués	2
-	3	479	Terre-Neuve: Possédés	3
-	-	4	Loués	4
6	1	204	Île-du-Prince-Édouard: Possédés	5
-	-	5	Loués	6
22	4	775	Nouvelle-Écosse: Possédés	7
3	1	40	Loués	8
6	-	558	Nouveau-Brunswick: Possédés	9
-	-	34	Loués	10
162	11	5,587	Québec: Possédés	11
-	1	110	Loués	12
82	48	5,872	Ontario: Possédés	13
6	3	228	Loués	14
8	1	1,079	Manitoba: Possédés	15
-	-	28	Loués	16
5	7	940	Saskatchewan: Possédés	17
-	-	43	Loués	18
64	12	3,248	Alberta: Possédés	19
4	-	200	Loués	20
33	2	2,563	Colombie-Britannique: Possédés	21
-	1	165	Loués	22
-	-	47	Yukon: Possédés	23
-	-	1	Loués	24
-	-	21	Territoires du Nord-Ouest: Possédés	25
-	-	5	Loués	26

TABLE 60. Fuel Consumption and Cost

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	2,814	61	24	106	72	685	709
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	170 484 672	3 777 991	1 765 359	5 552 309	3 298 708	46 790 555	53 788 225
3	Diesel	L	234 928 894	4 421 923	1 713 598	10 078 467	10 467 612	57 987 542	51 892 042
4	Total	L	405 413 566	8 199 914	3 478 957	15 630 776	13 766 320	104 778 097	105 680 267
	United States fuel:								
5	Gasoline	L	70 810	-	-	-	950	42 215	-
6	Diesel	L	5 673 569	-	-	40 125	416 394	2 971 365	1 060 730
7	Total	L	5 744 379	-	-	40 125	417 344	3 013 580	1 060 730
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	85,381,161	1,957,503	808,070	3,521,413	3,275,403	23,034,120	22,579,195

TABLE 61. Estimated Annual Distance Travelled

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	2,814	61	24	106	72	685	709
	Straight trucks:								
2	Owned	km	314 012 499	7 744 224	2 512 884	10 619 588	6 762 038	85 950 537	95 538 185
3	Leased	"	9 173 864	86 000	60 873	422 441	-	1 024 376	3 861 662
	Truck tractors:								
4	Owned	"	412 529 707	8 151 362	3 687 229	17 937 229	17 945 621	103 205 673	97 483 951
5	Leased	"	15 914 749	64 372	112 651	298 444	484 399	2 460 857	3 409 368
	Total:								
6	Owned	"	726 542 206	15 895 586	6 200 113	28 556 817	24 707 659	189 156 210	193 022 136
7	Leased	"	25 088 613	150 372	173 524	720 885	484 399	3 485 233	7 271 030
8	GRAND TOTAL	"	751 630 819	16 045 958	6 373 637	29 277 702	25 192 058	192 641 443	200 293 166

TABLEAU 60. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		NO
132	127	459	430	6	3	nombre d'établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
8,307 193	6 620 183	22 745 105	17 570 348	227 781	40 915	L Essence	2
11 900 798	14 315 710	41 473 737	29 842 494	557 942	277 029	L Diesel	3
20 207 991	20 935 893	64 218 842	47 412 842	785 723	317 944	L Total	4
						Carburant des États-Unis:	
167	-	-	27 478	-	-	L Essence	5
228 676	31 680	780 932	143 667	-	-	L Diesel	6
228 843	31 680	780 932	171 145	-	-	L Total	7
4,257,151	4,263,418	11,576,762	9,850,267	191,359	66,500	S Coût total du carburant (taxe comprise)	8

TABLEAU 61. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		NO
132	127	459	430	6	3	nombre d'établissements déclarants	1
						Camions:	
13 098 945	10 216 226	45 068 214	36 263 483	205 989	32 186	km Possédés	2
337 844	444 278	1 133 262	1 803 128	-	-	" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
23 633 884	24 798 733	68 274 765	45 919 641	976 643	514 976	" Possédés	4
485 874	1 356 272	4 262 546	2 952 608	27 358	-	" Loués	5
						Total:	
36 732 829	35 014 959	113 342 979	82 183 124	1 182 632	547 162	" Possédés	6
823 718	1 800 550	5 395 808	4 755 736	27 358	-	" Loués	7
37 556 547	36 815 509	118 738 787	86 938 860	1 209 990	547 162	" TOTAL GÉNÉRAL	8

TABLE 62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 1,033	30	4	20	15	256	275
2	Total operating revenues	\$ 224,220,652	4,873,445	626,070	2,340,633	2,340,808	56,575,425	57,670,979
3	Local	\$ 150,648,084	4,379,238	392,407	1,634,678	1,578,648	42,062,985	43,359,151
4	Intercity	\$ 31,436,835	269,784	233,663	350,654	185,268	6,849,960	9,533,533
5	Off-highway	\$ 42,135,733	224,423	-	355,301	576,892	7,662,480	4,778,295
6	Total operating expenses	\$ 208,638,356	4,592,315	582,324	2,217,838	2,290,610	52,790,024	54,463,075
7	Transportation expenses	\$ 132,840,754	2,884,256	266,144	1,439,462	1,578,011	32,236,725	35,422,724
8	Maintenance and garage expenses	\$ 26,916,801	521,155	115,988	279,711	375,876	7,594,409	6,181,712
9	Terminal expenses	\$ 2,976,124	162,415	-	46,368	6,369	807,598	715,034
10	Administration and general expenses	\$ 45,904,677	1,024,489	200,192	452,297	330,354	12,151,292	12,143,605
11	Total number of employees	6,122	230	16	86	58	1,585	1,820
12	Total salaries and wages	\$ 77,898,690	2,231,582	129,229	825,422	650,560	21,478,216	20,289,613
13	Total assets	\$ 124,177,185	2,761,304	264,095	1,214,975	1,147,168	30,254,513	31,482,093
14	Total liabilities	\$ 87,279,149	1,669,313	185,624	752,348	1,057,902	21,182,424	23,052,984
15	Total owner(s) equity	\$ 36,898,036	1,091,991	78,471	462,627	89,266	9,072,089	8,429,109
16	Total equipment operated	No. 6,891	198	26	101	79	1,902	2,016
17	Straight trucks	" 3,906	154	15	69	28	1,131	1,242
18	Truck-tractors	" 1,377	22	5	14	24	319	347
19	Semi-trailers	" 1,450	19	5	16	25	383	376
20	Other	" 158	3	1	2	2	69	51

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 63. Summary Statistics for Intercity Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 1,781	31	20	86	57	429	434
2	Total operating revenues	\$ 484,860,451	8,963,127	6,265,933	21,190,329	14,639,939	115,588,005	120,170,848
3	Local	\$ 40,842,741	538,450	621,825	1,762,822	848,693	11,519,642	10,210,942
4	Intercity	\$ 432,213,516	8,358,697	5,611,415	19,062,086	13,423,918	102,719,239	109,139,538
5	Off-highway	\$ 11,804,194	65,980	32,693	365,421	367,328	1,349,074	820,368
6	Total operating expenses	\$ 451,459,067	8,540,095	5,933,599	20,173,329	14,329,548	105,931,373	110,887,548
7	Transportation expenses	\$ 290,146,424	5,425,308	3,920,442	13,329,610	9,402,910	65,917,600	71,235,820
8	Maintenance and garage expenses	\$ 60,121,296	1,154,836	874,795	2,857,503	2,284,793	16,951,679	13,240,852
9	Terminal expenses	\$ 7,526,460	156,545	67,861	240,147	89,378	1,396,232	1,545,019
10	Administration and general expenses	\$ 93,664,887	1,803,406	1,070,501	3,746,069	2,552,467	21,665,862	24,865,857
11	Total number of employees	10,876	224	146	562	350	2,658	2,819
12	Total salaries and wages	\$ 138,825,822	2,506,173	1,446,206	5,996,601	3,967,670	33,120,407	34,944,566
13	Total assets	\$ 283,112,868	4,894,578	4,085,714	10,440,509	7,474,354	74,568,988	69,215,482
14	Total liabilities	\$ 204,817,732	4,032,829	2,820,520	8,178,103	5,936,104	49,256,003	48,550,343
15	Total owner(s) equity	\$ 78,295,136	861,749	1,265,194	2,262,406	1,538,250	25,312,985	20,665,139
16	Total equipment operated	No. 15,345	285	183	714	513	3,795	4,084
17	Straight trucks	" 4,270	114	61	215	124	1,146	1,201
18	Truck-tractors	" 4,688	74	49	226	181	1,135	1,147
19	Semi-trailers	" 6,049	97	67	245	204	1,409	1,598
20	Other	" 338	-	6	28	4	105	88

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
39	34	153(2)	207(3)	(3)	(2)	nbre	Établissements déclarants	1
7,340,602	6,540,316	34,867,544(2)	51,044,830(3)	(3)	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
5,914,476	5,411,477	23,880,402(2)	22,034,622(3)	(3)	(2)	\$	Locales	3
785,688	664,150	4,770,148	7,793,987(3)	(3)	-	\$	Interurbaines	4
640,438	464,689	6,216,994	21,216,221	-	-	\$	Chemins privés	5
6,920,617	5,901,876	31,233,993(2)	47,645,684(3)	(3)	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,634,006	4,095,247	20,169,630(2)	30,114,549(3)	(3)	(2)	\$	Frais de transport	7
648,249	760,111	4,212,175(2)	6,227,415(3)	(3)	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
129,087	36,866	410,831	661,556(3)	(3)	-	\$	Frais de terminus	9
1,509,275	1,009,652	6,441,357(2)	10,642,164(3)	(3)	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
264	171	810(2)	1,082(3)	(3)	(2)		Nombre d'employés	11
2,489,933	2,131,007	10,904,693(2)	16,768,435(3)	(3)	(2)	\$	Rémunération totale	12
4,235,069	4,396,900	19,856,633(2)	28,364,435(3)	(3)	(2)	\$	Total de l'actif	13
3,232,987	2,591,427	13,477,217(2)	20,076,923(3)	(3)	(2)	\$	Total du passif	14
1,002,082	1,805,473	6,379,416(2)	8,487,512(3)	(3)	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
305	198	902(2)	1,164(3)	(3)	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
165	112	520(2)	470	-	(2)	-	Camions	17
69	38	202	337(3)	(3)	-	-	Tracteurs routiers	18
70	46	163	347(3)	(3)	-	-	Semi-remorques	19
1	2	17	10	-	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
93	93	307	224	7(4)	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
20,497,112	24,153,272	93,953,779	57,298,657	2,139,450(4)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,327,014	1,101,457	6,952,077	5,843,357	116,412(4)	(4)	\$	Locales	3
18,759,322	22,690,777	84,768,430	45,758,130	1,921,964(4)	(4)	\$	Interurbaines	4
410,776	361,038	2,233,272	5,697,170	101,074(4)	(4)	\$	Chemins privés	5
19,533,883	22,329,059	87,368,963	54,404,522	2,027,148(4)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
12,206,174	15,058,802	57,212,862	35,229,684	1,207,212(4)	(4)	\$	Frais de transport	7
2,468,755	2,443,927	10,214,283	7,269,409	360,464(4)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
451,769	470,640	2,237,434	801,982	69,453	-	\$	Frais de terminus	9
4,407,185	4,355,690	17,704,384	11,103,447	390,019(4)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
557	481	1,774	1,258	47(4)	(4)		Nombre d'employés	11
6,186,245	6,095,694	24,679,175	19,273,780	609,305(4)	(4)	\$	Rémunération totale	12
12,156,337	10,794,073	54,398,899	32,822,589	2,261,345(4)	(4)	\$	Total de l'actif	13
9,201,667	9,032,376	40,173,448	25,521,988	2,114,351(4)	(4)	\$	Total du passif	14
2,954,670	1,761,697	14,225,451	7,300,601	146,994(4)	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
802	785	2,548	1,567	69(4)	(4)	nbre	Matériel productif en opération	16
199	136	364	501	9	-	-	Camions	17
263	262	796	480	25(4)	(4)	-	Tracteurs routiers	18
332	377	1,125	560	35(4)	(4)	-	Semi-remorques	19
8	10	63	26	-	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	454	8	13	40	22	68	77
2 Total operating revenues	\$	153,213,777	3,825,811	5,092,836	11,692,724	7,196,276	25,546,215	24,572,404
3 Intraprovincial	\$	93,782,631	2,599,151	1,533,111	7,121,888	2,964,436	14,723,554	14,901,491
4 Interprovincial	\$	46,986,665	1,226,660	3,559,725	3,760,143	3,476,639	5,641,447	7,540,126
5 International	\$	12,444,481	-	-	810,693	755,201	5,181,214	2,130,787
6 Total operating expenses	\$	146,054,028	3,752,379	5,003,027	11,168,937	7,290,186	24,057,763	23,821,384
7 Transportation expenses	\$	94,059,695	2,342,229	3,308,612	7,454,006	4,807,117	14,514,147	14,801,399
8 Maintenance and garage expenses	\$	19,246,164	408,774	735,278	1,378,397	1,192,883	3,854,304	2,927,123
9 Terminal expenses	\$	2,462,652	88,725	67,431	160,128	26,962	265,810	309,829
10 Administration and general expenses	\$	30,285,517	912,651	891,706	2,176,406	1,263,224	5,423,502	5,783,033
11 Total number of employees		3,282	80	105	305	159	547	633
12 Total salaries and wages	\$	41,283,090	1,073,777	1,120,212	3,257,208	1,955,575	6,857,202	7,650,207
13 Total assets	\$	86,020,053	2,101,079	3,040,883	5,503,316	3,564,667	14,131,693	13,291,104
14 Total liabilities	\$	69,902,822	1,928,758	2,318,715	4,420,154	3,017,204	11,182,041	11,083,219
15 Total owner(s) equity	\$	16,117,231	172,321	722,168	1,083,162	547,463	2,949,652	2,207,885
16 Total equipment operated	No.	4,824	107	134	367	255	871	902
17 Straight trucks	"	1,005	33	39	83	37	168	236
18 Truck-tractors	"	1,566	34	35	128	99	288	278
19 Semi-trailers	"	2,125	40	54	136	119	381	356
20 Other	"	128	-	6	20	-	34	32

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 65. Summary Statistics for International Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	229	(5)	-	12(5)	13	66	66
2 Total operating revenues	\$	80,938,476	(5)	-	2,799,946(5)	3,988,447	25,512,152	24,722,806
3 Intraprovincial	\$	39,373,113	(5)	-	1,255,745(5)	1,447,856	11,830,263	12,306,026
4 Interprovincial	\$	12,696,738	-	-	664,087	1,437,355	2,423,217	2,235,885
5 International	\$	28,868,625	(5)	-	880,114(5)	1,103,236	11,258,672	10,180,895
6 Total operating expenses	\$	76,710,512	(5)	-	2,682,203(5)	3,770,590	23,821,443	23,077,581
7 Transportation expenses	\$	49,203,885	(5)	-	1,698,304(5)	2,644,732	14,401,090	14,989,772
8 Maintenance and garage expenses	\$	10,199,673	(5)	-	378,696(5)	531,700	4,027,334	2,478,298
9 Terminal expenses	\$	1,168,340	-	-	24,417	-	191,036	578,693
10 Administration and general expenses	\$	16,138,614	(5)	-	580,786(5)	594,158	5,201,983	5,030,818
11 Total number of employees		1,520	-	-	61	72	439	499
12 Total salaries and wages	\$	19,681,932	-	-	541,746	823,227	5,675,225	6,146,753
13 Total assets	\$	42,686,442	(5)	-	1,387,100(5)	1,597,282	13,939,005	13,481,949
14 Total liabilities	\$	33,895,090	(5)	-	1,267,198(5)	1,459,411	10,686,279	10,129,021
15 Total owner(s) equity	\$	8,791,352	-	-	119,902	137,871	3,252,726	3,352,928
16 Total equipment operated	No.	2,462	(5)	-	87(5)	148	775	722
17 Straight trucks	"	363	-	-	13	12	109	145
18 Truck-tractors	"	895	(5)	-	35(5)	54	286	253
19 Semi-trailers	"	1,137	-	-	29	78	350	311
20 Other	"	67	-	-	10	4	30	13

See footnote(s) at end of Table 73.

TABEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires			No
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
27	48	99	49	3(4)	(4)	nbre	Établissements déclarants	
5,984,872	14,322,277	37,555,562	16,648,867	775,933(4)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,542,764	8,197,374	26,370,031	11,293,053	535,778(4)	(4)	\$	Intraprovinciales	3
1,801,324	5,756,151	9,941,493	4,047,505	235,452(4)	(4)	\$	Interprovinciales	4
640,784	368,752	1,244,038	1,308,309	4,703	-	\$	Internationales	5
5,911,031	13,427,743	34,873,267	16,027,706	720,605(4)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,738,092	9,305,659	22,966,781	10,346,680	474,973(4)	(4)	\$	Frais de transport	7
825,707	1,428,018	4,273,494	2,088,070	134,116(4)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
91,350	201,290	883,596	359,607	7,924	-	\$	Frais de terminus	9
1,255,882	2,492,776	6,749,396	3,233,349	103,592(4)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
140	266	694	339	14(4)	(4)		Nombre d'employés	11
1,417,758	3,282,553	9,481,338	5,018,304	168,956(4)	(4)	\$	Rémunération totale	12
4,299,369	6,686,996	23,025,224	9,199,230	1,176,492(4)	(4)	\$	Total de l'actif	13
3,505,998	5,635,863	17,828,710	7,731,066	1,251,094(4)	(4)	\$	Total du passif	14
793,371	1,051,133	5,196,514	1,468,164	(74,602)(4)	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
222	444	1,032	455	35(4)	(4)	nbre	Matériel productif en opération	16
39	66	192	111	1	-	-	Camions	17
77	143	333	138	13(4)	(4)	-	Tracteurs routiers	18
100	229	491	198	21(4)	(4)	-	Semi-remorques	19
6	6	16	8	-	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires			No
			Colombie- Britanniques		Territoires du Nord-Ouest			
12	14	17	29(3)	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
4,002,608	5,218,326	5,035,510	9,658,681(3)	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,756,904	2,824,486	2,121,534	5,830,299(3)	(3)	-	\$	Intraprovinciales	3
966,574	1,921,153	1,349,775	1,698,692(3)	(3)	-	\$	Interprovinciales	4
1,279,130	472,687	1,564,201	2,129,690(3)	(3)	-	\$	Internationales	5
4,128,901	5,087,018	4,764,165	9,378,611(3)	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
2,639,361	3,607,446	3,136,425	6,086,755(3)	(3)	-	\$	Frais de transport	7
568,709	495,119	571,502	1,148,315(3)	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
17,891	83,247	130,475	142,581	-	-	\$	Frais de terminus	9
902,940	901,206	925,763	2,000,960(3)	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
85	84	87	193(3)	(3)	-		Nombre d'employés	11
1,084,480	1,066,484	1,169,842	3,174,175(3)	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
2,675,575	2,194,291	2,176,953	5,234,287(3)	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
2,535,260	1,962,145	1,597,700	4,258,076(3)	(3)	-	\$	Total du passif	14
140,315	232,146	579,253	976,211(3)	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
131	134	138	327(3)	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
8	4	22	50	-	-	-	Camions	17
50	49	59	109(3)	-	-	-	Tracteurs routiers	18
72	81	57	159(3)	(3)	-	-	Semi-remorques	19
1	-	-	9	-	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 66. Summary Statistics for Common Carriers

Class III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada							
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,325	39	14	60	29	258	369
2	Total operating revenues	\$	345,907,804	9,079,341	4,430,984	12,888,401	6,639,894	67,258,687	95,262,311
3	Total operating expenses	\$	323,397,417	8,668,937	4,351,916	12,470,303	6,545,430	62,343,025	88,433,180
4	Transportation expenses	\$	206,377,722	5,389,159	2,959,094	8,203,300	4,265,576	38,512,307	55,808,246
5	Maintenance and garage expenses	\$	39,305,938	1,197,598	559,597	1,635,143	1,079,081	8,177,061	10,484,289
6	Terminal expenses	\$	6,750,891	265,288	44,003	241,895	30,595	1,253,348	1,485,836
7	Administration and general expenses	\$	70,962,866	1,816,892	789,222	2,389,965	1,170,178	14,400,309	20,654,809
8	Total number of employees		8,512	320	91	416	157	1,725	2,479
9	Total salaries and wages	\$	105,048,163	3,279,484	916,754	4,099,998	1,776,704	22,903,869	29,461,689
10	Total assets	\$	193,136,641	5,039,790	2,722,204	5,594,117	3,186,571	40,881,573	52,792,608
11	Total liabilities	\$	141,659,104	3,679,037	2,041,645	4,467,173	2,791,607	27,721,530	37,516,052
12	Total owner(s) equity	\$	51,477,537	1,360,753	680,559	1,126,944	394,964	13,160,043	15,276,556
13	Total equipment operated	No.	11,518	324	121	465	242	2,485	3,467
14	Straight trucks	"	4,052	203	32	191	68	966	1,223
15	Truck-tractors	"	3,047	57	32	126	79	585	899
16	Semi-trailers	"	4,154	62	50	130	91	836	1,265
17	Other	"	265	2	7	18	4	98	80

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 67. Summary Statistics for Contract Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							
			Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,489	22	10	46	43	427	340
2	Total operating revenues	\$	363,173,299	4,757,231	2,461,019	10,642,561	10,340,853	104,904,743	82,579,516
3	Total operating expenses	\$	336,700,006	4,463,473	2,164,007	9,920,864	10,074,728	96,378,372	76,917,443
4	Transportation expenses	\$	216,609,456	2,920,405	1,227,492	6,565,772	6,715,345	59,642,018	50,850,298
5	Maintenance and garage expenses	\$	47,732,159	478,393	431,186	1,502,071	1,581,588	16,369,027	8,938,275
6	Terminal expenses	\$	3,751,693	53,672	23,858	44,620	65,152	950,482	774,217
7	Administration and general expenses	\$	68,606,698	1,011,003	481,471	1,808,401	1,712,643	19,416,845	16,354,653
8	Total number of employees		8,486	134	71	232	251	2,518	2,160
9	Total salaries and wages	\$	111,676,349	1,458,271	658,681	2,722,025	2,841,526	31,694,754	25,772,490
10	Total assets	\$	214,153,412	2,616,092	1,627,605	6,061,367	5,434,951	63,941,928	47,904,967
11	Total liabilities	\$	150,437,777	2,023,105	964,499	4,463,278	4,202,399	42,716,897	34,087,275
12	Total owner(s) equity	\$	63,715,635	592,987	663,106	1,598,089	1,232,552	21,225,031	13,817,692
13	Total equipment operated	No.	10,718	159	88	350	350	3,212	2,633
14	Straight trucks	"	4,124	65	44	93	84	1,311	1,220
15	Truck-tractors	"	3,018	39	22	114	126	869	645
16	Semi-trailers	"	3,345	54	22	131	138	956	709
17	Other	"	231	1	-	12	2	76	59

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
80	68	265	137	6(4)	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
16,523,203	16,928,207	76,087,593	39,059,214	1,749,969(4)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
15,705,984	15,687,442	70,322,920	37,232,137	1,636,143(4)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
9,842,209	10,494,923	45,941,893	24,011,968	949,047(4)	(4)	\$	Frais de transport	4
1,724,526	1,814,478	8,199,506	4,162,025	272,634(4)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
455,185	310,194	1,843,129	717,645	103,773	-	\$	Frais de terminus	6
3,684,064	3,067,847	14,338,392	8,340,499	310,689(4)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
520	362	1,528	875	39(4)	(4)		Nombre d'employés	8
5,147,981	4,334,372	20,119,456	12,509,592	498,264(4)	(4)	\$	Rémunération totale	9
9,416,830	8,546,615	43,321,759	19,709,823	1,924,751(4)	(4)	\$	Total de l'actif	10
7,193,149	6,838,059	32,148,292	15,449,652	1,812,908(4)	(4)	\$	Total du passif	11
2,223,681	1,708,556	11,173,467	4,260,171	111,843(4)	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
712	563	2,100	980	59(4)	(4)	nbre	Matériel productif en opération	13
245	131	615	374	4	-	"	Camions	14
194	173	615	264	23(4)	(4)	"	Tracteurs routiers	15
267	253	828	340	32(4)	(4)	"	Semi-remorques	16
6	6	42	2	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
52	59	194	293	3(4)	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
11,314,511	13,765,381	52,649,060	69,149,373	609,051(4)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
10,748,516	12,543,493	48,193,603	64,689,807	605,700(4)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
6,997,971	8,659,126	31,395,582	41,283,154	352,293(4)	(4)	\$	Frais de transport	4
1,392,478	1,389,560	6,226,866	9,320,802	101,913(4)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
125,671	197,312	805,136	711,573	-	-	\$	Frais de terminus	6
2,232,396	2,297,495	9,766,019	13,374,278	151,494(4)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
301	290	1,053	1,463	13(4)	(4)		Nombre d'employés	8
3,528,197	3,892,329	15,408,998	23,497,533	201,545(4)	(4)	\$	Rémunération totale	9
6,974,576	6,644,358	30,840,936	41,589,378	517,254(4)	(4)	\$	Total de l'actif	10
5,241,505	4,785,744	21,483,212	30,097,302	372,561(4)	(4)	\$	Total du passif	11
1,733,071	1,858,614	9,357,724	11,492,076	144,693(4)	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
395	420	1,348	1,748	15(4)	(4)	nbre	Matériel productif en opération	13
119	117	467	597	7(4)	(4)	"	Camions	14
138	127	383	551	4	-	"	Tracteurs routiers	15
135	170	460	566	4	-	"	Semi-remorques	16
3	6	38	34	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 68. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	958	44	10	35	21	231	256
2 Total operating revenues	\$	273,498,646	10,512,316	4,575,820	9,553,993	6,372,545	67,333,461	71,373,375
3 Local	\$	85,784,402	4,489,544	315,108	1,636,262	670,289	30,112,059	23,929,494
4 Inter-city	\$	185,362,401	5,977,629	4,260,712	7,691,474	5,689,736	36,926,913	47,196,318
5 Off-highway	\$	2,351,843	45,143	-	226,257	12,520	294,489	247,563
6 Total operating expenses	\$	258,882,629	9,943,751	4,576,153	9,131,732	6,216,621	63,007,304	66,334,827
7 Transportation expenses	\$	164,651,726	6,099,686	3,052,525	5,892,368	4,092,720	38,962,994	42,149,949
8 Maintenance and garage expenses	\$	27,910,860	1,186,334	616,348	1,131,448	944,785	7,514,800	6,760,982
9 Terminal expenses	\$	7,154,935	297,421	67,861	208,802	41,364	1,403,673	1,491,900
10 Administration and general expenses	\$	59,165,108	2,360,310	839,419	1,899,114	1,137,752	15,125,837	15,931,996
11 Total number of employees		7,789	390	93	354	166	2,029	2,139
12 Total salaries and wages	\$	97,049,530	4,091,102	997,546	3,318,631	1,944,185	27,431,635	25,530,748
13 Total assets	\$	145,011,288	5,921,374	2,493,779	3,985,754	2,438,431	37,859,827	36,405,200
14 Total liabilities	\$	105,202,475	4,213,795	1,930,632	3,066,964	1,985,482	26,126,424	25,504,584
15 Total owner(s) equity	\$	39,808,813	1,707,579	563,147	918,790	452,949	11,733,403	10,900,616
16 Total equipment operated	No.	9,887	370	122	360	211	2,688	2,859
17 Straight trucks	"	3,839	236	31	151	72	1,186	1,145
18 Truck-tractors	"	2,421	67	33	100	67	563	665
19 Semi-trailers	"	3,364	65	52	92	72	831	968
20 Other	"	263	2	6	17	-	108	81

TABLE 69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	284	-	5	6(6)	(6)	80	72
2 Total operating revenues	\$	67,985,003	-	1,073,000	1,961,494(6)	(6)	15,237,726	16,895,459
3 Local	\$	15,872,155	-	154,312	194,654(6)	(6)	3,464,277	3,432,315
4 Inter-city	\$	46,591,057	-	909,320	1,766,840(6)	(6)	11,371,317	13,285,371
5 Off-highway	\$	5,521,791	-	9,368	-	-	202,132	177,773
6 Total operating expenses	\$	60,963,820	-	798,953	1,744,143(6)	(6)	13,304,271	15,352,596
7 Transportation expenses	\$	39,377,486	-	519,408	1,276,386(6)	(6)	8,417,507	9,381,451
8 Maintenance and garage expenses	\$	7,981,738	-	138,306	202,289(6)	(6)	2,066,568	1,913,460
9 Terminal expenses	\$	419,908	-	-	-	-	95,364	164,234
10 Administration and general expenses	\$	13,184,688	-	141,239	265,468(6)	(6)	2,724,832	3,893,451
11 Total number of employees		1,573	-	36	36(6)	(6)	389	477
12 Total salaries and wages	\$	22,291,328	-	290,220	479,712(6)	(6)	5,057,999	6,623,979
13 Total assets	\$	48,359,281	-	1,082,013	1,209,494(6)	(6)	11,399,796	14,941,513
14 Total liabilities	\$	29,028,278	-	491,964	1,035,931(6)	(6)	5,954,569	8,356,931
15 Total owner(s) equity	\$	19,331,003	-	590,049	173,563(6)	(6)	5,445,227	6,584,582
16 Total equipment operated	No.	1,666	-	37	56(6)	(6)	418	423
17 Straight trucks	"	934	-	15	19(6)	(6)	263	272
18 Truck-tractors	"	354	-	12	11(6)	(6)	72	78
19 Semi-trailers	"	356	-	10	26(6)	(6)	77	73
20 Other	"	22	-	-	-	-	6	-

See Footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
48	54	153	101	5	-	nbre	Établissements déclarants	1
10,870,122	12,332,838	47,624,482	31,702,221	1,247,473	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,818,597	2,630,270	7,338,673	11,735,319	108,787	-	\$	Locales	3
8,051,525	9,683,624	40,035,151	18,786,233	1,063,086	-	\$	Interurbaines	4
-	18,944	250,658	1,180,669	75,600	-	\$	Chemins privés	5
10,535,098	11,508,868	45,517,330	30,945,154	1,165,791	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
6,750,558	7,266,339	29,567,632	20,191,659	625,296	-	\$	Frais de transport	7
931,887	1,271,648	4,558,716	2,731,799	262,113	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
399,081	383,860	1,898,425	858,775	103,773	-	\$	Frais de terminus	9
2,453,572	2,587,021	9,492,557	7,162,921	174,609	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
352	308	1,099	842	17	-		Nombre d'employés	11
3,656,971	4,424,417	13,980,482	11,404,907	268,906	-	\$	Rémunération totale	12
5,272,946	6,544,521	27,041,988	16,023,346	1,024,122	-	\$	Total de l'actif	13
4,025,595	5,129,572	19,952,063	12,368,965	898,399	-	\$	Total du passif	14
1,247,351	1,414,949	7,089,925	3,654,381	125,723	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
489	467	1,407	873	41	-	nbre	Matériel productif en opération	16
171	134	345	362	6	-	"	Camions	17
131	134	444	203	14	-	"	Tracteurs routiers	18
183	196	586	298	21	-	"	Semi-remorques	19
4	3	32	10	-	-	"	Autres	20

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
11	18	72(2)	20	-	(2)	nbre	Établissements déclarants	1
2,353,172	5,599,519	20,335,824(2)	4,528,809	-	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
328,598	1,775,057	5,735,824(2)	787,118	-	(2)	\$	Locales	3
1,868,543	3,621,264	10,632,529(2)	2,935,873	-	(2)	\$	Interurbaines	4
156,031	203,198	3,967,471	805,818	-	-	\$	Chemins privés	5
2,091,047	5,013,590	18,439,425(2)	4,219,795	-	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,389,913	3,419,503	12,043,171(2)	2,930,147	-	(2)	\$	Frais de transport	7
235,819	563,801	2,315,727(2)	545,768	-	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
5,440	4,345	140,420	10,105	-	-	\$	Frais de terminus	9
459,875	1,025,941	3,940,107(2)	733,775	-	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
72	107	383(2)	73	-	(2)		Nombre d'employés	11
851,629	1,309,397	6,408,802(2)	1,269,590	-	(2)	\$	Rémunération totale	12
1,358,822	2,934,391	12,627,058(2)	2,806,194	-	(2)	\$	Total de l'actif	13
677,908	1,864,455	8,889,274(2)	1,957,246	-	(2)	\$	Total du passif	14
680,914	1,269,936	3,737,784(2)	848,948	-	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
56	130	477(2)	69	-	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
29	53	241(2)	42	-	(2)	"	Camions	17
15	36	112(2)	18	-	(2)	"	Tracteurs routiers	18
12	35	114(2)	9	-	(2)	"	Semi-remorques	19
-	6	10	-	-	-	"	Autres	20

Voir note(a) à la fin du tableau 73.

TABLE 70. Summary Statistics for Dump Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	522	7	6	19	9	127	153
2 Total operating revenues	\$	96,457,800	394,124	773,270	2,337,871	1,460,734	24,483,365	28,885,045
3 Local	\$	46,350,148	323,094	342,415	742,530	585,841	11,553,716	14,262,746
4 Intercity	\$	44,861,862	71,030	407,530	1,583,841	853,370	11,716,885	13,712,219
5 Off-highway	\$	5,245,790	-	23,325	11,500	21,523	1,212,764	910,080
6 Total operating expenses	\$	89,759,927	405,359	699,335	2,260,024	1,782,996	22,967,714	27,072,852
7 Transportation expenses	\$	57,757,342	208,964	337,083	1,463,313	1,211,393	14,222,726	17,522,630
8 Maintenance and garage expenses	\$	14,155,398	94,790	157,313	440,129	337,146	4,126,132	4,119,786
9 Terminal expenses	\$	499,571	2,500	-	1,212	-	187,714	131,238
10 Administration and general expenses	\$	17,347,616	99,105	204,939	355,370	234,457	4,431,142	5,299,198
11 Total number of employees		2,195	17	17	62	32	533	663
12 Total salaries and wages	\$	24,834,733	93,088	140,850	577,711	346,098	6,118,997	7,067,370
13 Total assets	\$	58,284,612	242,566	445,596	937,448	1,178,667	16,398,998	16,185,884
14 Total liabilities	\$	42,897,832	155,180	312,924	677,514	1,193,880	11,267,105	12,540,568
15 Total owner(s) equity	\$	15,386,780	87,386	132,672	259,934	(15,213)	5,131,893	3,645,316
16 Total equipment operated	No.	2,812	23	31	95	55	703	869
17 Straight trucks	"	1,524	15	16	46	16	355	478
18 Truck-tractors	"	622	2	7	21	19	180	183
19 Semi-trailers	"	610	5	7	18	20	151	192
20 Other	"	56	1	1	10	-	17	16

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 71. Summary Statistics for Forest Product Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	541	4	-	30	30	165	76
2 Total operating revenues	\$	126,206,860	519,706	-	5,832,840	6,632,609	42,077,150	17,246,364
3 Local	\$	16,470,350	6,974	-	234,011	1,043,116	4,010,617	2,766,565
4 Intercity	\$	75,223,352	267,472	-	5,175,283	4,679,316	31,185,099	10,532,991
5 Off-highway	\$	34,513,158	245,260	-	423,546	910,177	6,881,434	3,946,808
6 Total operating expenses	\$	116,164,792	441,031	-	5,446,523	6,213,494	38,094,100	16,112,124
7 Transportation expenses	\$	73,057,760	297,409	-	3,639,289	4,174,359	23,397,018	10,727,961
8 Maintenance and garage expenses	\$	20,458,356	88,174	-	903,005	1,024,092	7,796,811	2,390,766
9 Terminal expenses	\$	798,656	362	-	25,448	43,521	260,493	71,688
10 Administration and general expenses	\$	21,850,020	55,086	-	878,781	971,522	6,639,778	2,921,709
11 Total number of employees		2,364	11	-	112	147	731	329
12 Total salaries and wages	\$	33,779,536	112,167	-	1,448,059	1,668,566	9,414,506	3,994,355
13 Total assets	\$	75,347,435	409,862	-	3,486,588	3,032,291	25,863,061	9,492,300
14 Total liabilities	\$	56,833,457	263,919	-	2,589,029	2,702,681	18,503,813	8,305,801
15 Total owner(s) equity	\$	18,513,978	145,943	-	897,559	329,610	7,359,248	1,186,499
16 Total equipment operated	No.	3,492	27	-	188	227	1,140	511
17 Straight trucks	"	715	2	-	38	33	243	94
18 Truck-tractors	"	1,281	9	-	71	85	387	201
19 Semi-trailers	"	1,426	16	-	76	103	484	208
20 Other	"	70	-	-	3	6	26	8

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
42	19	79(2)	61(3)	(3)	(2)	nbre	Établissements déclarants	NO
7,344,814	2,582,926	16,566,333(2)	11,629,318(3)	(3)	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,911,994	1,048,906	8,837,556(2)	5,741,350	-	(2)	\$	Locales	3
4,161,294	1,344,195	7,244,416(2)	3,767,082(3)	(3)	(2)	\$	Interurbaines	4
271,526	189,825	484,361(2)	2,120,886	-	(2)	\$	Chemins privés	5
6,794,208	2,378,260	14,746,742(2)	10,652,437(3)	(3)	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,226,956	1,624,859	9,665,078(2)	7,274,340(3)	(3)	(2)	\$	Frais de transport	7
942,468	366,726	2,099,607(2)	1,471,301(3)	(3)	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
49,761	6,413	82,648	38,085	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,575,023	380,262	2,899,409(2)	1,868,711(3)	(3)	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
215	60	355(2)	241(3)	(3)	(2)		Nombre d'employés	11
1,959,661	580,321	4,713,374(2)	3,237,263(3)	(3)	(2)	\$	Rémunération totale	12
4,845,306	1,329,323	9,609,369(2)	7,111,455(3)	(3)	(2)	\$	Total de l'actif	13
3,691,444	1,083,611	7,032,093(2)	4,943,513(3)	(3)	(2)	\$	Total du passif	14
1,153,862	245,712	2,577,276(2)	2,167,942(3)	(3)	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
289	100	407(2)	240(3)	(3)	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
114	39	263	182(3)	(3)	-	"	Camions	17
85	27	72(2)	26(3)	(3)	(2)	"	Tracteurs routiers	18
90	33	64(2)	30(3)	(3)	(2)	"	Semi-remorques	19
-	1	8	2	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
6	12	25	193	-	-	nbre	Établissements déclarants	NO
2,420,277	2,673,120	5,364,282	43,440,512	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
159,760	766,532	837,462	6,645,313	-	-	\$	Locales	3
1,636,860	1,765,584	3,610,484	16,370,263	-	-	\$	Interurbaines	4
623,657	141,004	916,336	20,424,936	-	-	\$	Chemins privés	5
2,270,540	2,436,979	4,862,093	40,287,908	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,441,674	1,729,044	3,184,534	24,466,472	-	-	\$	Frais de transport	7
421,869	291,034	646,453	6,896,152	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
50,427	10,740	41,276	294,701	-	-	\$	Frais de terminus	9
356,570	406,161	989,830	8,630,583	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
55	56	99	824	-	-		Nombre d'employés	11
789,942	676,938	1,400,425	14,274,578	-	-	\$	Rémunération totale	12
1,442,085	1,395,659	2,791,138	27,434,451	-	-	\$	Total de l'actif	13
1,152,508	1,171,943	2,318,481	19,825,282	-	-	\$	Total du passif	14
289,577	223,716	472,657	7,609,169	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
82	85	140	1,092	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
11	5	28	261	-	-	"	Camions	17
30	36	47	415	-	-	"	Tracteurs routiers	18
39	44	56	400	-	-	"	Semi-remorques	19
2	-	9	16	-	-	"	Autres	20

TABLE 72. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	509	6	3	17	11	82	152
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	144,932,794	2,410,426	469,913	4,177,105	2,182,518	23,031,728	43,441,584
Local - Locales	\$	27,013,770	98,076	202,397	639,894	78,244	4,442,008	9,178,973
Inter-city - Interurbaines	\$	111,611,679	2,312,350	267,516	3,477,792	2,104,274	18,168,985	33,946,172
Off-highway - Chemins privés	\$	6,307,345	-	-	59,419	-	420,735	316,439
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	134,326,255	2,342,269	441,482	4,140,948	2,074,844	21,348,008	40,478,224
Transportation expenses - Frais de transport	\$	88,142,864	1,703,505	277,570	2,726,196	1,273,969	13,154,080	26,876,553
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	16,531,745	306,693	78,816	505,271	309,718	3,041,777	4,237,570
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	1,629,514	18,677	-	51,053	10,862	256,586	400,993
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	28,022,132	313,394	85,096	858,428	480,295	4,895,565	8,963,108
Total number of employees - Nombre d'employés		3,077	36	16	95	52	561	1,031
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	38,769,385	441,398	146,819	1,107,946	549,345	6,575,486	12,017,727
Total assets - Total de l'actif	\$	80,287,437	1,082,080	328,421	2,335,971	1,672,362	13,301,819	23,672,678
Total liabilities - Total du passif	\$	58,134,839	1,069,248	270,624	1,880,517	792,459	8,586,516	16,895,443
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	22,152,598	12,832	57,797	455,454	879,903	4,715,303	6,777,235
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	4,379	63	19	127	88	748	1,438
Straight trucks - Camions	"	1,164	15	14	39	22	230	454
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	1,387	18	2	38	33	252	417
Semi-trailers - Semi-remorques	"	1,743	30	3	50	33	249	533
Other - Autres	"	85	-	-	-	-	17	34
						British Columbia		Northwest Territories
						Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	25	24		133	56	-	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	4,849,329	7,505,185	39,684,898	17,180,108	-	-	-
Local - Locales	\$	1,022,541	292,169	8,159,388	2,900,080	-	-	-
Inter-city - Interurbaines	\$	3,826,788	6,940,260	28,668,596	11,898,946	-	-	-
Off-highway - Chemins privés	\$	-	272,756	2,856,914	2,381,082	-	-	-
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	4,763,607	6,893,238	35,747,718	16,095,917	-	-	-
Transportation expenses - Frais de transport	\$	3,031,079	5,114,304	23,394,328	10,591,280	-	-	-
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	584,961	710,829	4,871,476	1,884,634	-	-	-
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	76,147	102,148	485,496	227,552	-	-	-
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	1,071,420	965,957	6,996,418	3,392,451	-	-	-
Total number of employees - Nombre d'employés		127	121	673	365	-	-	-
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	1,417,975	1,235,628	9,345,143	5,931,918	-	-	-
Total assets - Total de l'actif	\$	3,472,247	2,987,079	23,254,608	8,180,172	-	-	-
Total liabilities - Total du passif	\$	2,887,199	2,574,222	16,534,263	6,644,348	-	-	-
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	585,048	412,857	6,720,345	1,535,824	-	-	-
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	191	201	1,043	461	-	-	-
Straight trucks - Camions	"	39	17	207	127	-	-	-
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	71	67	334	155	-	-	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	78	115	481	171	-	-	-
Other - Autres	"	3	2	21	8	-	-	-

TABLE 73. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 73. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
sole owner - Propriétaire unique	777	19	7	35	19	260	202
partnership - Société en nom collec- tif	172	1	1	3	6	26	49
incorporated - Société constituée en corporation	1,859	41	16	68	47	397	457
co-operative - Co-opérative	5	-	-	-	-	2	1
other - Autres	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,814	61	24	106	72	685	709

	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories
				Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre					

Form of ownership - Forme juridique de
propriété:

sole owner - Propriétaire unique	44	32	88	71	-	-
partnership - Société en nom collec- tif	13	13	36	24	-	-
incorporated - Société constituée en corporation	74	81	335	334	6	3
co-operative - Co-opérative	1	-	-	1	-	-
other - Autres	-	1	-	-	-	-
TOTAL	132	127	459	430	6	3

-) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.
) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.
) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
) Newfoundland and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
) New Brunswick and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

APPENDIX I

THE 100 LARGEST MOTOR CARRIERS IN 1975

One of the objectives of the Motor Carriers - Freight Survey is to provide data which are comparable from year-to-year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem it was decided to measure the operations of the 100 largest motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. This presentation of information for the same motor carriers for a period of years is considered to provide a stable data base which does not fluctuate markedly in its share of industry totals. However, a merger at the end of 1976 reduced the number of carriers in the group to 99 or that year. Two additional mergers and an amalgamation reduced the number of carriers to 96 for 1977. This number remained the same for 1978.

Although there were mergers during the 1976-1978 period and the number of companies being surveyed was reduced, the span of trucking operations included in the reports filed by the largest carriers was not diminished.

However, for 1979, one of the top 96 establishments was removed from the Motor Carrier Freight survey because it was acquired by an industrial corporation, which was not involved in for-hire trucking. Its activities are, thus, not covered in the statistics filed by the remaining 95 largest carriers.

Although this group represented only 2.4% of the establishments whose operating revenue was \$100,000 or more in 1978, it accounted for 46.3% of the total gross operating revenue.

To aid in analyzing the activity of these large motor carriers, commodity origin-destination estimates have been provided from the 1978 For-hire Trucking Survey. (Also conducted by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada.) The activities measured in the For-hire Trucking survey are restricted in scope compared to those covered in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey. For more details on the differences in the

APPENDICE I

LES 100 PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE EN 1975

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Pour surmonter cette difficulté, il a été décidé d'évaluer les activités des 100 plus importants transporteurs routiers qui, en 1975, avaient déclaré les recettes brutes les plus élevées dans cette industrie. On estime que cette présentation de données pour les mêmes transporteurs routiers pour un certain nombre d'années offre une base stable de données où leur part totale dans l'industrie n'oscille pas sensiblement. Toutefois, une fusion à la fin de 1976 réduisait à 99 le nombre des transporteurs du groupe tandis que pour 1977, on assistait à deux autres fusions et à une union, ramenant ainsi le nombre des enquêtés à 96. Ce nombre est demeuré inchangé pour 1978.

Bien qu'il y ait eu des fusions de sociétés au cours de la période 1976-1978 et que le nombre d'enquêtés ait ainsi été réduit, l'ampleur des activités de camionnage déclarées par les principaux transporteurs n'a pas diminué.

En 1979, toutefois, l'un des 96 principaux établissements a été supprimé de l'univers de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises, parce qu'il avait été acquis par une société industrielle ne faisant pas de camionnage pour compte d'autrui. Les activités de cet établissement ne sont donc pas comprises dans les statistiques des 95 principaux transporteurs.

Bien que ce groupe n'a représenté que 2.4% des établissements réalisant un bénéfice d'exploitation de \$100,000 ou plus en 1978, il a figuré pour 46.3% des bénéfices bruts d'exploitation de toute l'industrie.

Pour aider à analyser l'activité de ces importants transporteurs routiers, on a produit des estimations de l'origine et de la destination des marchandises à partir de données de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui de 1978 (menée également par la Division des transports et des communications de Statistique Canada). Les activités prises en compte dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui sont moins nombreuses que celles de l'enquête auprès des transporteurs routiers et entrepreneurs en

coverage of the two surveys see the introduction to this publication and the introduction to the **For-hire Trucking Survey** publication (Catalogue 53-224).

Text Tables I to V provide information on the operating, financial and transportation data for these selected establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year-to-year.

These selected establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

Column

- I. 1978 data for the selected motor carriers.
- II. 1979 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. The relative weight of items in I above.
- V. The relative weight of items in II above.
- VI. 1979 data for all Class I carriers.
- VII. The relative weight of items in VI above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

Column

- I. 1978 data for the selected motor carriers.
- II. 1979 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. 1979 data for all Class I carriers.

Text Tables VI to IX provide, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

déménagement. Pour plus de détails à ce sujet, se reporter à l'introduction de la présente publication et à la publication n° 53-224 au catalogue intitulé **Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location**.

Les tableaux explicatifs I à V livrent des données d'opération, financières et de transport de ces établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les "comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1978 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1979 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Le poids relatif des items en I.
- V. Le poids relatif des items en II.
- VI. Les données de 1979 pour toutes les entreprises de catégorie I.
- VII. Le poids relatif des items en VI.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible ébauche d'une étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1978 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1979 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Les données de 1979 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Les tableaux explicatifs VI à IX fournissent, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Text Tables X to XIII supply data extracted from the 1978 For-hire Trucking Survey for this group of establishments. The data are grouped in four text tables:

- a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".
- b) "The Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".
- c) "The Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination".

In these tables the first row of figures contains the 1978 estimates for the selected establishments, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

According to the For-hire Trucking Survey, the estimated domestic intercity revenue earned by these selected carriers is \$1,204.5 million in 1978. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$1,764.5 million shown in Text Table I. For these to be compared, the \$260.2 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1,504.3 million.

On the Motor Carriers - Freight Survey questionnaire, operating revenue consists of the total charges billed by the carrier. This includes amounts owed to other (motor carrier and piggyback) carriers. As there is no such duplication of interline revenues in the For-hire Trucking Survey, expenses for purchased transportation (motor carrier and railway) must also be subtracted from results of the Motor Carriers - Freight Survey. This further reduces the motor carrier revenue by \$121.3 million to \$1,383.0 million.

Taking these factors into consideration, the independently estimated revenues for these selected carriers are within .15% of each other. These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.

Les tableaux explicatifs X à XIII fournissent les données tirées de l'enquête 1978 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de transporteurs. Les données sont regroupées en quatre tableaux explicatifs:

- a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- b) "Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".
- c) "Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination".

Dans ces trois tableaux la première ligne contient les données estimatives de 1978 pour ce groupe de transporteurs, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par L'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

D'après l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par ces transporteurs choisis étaient de \$1,204.5 millions en 1978. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$1,764.5 millions montré dans le tableau explicatif I. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$260.2 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1,504.3 millions.

Sur le questionnaire de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises, les bénéfices d'exploitation représentent les frais facturés par les transporteurs, y compris les montants dus à d'autres transporteurs (transporteurs routiers et rail-route). Puisqu'il n'y a aucun double compte des recettes de transfert dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui, il faut soustraire les dépenses d'achat de transport (transport routier et ferroviaire) des résultats de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises. Ceci réduit de \$121.3 millions le revenu des entreprises de camionnage et le ramène à \$1,383.0 millions.

En prenant ces facteurs en considération, les recettes indépendantes estimatives de ces transporteurs choisis sont à plus ou moins .15 % dépendant de la méthode d'enquête. Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces transporteurs choisis au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.

- (d) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed".

This text table contains the following items:

Column

- I. Revenue by commodity for all carriers, 1978.
- II. Revenue by commodity for the selected carriers in 1978.
- III. Tonnes by commodity for all carriers, 1978.
- IV. Tonnes by commodity for the selected carriers in 1978.
- V. Tonnes-kilometres by commodity for all carriers, 1978.
- VI. Tonnes-kilometres by commodity for the selected carriers in 1978.

It is interesting to note that of the 12 top ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, 9 are still within the top 12 for the selected carriers. The three that have dropped in rank are **miscellaneous household and personal equipment, dairy products and drilling, excavating, mining, oil and gas machinery.**

The text Table clearly shows that the largest carriers are engaged in the transport of **general freight and other food preparations.**

The most noticeable changes in the ranking between the selected carriers and the industry estimates were in the transport of some bulk commodities. **Sand, gravel and crude stone** dropped from rank 18 to 115 in terms of revenue earned, from 1 to 82 in terms of metric tonnes carried and from 7 to 70 in terms of tonne-kilometres generated. **Cereal grains** (unmilled) dropped from rank 43 to 169 in terms of revenue earned, from 14 to 96 in terms of metric tonnes carried and from 28 to 71 in terms of tonne-kilometres generated. Other sizeable changes occurred in the transport of cattle, other waste and scrap materials, non-alcoholic beverages, logs and bolts, poultry and miscellaneous household and personal equipment.

Figures IV and V are graphic presentations of Text Tables X and XI. These figures show the market concentration of the selected largest carriers. The first figure relates to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province or territory of origin to province or territory of destination. The second figure relates to the tonnage carried.

- d) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées".

Ce tableau explicatif contient les items suivants:

Colonne

- I. Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1978.
- II. Revenus par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1978.
- III. Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1978.
- IV. Tonnes par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1978.
- V. Tonnes-kilomètres par marchandise pour tous les transporteurs, 1978.
- VI. Tonnes-kilomètres par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1978.

Fait à signaler, parmi les 12 marchandises transportées ayant produit le plus de recettes pour l'industrie, 9 étaient encore parmi les 12 plus productrices pour ce groupe de transporteurs. Les trois qui sont tombées sont: **articles ménagers et personnels divers, produits laitiers et machines à forer, creuser, utiliser dans les mines pour pétrole.**

Le tableau explicatif montre que les plus gros transporteurs sont engagés dans le transport de **marchandises générales et autres préparations alimentaires.**

Les changements les plus importants notés dans l'ordre des marchandises entre ce groupe de transporteurs et l'ensemble de l'industrie sont dans le transport de quelques marchandises en vrac. Le **sable, gravier et pierre dure** est tombé du 18^e au 115^e rang pour les recettes, du premier au 82^e pour les tonnes métriques transportées et du 7^e au 70^e pour les tonnes-kilomètres. Le **grains de céréales** (non moulus) est tombé du 43^e au 169^e rang pour les recettes, du 14^e au 96^e rang pour les tonnes métriques transportées et du 28^e au 71^e pour les tonnes-kilomètres. D'autres changements importants se sont produits dans le transport de bovins, des autres déchets et rebuts, de boissons non alcooliques, de billes et billots, de volailles et d'articles ménagers et personnels divers.

Les figures IV et V sont une représentation graphique des tableaux explicatifs X et XI. Ces figures permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accaparé par ces plus gros transporteurs. La première figure compare les recettes estimatives du mouvement de biens des provinces ou territoires d'origine au province ou territoire de destination. La deuxième figure compare les tonnes transportées.

Eight columns are shown for each province or territory. The first four relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four for shipments which were destined for that province or territory.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the selected motor carriers according to the results of the 1975 Motor Carriers - Freight Survey, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the selected motor carriers.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table:

Huit colonnes apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

La première colonne de chaque groupe de quatre résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe de transporteurs tel que délimité par L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1975, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux du groupe de transporteurs.

Dans ce rapport, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique dans le tableau suivant:

Alphabetic indicator	Standard deviation
Code littéral	Écart type exprimé en pourcentage
	per cent - pourcentage
	0.0- 9.9
	10.0-19.9
	20.0-29.9
	30.0-49.9
	50.0 or more - et plus

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts

Comparison Between 1978 and 1979 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1978	1979	Difference		Weight of each item in 1978	Weight of each item in 1979	All Class I carriers in 1979	Weight of each item of Class I carriers in 1979
			Différence		Poids relatifs de chacun des items en 1978	Poids relatifs de chacun des items en 1979	Tous les transporteurs de catégorie I en 1979	Poids relatif de chacun des items de la catégorie I en 1979
	number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	96	95	1				315	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
	dollars		%	No. - nbre			dollars	No. - nbre
Freight transportation revenue (long distance: more than 24 kilometres) - Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	1,764,517,551	1,984,456,706	219,939,155	+ 12	.91	.92	2,752,078,798	.89
Freight transportation revenue (local: 24 kilometres or less) - Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	121,216,714	123,649,186	2,432,472	+ 2	.06	.06	256,873,231	.08
Storage and warehousing - Stockage et entreposage	13,074,767	16,052,488	2,977,721	+ 23	.01	.01	19,193,136	.01
Equipment rentals - Location de matériel	5,586,819	4,909,970	(676,849)	- 12	--	--	9,692,076	--
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	30,487,382	33,117,532	2,630,150	+ 9	.02	.01	42,391,057	.02
OPERATING REVENUES - TOTAL - RECETTES D'EXPLOITATION	1,934,883,233	2,162,185,882	227,302,649	+ 12	1.00	1.00	3,080,228,298	1.00
Operating expenses - Frais d'exploitation:								
Transportation expenses - Frais de transport: Salaries and wages of drivers and helpers - Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	413,017,040	412,545,738	(471,302)	- 1	.38	.34	576,239,492	.32
Salaries and wages, other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	20,532,027	22,588,924	2,056,897	+ 10	.02	.02	32,117,010	.02
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	119,678,932	135,624,757	15,945,825	+ 13	.11	.11	201,854,555	.11
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	28,207,564	30,696,395	2,488,831	+ 9	.03	.03	46,307,650	.03
Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	6,661,392	7,932,922	1,271,530	+ 19	.01	.01	10,926,119	.01
Vehicle rent with driver (broker operators) - Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	206,080,471	268,650,232	62,569,761	+ 30	.19	.22	472,740,401	.27
Vehicle rent without driver - Véhicule loué sans chauffeur	30,203,151	36,590,999	6,387,848	+ 21	.03	.03	51,848,182	.03
Purchased transportation (motor carriers) - Transport acheté (routier)	53,943,407	49,431,042	(4,512,365)	- 8	.05	.04	71,322,939	.04
Purchased transportation (railroads) - Transport acheté (ferroviaires)	66,329,481	69,255,018	2,925,537	+ 4	.06	.06	73,225,453	.04
Purchased transportation (water carriers) - Transport acheté (maritime)	4,595,705	7,104,482	2,508,777	+ 55	--	.01	10,013,582	.01
Purchased transportation (airlines) - Transport acheté (aérien)	834,103	1,013,569	179,466	+ 22	--	--	1,070,221	--
Other purchased transportation (e.g., driver overload) - Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	2,849,664	3,560,707	711,043	+ 25	--	--	8,114,260	--
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	27,568,395	29,468,961	1,900,566	+ 7	.02	.02	43,699,093	.02
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) - Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	72,339,393	82,379,151	10,039,758	+ 14	.07	.07	127,319,136	.07
Other expenses - Autres dépenses	33,079,528	41,784,389	8,704,861	+ 26	.03	.04	60,905,989	.03
Total	1,085,920,253	1,198,627,286	112,707,033	+ 10	1.00	1.00	1,787,704,082	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Continued

TABEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1978	1979	Difference		Weight of each item in 1978	Weight of each item in 1979	All Class I carriers in 1979	Weight of each item of Class I carriers in 1979
			Différence		Poids relatif de chacun des items en 1978	Poids relatif de chacun des items en 1979	Tous les transporteurs de catégorie I en 1979	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I en 1979
	dollars			%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Maintenance and garage expenses - Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	76,622,938	82,081,632	5,458,694	+ 7	.36	.35	109,281,244	.33
Vehicle parts - Pièces de véhicule	66,375,849	73,798,946	7,423,097	+ 11	.32	.32	117,380,889	.35
Purchased repair - Réparation effectuées par quelqu'un d'autre	34,265,298	40,093,773	5,828,475	+ 17	.16	.17	63,684,296	.19
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	3,803,872	6,792,264	2,988,392	+ 79	.02	.03	7,890,347	.02
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	16,560,638	15,124,041	(1,436,597)	- 9	.08	.06	15,901,332	.05
Garage rental - Location de garages	2,772,108	2,976,110	204,002	+ 7	.01	.01	3,875,946	.01
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,353,154	2,573,827	220,673	+ 9	.01	.01	3,560,905	.01
Other expenses - Autres frais	7,653,136	10,837,659	3,184,523	+ 42	.04	.05	13,041,344	.04
Total	210,406,993	234,278,252	23,871,259	+ 11	1.00	1.00	334,616,301	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) - Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers - Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	186,130,824	199,420,881	13,290,057	+ 7	.71	.69	218,481,728	.67
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	20,695,189	23,297,078	2,601,889	+ 13	.08	.08	28,534,757	.09
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	8,820,068	9,405,741	585,673	+ 7	.03	.03	11,437,211	.04
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	9,196,850	9,565,726	368,876	+ 4	.03	.03	13,785,251	.04
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (nettes)	5,027,810	4,910,859	(116,951)	- 2	.02	.02	4,825,425	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	7,091,316	7,240,780	149,464	+ 2	.03	.02	7,965,175	.02
Other expenses - Autres frais	26,945,355	36,734,829	9,789,474	+ 36	.10	.13	40,015,716	.12
Total	263,907,412	290,575,894	26,668,482	+ 10	1.00	1.00	325,045,263	1.00
Traffic and sales expenses - Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) - Salaires et traitements (y compris les commissions)	24,451,969	28,361,316	3,909,347	+ 16	.64	.62	33,963,390	.58
Advertising - Publicité	5,164,940	6,156,523	991,583	+ 19	.14	.14	9,210,361	.16
Other expenses - Autres frais	8,319,902	11,006,684	2,686,782	+ 32	.22	.24	15,634,286	.26
Total	37,936,811	45,524,523	7,587,712	+ 20	1.00	1.00	58,808,037	1.00
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	5,373,237	5,446,251	73,014	+ 1	.09	.09	5,788,694	.07
Vehicle insurance (public liability and property damage, collision, fire and theft) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels, accidents, feu et vol)	19,945,435	20,293,080	347,645	+ 2	.35	.33	34,531,974	.42
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	23,361,228	26,433,846	3,072,618	+ 13	.40	.43	30,862,463	.37
Other insurance payments (including insurance on building and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	4,319,436	4,659,773	340,337	+ 8	.08	.07	5,384,094	.07
Other expenses - Autres frais	4,445,909	5,003,308	557,399	+ 13	.08	.08	6,072,140	.07
Total	57,445,245	61,836,258	4,391,013	+ 8	1.00	1.00	82,639,365	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLÉAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1978	1979	Difference	Weight of each item in 1978	Weight of each item in 1979	All Class I carriers in 1979	Weight of each item of Class I carriers in 1979	
			Différence	Poids relatifs de chacun des items en 1978	Poids relatifs de chacun des items en 1979	Tous les transporteurs de catégorie I en 1979	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I en 1979	
	dollars		%	No. - nbre		dollars	No. - nbre	
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	65,514,971	76,998,777	11,483,806	+ 18	.29	.27	117,611,705	.30
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	89,002,921	108,079,386	19,076,465	+ 21	.39	.39	136,639,132	.35
General supplies and expenses (postage, stationery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	32,687,977	35,952,957	3,264,980	+ 10	.14	.13	47,368,760	.12
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,003,970	1,113,307	109,337	+ 11	--	--	2,163,987	.01
Head office rental - Location du siège social	3,132,241	4,047,138	914,897	+ 29	.01	.01	6,723,392	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,873,844	3,154,460	1,280,616	+ 68	.01	.01	5,183,513	.01
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	9,077,891	10,214,370	1,136,479	+ 13	.04	.04	12,396,231	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	27,176,167	41,472,373	14,296,206	+ 53	.12	.15	64,978,709	.16
Total	229,469,982	281,032,768	51,562,786	+ 22	1.00	1.00	393,065,429	1.00
OPERATING EXPENSES - TOTAL - FRAIS D'EXPLOITATION	1,885,086,696	2,111,874,981	226,788,285	+ 12			2,981,878,477	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	49,796,537	50,310,901	514,364	+ 1			98,349,821	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	39,087,998	54,015,833	14,927,835	+ 38			73,769,475	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	31,417,636	42,066,620	10,648,984	+ 34			54,515,362	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	23,901,726	26,933,356	3,031,630	+ 13			39,189,170	
Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	30,317,791	43,903,910	13,586,119	+ 45			63,241,903	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	51,050,834	45,289,560	(5,761,274)	- 11			93,551,201	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	33,715,314	35,148,769	1,433,455	+ 4			49,965,547	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	17,335,520	10,140,791	(7,194,729)	- 42			43,585,654	

TEXT TABLE II. Balance Sheet

Comparison Between 1978 and 1979 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLÉAU EXPLICATIF II. Bilan

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1978	1979	Difference		All Class I carriers in 1979
			Différence		Tous les transporteurs de la catégorie I en 1979
	dollars		%		dollars
Assets - Actifs:					
Current assets - Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts					
Accounts receivable - Comptes à recevoir	34,092,803	46,302,198	12,209,395	+ 36	63,562,161
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	282,228,013	305,611,454	23,383,441	+ 8	440,054,921
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	14,807,854	17,131,439	2,323,585	+ 16	27,458,465
Other current assets - Autres disponibilités	23,671,917	30,786,197	7,114,280	+ 30	40,199,240
	45,489,192	49,244,548	3,755,356	+ 8	75,616,335
Current assets - Total - Disponibilités	400,289,779	449,075,836	48,786,057	+ 12	646,891,122
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business) - Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):					
Land - Terrains	41,275,214	50,355,313	9,080,099	+ 22	65,409,534
Buildings - Bâtiments	181,206,888	192,111,464	10,904,576	+ 6	239,815,703
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	47,078,768	52,573,511	5,494,743	+ 12	61,891,816
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) - Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	725,452,221	842,979,496	117,527,275	+ 16	1,230,400,710
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	383,054,149	424,674,382	41,620,233	+ 11	618,070,541
Other automotive equipment, service equipment, etc. - Autre matériel productif et de service, etc.	19,511,537	17,357,254	(2,154,283)	- 11	25,776,811
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	11,790,571	10,200,164	(1,590,407)	- 13	13,847,851
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	16,045,783	16,430,285	384,502	+ 2	23,150,623
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	11,104,783	10,469,473	(635,310)	- 6	13,907,233
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	16,711,059	18,509,585	1,798,526	+ 11	25,278,867
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,748,825	11,276,005	527,180	+ 5	14,860,241
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	20,051,320	23,692,927	3,641,607	+ 18	28,061,043
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	9,432,706	10,452,135	1,019,429	+ 11	12,299,717
Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business) - Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	15,894,254	36,814,156	20,919,902	+ 132	39,314,893
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	7,942,578	9,937,438	1,994,860	+ 25	10,699,346
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	188,816,618	164,355,531	(24,461,087)	- 13	205,808,144
ASSETS - TOTAL - ACTIF	1,144,102,293	1,282,098,739	137,996,446	+ 12	1,784,330,705
Liabilities and owner(s) equity - Passif et avoir des actionnaires:					
Current liabilities - Exigibilités:					
Bank loans - Emprunts bancaires	76,927,697	66,045,392	(10,882,305)	- 14	112,794,966
Accounts payable - Comptes à payer	245,493,467	269,604,919	24,111,452	+ 10	372,779,587
Current debt - Dette courante	87,839,819	126,394,050	38,554,231	+ 44	187,173,291
Long-term debt - Dette à long terme:					
Mortgages - Hypothèques	42,556,072	53,813,071	11,256,999	+ 26	87,175,615
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	112,461,176	157,115,872	44,654,696	+ 40	241,833,496
Other loans - Autres emprunts	227,475,694	235,549,270	8,073,576	+ 4	294,730,372
Liabilities - Total - Passif	792,753,925	908,522,574	115,768,649	+ 15	1,296,487,327
Owner(s) equity - Avoir des actionnaires:					
Capital stock - Capital-actions	112,118,241	111,844,316	(273,925)	--	118,675,071
Retained earnings - Bénéfices non répartis	239,230,127	261,731,849	22,501,722	+ 9	369,168,307
Owner(s) equity - Total - Avoir des actionnaires	351,348,368	373,576,165	22,227,797	+ 6	487,843,378
LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL - PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	1,144,102,293	1,282,098,739	137,996,446	+ 12	1,784,330,705

TEXT TABLE III. Fuel Consumption and Cost

Comparison Between 1978 and 1979 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF III. La consommation de carburant et son coût

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1978	1979	Difference Différence	%
Canadian fuel - Carburant canadien:					
Gasoline - Essence	L	109 259 867	93 079 022	(16 180 845)	- 14
Diesel	L	627 243 858	607 731 701	(19 512 157)	- 3
Total	L	736 503 725	700 810 723	(35 693 002)	- 5
United States fuel - Carburant des États-Unis:					
Gasoline - Essence	L	534 347	430 211	(104 136)	- 19
Diesel	L	7 539 521	13 847 917	6 308 396	+ 83
Total	L	8 073 868	14 278 128	6 204 260	+ 77
Total fuel cost (including fuel tax) - Coût total du carburant (taxe comprise)					
	\$	119,678,932	101,598,540	(18,080,392)	- 15

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled

Comparison Between 1978 and 1979 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1978	1979	Difference Différence	%
number - nombre					
Establishments reporting - Établissements déclarants					
		96	95	(1)	-
Straight trucks - Camions:					
Owned - Possédés		6,119	6,093	(26)	-
Leased - Loués		275	298	23	+
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	176 819 395	167 005 520	(9 813 875)	-
Truck-tractors - Camions-tracteurs:					
Owned - Possédés		12,713	12,769	56	+
Leased - Loués		1,726	1,466	(260)	-
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	1 061 477 238	1 065 569 404	4 092 166	+
Semi-trailers - Semi-remorques:					
Owned - Possédées		31,499	31,761	262	+
Leased - Louées		4,750	5,649	899	+

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled - Concluded

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue - fin

	1978	1979	Difference	
			Différence	
	number - nombre			%
Other - Autres:				
Owned - Possédés	2,870	3,286	416	+ 14
Leased - Loués	85	190	105	+ 124
Total:				
Owned - Possédés	53,201	53,909	708	+ 1
Leased - Loués	6,836	7,603	767	+ 11
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative par- courue	km 1 238 296 633	1 232 574 924	(5 721 709)	—

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation

Comparison Between 1978 and 1979 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1978	1979	Difference	
				Différence	
					%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	No. - nbre	21,794	21,521	(273)	- 1
Total compensation - Rémunération totale	\$	400,682,501	466,732,289	66,049,788	+ 16
Helpers - Aides	No. - nbre	457	587	130	+ 28
Total compensation - Rémunération totale	\$	6,596,072	10,774,612	4,178,540	+ 63
Other - Autres	No. - nbre	452	490	38	+ 8
Total compensation - Rémunération totale	\$	6,213,531	8,317,520	2,103,989	+ 34
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	No. - nbre	4,767	4,830	63	+ 1
Total compensation - Rémunération totale	\$	80,793,669	94,290,640	13,496,971	+ 17
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme	No. - nbre	12,814	12,361	(453)	- 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	191,915,001	223,942,630	32,027,629	+ 17
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	No. - nbre	1,376	1,434	58	+ 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	24,743,440	31,255,662	6,512,222	+ 26
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	No. - nbre	5,091	5,141	50	+ 1
Total compensation - Rémunération totale	\$	83,475,347	97,916,764	14,441,417	+ 17
TOTAL NUMBER OF EMPLOYEES - NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS		46,751	46,364	(387)	- 1
GRAND TOTAL COMPENSATION - TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	\$	794,419,561	933,230,117	138,810,556	+ 17

TEXT TABLE VI. Current Ratio

Comparison Between 1978 and 1979 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VI. Coefficient du fonds de roulement

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1978	1979	Class I carriers in 1979
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1979
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	95	315
Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 400,289,779	449,075,836	646,891,122
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 410,260,983	462,044,361	672,747,844
Ratio - Coefficient	.976	.972	.962

Note: The current ratio (working capital ratio) indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$ In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Nota: Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$ Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TEXT TABLE VII. Net Debt - Worth Ratio

Comparison Between 1978 and 1979 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VII. Coefficient dette nette - Capital investi

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1978	1979	Class I carriers in 1979
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1979
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	95	315
Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Total debt - Dette nette	\$ 392,464,146	459,446,738	649,596,205
Total worth - Capital investi	\$ 351,348,368	373,576,165	487,843,378
Ratio - Coefficient	1.117	1.230	1.332

Note: The Net debt - Worth ratio is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position. Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. Total worth is equal to total assets minus the total liabilities.

Nota: Coefficient dette nette - Capital investi est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire. La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Capital investi correspond aux disponibilités totales moins les exigibilités totales.

TEXT TABLE VIII. Liquidity Ratio

Comparison Between 1978 and 1979 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VIII. Coefficient de liquidité

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1978	1979	Class I carriers in 1979
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1979
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	95	315
Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 400,289,779	449,075,836	646,891,122
Inventories - Stocks	\$ 23,671,917	30,786,197	40,199,240
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 14,807,854	17,131,439	27,458,465
Total	\$ 361,810,008	401,158,200	579,233,417
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 410,260,983	462,044,361	672,747,844
Ratio - Coefficient	.882	.868	.861

Note: The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts. However, inventories and prepaid expenses are subtracted since they cannot usually be converted into cash. A ratio of one would indicate a sound cash reserve.

Nota: Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

TEXT TABLE IX. Other Ratios

Comparison Between 1978 and 1979 for the Selected Largest Motor Carriers

CAPLACU EXPLICATIF IX. Autres coefficients

Comparaison entre 1978 et 1979 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1978	1979	Class I carriers in 1979
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1979
Number of carriers - Nombre de transporteurs	96	95	315
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 1,885,086,696	2,111,874,981	2,981,878,477
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,934,883,233	2,162,185,882	3,080,228,298
Ratio - Coefficient	.974	.977	.968
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,934,883,233	2,162,185,882	3,080,228,298
Total assets - Actif total	\$ 1,144,102,293	1,282,098,739	1,784,330,705
Ratio - Coefficient	1.691	1.686	1.726
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,934,883,233	2,162,185,882	3,080,228,298
Total worth - Capital investi	\$ 351,348,368	373,576,165	487,843,378
Ratio - Coefficient	5.507	5.788	6.314
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir	\$ 282,228,013	305,611,454	440,054,921
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,934,883,233	2,162,185,882	3,080,228,298
Ratio - Coefficient	.146	.141	.143
Accumulated depreciation (Fixed assets) - Original cost ratio - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$ 473,209,802	519,645,670	734,877,399
Original Cost - Coût original	\$ 1,020,254,022	1,161,436,324	1,637,893,291
Ratio - Coefficient	.464	.447	.449
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 17,335,520	10,140,791	43,585,654
Total worth - Capital investi	\$ 351,348,368	373,576,165	487,843,378
Ratio - Coefficient	.049	.027	.089
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,934,883,233	2,162,185,882	3,080,228,298
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,751	46,364	61,749
Ratio - Coefficient	41.387	46.635	49.883
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 17,335,520	10,140,791	43,585,654
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,751	46,364	61,749
Ratio - Coefficient	.371	.219	.706
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 794,419,561	933,230,117	1,227,353,452
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 1,885,086,696	2,111,874,981	2,981,878,477
Ratio - Coefficient	.421	.441	.412
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement motorisé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 1,934,883,233	2,162,185,882	3,080,228,298
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motorisées (achetées et louées)	20,833	20,626	29,685
Ratio - Coefficient	92.876	104.828	103.764
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 794,419,561	933,230,117	1,227,353,452
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,751	46,364	61,749
Ratio - Coefficient	16.993	20.128	19.876

TEXT TABLE X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978

		Destination						
Origin		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.		thousands of dollars - milliers de dollars						
Newfoundland:								
1	Group of the selected largest	1,746(e)	82(e)	1,107(e)	627(e)	188(e)	34(e)	
2	All carriers	10,843(a)	171(c)	1,392(e)	721(d)	330(d)	681(b)	81(e)
3	Percentage	16.1	48.0	79.5	87.0	57.0	5.0	
Prince Edward Island:								
4	Group of the selected largest			6(e)	22(e)	151(e)	50(e)	
5	All carriers	262(e)	492(e)	1,096(a)	481(e)	442(a)	698(e)	39(e)
6	Percentage			.6	4.6	34.2	7.2	
Nova Scotia:								
7	Group of the selected largest	2,416(e)	136(e)	11,240(b)	2,342(a)	2,548(b)	2,044(d)	1(e)
8	All carriers	3,623(d)	2,041(b)	28,266(a)	7,693(a)	3,501(b)	4,433(d)	102(c)
9	Percentage	66.7	6.7	39.8	30.4	72.8	46.1	1.0
New Brunswick:								
10	Group of the selected largest	2,795(d)	338(e)	4,333(b)	3,829(d)	5,750(b)	3,790(c)	806(e)
11	All carriers	2,930(d)	3,644(a)	12,645(a)	27,983(b)	8,252(a)	5,302(b)	941(b)
12	Percentage	95.4	9.3	34.3	13.7	69.7	71.5	85.7
Quebec:								
13	Group of the selected largest	2,536(e)	419(e)	4,838(a)	11,207(a)	125,431(a)	81,512(a)	4,451(a)
14	All carriers	5,886(b)	900(d)	11,168(b)	19,822(a)	356,342(a)	132,209(a)	8,324(a)
15	Percentage	43.1	46.6	43.3	56.5	35.2	61.7	53.5
Ontario:								
16	Group of the selected largest	4,421(d)	531(e)	8,136(a)	10,040(a)	111,609(a)	278,418(a)	18,646(c)
17	All carriers	7,297(b)	1,511(a)	17,090(a)	17,215(a)	166,150(b)	620,430(a)	31,685(c)
18	Percentage	60.6	35.1	47.6	58.3	67.2	44.9	58.9
Manitoba:								
19	Group of the selected largest	1,969(e)	3(e)	251(e)	1,245(e)	4,170(a)	17,984(b)	15,808(b)
20	All carriers	2,114(e)	3(e)	701(d)	1,353(e)	5,320(a)	23,610(b)	31,809(a)
21	Percentage	93.1	100.0	35.8	92.0	78.4	76.2	49.7
Saskatchewan:								
22	Group of the selected largest		214(e)	72(e)	18(e)	1,475(e)	5,219(d)	6,131(a)
23	All carriers		365(e)	974(e)	79(e)	1,562(b)	8,121(b)	8,860(a)
24	Percentage		58.6	7.4	22.8	94.4	64.3	69.2
Alberta:								
25	Group of the selected largest			23(e)	305(e)	5,846(a)	6,905(a)	9,782(d)
26	All carriers	452(e)	103(e)	545(d)	1,008(e)	10,339(a)	13,351(a)	12,800(b)
27	Percentage			4.2	30.3	56.5	51.7	76.4
British Columbia:								
28	Group of the selected largest	18(e)	5(e)	757(e)	287(e)	5,593(e)	11,707(b)	3,773(a)
29	All carriers	18(e)	152(a)	2,686(d)	581(d)	6,949(e)	19,029(b)	9,056(a)
30	Percentage	100.0	3.3	28.2	49.4	80.5	61.5	41.7
Yukon:								
31	Group of the selected largest							26(e)
32	All carriers					26(e)		21(e)
33	Percentage							123.8
Northwest Territories:								
34	Group of the selected largest					19(e)	1(e)	
35	All carriers		116(e)	30(e)		15(e)	287(e)	1(e)
36	Percentage					126.7	.4	
Total:								
37	Group of the selected largest	15,901(a)	1,727(a)	30,764(b)	29,922(a)	262,781(a)	407,663(a)	59,424(a)
38	All carriers	33,423(a)	9,498(a)	76,594(a)	76,935(a)	559,227(a)	828,150(a)	103,719(a)
39	Percentage	47.6	18.2	40.2	38.9	47.0	49.2	57.3

TABLEAU EXPLICATIF X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978

Destination						Origine	N ^o
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of dollars - milliers de dollars							
2(e) 50(e) 4.0	416(c)	163(e)			3,787(e) 14,850(b) 25.5	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
56(e)		117(e)			229(e) 3,682(b) 6.2	Ile-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
101(e) 249(d) 40.6	710(e) 1,368(d) 51.9	269(e) 808(d) 33.3			21,807(a) 52,083(a) 41.9	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
358(e) 440(c) 81.4	109(e) 575(c) 19.0	14(e) 332(e) 4.2			22,122(a) 63,043(a) 35.1	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
2,579(e) 2,927(d) 88.1	9,804(b) 17,195(a) 57.0	8,894(c) 15,345(a) 58.0	82(e) 81(e) 101.2	29(e) 127(e) 22.8	251,784(a) 570,326(a) 44.2	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
7,166(a) 10,003(a) 71.6	31,153(b) 50,132(a) 62.1	25,652(b) 37,983(a) 67.5	154(e) 334(c) 46.1	477(e) 800(a) 59.6	496,403(a) 960,629(a) 51.7	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
19,544(a) 19,702(a) 99.2	13,922(b) 17,826(a) 78.1	7,673(d) 12,439(b) 61.7	26(e) 20(e) 130.0	74(e) 187(b) 39.6	82,668(b) 115,083(a) 71.8	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
22,970(b) 48,941(a) 46.9	8,239(b) 13,131(a) 62.7	3,639(a) 5,760(a) 63.2	10(e) 100(e) 10.0	102(b)	47,987(b) 87,996(a) 54.5	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
13,295(b) 27,092(b) 49.1	51,930(a) 196,608(a) 26.4	36,842(a) 62,110(b) 59.3	4,318(e) 3,806(d) 113.5	5,465(c) 5,698(c) 95.9	134,711(a) 333,911(a) 40.3	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
3,871(d) 7,431(a) 52.1	26,735(b) 53,883(a) 49.6	76,081(a) 205,357(a) 37.1	3,382(e) 4,341(e) 77.9	176(e) 401(d) 43.9	132,384(a) 309,884(a) 42.7	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
	124(b)	295(e) 664(d) 44.4	9,767(a) 8,028(a) 121.7	214(e)	10,088(a) 9,078(a) 111.1	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
113(b)	294(e) 1,078(a) 27.3	25(e) 342(e) 7.3	354(d)	151(e) 1,083(a) 13.9	490(e) 3,419(c) 14.3	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
69,888(a) 117,004(a) 59.7	142,896(a) 352,337(a) 40.6	159,384(a) 341,420(a) 46.7	17,738(a) 17,064(a) 104.0	6,372(c) 8,610(a) 74.0	1,204,460(a) 2,523,982(a) 47.7	Total: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

TEXT TABLE XI. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978

		Destination						
Origin		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.		thousands of metric tonnes - milliers de tonnes métriques						
Newfoundland:								
1	Group of the selected largest	68.70(e)	3.05(e)	35.98(e)	11.71(e)	1.10(e)	.60(e)	
2	All carriers	519.25(a)	4.26(e)	38.81(e)	11.47(e)	1.31(e)	1.55(b)	.56(e)
3	Percentage	13.2	71.6	92.7	102.1	84.0	38.7	
Prince Edward Island:								
4	Group of the selected largest			.54(e)	1.14(e)	5.40(e)	1.32(e)	
5	All carriers	3.58(e)	50.21(e)	47.83(a)	23.69(e)	10.43(a)	15.35(e)	.54(e)
6	Percentage			1.1	4.8	51.8	8.6	
Nova Scotia:								
7	Group of the selected largest	20.80(e)	1.96(e)	737.93(b)	94.33(c)	59.31(d)	35.92(e)	.50(e)
8	All carriers	36.78(d)	65.68(c)	2 404.30(a)	259.74(a)	88.71(d)	62.95(d)	.62(d)
9	Percentage	56.6	3.0	30.7	36.3	66.9	57.1	80.6
New Brunswick:								
10	Group of the selected largest	29.85(d)	7.72(e)	90.59(b)	293.41(b)	159.86(c)	89.25(d)	10.61(e)
11	All carriers	29.95(d)	124.99(a)	364.46(a)	2 358.06(a)	270.71(a)	103.20(b)	10.79(b)
12	Percentage	99.7	6.2	24.9	12.4	59.1	86.5	98.3
Quebec:								
13	Group of the selected largest	20.11(e)	4.19(e)	55.68(a)	218.90(a)	4 673.26(a)	1 634.31(a)	41.96(b)
14	All carriers	62.39(a)	11.34(d)	128.02(b)	399.44(a)	19 584.37(a)	2 722.20(a)	74.14(b)
15	Percentage	32.2	36.9	43.5	54.8	23.9	60.0	56.6
Ontario:								
16	Group of the selected largest	24.86(e)	3.80(e)	63.90(a)	88.86(a)	1 932.29(a)	9 764.29(a)	223.54(b)
17	All carriers	50.35(b)	12.85(c)	119.62(a)	143.02(a)	3 349.36(a)	39 258.03(a)	401.46(d)
18	Percentage	49.4	29.6	53.4	62.1	57.7	24.9	55.7
Manitoba:								
19	Group of the selected largest	5.70(e)	.51(e)	1.47(e)	9.51(e)	59.11(b)	322.53(a)	1 165.99(b)
20	All carriers	5.85(e)	.51(e)	2.02(c)	9.61(e)	68.40(a)	390.99(a)	1 977.44(b)
21	Percentage	97.4	100.0	72.8	99.0	86.4	82.5	59.0
Saskatchewan:								
22	Group of the selected largest		2.90(e)	1.94(e)	.56(e)	16.76(e)	43.64(e)	272.94(a)
23	All carriers		3.09(e)	2.70(e)	.63(a)	16.80(b)	70.72(d)	550.07(a)
24	Percentage		93.9	71.9	88.9	99.8	61.7	49.6
Alberta:								
25	Group of the selected largest			.53(e)	2.95(e)	68.06(a)	71.14(b)	179.74(c)
26	All carriers	5.13(e)	.61(e)	2.54(a)	3.87(e)	105.36(a)	97.78(a)	231.99(b)
27	Percentage			20.9	76.2	64.6	72.8	77.5
British Columbia:								
28	Group of the selected largest	.53(e)	.52(e)	3.18(e)	1.26(e)	43.16(e)	90.37(a)	33.56(c)
29	All carriers	.53(e)	.65(b)	5.45(d)	1.64(e)	49.11(e)	113.47(a)	102.33(a)
30	Percentage	100.0	80.0	58.3	76.8	87.9	79.6	32.8
Yukon:								
31	Group of the selected largest							.50(e)
32	All carriers					.51(e)		.50(e)
33	Percentage							100.0
Northwest Territories:								
34	Group of the selected largest					.50(e)	.50(e)	
35	All carriers		.58(e)	.52(e)		.50(d)	.79(e)	.50(e)
36	Percentage					100.0	63.3	
Total:								
37	Group of the selected largest	167.57(c)	21.17(a)	987.29(b)	718.16(a)	7 013.85(a)	12 048.92(a)	1 925.38(b)
38	All carriers	709.85(a)	269.80(a)	3 111.30(a)	3 206.70(a)	23 540.11(a)	42 832.07(a)	3 345.49(a)
39	Percentage	23.6	7.8	31.7	22.4	29.8	28.1	57.6

TABIEAU EXPLICATIF XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1978

Destination						Origine	
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		Nº
Thousands of metric tonnes - milliers de tonnes métriques							
.51(e) .54(e) 94.4	.82(d)	.60(e)			118.67(e) 574.72(b) 20.6	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
.57(e)		.61(e)			6.91(e) 148.83(a) 4.6	Île-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
5.51(e) 5.90(e) 93.4	2.90(e) 5.98(e) 48.5	1.32(e) 1.89(d) 69.8			956.02(a) 2 928.08(a) 32.7	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
4.07(e) 4.15(e) 98.1	1.18(e) 1.65(e) 71.5	.50(e) .79(e) 63.3			682.58(b) 3 264.28(a) 20.9	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
17.23(e) 18.18(e) 94.8	60.64(c) 82.79(c) 73.2	45.16(a) 72.57(a) 62.2	.88(e) .87(e) 101.1	.58(e) .69(b) 84.1	6 767.45(a) 23 151.55(a) 29.2	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
53.61(b) 65.47(b) 81.9	202.01(a) 299.82(a) 67.4	132.97(b) 177.33(a) 75.0	.69(e) .85(b) 81.2	1.74(e) 2.63(a) 66.2	12 487.12(a) 43 875.32(a) 28.5	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
379.63(a) 376.46(b) 100.8	220.61(b) 253.14(a) 87.1	92.73(d) 126.80(c) 73.1	.56(e) .55(e) 101.8	.75(e) .86(a) 87.2	2 253.64(b) 3 207.17(b) 70.3	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
1 758.33(b) 3 454.69(a) 50.9	279.11(a) 471.24(b) 59.2	59.51(b) 97.08(b) 61.3	2.11(e) 2.51(e) 84.1	.63(c)	2 433.34(a) 4 665.20(a) 52.2	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
352.22(a) 642.84(b) 54.8	2 087.62(a) 10 856.47(a) 19.2	794.37(a) 1 454.50(b) 54.6	19.36(e) 18.02(e) 107.4	38.50(c) 45.48(a) 84.7	3 610.02(a) 13 459.15(b) 26.8	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
56.23(e) 104.80(b) 53.7	627.86(b) 1 295.47(b) 48.5	2 885.66(c) 13 534.15(a) 21.3	39.26(e) 41.77(e) 94.0	2.42(e) 3.24(d) 74.7	3 778.56(b) 15 247.13(a) 24.8	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
	.50(e) 1.09(e) 45.9	6.14(e) 11.43(d) 53.7	421.03(a) 345.53(a) 121.9	9.76(e)	426.68(a) 366.34(a) 116.5	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
.63(c)	2.22(e) 7.61(a) 29.2	.52(a) 1.36(e) 38.2	9.08(b)	2.34(e) 56.80(a) 4.1	4.10(e) 73.90(a) 5.5	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
2 623.37(a) 4 669.28(a) 56.2	3 480.19(a) 13 271.10(a) 26.2	4 014.42(b) 15 473.67(b) 25.9	480.92(a) 415.71(a) 115.7	43.85(b) 116.61(a) 37.6	33 519.63(a) 110 956.24(a) 30.2	Total: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

TEXT TABLE XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978

Origin	Destination						
	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
No.	thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres						
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	38 141(e)	2 374(e)	36 857(e)	13 857(e)	1 470(e)	322(e)	
2 All carriers	157 141(a)	3 573(e)	41 250(e)	13 904(e)	1 888(e)	2 875(a)	270(e)
3 Percentage	24.3	66.4	89.4	99.7	77.9	11.2	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest			16(e)	189(e)	5 651(e)	1 461(e)	
5 All carriers	3 521(e)	4 635(d)	14 463(a)	4 639(e)	11 255(a)	24 653(e)	166(e)
6 Percentage			.1	4.1	50.2	5.9	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	28 698(e)	499(e)	157 601(b)	44 915(d)	63 948(d)	60 119(e)	14(e)
8 All carriers	50 269(d)	19 960(c)	398 051(a)	123 753(d)	95 910(d)	105 648(d)	461(d)
9 Percentage	57.1	2.5	39.6	36.3	66.7	56.9	3.0
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	45 114(d)	1 414(e)	34 285(b)	59 017(d)	127 678(c)	116 839(d)	30 198(e)
11 All carriers	45 391(d)	35 999(b)	143 087(a)	417 835(b)	172 805(b)	135 503(b)	30 761(b)
12 Percentage	99.4	3.9	24.0	14.1	73.9	86.2	98.2
Quebec:							
13 Group of the selected largest	42 433(e)	4 426(e)	63 657(a)	156 838(a)	1 259 596(a)	852 771(a)	95 194(b)
14 All carriers	136 844(a)	13 180(d)	142 819(a)	272 559(b)	4 115 754(a)	1 403 405(a)	171 206(b)
15 Percentage	31.0	33.6	44.6	57.5	30.6	60.8	55.6
Ontario:							
16 Group of the selected largest	72 961(e)	5 828(e)	105 993(a)	130 241(a)	1 191 726(a)	2 261 404(a)	450 552(c)
17 All carriers	143 064(b)	21 350(d)	205 687(a)	210 377(a)	1 999 900(a)	7 146 270(a)	852 170(d)
18 Percentage	51.0	27.3	51.5	61.9	59.6	31.6	52.9
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	23 981(e)	40(e)	3 497(e)	27 798(e)	135 070(b)	376 773(b)	287 651(a)
20 All carriers	24 614(e)	40(e)	5 425(c)	28 104(e)	156 547(a)	478 938(b)	454 497(a)
21 Percentage	97.4	100.0	64.5	98.9	86.3	78.7	63.3
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest		10 259(e)	6 316(e)	267(e)	49 614(e)	117 354(e)	133 861(b)
23 All carriers		10 997(e)	9 441(e)	515(a)	49 722(a)	180 499(d)	168 030(a)
24 Percentage		93.3	66.9	51.8	99.8	65.0	79.7
Alberta:							
25 Group of the selected largest			170(e)	11 228(e)	250 302(a)	244 379(a)	229 946(c)
26 All carriers	25 464(e)	565(e)	9 980(a)	15 342(e)	382 523(a)	334 883(a)	297 467(b)
27 Percentage			1.7	73.2	65.4	73.0	77.3
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	222(e)	120(e)	16 903(e)	4 316(e)	197 642(e)	390 003(a)	77 961(c)
29 All carriers	220(e)	879(b)	30 038(e)	6 387(e)	224 999(e)	487 329(a)	245 439(a)
30 Percentage	100.9	13.7	56.3	67.6	87.8	80.0	31.8
Yukon:							
31 Group of the selected largest							7(e)
32 All carriers					94(e)		5(e)
33 Percentage							140.0
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest					24(e)	20(e)	
35 All carriers		447(e)	108(e)		29(d)	1 336(e)	17(e)
36 Percentage					82.8	1.5	
Total:							
37 Group of the selected largest	251 548(a)	24 959(c)	425 296(b)	448 664(a)	3 282 721(a)	4 421 445(a)	1 305 384(a)
38 All carriers	586 557(a)	111 626(b)	1 000 349(a)	1 093 414(b)	7 211 425(a)	10 301 340(a)	2 220 489(b)
39 Percentage	42.9	22.4	42.5	41.0	45.5	42.9	58.8

TABLEAU EXPLICATIF XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978

Destination						Origine	
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		N°
Thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres							
60(e) 264(e) 22.7	1738(d)	766(e)			93 080(e) 223 671(d) 41.6	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
287(e)		644(e)			7 316(e) 64 263(d) 11.4	Île-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
22 566(e) 23 789(e) 94.9	11 777(e) 26 452(e) 44.5	5 000(e) 8 420(d) 59.4			395 137(b) 852 713(b) 46.3	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
13 103(e) 13 421(e) 97.6	3 112(e) 5 205(e) 59.8	28(e) 1 628(e) 1.7			430 787(a) 1 001 633(a) 43.0	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
48 477(e) 51 431(e) 94.3	219 837(c) 303 714(c) 72.4	207 224(a) 337 337(a) 61.4	2 158(e) 2 097(e) 102.9	460(e) 931(a) 49.4	2 953 070(a) 6 951 276(a) 42.5	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
147 910(b) 181 556(a) 81.5	708 053(a) 1 052 284(a) 67.3	591 489(b) 790 754(a) 74.8	1 088(e) 1 770(b) 61.5	5 179(e) 9 235(a) 56.1	5 672 424(a) 12 614 418(a) 45.0	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
230 931(a) 228 040(a) 101.3	297 170(b) 342 511(b) 86.8	224 601(d) 304 008(c) 73.9	222(e) 190(e) 116.8	631(e) 865(b) 72.9	1 608 365(b) 2 023 809(b) 79.5	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
338 867(b) 667 874(a) 50.7	188 938(a) 288 912(a) 65.4	95 070(b) 152 395(a) 62.4	4 709(e) 5 864(e) 80.3	279(b)	945 254(b) 1 534 527(a) 61.6	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
201 615(a) 430 854(a) 46.8	604 271(a) 2 470 568(a) 24.5	649 704(a) 1 196 909(b) 54.3	38 261(e) 35 982(d) 106.3	49 906(c) 58 663(b) 85.1	2 279 784(a) 5 259 198(a) 43.3	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
93 241(e) 165 578(b) 56.3	498 987(a) 1 062 204(a) 47.0	816 490(b) 3 407 737(b) 24.0	47 528(e) 57 686(e) 82.4	4 841(e) 6 655(e) 72.7	2 148 253(a) 5 695 154(a) 37.7	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
	2(e) 1 295(e) .2	6 592(e) 15 024(d) 43.9	155 245(a) 127 344(a) 121.9	2 832(e)	161 846(a) 146 593(a) 110.4	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
269(d)	2 154(e) 8 173(a) 26.4	74(e) 1 117(e) 6.6	3 054(b)	527(e) 17 429(a) 3.0	2 798(e) 31 980(a) 8.7	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
1 096 770(a) 1 763 365(a) 62.2	2 534 301(a) 5 563 056(a) 45.6	2 596 273(a) 6 216 739(b) 41.8	249 211(a) 233 986(a) 106.5	61 544(a) 96 890(a) 63.5	16 698 116(a) 36 399 235(a) 45.9	Total: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

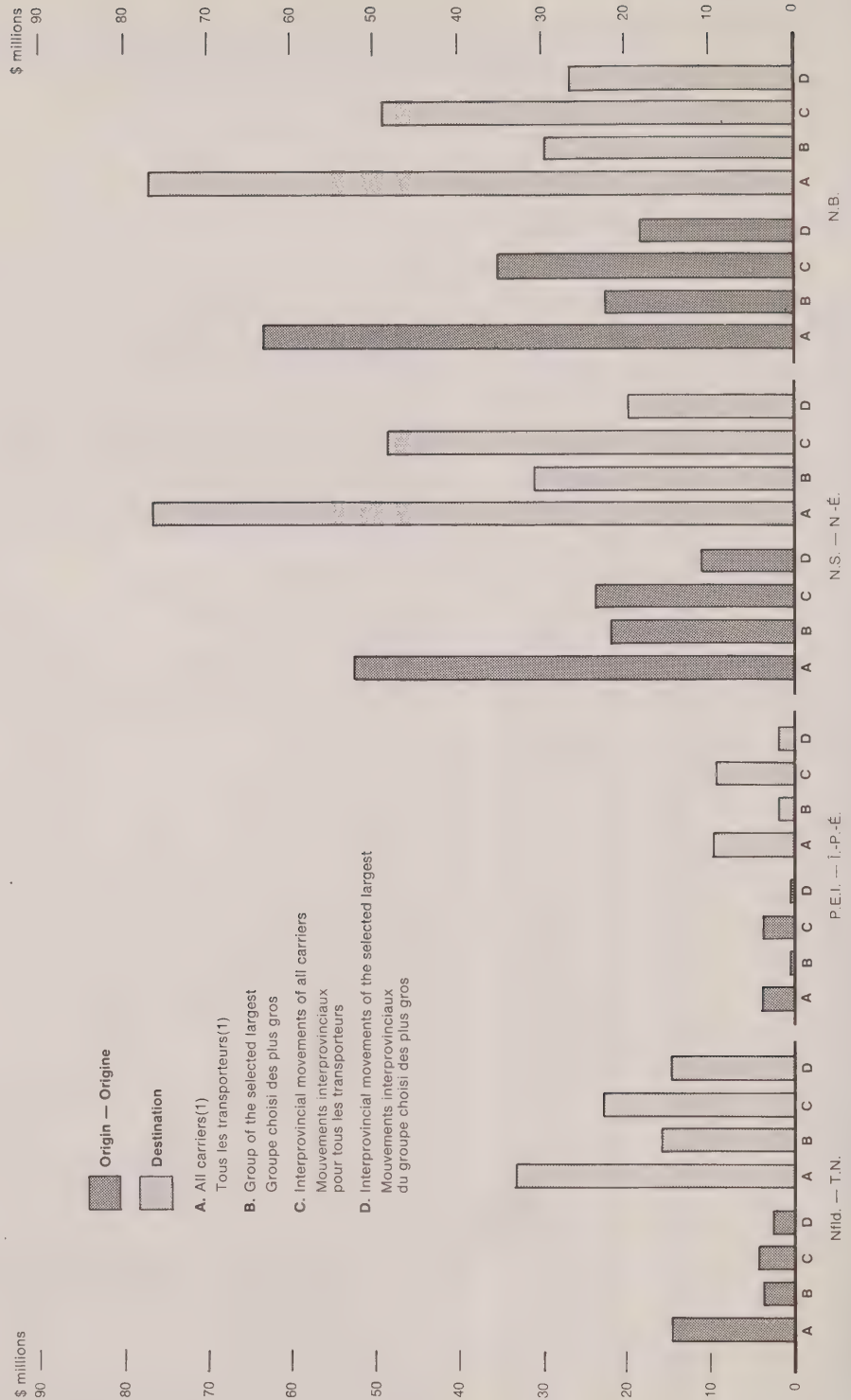
TEXT TABLE XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1978

Commodities	All carriers		Group of the selected largest		All carriers	
	Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs	
	Revenue	Rank	Revenue	Rank	Metric tonnes	Rank
	Recettes	Rang	Recette	Rang	Tonnes métriques	Rang
Code	\$'000		\$'000		'000	
995 General freight	168,792(a)	1	98,440(a)	1	4 113.3(a)	5
867 Miscellaneous household and personal equipment	120,328(a)	2	3,754(c)	75	312.4(a)	58
146 Other food preparations	101,090(a)	3	60,681(a)	2	2,543.2(a)	11
398 Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	73,036(a)	4	44,193(a)	4	1 157.0(a)	28
475 Cement and concrete basic products	66,342(a)	5	27,177(a)	7	6 909.0(b)	2
432 Fuel oil	57,751(a)	6	27,807(b)	6	6 851.9(a)	3
051 Dairy products	54,583(c)	7	12,792(b)	20	3 183.0(b)	8
581 Passenger automobiles and chassis	54,211(a)	8	50,436(a)	3	1 245.5(a)	24
424 Other chemical specialties, industrial	52,775(a)	9	37,209(a)	5	1 797.2(a)	15
439 Petroleum and coal products (excluding those in chemicals)	49,596(a)	10	26,293(b)	8	3 649.1(b)	7
951 Shipping and distribution containers and closures	49,269(b)	11	23,980(b)	9	1 712.1(b)	16
521 Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery	46,928(a)	12	7,765(a)	37	1 026.3(b)	30
331 Lumber and sawn timber	45,696(a)	13	8,780(a)	34	4 134.9(a)	4
011 Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen	38,720(a)	14	18,485(a)	11	571.3(b)	38
448 Pipes and tubes, iron and steel	34,560(a)	15	12,185(c)	24	1 108.4(a)	29
741 Household furniture (including knocked down)	34,126(a)	16	10,922(a)	26	293.5(a)	62
465 Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	33,888(a)	17	21,638(b)	10	536.5(a)	40
276 Sand, gravel and crude stone	30,559(b)	18	1,907(e)	115	9 890.6(a)	1
431 Gasoline	29,636(a)	19	15,180(a)	15	4 099.9(a)	6
351 Paper for printing	29,512(b)	20	17,341(b)	13	1 526.4(b)	20
496 Other fabricated materials	29,504(a)	21	10,971(b)	25	1 166.6(a)	27
509 Other machinery classified by function	28,223(b)	22	15,242(b)	14	408.6(a)	50
442 Primary iron and steel	26,517(a)	23	9,626(a)	31	1 596.8(b)	18
373 Broad woven fabrics, man-made fibre	26,381(b)	24	14,937(a)	16	328.0(b)	55
964 Paper end-products	26,370(a)	25	14,478(a)	17	611.5(a)	36
479 Other non-metallic mineral basic products	25,796(a)	26	10,209(a)	29	1 174.4(a)	26
172 Fermented alcoholic beverages	25,791(b)	27	13,611(a)	19	1 323.9(b)	21
173 Distilled alcoholic beverages	23,855(b)	28	17,536(b)	12	701.0(a)	34
443 Castings and forgings, iron and steel (except pipes and fittings)	23,185(a)	29	13,683(a)	18	1 930.4(b)	13
416 Chemical products, fertilizers and fertilizer materials	20,801(b)	30	12,456(d)	21	1 599.5(a)	17
445 Plate, sheet and strip steel	20,758(c)	32	8,608(b)	35	1 312.0(c)	22
621 Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)	20,120(b)	31	12,329(b)	23	335.3(a)	54
238 Pulpwood chips	20,042(a)	33	2,444(a)	95	2 609.6(a)	10
231 Logs and bolts	19,578(a)	34	58(a)	375	2 987.4(c)	9
279 Other crude non-metallic minerals	19,290(b)	35	6,023(b)	47	1 578.6(c)	19
291 Other waste and scrap materials	18,559(b)	36	1,490(e)	135	2 199.5(a)	12
091 Vegetables, fresh or chilled	18,498(a)	37	4,044(a)	68	1 231.0(a)	25
681 Electric lighting fixtures and portable lamps	16,739(a)	38	10,352(a)	28	190.8(b)	90
999 Unknown	15,749(c)	39	12,331(b)	22	220.5(d)	83
841 Floor coverings	15,240(c)	40	7,238(a)	39	231.5(c)	80
428 Paints and related paint products	15,173(a)	41	9,180(a)	32	316.8(b)	57
104 Sugar preparations (including confectionery)	14,630(b)	42	10,565(b)	27	199.5(a)	87
061 Cereal grains, unmilled	13,380(d)	43	1,054(e)	169	1 850.9(d)	14
449 Wire and rope, steel	13,296(a)	44	7,088(a)	41	503.1(a)	41
522 Construction and maintenance machinery and equipment	13,083(b)	45	4,549(a)	65	304.9(b)	59
339 Other wood fabricated materials	12,951(a)	46	2,772(c)	86	1 273.5(d)	23
473 Glass basic products	12,420(c)	47	5,719(a)	51	405.9(d)	51
879 Other medicinal and pharmaceutical products	12,337(b)	48	6,109(a)	46	88.0(c)	128
064 Other bakery products	12,291(a)	49	5,943(c)	48	299.0(a)	60
006 Poultry	12,112(e)	50	1,409(e)	140	342.7(e)	53
801 Toilet preparations and cosmetics	11,687(a)	51	6,366(a)	43	138.0(a)	99
807 Cleaning and polishing preparations	11,676(a)	52	9,009(a)	33	166.0(b)	93
336 Millwork (woodwork) and building components	11,597(a)	53	4,652(c)	63	294.3(a)	61
899 Other printed matter	11,482(a)	54	7,360(a)	38	134.2(a)	101
469 Other metal fabricated basic products	11,160(b)	55	4,130(a)	45	280.4(c)	67
338 Plywood	10,846(b)	56	4,215(a)	67	896.5(d)	32
583 Trucks, chassis and truck tractors, commercial	10,845(b)	57	9,833(b)	30	257.4(a)	71
584 Trailers and semi-trailers	10,791(c)	58	3,737(d)	76	210.0(b)	85
Stationery and office paper supplies	10,573(a)	59	5,698(b)	52	132.3(a)	102
071 Fruits and berries, fresh or chilled	10,547(a)	60	5,635(e)	53	237.4(a)	78
468 Valves and pipe fittings	10,468(c)	61	7,198(a)	40	140.6(b)	98
001 Cattle	10,426(a)	62	336(e)	265	883.7(a)	33
697 Miscellaneous electric equipment and appliances	10,072(a)	63	5,868(a)	50	107.0(c)	116
461 Structural and architectural metal products	9,553(c)	64	7,024(b)	42	253.4(b)	73
551 Tractors (excluding industrial material handling equipment)	9,367(a)	65	4,856(b)	61	222.1(a)	82
806 Soap and detergents (excluding shaving soap and shampoo)	9,089(a)	66	6,266(a)	44	274.4(a)	69
171 Non-alcoholic beverages	8,530(d)	67	1,738(c)	123	431.3(d)	49
444 Bars and rods, steel	8,469(a)	68	3,979(a)	70	615.0(a)	35
451 Aluminum and aluminum alloys	8,425(d)	69	5,872(d)	49	238.9(d)	77
665 Air conditioning and refrigerating equipment (excluding industrial fans)	8,107(a)	70	3,902(a)	73	136.9(a)	100
791 Boots, shoes and sandals (excluding athletic, rubber and plastic)	7,927(a)	71	5,179(a)	59	73.9(b)	135
474 Asbestos and asbestos-cement basic products	7,843(a)	72	2,394(a)	97	288.0(a)	65
422 Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides	7,832(b)	73	5,395(b)	56	463.1(a)	44
423 Plastic materials, not shaped	7,814(a)	74	5,461(b)	54	239.2(b)	76
193 Tobacco products, manufactured	7,703(c)	75	5,443(c)	55	163.8(b)	96
404 Metallic salts and peroxy salts of inorganic acids	7,631(c)	76	3,968(a)	71	449.6(a)	46
941 Prefabricated building structures (excluding mobile homes and trailers)	7,523(b)	77	2,472(d)	94	99.4(b)	120
893 Books and pamphlets	7,346(b)	78	4,326(a)	66	44.4(d)	115
788 Other apparel	6,975(b)	79	5,241(c)	57	109.0(d)	167
425 Plastics basic shapes and forms	6,833(b)	80	4,965(b)	60	123.0(b)	106
472 Structural clay products and refractories	6,775(d)	81	1,856(e)	117	343.9(b)	52

TABLEAU EXPLICATIF XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1978

Group of the selected largest		All carriers		Group of the selected largest		Marchandises	Code
Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros			
Metric tonnes	Rank	Tonne-kilometres	Rank	Tonne-kilometres	Rank		
Tonnes métriques	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang		
'000		'000		'000			
1 872.1(a)	3	1 428 122(a)	2	841 484(a)	2	Fret générale	005
38.6(b)	102	386 404(a)	31	43 572(b)	83	Articles ménagers et personnels divers	862
1 179.3(a)	6	1 505 843(a)	1	930 483(a)	1	Autres préparations alimentaires	146
628.9(a)	13	548 556(a)	19	308 816(a)	14	Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobile	588
2 417.7(a)	2	1 162 192(a)	5	479 244(a)	6	Produits de base en ciment et en béton	475
3 360.6(b)	1	1 302 566(a)	4	662 475(b)	3	Mazout	432
328.9(b)	23	873 108(b)	8	293 222(c)	15	Produits laitiers	051
1 141.7(a)	7	430 354(a)	25	409 509(a)	7	Voitures particulières et châssis	581
1 018.2(a)	8	819 782(a)	11	569 631(b)	4	Autres spécialités chimiques industrielles	470
1 521.6(a)	5	1 088 607(a)	6	493 712(a)	5	Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimiques)	419
599.0(b)	14	576 777(b)	16	317 317(b)	13	Recipients contenant, conteneurs et fermetures, livraisons et distributions	521
102.0(d)	56	390 936(c)	30	50 376(d)	75	Machines à forer, creuser, utiliser dans mine pour pétrole	331
305.6(a)	25	1 367 526(b)	3	217 527(b)	22	Bois de construction et sciages	011
236.5(a)	32	576 162(b)	17	319 192(b)	12	Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée	448
279.9(a)	27	468 043(a)	21	165 266(c)	27	Tuyaux et tubes de fer et d'acier	741
79.3(a)	72	140 874(b)	59	53 837(a)	72	Meubles de maison (compris meubles non assemblés)	465
249.0(a)	30	343 396(a)	34	224 144(a)	21	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	726
62.3(e)	82	1 041 257(b)	7	55 321(e)	70	Sable, gravier et pierre brute	431
1 552.3(a)	4	854 072(a)	10	394 038(a)	8	Essence	351
665.3(c)	12	603 931(a)	15	331 389(b)	10	Papier d'impression	406
266.8(a)	29	553 618(a)	18	234 709(c)	18	Autres demi-produits	500
154.6(a)	40	229 230(a)	41	127 530(a)	33	Autres machines classées selon la fonction	447
476.0(a)	15	669 788(a)	12	276 322(b)	17	Fer et acier de formes primaires	173
169.5(a)	36	168 721(a)	47	116 424(a)	34	Tissus larges, de fibres chimiques	064
270.1(b)	28	278 329(a)	36	184 462(a)	25	Produits finaux en papier	479
381.5(a)	20	445 418(a)	24	211 828(b)	23	Autres produits minéraux non métalliques de base	172
719.1(b)	11	473 797(a)	20	320 261(b)	11	Boissons alcooliques fermentées	171
448.6(a)	16	421 647(d)	26	357 646(d)	9	Boissons alcooliques distillées	463
750.3(e)	10	415 935(a)	27	224 821(a)	20	Moulages et forgeries de fer acier (sauf tuyaux et raccords)	443
947.1(b)	9	452 895(b)	22	231 260(c)	19	Produits chimiques, engrais et matériel fertilisants	416
340.9(d)	21	643 623(c)	14	278 604(c)	16	Tôles, feuilles et feuillards d'acier	621
163.6(a)	38	154 263(b)	50	85 890(b)	47	Bandages pneumatiques neufs (avec ou sans chambres à air)	338
389.7(e)	18	658 334(a)	13	100 380(e)	40	Copeaux de bois à pâte	231
4(e)	372	863 660(d)	9	573(e)	356	Billes et billots	271
417.7(b)	17	448 605(b)	23	150 989(a)	29	Autres minéraux non métalliques bruts	279
67.1(e)	80	381 023(a)	32	28 921(e)	105	Autres déchets et rebuts	791
243.0(a)	31	396 828(a)	29	70 787(b)	52	Légumes frais ou réfrigérés	000
87.8(a)	64	95 484(a)	83	60 833(b)	63	Appareils d'éclairage électriques et lampes portative	441
165.8(c)	37	153 103(c)	53	115 870(a)	35	Inconnu	999
101.4(c)	57	144 257(c)	58	62 174(b)	61	Couvre-sols	846
133.1(a)	44	154 026(a)	51	91 950(c)	45	Peintures et produits connexes	428
124.5(c)	47	231 289(b)	40	158 143(b)	28	Préparation à base de sucre (y compris les confiseries)	104
43.3(c)	96	405 381(d)	28	54 122(e)	71	Grains de céréales, non moulus	061
92.8(c)	62	169 105(b)	46	95 360(d)	44	Fils et câbles métalliques, d'acier	449
84.9(b)	66	145 726(b)	56	60 176(c)	64	Machines et matériel de construction et d'entretien	522
81.2(a)	70	347 752(c)	33	55 479(c)	69	Autres demi-produits en bois	330
96.6(a)	58	194 550(d)	45	64 680(d)	60	Produits de base en verre	473
46.5(c)	92	62 394(a)	104	47 939(a)	78	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	879
130.8(a)	55	128 981(b)	62	75 892(d)	50	Autres produits de boulangerie	066
34.3(c)	111	106 394(d)	75	18 848(e)	133	Volaille	401
69.2(a)	78	64 517(a)	103	52 509(a)	74	Produits de toilette et produits de beauté	806
92.2(a)	63	196 263(b)	43	166 988(a)	26	Préparations et produits de nettoyage et de cirage	807
78.6(b)	73	196 246(a)	44	57 043(d)	66	Bois travaillé et éléments de construction	336
81.3(a)	69	79 887(a)	92	61 306(a)	62	Autres imprimés	809
103.6(a)	55	161 686(d)	49	100 975(b)	38	Autres demi-produits de base en métal	469
211.8(b)	35	313 275(b)	35	141 688(c)	30	Contre-plaques	338
225.0(a)	33	96 143(b)	81	90 013(b)	46	Camions, châssis et tracteurs routiers d'usage commercial	583
111.5(b)	51	78 296(d)	94	26 981(d)	108	Remorques et semi-remorques	584
63.4(d)	81	66 371(d)	102	49 680(e)	77	Papeterie et articles de bureau	001
95.4(a)	59	246 721(b)	39	133 546(e)	32	Fruits et baies frais ou réfrigérés	471
108.8(b)	53	124 314(b)	67	100 525(b)	39	Robinetterie et raccords de tuyauterie	468
11.2(e)	190	251 163(b)	37	6 323(c)	211	Bovins	001
48.2(a)	90	80 144(d)	91	39 327(b)	86	Appareils et matériels électriques divers	697
146.3(a)	43	145 259(b)	57	111 424(b)	36	Produits en métal de construction et d'architecture	461
81.2(a)	71	99 786(a)	78	68 530(a)	55	Tracteurs (sauf matériel industriel de manutention des matériaux)	551
117.4(b)	49	99 683(a)	79	80 249(a)	48	Savons et détergifs (sauf savon à barbe et shampooing)	806
42.9(e)	98	128 436(e)	63	26 239(e)	110	Boissons non alcooliques	171
150.2(c)	41	153 592(a)	52	65 082(b)	58	Barres et tiges d'acier	444
147.0(d)	42	149 916(d)	55	106 181(e)	37	Aluminium et alliages d'aluminium	451
25.8(b)	130	75 165(a)	95	18 688(e)	135	Matériel de climatisation et de réfrigération (sauf ventilation industriel)	471
52.6(c)	88	35 378(a)	137	24 457(c)	115	Bottes, soulers et sandales (sauf athlétiques, caoutchouc et plastique)	791
49.7(b)	89	105 761(c)	74	29 874(c)	103	Produits de base en amiante et en fibrociment	474
302.0(b)	26	116 967(b)	69	76 083(d)	49	Bases inorganique et oxydes, hydroxydes et hydroxydes métalliques	402
114.0(a)	50	102 071(a)	76	71 988(b)	51	Matériaux plastiques non façonnées	423
78.6(b)	74	79 453(d)	93	66 208(e)	57	Produits du tabac fabriqués	183
223.7(b)	34	134 829(d)	60	65 060(b)	59	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	404
35.5(d)	110	61 170(d)	108	38 183(e)	89	Bâtiments et ouvrages préfabriqués (sauf habitations mobiles et remorques)	941
30.9(a)	118	60 249(c)	109	34 793(a)	93	Livres et brochures	809
35.7(d)	109	46 932(d)	119	44 124(e)	82	Autres vêtements	788
74.5(b)	76	70 762(b)	100	58 440(b)	65	Profiles et formes de base en matière plastique	425
27.5(e)	129	127 620(d)	65	39 088(e)	87	Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	472

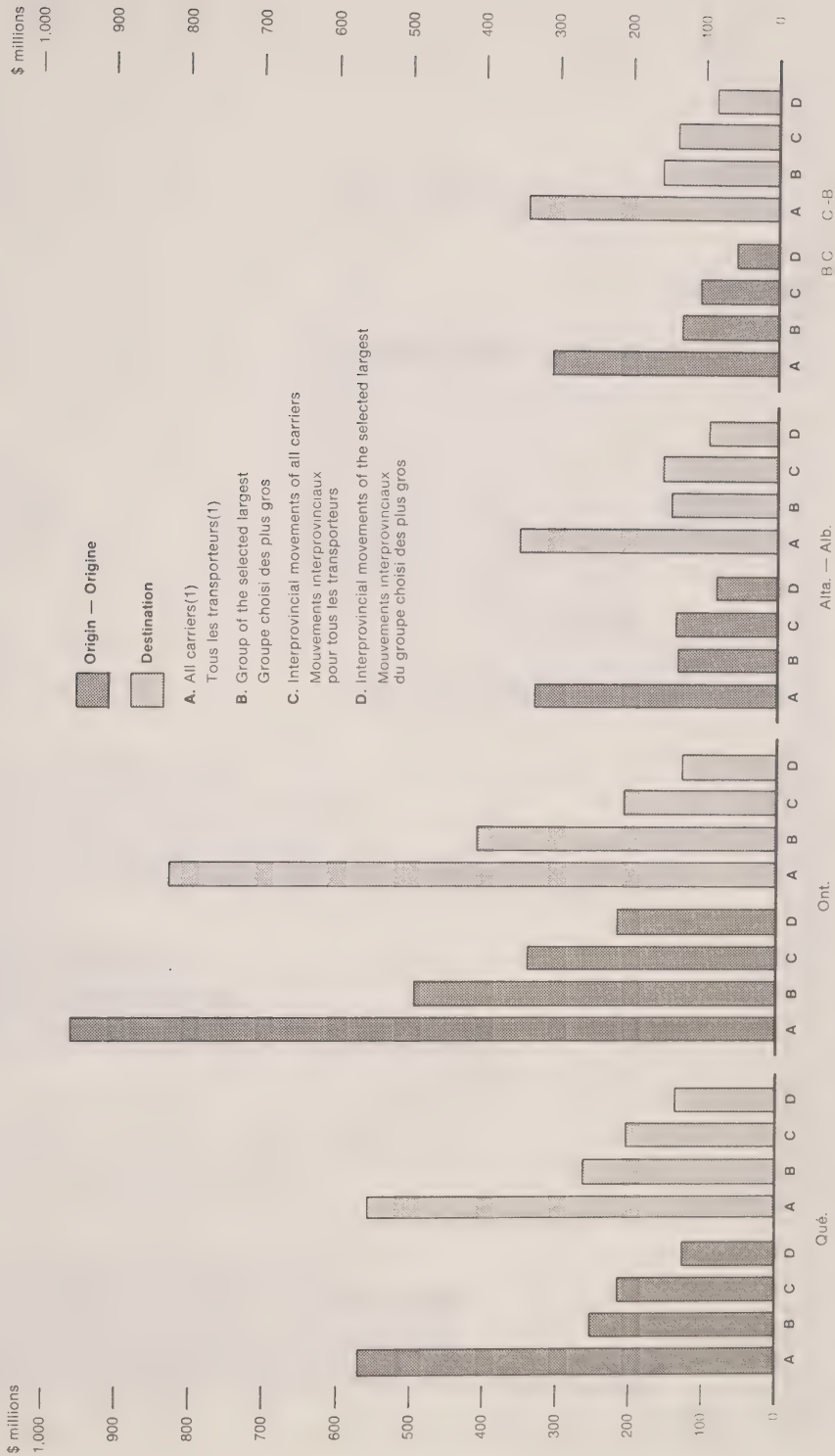
Figure IVa
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
 (1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978

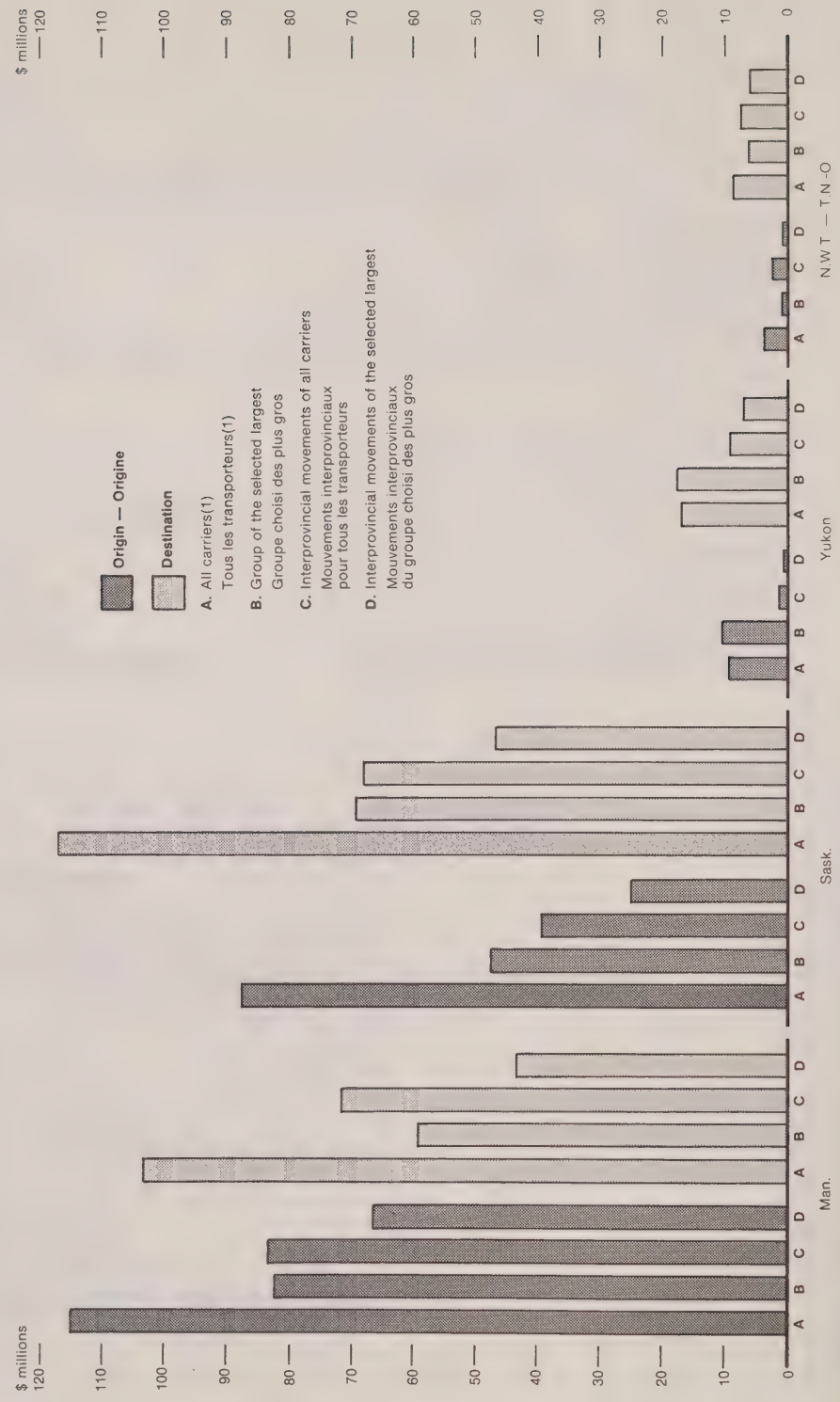
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

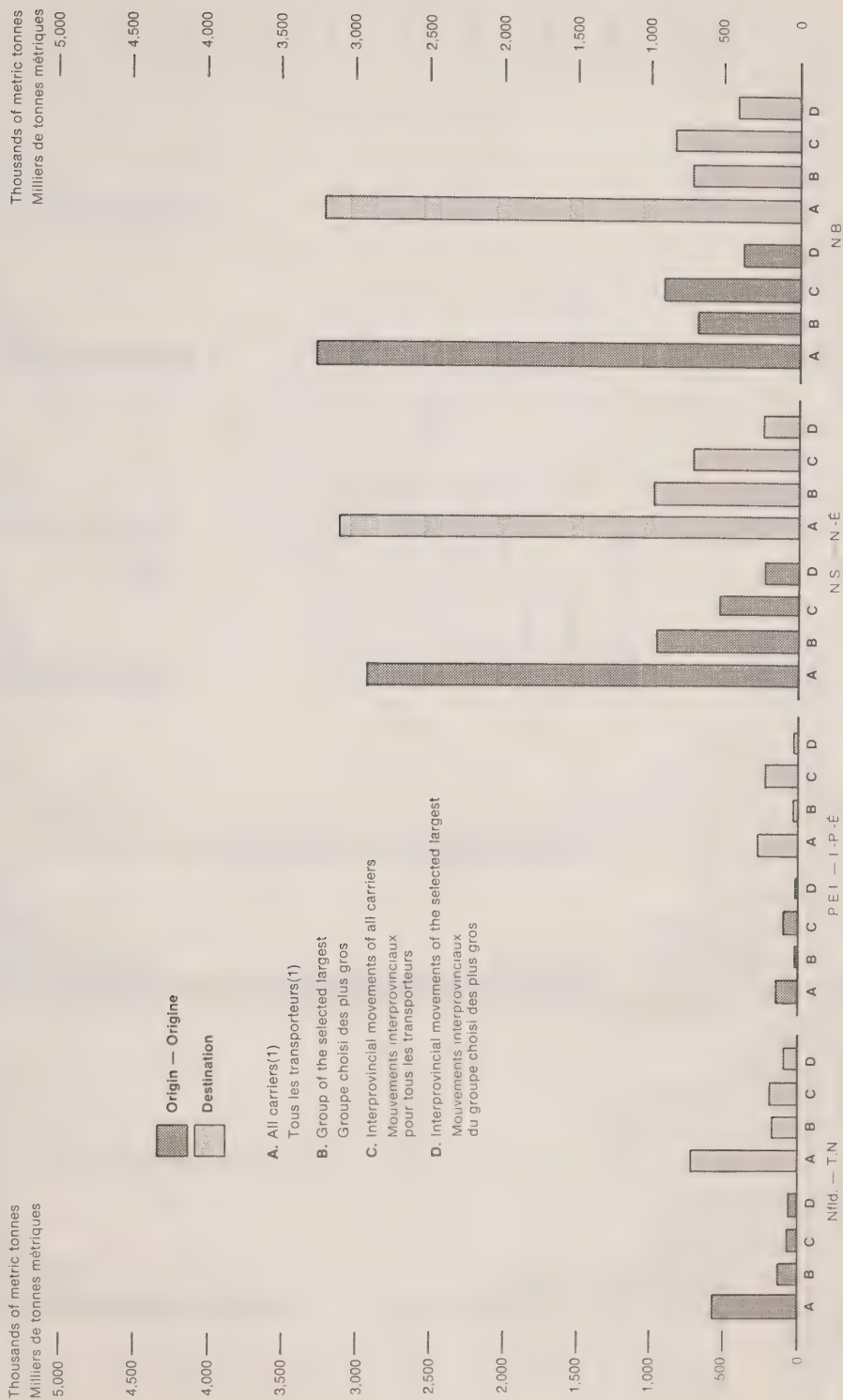
Figure IVc
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
 (1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978

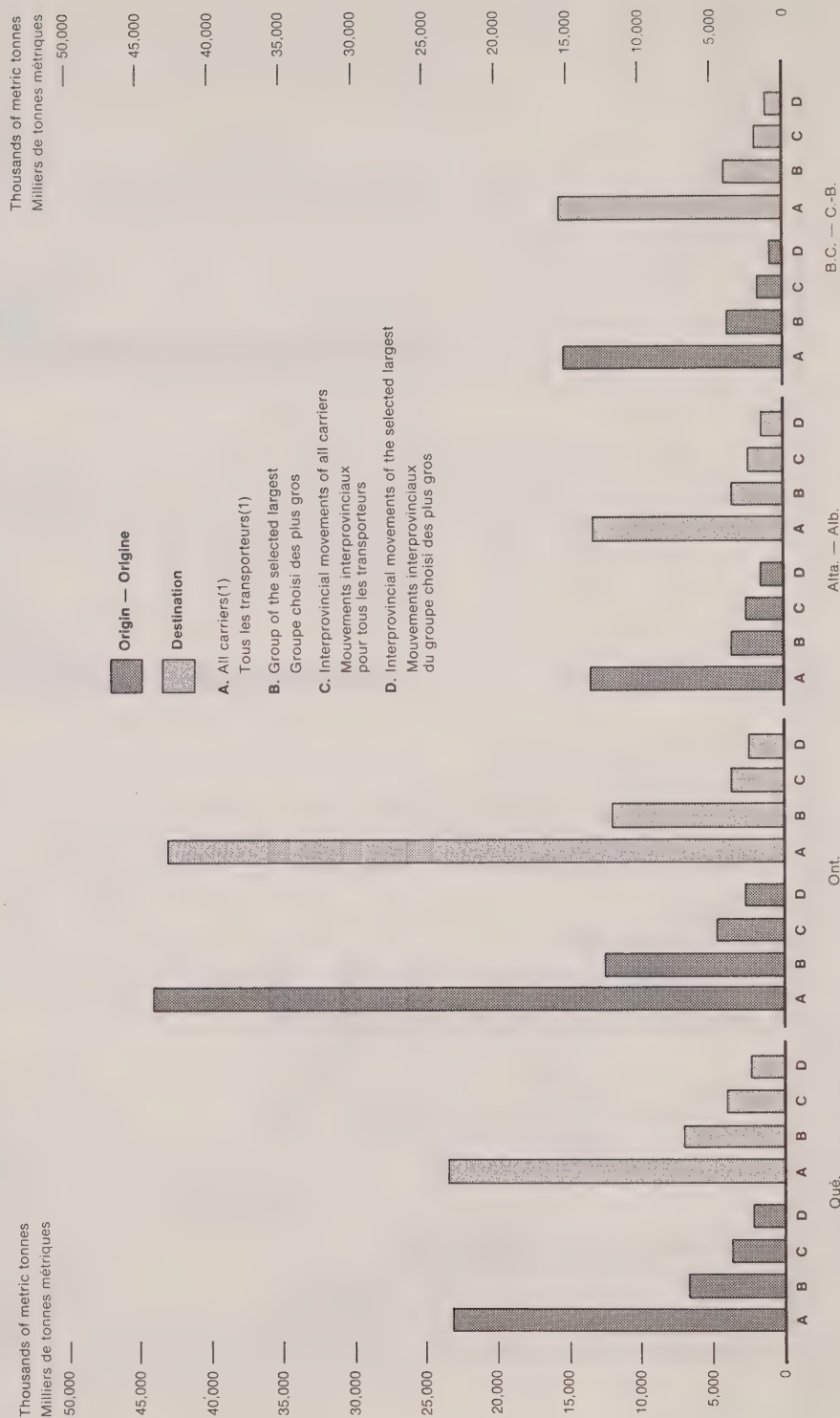
Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
5 000 —



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure Vb
Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin
to Province or Territory of Destination, 1978
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1978



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
 (1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1978 **Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1978**



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

APPENDIX II

HOUSEHOLD GOODS MOVERS - CLASSES I, II AND III CARRIERS

The data presented in this Appendix of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, **Moving and Storage Household Goods**, now discontinued. All information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found on pages 9 to 17 of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Publication Constraints:

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to Annotated Glossary of Terms of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet

APPENDICE II

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

Les données présentées dans cet appendice couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, **Déménagement et entreposage de biens ménagers**, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans les pages 9 à 17 de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives:

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (réfêrez au Glossaire des termes de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la

confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

Comparability Between Years:

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and later years.

Highlights

The text tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 390 establishments which submitted complete reports for the year 1979 earned \$275.9 million, an increase of 16.3% from 1978. The number of establishments jumped from 370 to 390, an increase of 5.4%.

The operating expenses for these establishments totalled \$265.8 million, of which \$115.4 million, 43.4% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .964 for Classes I, II and III carriers. This is a slight increase over the 1978 operating ratio of .956.

These establishments operated 5,960 units of revenue equipment, an increase of 344 units from 1978.

These establishments employed 9,045 people in 1979, an increase of 759 from the 1978 total of 8,286.

The 19 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1978, generated \$84.0 million which represented 30.5% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparabilité entre les années d'enquête:

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975 et les années qui se suivent.

Faits saillants

Les tableaux explicatifs présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 390 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1979 ont touché \$275.9 millions, une hausse de 16.3 % par rapport à l'année 1978. Le nombre d'établissements a augmenté de 370 à 390, soit une augmentation de 5.4%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$265.8 millions. De ce montant, 43.4 % a été consacré aux salaires des employés, soit \$115.4 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .964 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère hausse par rapport à l'année 1978 où il était de .956.

Ces établissements ont exploité 5,960 pièces de matériel productif pour enregistrer une augmentation de 344 pièces en comparaison avec 1978.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 9,045 employés comparativement à 8,286 en 1978, soit une hausse de 759.

Les 19 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1978, ont déclaré \$84.0 millions, ce qui représente 30.5 % des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 212 establishments domiciled in these two provinces accounted for 62.6% of the total operating revenue, 62.0% of the total employment and 61.1% of the equipment operated by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 62.6 % des recettes totales d'exploitation, 62.0 % de l'emploi total et 61.1 % du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 212 établissements domiciliés dans ces provinces.

TEXT TABLE XIV. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et l'île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
No.	number - nombre							
1 Establishments reporting	390	5	10	9	84	128	17	
	dollars							
Operating revenues:								
2 General freight	13,077,543	5,391	510,075	168,185	3,594,969	3,852,986	-	
3 Household goods	180,881,269	3,201,629	5,759,252	2,691,437	34,921,247	77,521,363	7,847,338	
4 Bulk liquids	89,204	-	-	62,000	-	-	27,204	
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	75,558	-	-	-	17,000	58,558	-	
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	159,715	-	-	-	-	127,715	-	
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies)	81,609,919	1,632,141	1,811,288	850,890	16,276,592	36,438,740	4,521,968	
8 TOTAL OPERATING REVENUES	275,893,208	4,839,161	8,080,615	3,772,512	54,809,808	117,999,362	12,396,510	
Operating expenses:								
Transportation expenses:								
9 Salaries and wages of drivers and helpers	68,204,431	861,014	1,157,277	925,835	13,771,789	29,835,006	3,245,530	
10 Fuel (including fuel tax)	11,989,143	302,292	435,717	260,146	2,391,007	5,288,354	460,171	
11 Tires and tubes	1,989,925	37,543	58,471	26,055	429,045	815,144	105,160	
12 Other operating supplies and expenses	17,000,748	173,881	438,715	131,233	3,619,619	7,662,583	1,083,369	
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	21,934,763	691,059	1,209,682	161,371	4,126,653	7,350,007	1,503,204	
14 Piggyback expenses	399,106	-	2,000	-	282,499	47,334	48,742	
15 Other (e.g., interline)	4,018,332	303,890	51,692	57,104	2,313,624	848,939	13,104	
16 Equipment rentals	2,639,167	8,660	223,594	26,153	224,969	862,372	180,705	
17 Depreciation of revenue equipment	9,703,547	288,015	311,658	187,960	2,054,766	4,182,042	367,560	
18 Total transportation expenses	137,879,162	2,666,354	3,888,806	1,775,857	29,213,971	56,891,781	7,007,545	
Maintenance of revenue equipment (trucks, trac- tors, trailers):								
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	2,239,681	36,490	34,174	36,150	628,875	1,041,380	10,000	
20 Other maintenance expenses	15,283,786	360,193	432,890	211,617	3,391,614	5,990,463	704,807	
21 Total maintenance and garage expenses	17,523,467	396,683	467,064	247,767	4,020,489	7,031,843	714,807	
Terminal, platform and warehouse expenses:								
22 Salaries and wages of terminal employees	8,041,206	101,374	261,537	86,485	1,145,237	3,434,484	181,272	
23 Other terminal expenses (including rents paid)	8,540,618	168,639	280,919	130,538	1,583,705	3,499,761	274,206	
24 Total terminal expenses	16,581,824	270,013	542,456	217,023	2,728,942	6,934,245	455,478	
Administrative and general expenses:								
25 Salaries and wages	36,888,137	784,448	1,121,851	442,630	6,514,585	16,865,097	1,448,354	
26 Insurance, claims and safety	9,528,224	203,380	350,526	150,601	1,818,854	4,117,001	428,289	
27 Taxes and licences (excluding income tax)	5,605,666	99,419	146,590	90,051	1,055,645	2,667,203	310,375	
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	10,980,151	194,011	287,441	81,943	2,263,995	5,149,420	351,288	
29 Depreciation of buildings and equipment	1,917,521	81,597	195,478	42,486	430,733	628,362	42,594	
30 Other general expenses	28,942,029	307,291	666,567	405,235	5,003,452	12,463,942	1,133,596	
31 Total administration and general expenses	93,861,728	1,670,146	2,768,453	1,212,946	17,087,264	41,891,025	3,714,496	
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	265,846,181	5,003,196	7,666,779	3,453,593	53,050,666	112,748,894	11,892,326	
Income account:								
33 Net motor carrier freight operating revenue	10,047,027	(164,035)	413,836	318,919	1,759,142	5,250,468	504,184	

TABLEAU EXPLICATIF XIV. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre								
23	40	69	5	19	115	256	Établissements déclarants	1
dollars								
							Recettes d'exploitation:	
453,678	1,806,405	2,572,583	113,271	6,864,644	3,860,296	2,352,603	Marchandises générales	2
5,258,274	19,277,940	22,789,942	1,612,847	47,363,638	75,795,611	57,722,020	Articles ménagers	3
-	-	-	-	-	27,204	62,000	Liquides en vrac	4
-	-	-	-	-	-	75,558	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
-	-	32,000	-	-	-	159,715	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
1,388,539	9,089,678	8,968,664	631,419	29,819,115	38,491,514	13,299,290	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)	7
7,100,491	30,174,023	34,363,189	2,357,537	84,047,397	118,174,625	73,671,186	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
Frais d'exploitation:								
Frais de transport:								
1,844,312	7,906,645	8,280,696	376,327	19,887,912	27,981,308	20,335,211	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
384,853	926,771	1,354,497	185,335	2,729,961	4,927,916	4,331,266	Carburant (taxe comprise)	10
67,188	161,732	257,855	31,732	501,592	788,741	699,592	Pneus et chambres à air	11
155,587	2,210,159	1,396,395	129,207	7,417,315	8,179,162	1,404,271	Autres fournitures d'exploitation	12
935,035	1,836,192	3,945,143	176,417	5,789,805	11,547,460	4,597,498	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
7,128	1,392	10,011	-	14,485	360,220	24,401	Frais de transport rail-route	14
135,345	48,427	225,750	20,457	1,188,461	1,842,696	987,175	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
86,131	495,727	499,174	31,682	633,061	1,274,339	731,767	Location de matériel	16
308,699	794,901	1,010,059	197,887	2,384,140	4,079,995	3,239,412	Amortissement du matériel productif	17
3,924,278	14,381,946	16,979,580	1,149,044	40,546,732	60,981,837	36,350,593	Total, dépenses de transport	18
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):								
26,806	128,169	284,205	13,432	842,570	935,864	461,247	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
395,722	1,710,319	1,916,002	170,159	4,193,418	6,260,027	4,830,341	Autres dépenses d'entretien	20
422,528	1,838,488	2,200,207	183,591	5,035,988	7,195,891	5,291,588	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:								
97,834	1,619,436	1,099,447	14,100	3,583,313	3,380,797	1,077,096	Traitements et salaires des employés de terminus	22
233,422	1,148,578	1,206,648	14,202	2,446,362	3,379,450	2,714,806	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
331,256	2,768,014	2,306,095	28,302	6,029,675	6,760,247	3,791,902	Total, frais de terminus	24
Frais administratifs et généraux:								
819,666	3,985,045	4,650,158	256,303	12,309,710	16,638,853	7,939,574	Traitements et salaires	25
164,001	1,133,390	1,077,761	84,421	2,623,755	4,194,671	2,709,798	Assurances, réclamations et sécurité	26
145,339	587,258	459,181	44,605	1,768,121	2,530,405	1,307,140	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
212,975	1,072,241	1,307,650	59,187	4,056,466	4,850,247	2,073,438	Contributions patronales à l'assurance - chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
53,454	170,162	261,996	10,659	434,401	861,990	621,130	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
843,890	3,795,906	3,982,193	339,957	8,026,980	11,937,839	8,977,210	Autres frais généraux	30
2,239,325	10,744,002	11,738,939	795,132	29,219,433	41,014,005	23,628,290	Total, dépenses administratives et générales	31
6,917,387	29,732,450	33,224,821	2,156,069	80,831,828	115,951,980	69,062,373	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
Compte des revenus et des dépenses:								
183,104	441,573	1,138,368	201,468	3,215,569	2,222,645	4,608,813	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

TEXT TABLE XV. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
		Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	6 619,110	150,997	35,058	777,220	1,306,703	2,305,141	293,396
2	Accounts receivable	39,498,053	1,204,856	1,126,363	556,808	8,811,512	16,354,528	1,384,477
3	Prepaid expenses	3,545,936	103,138	145,087	78,603	852,866	1,238,005	112,020
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	2,218,260	5,800	37,927	38,573	723,617	534,959	145,733
5	Other current assets	7,784,921	32,577	118,240	79,396	1,935,905	2,501,382	68,605
6	Total current assets	59,666,280	1,497,368	1,462,675	1,530,600	13,630,603	22,934,015	2,004,231
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	35,804,813	2,191,344	1,600,091	1,220,687	5,181,503	16,786,442	1,236,270
8	Less accumulated depreciation	7,229,959	586,539	504,124	177,952	1,096,205	2,847,604	428,579
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	80,283,923	2,126,694	2,589,572	1,347,192	17,126,823	34,318,703	3,336,322
10	Less accumulated depreciation	46,274,188	949,517	1,715,204	712,455	9,932,183	20,257,002	2,025,899
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	15,336,199	312,692	1,033,369	233,484	3,213,156	6,841,081	445,983
12	Less accumulated depreciation	8,756,993	177,263	650,410	164,621	1,686,098	3,858,126	333,394
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	2,426,885	99,519	6,727	8,989	154,366	1,632,419	115,949
14	Less accumulated depreciation	823,126	12,061	5,644	3,791	113,018	535,852	61,176
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	14,404,706	145,584	455,806	74,172	2,471,421	8,353,646	283,046
16	GRAND TOTAL ASSETS	144,838,540	4,647,821	4,272,858	3,356,305	28,950,368	63,367,722	4,572,753
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	15,963,033	156,439	161,583	305,978	3,650,270	6,520,573	242,620
18	Accounts payable	22,235,296	381,784	981,236	411,943	4,385,724	9,064,608	627,250
19	Other current liabilities	20,771,999	690,234	368,521	88,561	3,212,745	11,931,239	383,050
20	Total current liabilities	58,970,328	1,228,457	1,511,340	806,482	11,248,739	27,516,420	1,252,920
21	Long-term debt	36,578,626	1,864,344	1,434,570	593,127	6,836,696	13,418,286	1,062,962
22	Total liabilities	95,548,954	3,092,801	2,945,910	1,399,609	18,085,435	40,934,706	2,315,882
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	7,823,606	42,533	268,125	60,655	1,407,123	4,714,256	125,813
24	Retained earnings	41,465,980	1,512,487	1,058,823	1,896,041	9,457,810	17,718,760	2,131,058
25	Total owner(s) equity	49,289,586	1,555,020	1,326,948	1,956,696	10,864,933	22,433,016	2,256,871
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	144,838,540	4,647,821	4,272,858	3,356,305	28,950,368	63,367,722	4,572,753

TEXT TABLE XVI. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
1	Establishments reporting	No. 390	5	10	9	84	128	17
	Transportation employees:							
2	Drivers (including supervisors)	No. 2,618	39	95	42	583	1,057	128
3	Total compensation	\$ 72,197,965(1)	957,045(1)	1,267,840(1)	925,835(1)	14,479,066(1)	32,025,215(1)	3,358,640(1)
4	Helpers (including Class III local drivers)	No. 3,351	31	91	44	467	1,581	81
5	Total compensation	\$ (1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees	No. 165	2	3	2	44	72	1
7	Total compensation	\$ 2,396,071	41,964	37,316	36,150	692,319	1,097,320	10,000
8	Terminal and platform employees	No. 529	7	21	6	83	227	16
9	Total compensation	\$ 8,450,652	110,835	264,317	86,485	1,214,727	3,649,564	170,098
10	Administrative and other general employees	No. 2,382	33	62	33	451	1,044	97
11	Total compensation	\$ 39,381,155	770,891	1,227,686	442,630	6,977,122	18,112,100	1,480,746
12	TOTAL NUMBER OF EMPLOYEES	9,045	112	272	127	1,628	3,981	323
13	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 122,425,843	1,880,735	2,797,159	1,491,100	23,363,234	54,884,199	5,019,484

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XVII. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		number - nombre						
1	Straight trucks:							
2	Owned	2,281	49	90	36	527	827	100
3	Leased	150	-	7	3	6	30	15
4	Truck tractors:							
5	Owned	1,311	8	34	21	266	619	59
6	Leased	112	-	4	-	5	45	11
7	Semi-trailers (10 metres or less):							
8	Owned	190	1	2	-	15	65	6
9	Leased	21	-	-	-	-	3	-
10	Semi-trailers (10 metres or more):							
11	Owned	1,435	16	38	29	264	693	66
12	Leased	134	-	3	-	7	46	23
13	Full trailers:							
14	Owned	109	-	-	-	51	36	-
15	Leased	-	-	-	-	-	-	-
16	Container trailers:							
17	Owned	70	5	-	-	14	40	7
18	Leased	1	-	-	-	-	1	-
19	Dolly converters:							
20	Owned	35	-	-	-	28	6	-
21	Leased	-	-	-	-	-	-	-
22	Other:							
23	Owned	98	-	7	3	15	26	15
24	Leased	13	-	-	-	-	6	3
25	Total:							
26	Owned	5,529	79	171	89	1,180	2,312	253
27	Leased	431	-	14	3	18	131	52

TABLEAU EXPLICATIF XVI. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			NO
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I Catégorie I	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III	
23	40	69	5	19	115	256	nbre Établissements déclarants
							Employés affectés au transport:
67	296	292	19	720	1,239	659	nbre Chauffeurs (y compris les surveillants)
1,910,171(1)	8,325,749(1)	8,554,595(1)	393,809(1)	14,350,793	21,053,218	20,335,211(1)	\$ Rémunération totale
74	446	528	8	1,119	1,063	1,169	nbre Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III)
(1)	(1)	(1)	(1)	6,765,888	9,692,855	(1)	\$ Rémunération totale
3	12	25	1	50	70	45	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage
27,190	140,187	299,625	14,000	901,521	1,033,303	461,247	\$ Rémunération totale
7	93	68	1	213	214	102	nbre Employés du terminus et de la plateforme
98,980	1,758,331	1,082,315	15,000	3,776,593	3,596,963	1,077,096	\$ Rémunération totale
80	236	331	15	675	1,021	686	nbre Employés de l'administration et autres
835,991	4,247,371	5,019,095	267,523	13,576,958	17,864,623	7,939,574	\$ Rémunération totale
231	1,083	1,244	44	2,777	3,607	2,661	NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS
2,872,332	14,471,638	14,955,630	690,332	39,371,753	53,240,962	29,813,128	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XVII. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chevan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada			
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
number - nombre							
83	206	349	14	436	803	1,042	Camions:
15	29	45	-	41	40	69	Possédés
							Loués
35	113	135	21	344	593	374	Tracteurs routiers:
5	25	17	-	44	50	18	Possédés
							Loués
-	19	80	2	95	95	-	Semi-remorques (10 mètres ou moins):
5	3	10	-	13	8	-	Possédés
							Loués
58	117	129	25	363	669	403	Semi-remorques (10 mètres ou plus):
5	41	8	1	59	64	11	Possédés
							Loués
-	18	4	-	32	46	31	Remorques:
-	-	-	-	-	-	-	Possédés
							Loués
-	-	4	-	15	55	-	Remorques pour conteneurs:
-	-	-	-	-	1	-	Possédés
							Loués
-	-	-	1	3	32	-	Diabolos:
-	-	-	-	-	-	-	Possédés
							Loués
7	4	21	-	-	42	56	Autres:
-	1	3	-	-	11	2	Possédés
							Loués
183	477	722	63	1,288	2,335	1,906	Total:
30	99	83	1	157	174	100	Possédés
							Loués

TEXT TABLE XVIII. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.								
Straight trucks:								
1	Owned km	57 132 991	1 242 823	2 043 580	1 230 495	13 639 057	21 294 688	2 136 060
2	Leased "	3 261 093	-	145 811	185 069	172 356	824 708	341 347
Truck tractors:								
3	Owned "	52 401 263	553 900	1 383 917	750 737	11 019 398	25 525 596	2 287 340
4	Leased "	4 527 492	-	143 598	-	521 413	1 852 983	259 979
Total								
5	Owned "	109 534 254	1 796 723	3 427 497	1 981 232	24 658 455	46 820 284	4 423 400
6	Leased "	7 788 585	-	289 409	185 069	693 769	2 677 691	601 326
7	GRAND TOTAL	117 322 839	1 796 723	3 716 906	2 166 301	25 352 224	49 497 975	5 024 726

TEXT TABLE XIX. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.								
1	Establishments reporting	No. 390	5	10	9	84	128	17
Canadian fuel:								
2	Gasoline L	34 207 849	621 843	858 051	885 821	7 066 122	13 314 405	1 095 474
3	Diesel L	19 781 118	491 573	329 905	376 577	4 311 386	9 819 668	991 891
4	Total L	53 988 967	1 113 416	1 187 956	1 262 398	11 377 508	23 134 073	2 087 365
United States fuel:								
5	Gasoline L	161 565	-	-	15 142	-	124 850	1 136
6	Diesel L	643 616	-	-	-	238 624	373 195	7 949
7	Total L	805 181	-	-	15 142	238 624	498 045	9 085
8	Total fuel cost (including fuel tax) \$	10,411,282	255,658	361,099	235,783	2,130,278	4,359,299	403,146

TABLEAU EXPLICATIF XVIII. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Class I	Class II	Class III		Nº
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
							Camions:	
1 533 217	5 299 447	8 238 881	474 743	11 083 137	20 257 415	25 792 439	km Possédés	1
386 679	498 883	706 240	-	973 887	854 971	1 432 235	" Loués	2
							Tracteurs routiers:	
1 441 160	3 593 079	4 781 167	1 064 969	13 756 325	23 505 767	15 139 171	" Possédés	3
280 697	835 226	633 596	-	2 011 354	1 746 981	769 157	" Loués	4
							Total:	
2 974 377	8 892 526	13 020 048	1 539 712	24 839 462	43 763 182	40 931 610	" Possédés	5
667 376	1 334 109	1 339 836	-	2 985 241	2 601 952	2 201 392	" Loués	6
3 641 753	10 226 635	14 359 884	1 539 712	27 824 703	46 365 134	43 133 002	" TOTAL GÉNÉRAL	7

TABLEAU EXPLICATIF XIX. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Class I	Class II	Class III			Nº
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
23	40	69	5	19	115	256	nbre Établissements déclarants		1
							Carburant canadien:		
1 204 643	3 926 179	4 948 530	286 781	6 224 754	12 285 669	15 697 426	L Essence		2
456 218	822 778	1 698 155	482 967	5 799 369	9 210 739	4 771 010	L Diesel		3
1 660 861	4 748 957	6 646 685	769 748	12 024 123	21 496 408	20 468 436	L Total		4
							Carburant des États-Unis:		
-	2 695	17 742	-	94 635	31 351	35 579	L Essence		5
-	6 435	17 413	-	309 600	164 752	169 264	L Diesel		6
-	9 130	35 155	-	404 235	196 103	204 843	L Total		7
377,018	849,048	1,266,145	173,808	2,115,169	3,964,847	4,331,266	\$ Coût du carburant (taxe comprise)		8

TEXT TABLE XX. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	73(2)	-	(2)	-	20	26
2	Total operating revenues	\$	24,085,722(2)	-	(2)	-	7,941,750	6,668,481
3	Local	\$	17,449,122(2)	-	(2)	-	6,012,496	4,807,442
4	Inter-city	\$	6,212,006(2)	-	(2)	-	1,737,215	1,859,966
5	Off-highway	\$	424,594	-	-	-	192,039	1,073
6	Total operating expense	\$	23,246,487(2)	-	(2)	-	7,641,363	6,259,907
7	Transportation expenses	\$	12,349,280(2)	-	(2)	-	3,894,369	3,715,412
8	Maintenance and garage expenses	\$	1,563,640(2)	-	(2)	-	599,308	416,319
9	Terminal expenses	\$	1,197,986(2)	-	(2)	-	387,669	217,710
10	Administration and general expenses	\$	8,135,581(2)	-	(2)	-	2,760,017	1,910,466
11	Total number of employees		941(2)	-	(2)	-	321	256
12	Total salaries and wages	\$	11,497,665(2)	-	(2)	-	4,080,937	2,674,507
13	Total assets	\$	14,206,572(2)	-	(2)	-	3,862,147	3,034,453
14	Total liabilities	\$	10,414,233(2)	-	(2)	-	2,966,756	2,754,225
15	Total equity	\$	3,792,339(2)	-	(2)	-	895,391	280,228
16	Total equipment operated	No.	658(2)	-	(2)	-	185	182
17	Straight trucks	"	364(2)	-	(2)	-	107	106
18	Truck-tractors	"	124(2)	-	(2)	-	33	28
19	Semi-trailers	"	144(2)	-	(2)	-	42	34
20	Other	"	26	-	-	-	3	14

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	317(2)	5	10(2)	9	64	102
2	Total operating revenues	\$	251,807,486(2)	4,839,161	8,080,615(2)	3,772,512	46,868,058	111,330,881
3	Local	\$	61,416,110(2)	783,846	1,555,167(2)	436,303	11,128,451	29,029,669
4	Inter-city	\$	190,294,111(2)	4,055,315	6,525,448(2)	3,336,209	35,739,607	82,281,981
5	Off-highway	\$	97,265	-	-	-	-	19,231
6	Total operating expenses	\$	242,437,769(2)	5,003,196	7,666,779(2)	3,453,593	45,247,378	106,488,987
7	Transportation expenses	\$	127,220,827(2)	2,701,942	3,941,795(2)	1,791,960	23,591,252	54,091,749
8	Maintenance and garage expenses	\$	15,959,827(2)	396,683	467,064(2)	247,767	3,421,181	6,615,524
9	Terminal expenses	\$	15,383,838(2)	270,013	542,456(2)	217,023	2,341,273	6,716,535
10	Administration and general expenses	\$	83,873,277(2)	1,634,558	2,715,464(2)	1,196,843	13,893,672	39,065,179
11	Total number of employees		8,104(2)	112	272(2)	127	1,307	3,725
12	Total salaries and wages	\$	110,928,178(2)	1,880,735	2,797,159(2)	1,491,100	19,282,297	52,204,692
13	Total assets	\$	130,631,968(2)	4,647,821	4,272,858(2)	3,356,305	25,088,221	60,333,269
14	Total liabilities	\$	85,134,721(2)	3,092,801	2,945,910(2)	1,399,609	15,118,679	38,180,481
15	Total equity	\$	45,497,247(2)	1,555,020	1,326,948(2)	1,956,696	9,969,542	22,152,788
16	Total equipment operated	No.	5,296(2)	79	185	92	1,012	2,256
17	Straight trucks	"	2,064(2)	49	97(2)	39	426	748
18	Truck-tractors	"	1,296(2)	8	38(2)	21	237	634
19	Semi-trailers	"	1,636(2)	17	43(2)	29	244	773
20	Other	"	300	5	7	3	105	101

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I Catégorie	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III			N°
(2)	6	8	13	(2)	-	11	62	nbre	Établissements déclarants	1
(2)	2,085,612	2,783,335	4,606,544	(2)	-	10,434,083	13,651,639	\$	Total, recettes d'exploitation	2
(2)	1,533,322	1,849,330	3,246,532	(2)	-	6,987,228	10,461,894	\$	Locales	3
-	325,519	934,005	1,355,301	(2)	-	3,028,045	3,183,961	\$	Interurbaines	4
-	226,771	-	4,711	-	-	418,810	5,784	\$	Chemins privés	5
(2)	1,972,549	2,786,014	4,586,654	(2)	-	10,340,276	12,906,211	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
(2)	1,296,756	1,436,965	2,005,778	(2)	-	5,484,365	6,864,915	\$	Frais de transport	7
(2)	122,922	158,821	266,270	(2)	-	538,934	1,024,706	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(2)	40,697	196,583	355,327	-	-	705,944	492,042	\$	Frais de terminus	9
(2)	512,174	993,645	1,959,279	(2)	-	3,611,033	4,524,548	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
(2)	64	113	187	(2)	-	347	594		Nombre d'employés	11
(2)	804,662	1,411,818	2,525,741	(2)	-	5,420,506	6,077,159	\$	Rémunération totale	12
(2)	1,452,540	935,191	4,922,241	(2)	-	7,947,935	6,258,637	\$	Total de l'actif	13
(2)	740,808	468,883	3,483,561	(2)	-	5,082,224	5,332,009	\$	Total du passif	14
(2)	711,732	466,308	1,438,680	(2)	-	2,865,711	926,628	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
(2)	66	83	142	(2)	-	228	430	nbre	Matériel productif en opération	16
(2)	36	28	87	(2)	-	74	290	"	Camions	17
(2)	12	28	23	(2)	-	67	57	"	Tracteurs routiers	18
(2)	15	23	30	(2)	-	85	59	"	Semi-remorques	19
-	3	4	2	-	-	2	24	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I Catégorie I	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III			N°
17(2)	17	32	56	5(2)	19	104	194	nbre	Établissements déclarants	1
12,396,510(2)	5,014,879	27,390,688	29,756,645	2,357,537(2)	84,047,397	107,740,542	60,019,547	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,633,417(2)	620,750	6,951,160	6,938,235	339,112(2)	25,334,261	23,522,342	12,559,507	\$	Locales	3
8,752,622	4,394,129	20,436,807	22,753,568	2,018,425(2)	58,713,136	84,199,074	47,381,901	\$	Interurbaines	4
10,471	-	2,721	64,842	-	-	19,126	78,139	\$	Chemins privés	5
11,892,326(2)	4,944,838	26,946,436	28,638,167	2,156,069(2)	80,831,828	105,611,704	55,994,237	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,102,621(2)	2,641,334	13,070,226	15,113,064	1,174,884(2)	41,092,449	56,738,735	29,389,643	\$	Frais de transport	7
714,807(2)	299,606	1,679,667	1,933,937	183,591(2)	5,035,988	6,656,957	4,266,892	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
455,478(2)	290,559	2,571,431	1,950,768	28,302	6,029,675	6,054,303	3,299,860	\$	Frais de terminus	9
3,619,420(2)	1,713,339	9,625,112	9,640,398	769,292(2)	28,673,716	36,161,709	19,037,852	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
323(2)	167	970	1,057	44(2)	2,777	3,260	2,067		Nombre d'employés	11
5,019,484(2)	2,067,670	13,059,820	12,429,889	690,332(2)	39,371,753	47,820,456	23,735,969	\$	Rémunération totale	12
4,572,753(2)	3,025,746	9,107,882	14,351,059	1,876,054(2)	37,480,022	60,830,447	32,321,499	\$	Total de l'actif	13
2,315,882(2)	1,943,867	7,544,084	10,995,343	1,598,065(2)	26,253,850	37,523,402	21,357,469	\$	Total du passif	14
2,256,871(2)	1,081,879	1,563,798	3,355,716	277,989(2)	11,226,172	23,307,045	10,964,030	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
305(2)	147	493	663	64(2)	1,445	2,276	1,575	nbre	Matériel productif en opération	16
115(2)	62	207	307	14(2)	477	766	821	"	Camions	17
70(2)	28	110	129	21(2)	388	574	334	"	Tracteurs routiers	18
95(2)	53	157	197	28(2)	530	751	355	"	Semi-remorques	19
25	4	19	30	1	50	185	65	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

				Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick						
Canada				Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba			
No.												
1	Establishments reporting	No.	290	(3)		13(3)	9	59	92	14		
2	Total operating revenues	\$	249,525,701	(3)		12,573,743(3)	3,772,512	47,240,911	108,347,583	11,592,337		
3	Intraprovincial	\$	126,390,608	(3)		4,613,332(3)	1,776,975	26,182,541	52,393,321	4,487,859		
4	Interprovincial	\$	113,439,783	(3)		7,515,236(3)	1,856,385	17,741,565	51,411,153	6,821,946		
5	International	\$	9,695,310	(3)		445,175(3)	139,152	3,316,805	4,543,109	282,532		
6	Total operating expenses	\$	240,957,923	(3)		12,345,560(3)	3,453,593	45,598,172	103,972,815	11,110,229		
7	Transportation expenses	\$	125,474,504	(3)		6,470,018(3)	1,791,960	25,420,015	52,650,126	6,658,859		
8	Maintenance and garage expenses	\$	15,766,746	(3)		850,520(3)	247,767	3,495,090	6,427,544	675,423		
9	Terminal expenses	\$	15,469,777	(3)		803,481(3)	217,023	2,323,785	6,631,472	418,575		
10	Administration and general expenses	\$	84,246,896	(3)		4,221,541(3)	1,196,843	14,359,282	38,263,673	3,357,372		
11	Total number of employees		8,073	(3)		369(3)	127	1,382	3,622	292		
12	Total salaries and wages	\$	111,114,974	(3)		4,515,607(3)	1,491,100	19,923,220	51,086,805	4,656,099		
13	Total assets	\$	131,925,393	(3)		8,597,136(3)	3,356,305	25,602,847	59,042,370	4,169,352		
14	Total liabilities	\$	86,650,939	(3)		5,879,538(3)	1,399,609	15,709,314	38,096,384	2,123,354		
15	Total equity	\$	45,274,454	(3)		2,717,598(3)	1,956,696	9,893,533	20,945,986	2,045,998		
16	Total equipment operated	No.	5,204	(3)		249(3)	92	1,026	2,183	272		
17	Straight trucks	"	1,940	(3)		137(3)	39	418	710	88		
18	Truck-tractors	"	1,325	(3)		44(3)	21	253	618	67		
19	Semi-trailers	"	1,667	(3)		57(3)	29	264	756	92		
20	Other	"	272	(3)		11(3)	3	91	99	25		

See Footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XXIII. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
No.									
1	Establishments reporting	No.	113	(3)	4(3)	3	22	48	5(4)
2	Total operating revenues	\$	148,056,647	(3)	5,851,208(3)	2,062,760	29,373,889	80,690,378	4,173,936(4)
3	Intraprovincial	\$	71,719,560	(3)	1,595,205(3)	1,265,363	14,605,886	37,182,522	1,407,592(4)
4	Interprovincial	\$	66,537,757	(3)	3,810,828(3)	658,245	11,451,198	38,874,246	2,481,991(4)
5	International	\$	9,799,330	(3)	445,175(3)	139,152	3,316,805	4,633,610	284,353(4)
6	Total operating expenses	\$	142,185,163	(3)	5,672,022(3)	1,864,216	28,515,922	76,844,573	4,063,042(4)
7	Transportation expenses	\$	73,981,765	(3)	3,014,653(3)	1,054,349	16,288,745	38,209,486	2,450,347(4)
8	Maintenance and garage expenses	\$	8,606,358	(3)	320,756(3)	109,224	2,027,617	4,703,651	268,540(4)
9	Terminal expenses	\$	9,641,738	(3)	437,815(3)	92,055	1,489,721	5,120,203	104,271
10	Administration and general expenses	\$	49,955,302	(3)	1,898,798(3)	608,588	8,709,839	28,811,233	1,239,884(4)
11	Total number of employees		4,636	(3)	195(3)	54	839	2,702	115(4)
12	Total salaries and wages	\$	66,143,353	(3)	2,007,878(3)	793,390	12,175,453	37,956,670	1,496,166(4)
13	Total assets	\$	71,206,033	(3)	3,297,091(3)	2,499,308	15,852,817	36,550,870	1,859,658(4)
14	Total liabilities	\$	47,367,446	(3)	2,176,722(3)	703,488	9,319,435	25,939,903	811,263(4)
15	Total equity	\$	23,838,587	(3)	1,120,369(3)	1,795,820	6,533,382	10,610,967	1,048,395(4)
16	Total equipment operated	No.	2,845	(3)	133(3)	50	585	1,498	111(4)
17	Straight trucks	"	1,008	(3)	67(3)	21	204	485	35(4)
18	Truck-tractors	"	753	(3)	28(3)	13	160	427	27
19	Semi-trailers	"	942	(3)	32(3)	16	166	526	35
20	Other	"	142	-	6	-	55	60	14

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Dénégateurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III			No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
17	37	44	5	19	106	165	nbre	Établissements déclarants	1
6,149,799	28,772,627	28,718,652	2,357,537	84,047,397	110,082,190	55,396,114	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,560,119	15,415,743	17,493,223	467,495	38,626,434	54,013,080	33,751,094	\$	Intraprovinciales	3
2,587,859	13,031,809	10,583,788	1,890,042	41,613,922	51,170,505	20,655,356	\$	Interprovinciales	4
1,821	325,075	641,641	-	3,807,041	4,898,605	989,664	\$	Internationales	5
5,968,053	28,370,312	27,983,120	2,156,069	80,831,828	108,325,568	51,800,527	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,361,977	13,594,984	14,351,681	1,174,884	41,092,449	57,419,578	26,962,477	\$	Frais de transport	7
355,942	1,767,060	1,763,809	183,591	5,035,988	6,678,080	4,052,678	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
306,098	2,720,638	2,020,403	28,302	6,029,675	6,485,685	2,954,417	\$	Frais de terminus	9
1,944,036	10,287,630	9,847,227	769,292	28,673,716	37,742,225	17,830,955	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
185	1,049	1,003	44	2,777	3,401	1,895		Nombre d'employés	11
2,450,258	13,833,203	12,468,350	690,332	39,371,753	50,066,945	21,676,276	\$	Rémunération totale	12
3,623,344	9,131,513	16,526,472	1,876,054	37,480,022	64,957,029	29,488,342	\$	Total de l'actif	13
1,996,602	7,325,302	12,522,771	1,598,065	26,253,850	40,335,419	20,061,670	\$	Total du passif	14
1,626,742	1,806,211	4,003,701	277,989	11,226,172	24,621,610	9,426,672	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
167	537	614	64	1,445	2,339	1,420	nbre	Matériel productif en opération	16
66	218	250	14	477	773	690	"	Camions	17
35	129	137	21	388	611	326	"	Tracteurs routiers	18
62	170	209	28	530	785	352	"	Semi-remorques	19
4	20	18	1	50	170	52	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Dénégateurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III			No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
(4)	11	20	-	15	55	43	nbre	Établissements déclarants	1
(4)	13,113,898	12,790,578	-	70,621,301	60,984,355	16,450,991	\$	Total, recettes d'exploitation	2
(4)	7,341,390	8,321,602	-	33,227,899	28,933,567	9,558,094	\$	Intraprovinciales	3
(4)	5,447,433	3,813,816	-	33,586,361	27,152,183	5,799,213	\$	Interprovinciales	4
(4)	325,075	655,160	-	3,807,041	4,898,605	1,093,684	\$	Internationales	5
(4)	12,728,865	12,496,523	-	67,938,537	59,311,820	14,934,806	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
(4)	6,030,171	6,934,014	-	34,347,729	31,480,790	8,153,246	\$	Frais de transport	7
(4)	672,533	504,037	-	4,070,647	3,528,950	1,006,761	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
-	1,377,880	1,019,793	-	5,203,854	3,581,739	856,145	\$	Frais de terminus	9
(4)	4,648,281	4,038,679	-	24,316,307	20,720,341	4,918,654	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
(4)	386	345	-	2,174	1,901	561		Nombre d'employés	11
(4)	6,676,676	5,037,120	-	33,431,060	26,645,903	6,066,390	\$	Rémunération totale	12
(4)	2,820,841	8,325,448	-	30,403,201	32,061,414	8,741,418	\$	Total de l'actif	13
(4)	2,459,219	5,957,416	-	21,696,856	19,910,381	5,760,209	\$	Total du passif	14
(4)	361,622	2,368,032	-	8,706,345	12,151,033	2,981,209	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
(4)	229	239	-	1,203	1,250	392	nbre	Matériel productif en opération	16
(4)	94	102	-	396	429	183	"	Camions	17
-	48	50	-	329	326	98	"	Tracteurs routiers	18
-	86	81	-	428	413	101	"	Semi-remorques	19
-	1	6	-	50	82	10	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXIV. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
		number - nombre						
	Form of ownership:							
1	Sole owner	22	-	1	-	9	7	1
2	Partnership	14	-	-	-	1	4	1
3	Incorporated	351	5	9	9	74	115	15
4	Co-operative	3	-	-	-	-	2	-
5	Other	-	-	-	-	-	-	-
6	TOTAL	390	5	10	9	84	128	17

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Local carriers domiciled in Nova Scotia, Manitoba, Yukon and the Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Carriers domiciled in Newfoundland and Prince Edward Island were grouped with Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(4) International carriers domiciled in Saskatchewan were grouped with Manitoba international carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU EXPLICATIF XXIV. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III		No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
Nombre - nombre								
							Forme de propriété:	
							Propriétaire unique	1
							Société en nom collectif	2
							Société constituée en corporation	3
							Co-opérative	4
							Autres	5
							TOTAL	6

La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.

1) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse, au Manitoba, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs internationaux domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.

Motor carriers — Freight and household goods movers

Entreprises de camionnage et de déménagement

1980

1980



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-703
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-719
Québec	1-800-361-283
Ontario	1-800-268-115
Manitoba	1-800-282-800
Saskatchewan	1(112)800-282-800
Alberta	1-800-222-640
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-155
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-891
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-201

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section de ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Motor carriers – Freight and household goods movers

1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

August 1982
5-3509-531

Price: Canada, \$10.00
Other Countries, \$12.00

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Entreprises de camionnage et de déménagement

1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

August 1982
5-3509-531

Prix: Canada, \$10.00
Autres pays, \$12.00

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)	11
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14
Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics	19
Highlights	19
Analysis	20

Figure

I. Operating Ratio by Province of Domicile Class I, II and III Carriers	22
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	23
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	24

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'au- trui (l'enquête sur l'origine et la desti- nation des marchandises du transport rou- tier)	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14
Transporteurs routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires	19
Faits saillants	19
Analyse	20

Figure

I. Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs des catégo- ries I, II et III	22
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs des catégories I, II et III	23
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionna- ge. Transporteurs des catégories I, II et III	24

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Summary Statistics	
Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1979 and 1980 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes	25
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1980 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes	25
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	26
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	26
5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	27
6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	27
7. Operating and Income Accounts	28
8. Balance Sheet	30
9. Employees and Their Compensation	32
10. Revenue Equipment Operated	34
11. Fuel Consumption and Cost	36
12. Estimated Annual Distance Travelled	36
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	38
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	38
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	40
16. Summary Statistics for International Carriers	40
17. Summary Statistics for Common Carriers	42
18. Summary Statistics for Contract Carriers	42
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	44
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	44
21. Summary Statistics for Other Carriers	46
22. Form of Ownership	46
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques sommaires	
Catégories I, II, et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile	
1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979 et 1980, selon les catégories de transporteurs de 1979	25
2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980 selon les catégories de transporteurs de 1980	25
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	26
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	26
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile	27
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	27
7. Comptes d'exploitation et de revenu	28
8. Bilan	30
9. Employés et leur rémunération	32
10. Matériel productif en service	34
11. La consommation de carburant et son coût	36
12. Distance annuelle estimative parcourue	36
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	38
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	38
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	40
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	40
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	42
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	42
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	44
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	44
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	46
22. Forme juridique de propriété	46
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	46

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class	
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile	
24. Operating and Income Accounts	48
25. Balance Sheet	54
26. Employees and Their Compensation	56
27. Revenue Equipment Operated	58
28. Fuel Consumption and Cost	60
29. Estimated Annual Distance Travelled	60
30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	62
31. Summary Statistics for Intercity Carriers	62
32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	64
33. Summary Statistics for International Carriers	64
34. Summary Statistics for Common Carriers	66
35. Summary Statistics for Contract Carriers	66
36. Summary Statistics for General Freight Carriers	68
37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	68
38. Summary Statistics for Other Carriers	70
39. Form of Ownership	70
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile	
40. Operating and Income Accounts	72
41. Balance Sheet	76
42. Employees and Their Compensation	78
43. Revenue Equipment Operated	80
44. Fuel Consumption and Cost	82
45. Estimated Annual Distance Travelled	82
46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
47. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	86
49. Summary Statistics for International Carriers	86
50. Summary Statistics for Common Carriers	88
51. Summary Statistics for Contract Carriers	88
52. Summary Statistics for General Freight Carriers	90

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie	
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
24. Comptes d'exploitation et de revenu	48
25. Bilan	54
26. Employés et leur rémunération	56
27. Matériel productif en service	58
28. La consommation de carburant et son coût	60
29. Distance annuelle estimative parcourue	60
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	62
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	62
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	64
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	64
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	66
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	66
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	68
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	68
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	70
39. Forme juridique de propriété	70
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
40. Comptes d'exploitation et de revenu	72
41. Bilan	76
42. Employés et leur rémunération	78
43. Matériel productif en service	80
44. La consommation de carburant et son coût	82
45. Distance annuelle estimative parcourue	82
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	90

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table Page

Statistics by Class - Concluded

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile - Concluded	
53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	90
54. Summary Statistics for Other Carriers	92
55. Form of Ownership	92
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
56. Operating and Income Accounts	94
57. Balance Sheet	96
58. Employees and Their Compensation	98
59. Revenue Equipment Operated	100
60. Fuel Consumption and Cost	102
61. Estimated Annual Distance Travelled	102
62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	104
63. Summary Statistics for Intercity Carriers	104
64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	106
65. Summary Statistics for International Carriers	106
66. Summary Statistics for Common Carriers	108
67. Summary Statistics for Contract Carriers	108
68. Summary Statistics for General Freight Carriers	110
69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	110
70. Summary Statistics for Dump Carriers	112
71. Summary Statistics for Forest Product Carriers	112
72. Summary Statistics for Other Carriers	114
73. Form of Ownership	115

Appendix I

The 100 Largest Motor Carriers in 1975	117
--	-----

Text Table

I. Operating and Income Accounts	123
II. Balance Sheet	126
III. Fuel Consumption and Cost	127

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau Page

Statistiques par catégorie - fin

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile - fin	
53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	90
54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	92
55. Forme juridique de propriété	92
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
56. Comptes d'exploitation et de revenu	94
57. Bilan	96
58. Employés et leur rémunération	98
59. Matériel productif en service	100
60. La consommation de carburant et son coût	102
61. Distance annuelle estimative parcourue	102
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	104
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	104
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	106
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	106
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	108
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	108
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	110
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	110
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	112
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	112
72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	114
73. Forme juridique de propriété	115

Appendice I

Les 100 plus grosses entreprises de camionnage en 1975	117
--	-----

Tableau explicatif

I. Comptes d'exploitation et de revenu	123
II. Bilan	126
III. La consommation de carburant et son coût	127

TABLE OF CONTENTS - Continued

Text Table	Page
IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled	127
V. Employees and Their Compensation	128
A. Structural and Liquidity Ratios:	
VI. Current Ratio	129
VII. Net Debt - Worth Ratio	130
VIII. Liquidity Ratio	130
B. Profitability and Efficiency Ratios:	
IX. Other Ratios	131
X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	132
XI. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	134
XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	136
XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1979	138

Figure

IV. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	140
V. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	143

Appendix II

Household Goods Movers - Classes I, II and III Carriers	147
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	147
Limitations of the Survey	147
Highlights	148

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau explicatif	Page
IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue	127
V. Employés et leur rémunération	128
A. Coefficients de structure et de liquidité:	
VI. Coefficient du fonds de roulement	129
VII. Coefficient dette nette - Capital investi	130
VIII. Coefficient de liquidité	130
B. Coefficients d'activité et d'efficacité:	
IX. Autres coefficients	131
X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	132
XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	134
XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	136
XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1979	138

Figure

IV. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	140
V. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	143

Appendix II

Entreprises de déménagement - Transporteurs des catégories I, II et III	147
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	147
Limites de l'enquête	147
Faits saillants	148

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Text Table	Page
Classes I, II and III - Household Goods by Province or Territory of Domicile	
XIV. Operating and Income Accounts	150
XV. Balance Sheet	152
XVI. Employees and Their Compensation	154
XVII. Revenue Equipment Operated	154
XVIII. Estimated Annual Distance Travelled	156
XIX. Fuel Consumption and Cost	156
XX. Summary Statistics for Local Carriers	158
XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers	158
XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	160
XXIII. Summary Statistics for International Carriers	160
XXIV. Form of Ownership	162

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau explicatif	Page
Catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile	
XIV. Comptes d'exploitation et de revenu	150
XV. Bilan	152
XVI. Employés et leur rémunération	154
XVII. Matériel productif exploité	154
XVIII. Distance annuelle estimative parcourue	156
XIX. La consommation de carburant et son coût	156
XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	158
XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	158
XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	160
XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	160
XXIV. Forme juridique de propriété	162

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1979, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. A short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey is presented under the heading "Summary Statistics". Statistics by Class provide all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Appendix I compares the operations for years 1979 and 1980 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Appendix II presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.

To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.

To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.

To classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

INTRODUCTION

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1979, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage, couvert par cette enquête, sont présentés sous la rubrique "Statistiques sommaires". Les statistiques par catégorie contiennent tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. L'appendice I compare les données opérationnelles pour les années 1979 et 1980 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. L'appendice II présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.

Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

It should be noted that Canadian National (CN) Express Division including Canadian National Transportation Limited (CNTL) reported its operations in this survey for the first time in 1978. As a note of caution for users undertaking modal studies CN Express excluding CNTL also reports its trucking operations in the **Railway Transport** series as required by the Railway Act.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form Appendix II of this publication.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la **Classification des activités économiques** (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui est formée des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

À noter que les Messageries du Canadien National (CN), y compris la société **Canadian National Transportation Limited (CNTL)**, ont déclaré pour la première fois en 1978 leurs statistiques d'exploitation dans le cadre de cette enquête. Les utilisateurs qui entreprennent des études modales doivent savoir que les Messageries du CN, à l'exclusion de la CNTL, déclarent également leurs opérations de camionnage dans la série **Transport ferroviaire**, conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui est formée des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques sur les entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment l'appendice II de cette publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the **For-hire Trucking Survey** of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1979 survey year have been surveyed for the reference year 1980, regardless of:

Area of operation (local, intercity, off-highway).

Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).

Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).

Type of service (contract, common).

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination, tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport rou-routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, en activité l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1979 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1980, sans tenir compte des éléments suivants:

La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).

Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).

La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).

Le genre de service (public, à forfait).

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers (establishments that haul their own goods).

Pool car operators.

All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.

Courier and messenger services.

Armoured car service.

All establishments discarded from the 1979 survey universe.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Establishments engaged predominantly in some other industry (for example: construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).

Les exploitants d'un service de transport coopératif.

Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique et du Canadien National.

Les services de courrier et de messageries privés.

Les services de fourgons blindés.

Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1979.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple: la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1980, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.

Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1979. This implies that 1980 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1980 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1980 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

For years prior to 1979, amounts shown under "total compensation" did not include supplementary labour income (employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance). Effective with the 1979 edition, compensation includes supplementary labour income.

Comparability Between Years

The comparison of the 1980 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey

Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1980 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.

Les tranches de recettes des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1979. Ainsi, les totalisations de 1980 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1980. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1980 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

Pour les années avant 1979, les montants présentés aux tableaux sous la rubrique "rémunération totale" ne comprenaient pas le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) tels que les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage. À partir de l'édition de 1979, le revenu supplémentaire du travail est inclus dans les rémunérations.

La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1980 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires

comparability. Refer to the **Motor Carriers - Freight, 1974** publication for more details.

Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1979. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I. Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1979.

empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication

Entreprises de camionnage, 1974 pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1979 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1979.

annual operating revenue of \$2 million or more in 1979.

Class II. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1979.

Class III. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1979.

Common motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and Their Compensation

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Wages and salaries include, director's fees, commissions, gratuities, income in kind, taxable allowances and retroactive wage payments.

Wages and salaries are estimated on a "gross" basis, that is, before deductions for employee contributions to income tax, unemployment insurance and pension funds, etc.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees comprises of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Number of employees:

- (a) Brokers are excluded.
- (b) Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.
- (c) Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.
- (d) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.

totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1979.

Catégorie II. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1979.

Catégorie III. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1979.

Transporteur public. Transporteur qui, contre rémunération, se charge du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteur à forfait. Transporteur qui, contre rémunération, se charge de transport de biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

La rémunération totale est fondée sur des chiffres bruts et comprend les salaires et traitements et le revenu supplémentaire du travail.

Les salaires et traitements comprennent les jetons de présence des administrateurs, les primes, les commissions, les gratifications, le revenu en nature, les allocations imposables et les rappels de salaire.

Les estimations de salaires et traitements sont fondées sur des chiffres bruts, c'est à dire, avant déduction de l'impôt sur le revenu, des cotisations d'assurance-chômage, des cotisations à des caisses de retraite, etc.

Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

Nombre d'employés:

- a) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
- b) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
- c) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
- d) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs.

(e) Employees hired through **Labour Contractors** or **Driver Overload** are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under **Purchased Transportation**.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads.

International motor carrier. An establishment that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier. An establishment that operates in more than one province or territory.

Local motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 24 kilometres on public roads.

Off-highway motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non-salary items mentioned above.

e) Les employés engagés par le biais de **contracteurs** ou de **banque de chauffeurs supplémentaires** ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item **transport acheté** dans la liste des dépenses.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

L'assurance-chômage, les régimes de pension et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend, cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.

Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers. Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers during any time between April 1, 1980 and March 31, 1981.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1980 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment. Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Les traitements et salaires des employés de terminus et de plate-forme peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération. Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés. Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1980 et le 31 mars 1981.

Refus. Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1980" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1980".

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service. Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête. Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS SUMMARY STATISTICS

Highlights

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 4,320 establishments which submitted complete reports for the year 1980 earned \$5.22 billion, an increase of 12.0% from 1979. The number of establishments increased from 3,889 to 4,320, an increase of 11.1%.

The operating expenses for these establishments totalled \$5.06 billion, of which \$1.74 billion, or 34.5% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .969 for Classes I, II and III motor carriers. This is a slight increase over the 1979 operating ratio of .958, due to substantial losses suffered by one of the Class I carriers.

These establishments operated 141,710 units of revenue equipment, an increase of 5,306 units from 1979.

These establishments employed 96,609 persons in 1980, an increase of 25 over the 1979 total of 96,584.

The 372 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1979, generated \$3.50 billion which represented 67.1% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 2,164 establishments domiciled in these two provinces accounted for 55.6% of the total operating revenue, 63.5% of the total employment and 62.2% of the equipment operated by the industry.

Of the 4,320 reporting establishments in 1980, 1,399 were engaged in the transportation of general freight, and earned 53.6% of the industry's total revenue; 425 carried bulk liquids, earned 5.9% of the total revenue; 658 were engaged in dump trucking, earned 3.9% of the total revenue; and 754

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III STATISTIQUES SOMMAIRES

Faits saillants

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 4,320 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1980 ont touché \$5.22 milliards, une hausse de 12.0% par rapport à l'année 1979. Par contre, le nombre d'entreprises a augmenté de 3,889 à 4,320, soit un changement de 11.1%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$5.06 milliards. De ce montant, 34.5% a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.74 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .969 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère augmentation par rapport à l'année 1979 où il était de .958. Cette augmentation est attribuée principalement à des pertes substantielles encourues par un des transporteurs de la catégorie I.

Ces transporteurs ont exploité 141,710 pièces de matériel productif, pour enregistrer une augmentation de 5,306 pièces en comparaison avec 1979.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 96,609 employés en 1980 comparativement à 96,584 en 1979, soit une augmentation de 25 du nombre enregistré en 1979.

Les 372 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1979, ont déclaré \$3.50 milliards ce qui représente 67.1% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 55.6% des recettes totales d'exploitation, 63.5% de l'emploi total et 62.2% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 2,164 transporteurs de ces provinces.

Des 4,320 entreprises déclarantes en 1980, 1,399 ont transporté des marchandises générales, générant 53.6% des recettes totales; 425 ont transporté des liquides en vrac, avec 5.9% des recettes; 658 étaient spécialisées dans les déchargements pour 3.9% du revenu total; 754 étaient des transporteurs de produits forestiers,

transported forest products, earned only 7.1% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 29.5% of the total revenue.

Analysis

The number of establishments reporting increased from 3,889 in 1979 to 4,320 in 1980. The total operating revenue of the industry rose 12.0% to \$5.22 billion, the average revenue per establishment increased by 1.0%.

The operating ratio for the Classes I, II and III carriers increased slightly from .958 in 1979 to .969 in 1980.

Evidence of efforts to improve productivity as measured by output per power unit can be seen by examining some of the basic data such as: the number and types of equipment in operation, fuel consumption, distance travelled and total operating revenues.

Although the overall number of pieces of equipment operated has not changed substantially, the types of equipment operated have changed. The number of full trailers has decreased from 2,253 in 1979 to 1,681 in 1980 whereas the number of semi-trailers has increased from 73,846 in 1979 to 77,937 in 1980.

There has also been a shift in the types of power units operated. The total number of power units operated increased from 56,332 in 1979 to 57,413 in 1980. There was a decrease of 156 straight trucks and an increase of 1,237 truck tractors.

These changes in the equipment fleet combined with increased operating revenues resulted in increased average revenue earned per employee and increased average revenue earned per power unit of equipment. Average revenue earned per employee rose 11.9% from \$48,307 in 1979 to \$54,072 in 1980. Average revenue per power unit increased 9.9% from \$82,824 in 1979 to 90,986 in 1980.

Figure I shows the operating ratio for carriers in Classes I, II and III combined by province and territory of domicile. It can be seen that although the operating ratio weakened slightly at the national level, establishments in Prince Edward Island, New Brunswick, Saskatchewan, and Alberta showed an improvement in their operating ratios. Establishments in New Brunswick showed the lowest operating ratio but the industry as a

avec 7.1% du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, et ils ont touché 29.5% des recettes totales.

Analyse

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 3,889 en 1979 à 4,320 en 1980. Les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ont augmenté de 12.0% pour s'établir à \$5.22 milliards, le revenu moyen par établissement a augmenté de 1.0%.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des catégories I, II et III a augmenté légèrement, de .958 en 1979 à .969 en 1980.

Les efforts déployés afin d'augmenter la productivité mesurée selon la production par pièce d'équipement ressortent clairement de certaines données de base, telles que: le nombre et le genre de pièces d'équipement productif, la consommation d'essence, la distance parcourue et les recettes totales d'exploitation.

Même si le nombre global de pièces d'équipement productif n'a pas beaucoup changé, le genre de matériel utilisé n'est plus le même. Le nombre de remorques a diminué de 2,253 en 1979 à 1,681 en 1980, tandis que le nombre de semi-remorques a augmenté de 73,846 en 1979 à 77,937 en 1980.

Le genre de pièces d'équipement utilisées a également changé. Le nombre total est passé de 56,332 en 1979 à 57,413 en 1980. Le nombre de camions conventionnels a diminué de 156 et le nombre de tracteurs routiers a augmenté de 1,237.

Ces changements dans la répartition des pièces d'équipement, ajoutés à un revenu d'exploitation plus élevé, se sont soldés par une hausse du revenu par employé et du revenu par pièce d'équipement. Le revenu moyen par employé a enregistré une hausse de 11.9 %, passant de \$48,307 en 1979 à \$54,072 en 1980. Le revenu moyen par pièce d'équipement a augmenté de 9.9%, passant de \$82,824 en 1979 à 90,986 en 1980.

La figure I présente le coefficient d'exploitation pour les transporteurs des catégories I, II et III réunis par province et territoire de résidence. L'on constate que même si le coefficient d'exploitation s'est affaibli légèrement à l'échelle nationale, il s'est accru pour les établissements de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick, de la Saskatchewan et de l'Alberta. C'est au Nouveau-Brunswick que le coefficient d'exploitation des établissements

whole suffered from very high levels of expenses compared to revenue.

Figure II shows the operating ratio for Classes I, II and III carriers by type of commodities carried. "General Freight", "Dump" and "Other" carriers saw their operating ratios increase during 1980. Only "Bulk" and "Forest Products" carriers improved their ratio as compared to 1979. For the years 1975 through 1980 the best operating ratio was achieved by the bulk liquid carriers.

Finally, Figure III shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and general and administrative.

This figure illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 56.1¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 70.8¢ and 75.5¢ for Classes II and III carriers respectively.

était le plus faible, mais le secteur industriel a, dans l'ensemble, subi des niveaux très élevés de dépenses par rapport aux recettes.

La figure II présente les coefficients d'exploitation de tous les transporteurs de catégories I, II et III selon le genre de marchandises transportées. Pendant 1980, les coefficients d'exploitation des transporteurs de "Marchandises générales", de "Déchargements" et "Autres" sont en hausse. Seulement les transporteurs de "Liquides en vrac" et de "Produits forestiers" ont amélioré leurs coefficients par rapport à 1979. Les transporteurs de liquides en vrac ont obtenu les meilleurs coefficients d'exploitation pour les années 1975 à 1980.

Enfin, la figure III indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plate-forme, employés de bureau et autres.

Cette figure démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 56.1¢ comparativement à 70.8¢. et 75.5¢. dans les catégories II et III respectivement.

Figure 1

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

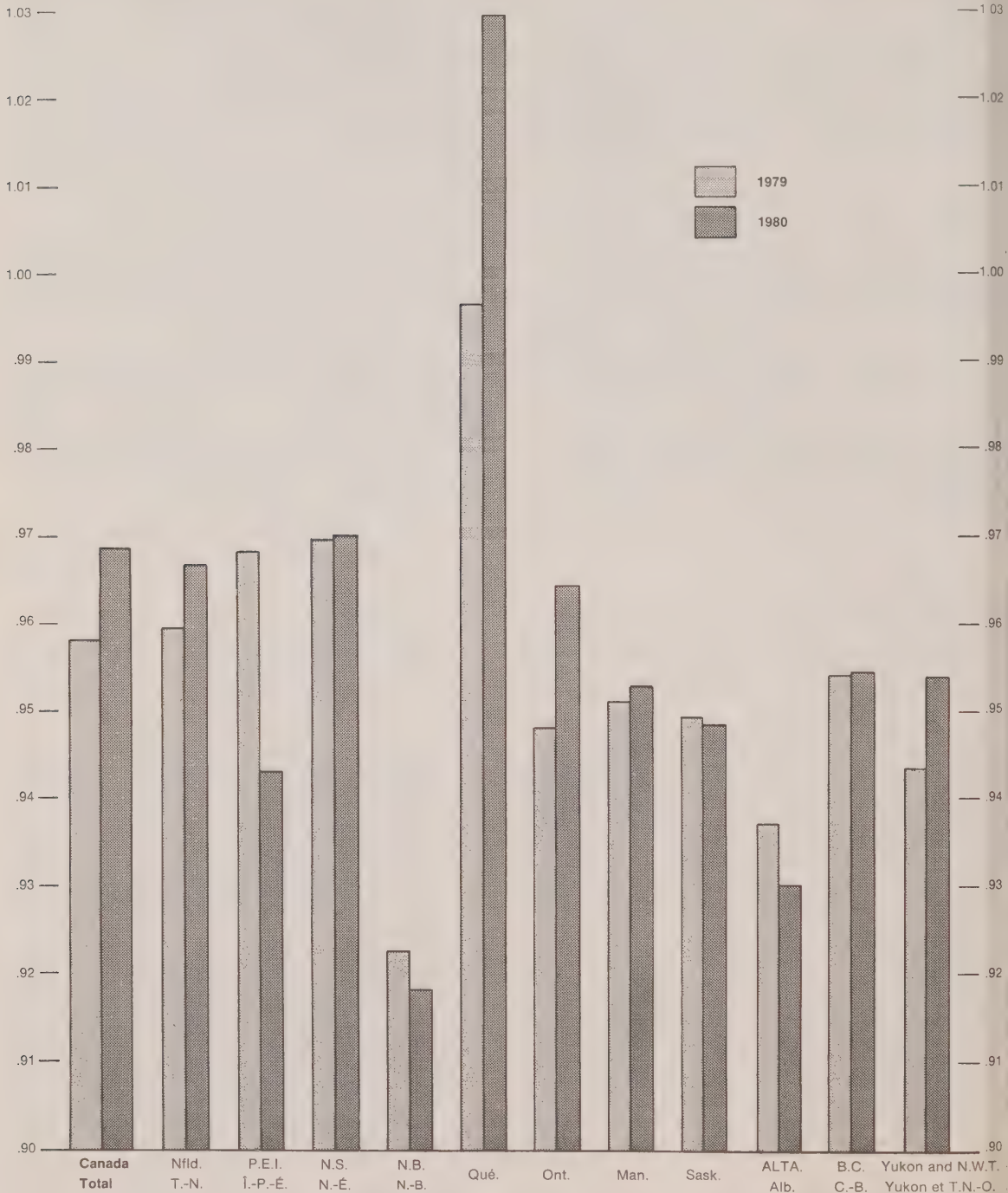


Figure II

Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers.

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.

Transporteurs de catégories I, II et III

Operating ratio = $\frac{\text{Operating expenses}}{\text{Operating revenues}}$

Coefficient d'opération = $\frac{\text{Frais d'exploitation}}{\text{Revenus d'exploitation}}$

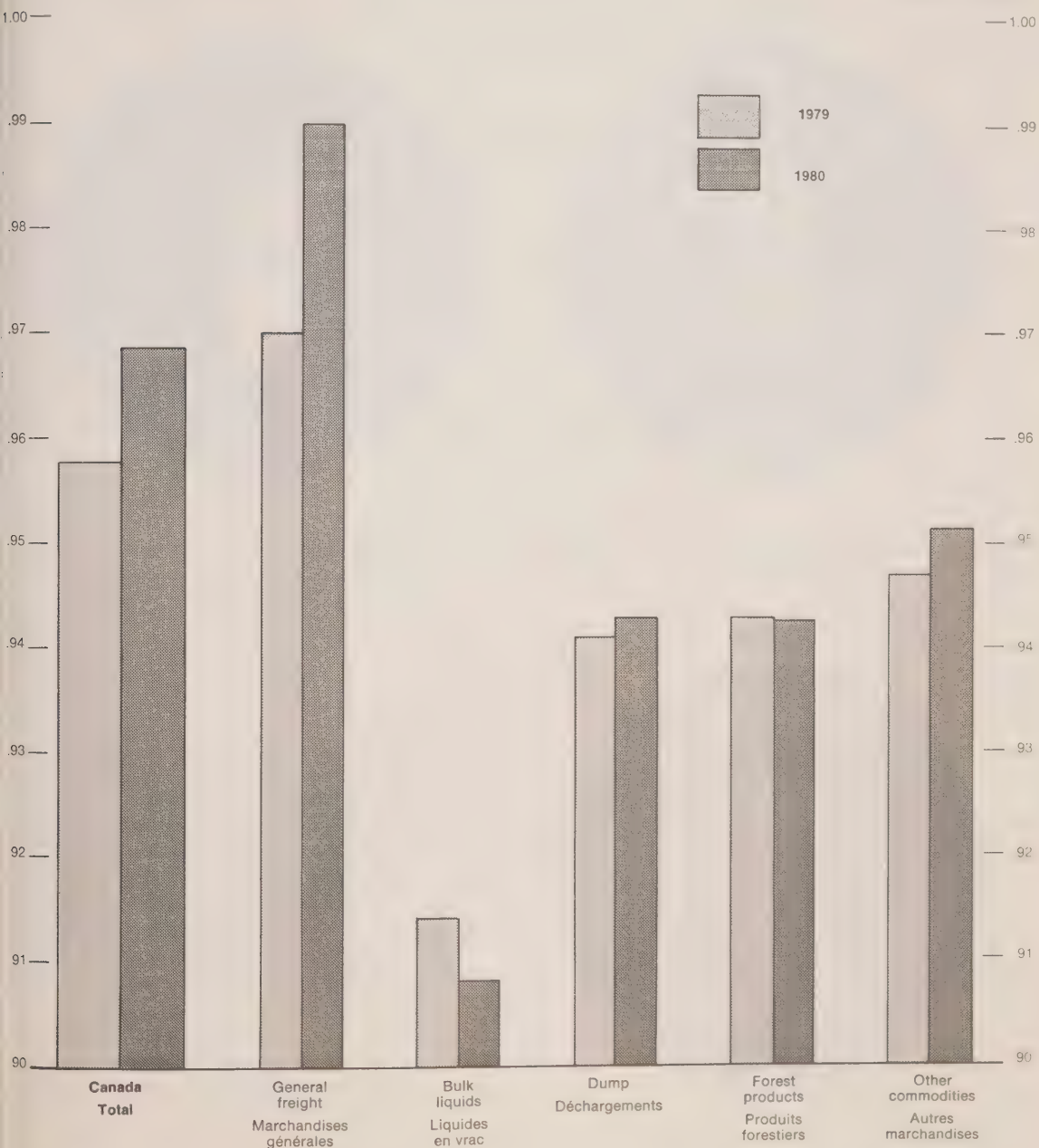


Figure III

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, Class I, II and III Carriers

**La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage,
Transporteurs de catégories I, II et III**

1980

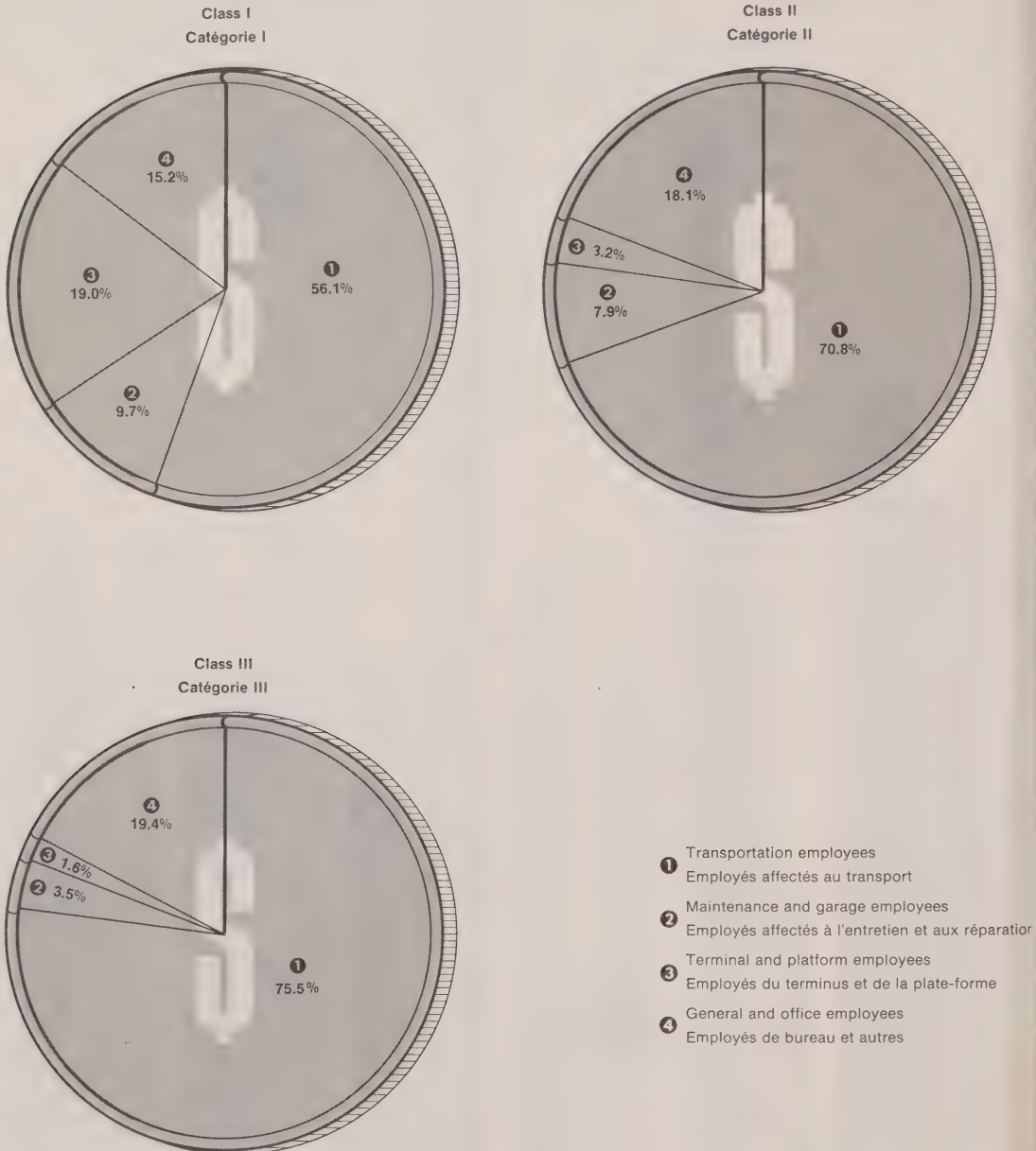


TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1979 and 1980 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes

TABLEAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979 et 1980, selon les catégories de transporteurs de 1979

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000-499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000-499,999			
		1979	1980	1979	1980	1979	1980(2)	1979	1980
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	315	372	760	864	2,814	3,084	3,889	4,320
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,080	3,504	876	937	709	734	4,666	5,224
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,012	9,167	4,799	4,605	8,176	8,059	21,987	21,831
Truck tractors - Tracteurs	"	20,673	22,220	7,607	7,531	6,065	5,831	34,345	35,582
Semi-trailers - Semi-remorques	"	53,169	57,792	13,178	13,045	7,499	7,100	73,846	77,937
Full trailers - Remorques	"	1,467	594	385	504	401	583	2,253	1,681
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,037	3,916	841	666	95	97	3,973	4,679
Equipment - Total - Matériel productif	"	87,358	93,689	26,810	26,351	22,236	21,670	136,404	141,710

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1980.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1980.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1980 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980, selon les catégories de transporteurs de 1980

		Class I \$2,000,000 and over	Class II \$ 500,000- 1,999,999	Class III \$100,000- 499,999	Out of scope for 1981 survey	Total(1)
		Catégorie I \$2,000,000 et plus	Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999	Catégorie III \$100,000- 499,999	Hors du champ de l'enquête pour 1981	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	435	996	2,476	413	4,320
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,676	934	585	29	5,224
Equipment operated - Matériel productif utilisé:						
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,526	4,977	6,747	581	21,831
Truck tractors - Tracteurs	"	23,079	7,619	4,603	281	35,582
Semi-trailers - Semi-remorques	"	59,352	12,641	5,649	295	77,937
Full trailers - Remorques	"	651	577	437	16	1,681
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,923	668	74	14	4,679
Equipment - Total - Matériel productif	"	96,531	26,482	17,510	1,187	141,710

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

		Canada	New- found- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,320	74	28	130	116	1,042	1,122
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,223,805	36,843	13,886	90,029	143,522	1,086,934	1,817,507
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,060,138	35,622	13,098	87,430	131,776	1,119,358	1,752,707
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	163,667	1,221	788	2,599	11,746	(32,424)	64,800
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	98,786	832	267	2,076	1,968	25,836	36,531
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	21,831	322	99	536	358	6,924	7,190
Tractors - Tracteurs	"	35,582	194	136	774	716	7,864	14,332
Semi-trailers - Semi-remorques	"	77,937	436	208	1,172	2,062	15,097	33,006
Full trailers - Remorques	"	1,681	5	-	19	95	540	456
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,679	20	-	136	54	1,038	1,753
Equipment - Total - Matériel productif	"	141,710	977	443	2,637	3,285	31,463	56,737

		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britannique(1)	Yukon	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	174	175	806	639	14	-
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	308,320	106,914	892,869	719,500	7,481	-
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	293,777	101,388	831,096	686,750	7,136	-
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	14,543	5,526	61,773	32,750	345	-
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	5,324	1,820	12,835	11,196	101	-
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	978	383	2,505	2,513	23	-
Tractors - Tracteurs	"	2,090	841	5,104	3,486	45	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	5,940	1,667	11,071	7,185	93	-
Full trailers - Remorques	"	71	34	252	209	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	629	27	670	352	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	"	9,708	2,952	19,602	13,745	161	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

		Total	Major type of commodities carried Principaux types de marchandises transportées				
			General freight(1) Marchandises générales(1)	Bulk liq- uids(1) Liquides en vrac(1)	Dump(1) Décharge- ments(1)	Forest prod- ucts(1) Produits forest- tiers(1)	Other commo- dities(1) Autres marchan- disées(1)
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,320	1,399	425	658	754	1,084
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,223,805	2,797,924	309,973	206,183	368,700	1,541,025
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,060,138(2)	2,769,977	281,548	194,412	347,641	1,466,561
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	163,667(2)	27,947	28,425	11,771	21,059	74,464
Number of employees - Nombre d'employés	"	96,609	60,643	4,767	3,783	5,265	22,151
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	21,831	14,222	1,419	1,951	993	3,246
Tractors - Tracteurs	"	35,582	19,072	1,777	1,305	2,615	10,813
Semi-trailers - Semi-remorques	"	77,937	46,597	2,846	1,631	3,801	23,062
Full trailers - Remorques	"	1,681	360	202	183	300	2,074
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,679	3,601	202	183	300	2,074
Equipment - Total - Matériel productif	"	141,710	83,492	6,244	5,070	7,709	39,195

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to rounding.

(2) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile											
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre											
Class of carriers - Catégories de transporteurs:												
Class I - Catégorie I	9	-	-	-	-	2	1	-	-	4	1	1
Class II - Catégorie II	39	-	-	-	-	3	10	2	3	13	7	1
Class III - Catégorie III	828	11	3	32	40	99	227	52	59	185	108	10
TOTAL	876	11	3	32	40	104	238	54	62	202	116	12

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile											
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre											
Reasons for exclusion - Raisons de l'exclusion:												
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	353	4	1	9	22	48	100	28	27	74	38	2
Private carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	292	6	-	15	7	42	79	16	15	61	46	3
Refusal - Refus	69	-	2	1	1	1	23	2	9	13	16	1
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	82	1	-	3	7	4	13	4	4	32	8	6
Other - Autres	80	-	-	4	3	9	23	4	7	22	8	-
TOTAL	876	11	3	32	40	104	238	54	62	202	116	12

TABLE 7. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada 1979	Canada 1980	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
No.	number - nombre						
1 Establishments reporting	3,889	4,320	74	28	130	116	1,041
	dollars						
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenue	4,427,288,554	4,931,874,176	34,059,120	11,310,475	78,118,620	132,577,441	1,041,689,911
3 Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	238,368,430	291,930,355	2,783,811	2,575,356	11,910,636	10,944,310	45,244,531
4 TOTAL OPERATING REVENUES	4,665,656,984	5,223,804,531	36,842,931	13,885,831	90,029,256	143,521,751	1,086,934,442
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
5 Salaries and wages of drivers and helpers	965,767,961	1,060,120,878	5,902,718	2,101,542	18,183,725	15,090,463	258,508,131
6 Fuel (including fuel tax)	370,119,811	449,529,058	3,764,468	1,931,192	11,371,580	10,342,625	115,020,841
7 Tires and tubes	79,066,932	93,539,624	819,338	276,098	2,161,245	2,511,212	20,851,971
8 Other operating supplies and expenses	103,928,877	105,468,820	996,609	780,923	2,094,410	2,760,570	22,672,551
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	688,705,042	801,554,924	7,317,205	2,152,240	9,521,047	43,049,689	61,243,141
10 Piggyback expenses	74,279,570	85,888,435	8,960	-	1,436	77,000	12,555,091
11 Other (e.g., interline)	101,305,153	127,844,003	191,148	18,960	2,016,895	7,724,715	42,233,941
12 Equipment rentals	74,849,605	91,623,669	711,062	120,201	2,867,233	3,509,220	9,462,451
13 Depreciation of revenue equipment	250,903,790	294,718,914	2,865,129	1,252,924	6,045,686	8,326,162	65,726,621
14 Total transportation expenses	2,708,926,741	3,110,288,325	22,576,637	8,634,080	54,263,257	93,391,656	608,274,751
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	139,720,638	149,316,308	612,522	337,335	2,841,463	2,654,052	40,854,151
16 Other maintenance expenses	380,174,880	403,938,166	4,132,227	1,184,953	9,067,512	8,986,791	109,771,541
17 Total maintenance and garage expenses	519,895,518	553,254,474	4,744,749	1,522,288	11,908,975	11,640,843	150,625,701
Terminal, platform and warehouse expenses:							
18 Salaries and wages of terminal employees	233,302,643	246,471,450	1,058,210	54,794	2,361,468	4,799,984	61,986,621
19 Other terminal expenses (include rents paid)	119,215,702	126,861,974	1,069,266	47,287	1,697,454	3,147,410	33,558,461
20 Total terminal expenses	352,518,345	373,333,424	2,127,476	102,081	4,058,922	7,947,394	95,545,081
Administrative and general expenses:							
21 Salaries and wages	245,622,033	288,808,434	1,447,119	571,723	5,311,323	5,926,644	74,573,961
22 Insurance, claims and safety	120,961,484	124,000,270	1,055,798	434,865	2,532,216	3,527,856	29,216,811
23 Taxes and licences (excluding income tax)	86,872,121	97,154,097	463,627	207,955	1,515,479	1,244,843	22,127,211
24 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	177,162,172	207,583,404	743,229	265,901	2,173,587	2,020,164	59,978,961
25 Depreciation of buildings and equipment	24,618,577	25,354,473	179,376	44,467	345,370	474,189	5,593,441
26 Other general expenses	233,462,858	280,360,743	2,283,548	1,314,327	5,321,162	5,602,451	73,422,111
27 Total administration and general expenses	888,699,245	1,023,261,421	6,172,697	2,839,238	17,199,137	18,796,147	264,912,601
28 TOTAL OPERATING EXPENSES	4,470,039,849	5,060,137,644	35,621,559	13,097,687	87,430,291	131,776,040	1,119,358,111
Income account:							
29 Net motor carrier freight operating revenue	195,617,135	163,666,887	1,221,372	788,144	2,598,965	11,745,711	(32,423,690)

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 7. Compte d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
number - nombre								
1,122	174	175	806	639	14	-	Établissements déclarants	1
dollars								
							Recettes d'exploitation:	
1,749,426,959	301,344,390	97,227,419	821,615,409	657,378,843	7,125,582	-	Recettes de transport de marchandises	2
68,079,564	6,975,806	9,686,256	71,253,457	62,121,141	355,482	-	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
1,817,506,523	308,320,196	106,913,675	892,868,866	719,499,984	7,481,064	-	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
392,442,130	46,563,958	18,638,854	149,394,563	152,177,255	1,117,539	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
160,025,229	25,356,124	12,857,354	61,585,562	46,573,161	700,915	-	Carburant (taxe comprise)	6
29,043,204	5,364,656	2,129,097	15,512,337	14,716,727	153,739	-	Pneus et chambres à air	7
31,147,724	6,940,899	578,957	20,673,611	16,693,046	129,521	-	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif:	
235,395,956	58,331,400	26,317,117	209,861,638	147,039,500	1,325,992	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
37,835,330	19,097,622	3,387	4,817,318	11,492,292	-	-	Frais de transport rail-route	10
40,958,995	3,134,012	1,107,546	13,277,781	16,950,966	229,040	-	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
35,997,066	3,909,205	1,055,734	17,369,418	16,438,487	183,590	-	Location de matériel	12
96,234,239	17,239,929	7,064,789	55,347,289	33,990,923	625,218	-	Amortissement du matériel productif	13
1,059,079,873	185,937,805	69,752,835	547,839,517	456,072,357	4,465,554	-	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
54,678,392	7,051,745	2,206,531	21,842,479	16,067,671	169,960	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
115,492,173	21,184,710	9,835,722	70,312,274	53,092,199	878,059	-	Autres dépenses d'entretien	16
170,170,565	28,236,455	12,042,253	92,154,753	69,159,870	1,048,019	-	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
108,998,371	20,481,891	983,714	24,209,064	21,401,792	135,542	-	Traitements et salaires des employés de terminus	18
46,424,857	9,450,862	1,211,661	15,175,570	14,938,254	140,887	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
155,423,228	29,932,753	2,195,375	39,384,634	36,340,046	276,429	-	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux:	
98,020,135	13,961,112	5,050,817	44,284,847	39,180,304	480,442	-	Traitements et salaires	21
43,537,148	5,677,755	1,929,142	20,833,693	15,054,190	200,790	-	Assurances, réclamations et sécurité	22
40,938,842	5,706,821	2,571,147	12,524,806	9,751,030	102,282	-	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
85,140,623	9,911,933	2,172,034	22,897,003	22,103,267	176,703	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
8,744,389	1,650,340	365,819	4,703,208	3,222,237	31,671	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
91,652,010	12,761,980	5,308,737	46,473,212	35,866,681	354,452	-	Autres frais généraux	26
368,033,147	49,669,941	17,397,696	151,716,769	125,177,709	1,346,340	-	Total, dépenses administratives et générales	27
1,752,706,813	293,776,954	101,388,159	831,095,673	686,749,982	7,136,342	-	TOTAL, GÉNÉRAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	28
							Compte des revenus et des dépenses:	
64,799,710	14,543,242	5,525,516	61,773,193	32,750,002	344,722	-	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 8. Balance Sheet

Class I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada 1979	Canada 1980	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	119,976,760	113,093,297	1,437,522	437,964	2,215,017	1,543,230	23,860,926
2 Accounts receivable	628,001,556	750,695,338	3,300,523	1,435,280	12,993,060	14,391,953	183,472,763
3 Prepaid expenses	46,613,195	53,588,591	627,682	186,184	815,948	1,996,889	10,651,369
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	58,546,005	70,394,056	373,112	89,710	1,421,578	991,947	17,254,428
5 Other current assets	114,451,358	150,410,909	632,509	376,661	1,997,541	17,346,896	27,768,362
6 Total current assets	967,589,292	1,138,182,191	6,371,348	2,525,799	19,443,144	36,270,915	263,007,848
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	392,813,089	442,758,632	1,585,596	839,180	2,807,171	5,369,478	97,464,128
8 Less accumulated depreciation	77,208,159	88,860,660	285,320	173,772	636,426	1,191,471	21,229,910
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	2,117,322,204	2,488,950,215	16,574,327	10,041,240	40,187,648	60,861,494	587,652,045
10 Less accumulated depreciation	1,107,644,112	1,309,366,913	9,838,074	5,981,601	22,309,928	32,942,851	313,072,359
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	140,480,872	166,427,071	860,473	911,615	1,828,186	2,963,308	33,191,965
12 Less accumulated depreciation	73,343,075	87,465,433	385,891	437,900	903,048	1,661,025	17,664,935
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	69,375,066	83,751,564	111,720	204,617	1,003,852	155,042	18,080,126
14 Less accumulated depreciation	23,929,204	34,218,506	35,128	105,459	416,727	43,259	1,679,766
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	287,051,907	365,854,921	651,615	861,229	2,889,000	4,179,154	80,617,344
16 GRAND TOTAL ASSETS	2,692,507,880	3,166,013,082	15,610,666	8,684,948	43,892,872	73,960,785	726,366,486
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	223,967,628	293,178,898	1,803,914	1,175,048	5,963,394	9,555,284	69,121,921
18 Accounts payable	511,761,349	592,394,554	3,938,354	1,569,148	9,557,139	13,138,303	120,180,512
19 Other current liabilities	311,238,146	393,242,030	2,304,230	1,406,046	5,266,020	9,977,197	70,865,619
20 Total current liabilities	1,046,967,123	1,278,815,482	8,046,498	4,150,242	20,786,553	32,670,784	260,168,052
21 Long-term debt	895,835,247	1,023,988,304	4,393,004	2,939,064	11,923,811	20,122,526	262,138,923
22 Total liabilities	1,942,802,370	2,302,803,786	12,439,502	7,089,306	32,710,364	52,793,310	522,306,975
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	155,896,060	325,612,996	900,386	119,520	1,413,928	1,798,714	219,331,254
24 Retained earnings	593,809,450	537,596,300	2,270,778	1,476,122	9,768,580	19,368,761	(15,271,743)
25 Total owner(s) equity	749,705,510	863,209,296	3,171,164	1,595,642	11,182,508	21,167,475	204,059,511
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,692,507,880	3,166,013,082	15,610,666	8,684,948	43,892,872	73,960,785	726,366,486

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)	N°
dollars							
							Actifs:
							Disponibilités:
34,745,800	3,755,644	2,735,014	24,017,765	18,223,313	121,102	-	Encaisse et dépôts 2
254,970,033	38,743,214	12,529,948	139,080,916	88,707,519	1,070,129	-	Comptes à recevoir 2
18,310,347	2,723,134	1,496,560	7,613,665	9,039,206	127,607	-	Dépenses payées d'avance 3
23,640,615	3,027,942	1,202,710	18,084,917	4,158,287	148,810	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) 4
59,528,334	12,399,140	1,502,823	14,570,532	14,227,134	60,977	-	Autres disponibilités 5
391,195,129	60,649,074	19,467,055	203,367,795	134,355,459	1,528,625	-	Total, disponibilités 6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
181,676,161	19,884,463	5,321,143	79,321,602	47,842,909	646,801	-	Terrains et bâtiments 7
40,815,712	3,743,177	1,133,604	11,653,063	7,948,652	49,553	-	Moins amortissement accumulé 8
880,803,869	143,247,024	51,265,761	416,503,329	278,000,867	3,812,611	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.) 9
467,992,099	74,531,514	26,793,292	205,542,602	148,774,296	1,588,297	-	Moins amortissement accumulé 10
66,165,490	10,258,765	1,964,855	29,372,415	18,532,138	377,861	-	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.) 11
37,552,553	5,272,485	1,024,970	13,166,941	9,245,672	150,013	-	Moins amortissement accumulé 12
28,971,792	448,606	557,432	30,710,714	3,418,549	89,114	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport) 13
13,388,341	202,031	175,166	16,940,827	1,180,414	51,388	-	Moins amortissement accumulé 14
168,207,067	10,920,655	2,838,652	39,721,017	54,257,803	711,385	-	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.) 15
1,157,270,803	161,659,380	52,287,866	551,693,439	369,258,691	5,327,146	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
							Passif et avoir des actionnaires:
							Exigibilités:
92,627,294	21,524,498	7,690,919	48,406,918	34,815,768	493,940	-	Emprunts bancaires 17
229,985,056	40,848,920	7,608,107	97,829,453	67,100,343	639,219	-	Comptes à payer 18
168,918,628	12,377,151	8,881,994	68,100,933	43,874,142	1,270,070	-	Autres exigibilités 19
491,530,978	74,750,569	24,181,020	214,337,304	145,790,253	2,403,229	-	Total, exigibilités 20
332,546,467	49,447,237	16,508,979	186,211,836	135,290,012	2,466,445	-	Dette à long terme 21
824,077,445	124,197,806	40,689,999	400,549,140	281,080,265	4,869,674	-	Total, passif 22
							Avoir des actionnaires:
65,621,534	1,857,949	1,080,004	21,807,056	11,574,000	108,651	-	Capital-actions 23
267,571,824	35,603,625	10,517,863	129,337,243	76,604,426	348,821	-	Bénéfices non répartis 24
333,193,358	37,461,574	11,597,867	151,144,299	88,178,426	457,472	-	Total, avoir des actionnaires 25
1,157,270,803	161,659,380	52,287,866	551,693,439	369,258,691	5,327,146	-	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES 26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 9. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard
No.				
1	Establishments reporting	No. 4,320	74	28
Transportation employees:				
2	Drivers (including super- visors)	No. 49,460	358	157
3	Total compensation(1)	\$ 1,166,658,402(2)	6,129,763(2)	2,182,258(2)
4	Helpers	No. 6,828	162	18
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 688	-	-
7	Total compensation(1)	\$ 11,044,324	-	-
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 8,344	43	23
9	Total compensation	\$ 168,719,620	656,147	364,499
10	Terminal and platform em- ployees	No. 15,187	127	5
11	Total compensation	\$ 278,834,312	1,138,577	57,536
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 16,102	109	50
13	Total compensation	\$ 314,027,126	1,501,490	597,812
14	Total number of employees	96,609	799	253
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 1,939,283,784	9,425,977	3,202,105

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Provinces et territoires	New Brunswick	Québec	Ontario			
Provinces et territoires	Nouveau-Brunswick					
130	116	1,042	1,122	nombre	Établissements déclarants	1
					Employés affectés au transport:	
1,092	890	13,352	18,314	nombre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
8,935,417(2)	15,978,170(2)	285,917,554(2)	440,411,717(2)	\$	Rémunération totale(1)	3
171	105	1,278	2,203	nombre	Aides	4
(2)	(2)	(2)	(2)	\$	Rémunération totale	5
7	9	245	255	nombre	Autres	6
69,887	143,039	4,308,856	3,506,451	\$	Rémunération totale(1)	7
191	192	2,307	2,987	nombre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
3,015,218	2,852,630	45,893,317	63,699,672	\$	Rémunération totale	9
212	336	3,994	6,790	nombre	Employés de terminus et de plate-forme	10
2,746,571	5,036,929	71,229,281	125,098,318	\$	Rémunération totale	11
345	373	4,172	5,457	nombre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
5,646,385	6,159,839	84,107,539	106,814,507	\$	Rémunération totale	13
2,018	1,905	25,348	36,006		Nombre total d'employés	14
10,413,478	30,170,607	491,456,547	739,530,665	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	15

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Employees and Their Compensation - Concluded

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Manitoba	Saskatchewan	Alberta
No.				
1	Establishments reporting	No. 174	175	806
Transportation employees:				
2	Drivers (including super-visors)	No. 2,423	952	6,264
3	Total compensation(1)	\$ 52,251,358(2)	19,605,590(2)	161,259,449(2)
4	Helpers	No. 314	211	1,258
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 38	7	51
7	Total compensation(1)	\$ 414,143	150,932	767,179
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 396	136	1,233
9	Total compensation	\$ 7,779,415	2,342,443	24,116,234
10	Terminal and platform employees	No. 1,231	74	1,278
11	Total compensation	\$ 21,954,020	1,059,536	26,498,195
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 842	349	2,300
13	Total compensation	\$ 15,098,489	5,419,175	46,417,050
14	Total number of employees	5,244	1,729	12,384
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 97,497,425	28,577,676	259,058,107

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération - fin

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

British Columbia(1)		Northwest Territories(1)			
Yukon(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)			
639	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
				Employés affectés au transport:	
5,604	54	-	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
52,810,579(2)	1,176,547(2)	-	\$	Rémunération totale(1)	
1,105	3	-	nbre	Aides	4
(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	5
76	-	-	nbre	Autres	6
1,683,837	-	-	\$	Rémunération totale(1)	7
828	8	-	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
17,823,705	176,340	-	\$	Rémunération totale	9
1,130	10	-	nbre	Employés de terminus et de plate-forme	10
23,849,582	165,767	-	\$	Rémunération totale	11
2,085	20	-	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
41,759,326	505,514	-	\$	Rémunération totale	13
10,828	95	-		Nombre total d'employés	14
47,927,029	2,024,168	-	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	15

1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
			number - nombre	
	Canada			
1	Owned	20,936	32,338	69,939
2	Leased	895	3,244	7,998
	Newfoundland:			
3	Owned	319	171	368
4	Leased	3	23	68
	Prince Edward Island:			
5	Owned	99	136	207
6	Leased	-	-	1
	Nova Scotia:			
7	Owned	399	583	886
8	Leased	137	191	286
	New Brunswick:			
9	Owned	352	679	1,865
10	Leased	6	37	197
	Quebec:			
11	Owned	6,879	7,591	14,061
12	Leased	45	273	1,036
	Ontario:			
13	Owned	6,786	12,854	28,357
14	Leased	404	1,478	4,649
	Manitoba:			
15	Owned	961	1,925	5,325
16	Leased	17	165	615
	Saskatchewan:			
17	Owned	371	809	1,567
18	Leased	12	32	100
	Alberta:			
19	Owned	2,420	4,437	10,674
20	Leased	85	667	397
	British Columbia:(1)			
21	Owned	2,327	3,112	6,556
22	Leased	186	374	629
	Yukon:(1)			
23	Owned	23	41	73
24	Leased	-	4	20
	Northwest Territories:(1)			
25	Owned	-	-	-
26	Leased	-	-	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABEAU 10. Matériel productif en service

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other			
Remorques	Autres	Total		
number - nombre				N ^o
1,577 104	4,387 292	129,177 12,533	Canada Possédés Loués	1 2
5 -	20 -	883 94	Terre-Neuve: Possédés Loués	3 4
- -	- -	442 1	Île-du-Prince-Édouard: Possédés Loués	5 6
13 6	108 28	1,989 648	Nouvelle-Écosse: Possédés Loués	7 8
95 -	54 -	3,045 240	Nouveau-Brunswick: Possédés Loués	9 10
528 12	1,037 1	30,096 1,367	Québec: Possédés Loués	11 12
415 41	1,503 250	49,915 6,822	Ontario: Possédés Loués	13 14
71 -	626 3	8,908 800	Manitoba: Possédés Loués	15 16
29 5	27 -	2,803 149	Saskatchewan: Possédés Loués	17 18
238 14	668 2	18,437 1,165	Alberta: Possédés Loués	19 20
183 26	344 8	12,522 1,223	Colombie-Britannique(1): Possédés Loués	21 22
- -	- -	137 24	Yukon(1): Possédés Loués	23 24
- -	- -	- -	Territoires du Nord-Ouest(1): Possédés Loués	25 26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	4,320	74	28	130	116	1,042	1,127
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	413 408 460	3 712 468	2 522 222	11 310 909	6 439 423	112 836 949	163 526 341
3	Diesel	L	1 494 478 060	9 490 439	4 026 975	32 866 713	31 666 972	341 385 326	528 164 867
4	Total	L	1 907 886 520	13 202 907	6 549 197	44 177 622	38 106 395	454 222 275	691 691 208
United States fuel:									
5	Gasoline	L	1 273 745	-	-	-	-	244,434	991 587
6	Diesel	L	49 628 287	-	476 305	304 683	1 912 051	12 855 706	21 614 167
7	Total	L	50 902 032	-	476 305	304 683	1 912 051	13 100 140	22 605 754
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	449,529,058	3,764,468	1,931,192	11,371,580	10,342,625	115,020,848	160,025,227

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	4,320	74	28	130	116	1,042	1,127
2	Straight trucks	km	776 368 209	7 933 270	4 627 509	21 442 561	14 134 711	238 505 263	244 854 131
3	Truck tractors	"	2 611 552 212	14 776 400	8 238 829	59 768 549	68 250 308	585 054 066	960 417 131
4	TOTAL	"	3 387 920 421	22 709 670	12 866 338	81 211 110	82 385 019	823 559 329	1 205 272 262

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)			N°
174	175	806	639	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
17 321 211	10 295 006	50 567 668	34 373 812	502 452	-	L	Essence	2
97 733 927	43 911 914	246 792 006	156 317 008	2 121 918	-	L	Diesel	3
15 055 138	54 206 920	297 359 674	190 690 820	2 624 370	-	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
		11 038	26 687	-	-	L	Essence	5
703 392	285 624	5 222 047	6 254 314	-	-	L	Diesel	6
703 392	285 624	5 233 085	6 281 001	-	-	L	Total	7
25,356,124	12,857,354	61,585,562	46,573,161	700,915	-	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)			N°
174	175	806	639	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
26 367 351	15 094 482	106 558 058	96 221 609	629 142	-	km	Camions	2
52 557 431	82 638 612	416 588 497	259 094 276	4 167 422	-	"	Tracteurs routiers	3
78 924 782	97 733 094	523 146 555	355 315 885	4 796 564	-	"	TOTAL	4

1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,338	22	-	16	21	342	315
2 Total operating revenues	\$	582,503,571	5,215,570	-	3,240,308	2,699,709	143,070,959	129,367,044
3 Local	\$	356,261,236	4,714,953	-	2,103,592	1,482,759	107,691,638	100,096,834
4 Intercity	\$	95,816,047	409,704	-	607,431	657,962	20,094,398	18,722,833
5 Off-highway	\$	130,426,288	90,913	-	529,285	558,988	15,284,923	10,547,377
6 Total operating expenses	\$	549,233,562	5,127,752	-	2,887,805	2,561,704	135,716,907	122,435,015
7 Transportation expenses	\$	360,259,750	3,256,752	-	1,902,794	1,653,803	84,664,784	77,984,079
8 Maintenance and garage expenses	\$	66,282,423	488,846	-	327,322	382,907	17,815,031	14,540,145
9 Terminal expenses	\$	12,291,203	237,730	-	31,739	17,168	3,214,624	3,822,864
10 Administration and general ex- penses	\$	110,400,186	1,144,424	-	625,950	507,826	30,022,468	26,087,927
11 Total number of employees		12,403	227	-	91	71	3,846	3,154
12 Total salaries and wages	\$	213,561,010	2,432,482	-	1,034,118	855,236	66,055,800	49,097,565
13 Total assets	\$	327,055,778	2,947,273	-	1,618,941	1,085,372	77,678,376	78,697,420
14 Total liabilities	\$	226,613,926	1,979,102	-	836,767	773,469	53,782,258	55,714,843
15 Total owner(s) equity	\$	100,441,852	968,171	-	782,174	311,903	23,896,118	22,982,577
16 Total equipment operated	No.	14,395	202	-	88	82	4,549	4,057
17 Straight trucks	"	6,514	154	-	58	53	2,192	1,852
18 Truck-tractors	"	3,154	20	-	15	12	949	805
19 Semi-trailers	"	4,257	25	-	11	13	1,274	1,233
20 Other	"	470	3	-	4	4	134	167

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	2,982	52	28	114	95	700	807
2 Total operating revenues	\$	4,641,300,960	31,627,361	13,885,831	86,788,948	140,822,042	943,863,495	1,688,139,479
3 Local	\$	294,279,934	2,242,553	1,096,879	6,701,590	3,522,095	56,174,623	98,133,211
4 Intercity	\$	4,290,574,318	29,217,492	12,762,378	79,277,244	136,562,173	876,692,585	1,584,544,067
5 Off-highway	\$	56,446,708	167,316	26,574	810,114	737,774	10,996,287	5,462,201
6 Total operating expenses	\$	4,510,904,082	30,493,807	13,097,687	84,542,486	129,214,336	983,641,237	1,630,267,986
7 Transportation expenses	\$	2,815,949,278	19,507,852	8,731,532	53,306,683	92,622,742	538,975,250	1,010,179,872
8 Maintenance and garage expenses	\$	491,304,918	4,255,903	1,522,288	11,617,938	11,345,419	133,666,341	157,106,748
9 Terminal expenses	\$	368,367,686	1,924,994	102,081	4,140,001	8,118,263	93,400,521	155,012,465
10 Administration and general ex- penses	\$	835,282,200	4,805,058	2,741,786	15,477,864	17,127,912	217,599,125	307,968,901
11 Total number of employees		84,206	572	253	1,927	1,834	21,502	32,852
12 Total salaries and wages	\$	1,725,722,774	6,993,495	3,202,105	29,379,360	29,315,371	425,400,747	690,433,100
13 Total assets	\$	2,838,957,304	12,663,393	8,684,948	42,273,931	72,875,413	648,688,110	1,078,573,383
14 Total liabilities	\$	2,076,189,860	10,460,400	7,089,306	31,873,597	52,019,841	468,524,717	768,362,602
15 Total owner(s) equity	\$	762,767,444	2,202,993	1,595,642	10,400,334	20,855,572	180,163,393	310,210,781
16 Total equipment operated	No.	127,315	775	443	2,549	3,203	26,914	52,680
17 Straight trucks	"	15,317	168	99	478	305	4,732	5,338
18 Truck-tractors	"	32,428	174	136	759	704	6,915	13,527
19 Semi-trailers	"	73,680	411	208	1,161	2,049	13,823	31,773
20 Other	"	5,890	22	-	151	145	1,444	2,042

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)			
			Colombie- Britan- nique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)			NO
48	40	243	291	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
13,542,614	10,617,391	117,437,169	157,312,807	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
10,794,528	7,966,877	53,186,944	68,221,111	-	-	\$	Locales	3
999,021	1,734,404	24,587,208	28,003,086	-	-	\$	Interurbaines	4
1,749,065	914,110	39,663,017	61,088,610	-	-	\$	Chemins privés	5
12,479,043	9,724,569	109,717,740	148,583,027	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,993,597	6,329,534	75,700,342	100,774,065	-	-	\$	Frais de transport	7
1,531,567	1,241,830	12,407,326	17,547,449	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
110,959	103,810	1,741,160	3,011,149	-	-	\$	Frais de terminus	9
2,842,920	2,049,395	19,868,912	27,250,364	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
382	236	1,778	2,618	-	-		Nombre d'employés	11
4,805,483	3,232,798	33,298,160	52,749,368	-	-	\$	Rémunération totale	12
8,719,817	7,158,148	69,169,564	79,980,867	-	-	\$	Total de l'actif	13
5,835,270	4,592,446	47,819,056	55,280,715	-	-	\$	Total du passif	14
2,884,547	2,565,702	21,350,508	24,700,152	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
441	305	1,863	2,808	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
207	129	918	951	-	-	"	Camions	17
110	74	396	773	-	-	"	Tracteurs routiers	18
104	96	514	987	-	-	"	Semi-remorques	19
20	6	35	97	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)			
			Colombie- Britan- nique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)			NO
126	135	564	349	12	-	nbre	Établissements déclarants	1
294,777,582	96,296,284	775,691,924	562,358,357	7,049,657	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
11,007,235	4,973,926	47,561,138	61,894,440	972,244	-	\$	Locales	3
282,975,920	90,249,280	706,057,691	486,198,572	6,036,916	-	\$	Interurbaines	4
794,427	1,073,078	22,073,095	14,265,345	40,497	-	\$	Chemins privés	5
281,297,911	91,663,590	721,643,184	538,302,101	6,739,757	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
181,941,504	65,154,601	481,033,847	360,185,993	4,309,402	-	\$	Frais de transport	7
26,941,876	10,825,127	80,511,748	52,491,320	1,020,210	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
30,576,410	2,091,565	38,903,943	33,825,714	271,729	-	\$	Frais de terminus	9
41,838,121	13,592,297	121,193,646	91,799,074	1,138,416	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4,862	1,493	10,612	8,216	83	-		Nombre d'employés	11
92,691,942	25,344,878	225,823,954	195,250,110	1,887,712	-	\$	Rémunération totale	12
152,939,563	45,129,718	482,935,702	289,319,893	4,873,250	-	\$	Total de l'actif	13
118,362,536	36,097,553	353,143,123	225,818,110	4,438,075	-	\$	Total du passif	14
34,577,027	9,032,165	129,792,579	63,501,783	435,175	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
9,267	2,647	17,742	10,942	153	-	nbre	Matériel productif en opération	16
771	254	1,590	1,567	15	-	"	Camions	17
1,980	767	4,708	2,713	45	-	"	Tracteurs routiers	18
5,836	1,571	10,557	6,198	93	-	"	Semi-remorques	19
680	55	887	464	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brun- swick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brun- swick		
1 Establishments reporting	No.	1,001	9	21	68	51	167	211
2 Total operating revenues	\$	3,105,403,608	9,178,898	12,088,856	73,810,866	128,915,161	536,856,124	1,041,132,412
3 Intraprovincial	\$	1,515,941,921	5,706,060	2,912,395	46,694,118	50,478,593	283,976,612	468,437,779
4 Interprovincial	\$	1,278,121,035	2,817,202	7,207,079	23,911,138	68,778,176	182,491,343	417,958,953
5 International	\$	311,340,652	655,636	1,969,382	3,205,610	9,658,392	70,388,169	154,735,680
6 Total operating expenses	\$	3,052,608,376	8,850,637	11,470,007	72,164,494	118,322,572	596,925,239	1,012,789,531
7 Transportation expenses	\$	1,864,683,254	6,723,378	7,788,547	45,814,803	85,187,058	303,126,169	598,148,828
8 Maintenance and garage expenses	\$	318,612,347	985,917	1,304,007	9,688,336	9,799,277	79,214,245	92,717,380
9 Terminal expenses	\$	304,229,533	65,223	98,581	3,537,948	8,085,207	69,943,639	126,894,325
10 Administration and general ex- penses	\$	565,083,242	1,076,119	2,278,872	13,123,407	15,251,030	144,641,186	195,028,998
11 Total number of employees		55,679	79	209	1,569	1,573	12,847	20,889
12 Total salaries and wages	\$	1,185,155,253	1,364,461	2,707,090	24,835,602	26,223,451	277,312,840	450,876,618
13 Total assets	\$	1,921,962,979	3,694,068	7,243,604	35,461,533	66,586,845	382,169,208	676,529,895
14 Total liabilities	\$	1,437,673,982	3,490,012	5,991,709	26,494,224	47,549,929	278,102,317	506,393,250
15 Total owner(s) equity	\$	484,288,997	204,056	1,251,895	8,967,309	19,036,916	104,066,891	170,136,645
16 Total equipment operated	No.	81,918	175	383	2,119	2,895	14,363	31,733
17 Straight trucks	"	8,129	19	73	343	241	2,585	2,699
18 Truck-tractors	"	20,149	41	120	624	578	3,655	7,901
19 Semi-trailers	"	49,910	114	190	1,010	1,942	7,740	19,745
20 Other	"	3,730	1	-	142	134	383	1,388

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brun- swick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brun- swick		
1 Establishments reporting	No.	523	-	9	25	21	119	175
2 Total operating revenues	\$	1,942,285,001	-	9,861,813	38,835,973	62,765,830	214,119,646	866,308,266
3 Intraprovincial	\$	885,975,294	-	2,810,754	18,465,758	14,016,284	96,534,580	378,185,855
4 Interprovincial	\$	566,950,724	-	4,426,041	17,139,580	38,523,290	24,571,011	211,376,401
5 International	\$	489,358,983	-	2,625,018	3,230,635	10,226,256	93,014,055	276,746,010
6 Total operating expenses	\$	1,861,902,560	-	9,468,644	37,768,280	58,474,820	208,968,188	845,913,790
7 Transportation expenses	\$	1,199,403,668	-	7,183,512	22,462,811	43,557,104	133,203,902	519,407,499
8 Maintenance and garage expenses	\$	182,705,269	-	1,046,891	5,255,023	3,695,296	29,295,639	78,049,238
9 Terminal expenses	\$	161,682,113	-	67,235	2,499,282	5,011,045	10,841,282	90,493,318
10 Administration and general ex- penses	\$	318,111,510	-	1,171,006	7,551,164	6,211,375	35,627,365	157,963,735
11 Total number of employees		31,633	-	73	819	609	3,894	16,079
12 Total salaries and wages	\$	698,903,023	-	929,961	12,428,962	9,431,685	79,659,045	357,259,224
13 Total assets	\$	1,138,096,972	-	4,350,941	14,026,761	28,093,521	146,084,356	542,478,343
14 Total liabilities	\$	862,689,629	-	3,858,311	11,856,768	22,281,879	117,085,604	404,813,347
15 Total owner(s) equity	\$	275,407,343	-	492,630	2,169,993	5,811,642	28,998,752	137,664,996
16 Total equipment operated	No.	52,149	-	249	887	1,262	5,012	28,145
17 Straight trucks	"	2,768	-	9	153	57	413	1,070
18 Truck-tractors	"	13,648	-	84	265	156	1,721	7,523
19 Semi-trailers	"	33,815	-	156	433	932	2,669	18,607
20 Other	"	1,918	-	-	36	117	209	945

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)				No
54	76	231	108	5	-	nbre	Établissements déclarants	1	
264,252,939	72,019,226	615,521,882	350,428,594	1,198,650	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2	
63,648,555	38,966,831	358,412,124	193,697,465	1,011,389	-	\$	Intraprovinciales	3	
186,021,759	31,684,105	217,391,962	139,672,057	187,261	-	\$	Interprovinciales	4	
12,582,625	1,368,290	39,717,796	17,059,072	-	-	\$	Internationales	5	
251,188,677	68,932,411	575,049,623	335,820,954	1,094,231	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6	
163,068,512	49,722,181	384,730,608	219,776,807	596,363	-	\$	Frais de transport	7	
23,850,894	8,124,785	63,835,043	28,853,258	239,205	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8	
28,292,780	1,385,283	35,017,312	30,894,235	15,000	-	\$	Frais de terminus	9	
35,976,491	9,700,162	91,466,660	56,296,654	243,663	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10	
4,276	1,077	7,922	5,218	20	-		Nombre d'employés	11	
84,008,232	18,237,102	178,145,455	121,138,430	305,972	-	\$	Rémunération totale	12	
135,563,639	34,102,162	389,310,311	189,878,096	1,423,618	-	\$	Total de l'actif	13	
105,175,024	27,828,924	284,926,717	150,381,458	1,340,418	-	\$	Total du passif	14	
30,388,615	6,273,238	104,383,594	39,496,638	83,200	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15	
8,131	2,019	13,671	6,405	24	-	nbre	Matériel productif en opération	16	
453	148	814	753	1	-	"	Camions	17	
1,704	551	3,428	1,534	13	-	"	Tracteurs routiers	18	
5,324	1,281	8,727	3,827	10	-	"	Semi-remorques	19	
650	39	702	291	-	-	"	Autres	20	

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
26	23	63	62	-	-	nbre	Établissements déclarants	1	
147,909,328	23,256,593	281,451,653	297,775,899	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2	
39,469,999	10,928,896	143,166,847	182,396,321	-	-	\$	Intraprovinciales	3	
95,380,336	10,880,460	96,716,737	67,936,868	-	-	\$	Interprovinciales	4	
13,058,993	1,447,237	41,568,069	47,442,710	-	-	\$	Internationales	5	
137,379,723	22,081,284	258,260,400	283,587,431	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6	
88,514,994	16,851,442	180,643,987	187,578,417	-	-	\$	Frais de transport	7	
13,092,038	2,132,964	24,775,250	25,362,930	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8	
15,445,856	246,888	14,696,673	22,380,534	-	-	\$	Frais de terminus	9	
20,326,835	2,849,990	38,144,490	48,265,550	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10	
2,377	266	3,383	4,133	-	-		Nombre d'employés	11	
50,645,696	4,284,783	79,616,881	104,646,786	-	-	\$	Rémunération totale	12	
74,053,658	11,256,294	165,779,816	151,973,282	-	-	\$	Total de l'actif	13	
55,378,935	9,800,394	112,895,540	124,718,851	-	-	\$	Total du passif	14	
18,674,723	1,455,900	52,884,276	27,254,431	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15	
4,415	621	6,095	5,463	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16	
219	17	185	645	-	-	"	Camions	17	
1,020	136	1,573	1,170	-	-	"	Tracteurs routiers	18	
2,983	461	4,217	3,357	-	-	"	Semi-remorques	19	
193	7	120	291	-	-	"	Autres	20	

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers

Classes I, II, III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.			Canada(1)	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	2,316	51	19	68	60	464	689
2	Total operating revenues	\$	4,069,412,873	28,940,888	8,669,876	61,147,703	115,340,093	786,592,139	1,561,674,643
3	Total operating expenses	\$	3,975,347,673	27,711,022	8,147,913	60,177,079	104,934,855	837,116,394	1,512,405,935
4	Transportation expenses	\$	2,452,444,879	17,648,281	5,631,491	36,627,050	76,153,111	440,834,465	927,922,084
5	Maintenance and garage expenses	\$	405,280,037	3,412,677	1,003,637	8,181,701	8,036,511	105,232,967	141,432,894
6	Terminal expenses	\$	359,772,876	2,034,204	102,081	3,908,253	7,807,067	91,790,139	152,766,129
7	Administration and general ex- penses	\$	757,849,881	4,615,860	1,410,704	11,460,075	12,938,166	199,258,823	290,284,828
8	Total number of employees		75,991	633	137	1,527	1,389	19,220	30,807
9	Total salaries and wages	\$	1,566,450,816	7,193,696	1,708,146	22,827,623	22,567,567	386,635,604	648,960,424
10	Total assets	\$	2,457,372,450	12,239,156	4,953,175	26,445,039	60,811,587	549,189,063	997,822,476
11	Total liabilities	\$	1,802,169,841	9,294,048	3,997,400	20,491,551	43,643,867	399,719,171	725,606,041
12	Total owner(s) equity	\$	655,202,609	2,945,108	955,775	5,953,488	17,167,720	149,469,892	272,216,435
13	Total equipment operated	No.	113,393	750	296	1,815	2,571	23,272	49,781
14	Straight trucks	"	15,384	260	45	409	254	4,920	5,097
15	Truck-tractors	"	27,471	140	102	527	447	5,534	12,569
16	Semi-trailers	"	65,375	328	149	735	1,739	11,505	30,366
17	Other	"	5,163	22	-	144	131	1,313	1,749

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada(1)	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
				Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No.	2,004	25	7	60	58	578	433
2	Total operating revenues	\$	1,154,391,658	10,309,912	2,808,086	21,598,075	35,465,136	300,342,315	255,831,880
3	Total operating expenses	\$	1,084,789,971	10,465,087	2,395,224	20,332,880	33,761,517	282,241,750	240,297,066
4	Transportation expenses	\$	723,764,149	6,751,859	1,464,505	13,617,873	23,087,988	182,805,569	160,241,867
5	Maintenance and garage expenses	\$	152,307,304	1,611,324	239,399	2,787,707	4,667,667	46,248,405	30,213,999
6	Terminal expenses	\$	20,886,013	128,520	-	200,235	391,616	4,825,006	6,069,200
7	Administration and general ex- penses	\$	187,832,505	1,973,384	691,320	3,727,065	5,614,246	48,362,770	43,772,000
8	Total number of employees		20,618	216	66	410	597	6,128	5,199
9	Total salaries and wages	\$	372,832,968	3,005,804	720,436	5,972,390	9,216,505	104,820,943	90,570,241
10	Total assets	\$	708,640,632	5,025,053	2,078,230	12,762,536	17,834,495	177,177,423	159,448,327
11	Total liabilities	\$	500,633,945	4,712,153	1,525,207	9,105,745	12,262,511	122,587,804	98,471,404
12	Total owner(s) equity	\$	208,006,687	312,900	553,023	3,656,791	5,571,984	54,589,619	60,976,923
13	Total equipment operated	No.	28,317	303	71	651	885	8,191	6,956
14	Straight trucks	"	6,447	77	39	127	104	2,004	2,093
15	Truck-tractors	"	8,111	73	15	214	302	2,330	1,763
16	Semi-trailers	"	12,562	150	17	300	460	3,592	2,640
17	Other	"	1,197	3	-	10	19	265	460

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N°
106	106	502	247	4	-	nbre	Établissements déclarants	1
262,313,362	63,302,359	666,113,022	513,835,097	1,483,691	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
251,737,364	60,219,882	618,397,304	493,162,695	1,337,230	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
161,880,806	41,917,550	415,845,320	327,109,298	875,423	-	\$	Frais de transport	4
22,224,934	6,333,194	63,904,130	45,258,595	258,797	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
29,188,048	1,698,823	35,456,055	34,945,261	76,816	-	\$	Frais de terminus	6
38,443,576	10,270,315	103,191,799	85,849,541	126,194	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
4,445	1,053	9,083	7,677	20	-		Nombre d'employés	8
85,636,497	16,408,110	192,831,243	181,323,824	358,082	-	\$	Rémunération totale	9
128,637,869	28,852,655	386,865,624	260,485,767	1,070,039	-	\$	Total de l'actif	10
97,284,999	22,690,376	275,765,830	202,772,975	903,583	-	\$	Total du passif	11
31,352,870	6,162,279	111,099,794	57,712,792	166,456	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
8,154	1,836	15,157	9,724	37	-	nbre	Matériel productif en opération	13
736	247	1,768	1,637	11	-	"	Camions	14
1,662	487	3,738	2,256	9	-	"	Tracteurs routiers	15
5,111	1,066	8,977	5,382	17	-	"	Semi-remorques	16
645	36	674	449	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N°
66	71	304	392	10	-	nbre	Établissements déclarants	1
20,234,948	69,383,202	226,755,844	205,664,887	5,997,373	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
18,891,611	64,316,256	212,702,181	193,587,287	5,799,112	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
12,649,658	44,971,222	140,775,639	133,746,922	3,651,047	-	\$	Frais de transport	4
2,439,116	9,523,156	28,991,464	24,775,845	789,222	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
173,761	1,822,112	5,184,348	1,891,602	199,613	-	\$	Frais de terminus	6
3,609,076	7,999,766	37,750,730	33,172,918	1,159,230	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
454	1,021	3,301	3,151	75	-		Nombre d'employés	8
6,586,925	17,443,569	66,226,864	66,603,205	1,666,086	-	\$	Rémunération totale	9
13,347,398	43,109,324	164,827,815	108,772,924	4,257,107	-	\$	Total de l'actif	10
9,250,425	35,662,005	124,783,310	78,307,290	3,966,091	-	\$	Total du passif	11
4,096,973	7,447,319	40,044,305	30,465,634	291,016	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
588	2,082	4,445	4,021	124	-	nbre	Matériel productif en opération	13
136	242	737	876	12	-	"	Camions	14
222	560	1,366	1,230	36	-	"	Tracteurs routiers	15
209	1,221	2,094	1,803	76	-	"	Semi-remorques	16
21	59	248	112	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,399	50	14	38	34	347	428
2 Total operating revenues	\$	2,797,923,631	24,322,922	8,235,056	44,709,315	89,289,239	685,565,554	1,273,410,720
3 Local	\$	330,540,588	6,272,986	427,565	3,586,067	1,598,119	100,702,834	122,614,209
4 Inter-city	\$	2,460,690,094	17,958,467	7,807,491	40,790,644	87,535,927	583,567,749	1,148,117,381
5 Off-highway	\$	6,692,949	91,469	-	332,604	155,193	1,294,971	2,679,130
6 Total operating expenses	\$	2,769,976,590	23,257,913	7,793,982	43,816,190	82,773,456	740,877,346	1,237,155,163
7 Transportation expenses	\$	1,607,998,349	13,961,786	5,544,521	24,793,301	58,634,134	381,973,451	737,760,535
8 Maintenance and garage expenses	\$	268,362,244	2,874,670	757,429	6,078,399	5,937,630	87,962,281	108,460,395
9 Terminal expenses	\$	323,159,219	2,071,910	81,949	3,878,048	7,726,856	89,208,515	145,721,005
10 Administration and general ex- penses	\$	570,456,778	4,349,547	1,410,083	9,066,442	10,474,836	181,733,099	245,213,228
11 Total number of employees		60,643	654	138	1,223	1,250	17,630	26,951
12 Total salaries and wages	\$	1,236,109,340	7,380,207	1,789,546	17,939,931	20,381,651	356,446,003	570,633,351
13 Total assets	\$	1,740,153,764	10,047,474	5,033,425	18,298,297	42,419,362	480,508,592	818,107,356
14 Total liabilities	\$	1,267,293,761	7,101,707	4,037,456	13,853,215	35,489,924	350,852,608	591,820,141
15 Total owner(s) equity	\$	472,860,003	2,945,767	995,969	4,445,082	6,929,438	129,655,984	226,287,215
16 Total equipment operated	No.	83,492	702	279	1,339	2,213	20,329	41,706
17 Straight trucks	"	14,222	283	54	323	264	4,972	5,104
18 Truck-tractors	"	19,072	116	83	381	372	4,531	9,664
19 Semi-trailers	"	46,597	279	142	562	1,455	9,920	25,283
20 Other	"	3,601	24	-	73	122	906	1,655

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		New found- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick(1)		
1 Establishments reporting	No.	1,837	12	8	64	65	504	403
2 Total operating revenues	\$	884,855,998	1,831,323	2,583,726	21,048,262	42,050,495	178,271,285	190,029,295
3 Local	\$	171,047,966	97,157	642,510	2,177,521	2,441,952	33,402,193	44,501,461
4 Inter-city	\$	602,174,345	1,567,406	1,914,642	17,958,371	38,466,974	128,942,716	134,169,887
5 Off-highway	\$	111,633,687	166,760	26,574	912,370	1,141,569	15,926,376	11,357,947
6 Total operating expenses	\$	823,600,438	1,966,737	2,186,481	20,410,839	37,529,674	166,474,503	176,880,066
7 Transportation expenses	\$	560,958,761	1,214,938	1,246,654	13,737,823	28,926,775	107,328,560	119,664,053
8 Maintenance and garage expenses	\$	117,879,322	388,512	308,186	3,180,463	3,891,928	30,295,338	24,952,514
9 Terminal expenses	\$	7,211,217	20,000	-	134,409	168,207	1,072,014	2,085,811
10 Administration and general ex- penses	\$	137,551,138	343,287	631,641	3,358,144	4,542,764	27,778,591	30,177,688
11 Total number of employees		13,815	44	54	367	422	3,216	3,375
12 Total salaries and wages	\$	251,828,813	419,748	570,713	5,996,813	5,810,311	48,737,607	56,637,196
13 Total assets	\$	550,632,139	1,355,043	2,073,106	13,291,433	25,187,946	110,207,555	147,520,057
14 Total liabilities	\$	376,582,454	1,189,145	1,490,605	9,372,491	13,533,921	74,348,816	95,734,865
15 Total owner(s) equity	\$	174,049,685	165,898	582,501	3,918,942	11,654,025	35,858,739	51,785,192
16 Total equipment operated	No.	19,023	65	71	616	719	4,388	4,877
17 Straight trucks	"	4,363	26	29	103	60	1,081	1,199
18 Truck-tractors	"	5,697	21	17	204	194	1,320	1,446
19 Semi-trailers	"	8,278	18	25	300	448	1,837	2,078
20 Other	"	685	-	-	9	17	150	154

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)	No
64	56	196	164	8	-	nbre Établissements déclarants 1
115,902,786	20,508,093	224,860,941	308,788,193	2,330,812	-	\$ Total, recettes d'exploitation 2
10,965,333	3,961,820	18,475,521	61,758,629	177,505	-	\$ Locales 3
104,937,453	16,438,214	205,758,968	245,664,990	2,112,810	-	\$ Interurbaines 4
-	108,059	626,452	1,364,574	40,497	-	\$ Chemins privés 5
110,747,310	19,677,468	205,347,152	296,395,734	2,134,869	-	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
62,932,819	12,475,271	125,282,601	183,346,582	1,293,348	-	\$ Frais de transport 7
10,304,608	2,011,469	18,822,391	24,710,456	442,516	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
16,695,796	1,040,412	24,914,068	31,743,844	76,816	-	\$ Frais de terminus 9
20,814,087	4,150,316	36,328,099	56,594,852	322,189	-	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
2,621	461	4,020	5,659	36	-	Nombre d'employés 11
49,883,365	7,152,490	80,567,634	123,349,861	585,301	-	\$ Rémunération totale 12
55,633,606	10,505,035	136,677,267	161,024,029	1,899,321	-	\$ Total de l'actif 13
41,168,241	8,078,941	86,711,801	126,558,095	1,621,632	-	\$ Total du passif 14
14,465,365	2,426,094	49,965,466	34,465,934	277,689	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
3,728	716	6,056	6,370	54	-	nbre Matériel productif en opération 16
676	171	942	1,418	15	-	" Camions 17
969	208	1,366	1,366	16	-	" Tracteurs routiers 18
1,928	317	3,383	3,305	23	-	" Semi-remorques 19
155	20	365	281	-	-	" Autres 20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta(1)	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)	No
66	70	289	356	-	-	nbre Établissements déclarants 1
15,765,944	31,702,859	177,820,308	223,752,501	-	-	\$ Total, recettes d'exploitation 2
6,381,065	5,537,919	33,076,989	42,789,199	-	-	\$ Locales 3
8,269,271	25,213,234	117,049,950	128,621,894	-	-	\$ Interurbaines 4
1,115,608	951,706	27,693,369	52,341,408	-	-	\$ Chemins privés 5
14,385,567	29,441,266	164,540,491	209,784,814	-	-	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
8,927,353	20,979,441	113,548,981	145,384,183	-	-	\$ Frais de transport 7
2,270,503	4,002,916	20,064,568	28,524,394	-	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
101,651	223,150	2,067,588	1,338,387	-	-	\$ Frais de terminus 9
3,086,060	4,235,759	28,859,354	34,537,850	-	-	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
365	498	2,413	3,061	-	-	Nombre d'employés 11
4,544,419	8,038,799	46,126,560	74,946,647	-	-	\$ Rémunération totale 12
11,807,305	16,029,236	100,628,628	122,531,830	-	-	\$ Total de l'actif 13
7,827,297	11,198,408	72,242,639	89,644,267	-	-	\$ Total du passif 14
3,980,008	4,830,828	28,385,989	32,887,563	-	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires 15
502	672	3,137	3,976	-	-	nbre Matériel productif en opération 16
177	102	832	754	-	-	" Camions 17
150	244	901	1,200	-	-	" Tracteurs routiers 18
154	308	1,269	1,841	-	-	" Semi-remorques 19
21	18	135	181	-	-	" Autres 20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No. 1,084	12	4	31	16	191	291
2	Total operating revenues	\$ 1,541,024,902	10,487,415	1,336,299	29,786,655	8,599,062	223,097,615	354,066,508
3	Local	\$ 148,952,614	246,270	53,892	3,497,286	823,096	29,761,234	31,114,375
4	Intercity	\$ 1,323,525,928	10,241,145	1,282,407	26,194,944	7,775,966	184,276,518	320,979,632
5	Off-highway	\$ 68,546,368	-	-	94,425	-	9,059,863	1,972,501
6	Total operating expenses	\$ 1,466,560,616	10,179,469	1,285,521	28,825,580	7,899,735	212,006,295	338,667,772
7	Transportation expenses	\$ 1,007,251,918	7,189,348	778,340	19,632,022	5,322,516	134,338,023	230,739,363
8	Maintenance and garage expenses	\$ 171,345,775	1,525,981	143,207	3,695,562	1,158,656	33,223,753	38,233,984
9	Terminal expenses	\$ 50,288,453	85,306	5,640	335,920	63,731	6,334,616	11,028,513
10	Administration and general expenses	\$ 237,674,470	1,378,834	358,334	5,162,076	1,354,832	38,109,903	58,665,912
11	Total number of employees	22,148	113	22	538	147	4,502	5,680
12	Total salaries and wages	\$ 451,345,631	1,693,179	240,244	8,623,268	2,366,556	86,272,937	112,260,118
13	Total assets	\$ 875,227,179	4,183,184	606,562	14,629,732	5,023,707	135,650,339	191,643,390
14	Total liabilities	\$ 658,927,571	4,122,411	492,669	10,993,572	3,355,366	97,105,551	136,522,439
15	Total owner(s) equity	\$ 216,299,608	60,773	113,893	3,636,160	1,668,341	38,544,788	55,120,951
16	Total equipment operated	No. 39,195	234	31	830	243	6,746	10,154
17	Straight trucks	" 3,246	88	11	110	34	871	187
18	Truck-tractors	" 10,813	73	9	274	76	2,013	3,222
19	Semi-trailers	" 23,062	143	11	372	123	3,340	5,645
20	Other	" 2,074	-	-	74	10	522	400

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
	Form of ownership:							
1	Sole owner	919	17	7	39	35	313	220
2	Partnership	184	1	-	-	3	29	50
3	Incorporated	3,203	56	21	91	78	700	847
4	Co-operative	10	-	-	-	-	-	5
5	Other	4	-	-	-	-	-	-
6	Total	4,320	74	28	130	116	1,042	1,122

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
	Class I:							
1	Domiciled	372	3	-	8	12	88	130
2	In operation	1,064	24	31	51	57	162	188
	Class II:							
3	Domiciled	864	10	7	23	20	212	243
4	In operation	1,615	38	45	75	91	273	325
	Class III:							
5	Domiciled	3,084	61	21	99	84	742	749
6	In operation	4,217	86	62	151	169	840	840
	Total							
7	Domiciled	4,320	74	28	130	116	1,042	1,122
8	In operation	6,896	148	138	277	317	1,275	1,353

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		No
45	46	325	119	4	-	nbre Établissements déclarants	1
179,329,435	39,458,083	503,504,076	186,959,290	4,400,464	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
3,982,605	2,136,234	50,975,160	25,439,338	923,124	-	\$ Locales	3
173,918,946	36,861,151	418,645,900	139,871,979	3,477,340	-	\$ Interurbaines	4
1,427,884	460,698	33,883,016	21,647,973	-	-	\$ Chemins privés	5
171,598,638	37,294,788	473,935,548	180,569,434	4,297,836	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
119,087,606	28,068,603	327,117,245	132,125,455	2,853,397	-	\$ Frais de transport	7
15,934,488	4,592,186	55,518,545	16,799,590	519,823	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
14,599,607	222,128	13,678,447	3,754,632	179,913	-	\$ Frais de terminus	9
21,976,937	4,411,871	77,621,311	27,889,757	744,703	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,447	456	6,090	2,108	45	-	Nombre d'employés	11
45,059,341	8,107,557	135,884,818	49,630,521	1,207,092	-	\$ Rémunération totale	12
94,638,057	18,801,721	322,015,842	85,702,832	2,331,813	-	\$ Total de l'actif	13
76,593,050	15,187,230	247,499,553	64,877,903	2,177,827	-	\$ Total du passif	14
18,045,007	3,614,491	74,516,289	20,824,929	153,986	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
5,679	1,082	10,705	3,399	92	-	nbre Matériel productif en opération	16
183	50	736	341	5	-	" Camions	17
1,007	272	2,924	920	23	-	" Tracteurs routiers	18
3,992	737	6,596	2,039	64	-	" Semi-remorques	19
497	23	449	99	-	-	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		No
number - nombre						Forme juridique de propriété:	
42	34	113	98	1	-	Propriétaire unique	1
11	16	42	32	-	-	Société en nom collectif	2
118	124	648	507	13	-	Société constituée en corporation	3
2	-	1	2	-	-	Co-opérative	4
1	1	2	-	-	-	Autres	5
174	175	806	639	14	-	Total	6

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	United States États-Unis		No
16	7	67	40	1	-	-	Catégorie I: Domiciliés	1
69	75	123	111	27	27	119	Opérant	2
22	40	152	131	2	2	-	Catégorie II: Domiciliés	3
76	102	223	192	13	22	140	Opérant	4
136	128	587	467	8	2	-	Catégorie III: Domiciliés	5
206	236	732	588	24	24	259	Opérant	6
174	175	806	638	11	4	-	Total Domiciliés	7
351	413	1,078	891	64	73	518	Opérant	8

TABLE 24. Operating and Income Accounts

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre					
1 Establishments reporting	372	3	-	8	12	88
	dollars					
Operating revenues:						
2 Freight transportation revenues (long distance: more than 24 kilometres)	3,116,666,657	9,853,850	-	38,712,212	97,620,059	615,647,600
3 Freight transportation revenues (local: 24 kilometres and less)	304,105,223	1,248,403	-	1,692,320	1,780,454	66,615,795
4 Storage and warehousing	26,745,425	19,725	-	1,452,080	-	2,748,670
5 Equipment rentals	13,276,414	397,785	-	100,037	96,921	2,261,841
6 Other revenues (including subsidies)	42,774,125	245,704	-	2,747,718	6,164,194	9,331,435
7 TOTAL OPERATING REVENUES	3,503,567,844	11,765,467	-	44,704,367	105,661,628	696,605,341
Operating expenses:						
Transportation expenses:						
8 Salaries and wages of drivers and helpers	641,138,732	1,117,792	-	7,818,564	7,896,214	154,253,855
9 Salaries and wages, other transportation employees	44,606,600	14,664	-	383,225	504,983	9,129,069
10 Fuel (including fuel tax)	250,861,697	592,261	-	4,608,067	3,858,555	61,203,998
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	55,758,616	119,160	-	827,513	1,367,205	10,972,112
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	14,935,045	56,213	-	257,254	650,155	2,733,396
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	571,446,592	3,279,390	-	6,491,130	39,203,383	40,269,533
14 Vehicle rent without driver	62,867,817	225,767	-	2,074,120	2,354,401	5,791,200
15 Purchased transportation (motor carriers)	97,812,996	-	-	313,759	6,969,790	37,280,650
16 Purchased transportation (railroads)	85,096,843	-	-	-	77,000	12,175,542
17 Purchased transportation (water carriers)	11,080,478	-	-	1,247,550	617,000	84,313
18 Purchased transportation (airlines)	1,233,739	-	-	-	-	57,000
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	10,536,731	-	-	-	-	1,040,975
20 Vehicle licence and registration fees	49,623,425	62,123	-	553,197	570,304	10,509,795
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	156,456,433	420,430	-	1,320,757	4,384,320	34,090,476
22 Other expenses	51,269,918	263,182	-	982,957	1,570,864	12,158,891
23 Total	2,104,725,662	6,150,982	-	26,878,093	70,024,174	391,750,805

See footnote(s) at end of Table 39.

TABEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
130	16	7	67	41(1)	(1)	Établissements déclarants	1
dollars							
1,270,548,675	247,417,169	32,764,301	476,104,421	327,998,370(1)	(1)	Recettes d'exploitation:	
						Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
89,928,437	8,342,474	2,499,391	56,136,948	75,861,001	-	Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	3
5,623,302	6,794	48,648	3,000,660	13,845,546	-	Stockage et entreposage	4
3,144,125	690,345	19,715	4,445,775	2,119,870	-	Location de matériel	5
4,041,837	-	13,267	3,121,605	17,108,365	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
1,373,286,376	256,456,782	35,345,322	542,809,409	436,933,152(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
272,275,635	34,001,247	5,408,367	76,871,267	81,495,791(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
18,317,179	2,099,066	410,625	5,329,182	8,418,607(1)	(1)	Traitements et salaires des autres salariés	9
103,390,955	17,638,301	3,222,764	32,821,997	23,524,799(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
19,768,352	4,153,200	489,181	9,544,671	8,517,222(1)	(1)	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	11
4,620,694	464,797	82,084	4,496,334	1,574,118(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
183,121,248	53,246,932	10,810,427	144,189,385	90,835,164(1)	(1)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	13
28,954,092	3,129,773	57,449	11,478,342	8,802,673(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	14
35,774,060	2,197,553	616,682	8,634,940	6,025,562(1)	(1)	Transport acheté (routier)	15
37,810,410	19,086,939	-	4,559,309	11,387,643	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
1,329,229	10,000	-	-	7,792,386	-	Transport acheté (maritime)	17
846,122	127,319	-	-	203,298	-	Transport acheté (aérien)	18
2,705,332	2,038,248	-	1,755,683	2,996,493	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
23,503,764	3,597,456	919,658	6,621,754	3,285,374(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
62,309,299	12,617,730	2,046,829	24,854,672	14,411,920(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
17,338,613	2,659,304	136,531	9,528,347	6,631,229(1)	(1)	Autres dépenses	22
812,064,984	157,067,865	24,200,597	340,685,883	275,902,279(1)	(1)	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

TABLE 24. Operating and Income Accounts—Continued							
	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.	dollars						
Maintenance and garage expenses:							
1	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	118,503,470	202,937	-	1,781,742	2,024,845	31,983,906
2	Vehicle parts	127,732,276	366,785	-	2,299,687	3,281,305	30,320,123
3	Purchased repair	68,053,165	720,086	-	1,117,465	1,249,247	15,396,916
4	Other operating supplies	15,042,709	-	-	189,846	25,000	10,647,845
5	Repairs and maintenance to garage	4,536,526	6,266	-	29,729	57,853	1,785,745
6	Garage rental	5,002,126	39,471	-	127,445	-	1,123,306
7	Depreciation (buildings and equipment)	4,332,957	-	-	36,285	87,483	855,668
8	Other expenses	11,758,222	27,765	-	380,921	165,223	3,915,714
9	Total	354,961,451	1,363,310	-	5,963,120	6,890,956	96,029,223
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):							
10	Salaries and wages, terminal and platform workers	233,509,803	863,678	-	1,725,572	4,671,300	58,287,685
11	Operating supplies and expenses	27,123,649	126,289	-	157,399	405,079	4,535,935
12	Repairs and maintenance (terminal and grounds)	12,520,665	39,506	-	253,343	236,282	2,216,967
13	Platform and terminal rental	19,234,594	87,871	-	506,739	282,378	5,574,303
14	Joint facility expenses (net)	5,421,038	-	-	-	294,000	4,204,592
15	Depreciation (buildings and equipment)	7,325,465	35,248	-	112,818	188,037	1,070,059
16	Other expenses	42,563,216	555,696	-	332,105	1,714,629	12,626,004
17	Total	347,698,430	1,708,288	-	3,087,976	7,791,705	88,515,545
Traffic and sales expenses:							
18	Salaries and wages (including commissions)	37,789,779	66,810	-	349,212	565,043	8,563,971
19	Advertising	11,660,083	53,957	-	176,511	172,074	3,434,784
20	Other expenses	16,917,468	46,289	-	158,852	377,723	4,984,512
21	Total	66,367,330	167,056	-	684,575	1,114,840	16,983,267
Insurance and claims expenses:							
22	Salaries and wages	5,977,760	17,384	-	109,095	168,260	1,596,007
23	Vehicle insurance (public liability, property damage, collision, fire and theft)	37,230,909	224,525	-	421,585	996,154	7,706,253
24	Cargo loss and damage	31,345,974	182,941	-	594,528	1,425,396	7,136,058
25	Other insurance payments (including insurance on buildings and structures)	5,474,525	1,800	-	120,323	24,698	2,277,694
26	Other expenses	5,853,825	22,571	-	22,462	13,506	1,534,855
27	Total	85,882,993	449,221	-	1,267,993	2,628,014	20,250,867

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest		Nº
dollars							
						Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
45,812,329	6,336,546	1,063,759	17,531,070	11,766,336(1)	(1)	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	1
39,892,564	7,728,980	2,910,942	23,719,707	17,212,183(1)	(1)	Pièces de véhicule	2
27,957,725	7,025,737	142,194	8,313,515	6,130,280(1)	(1)	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	3
2,306,695	150,789	4,000	1,294,074	424,460(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation	4
1,031,321	263,875	33,033	1,066,562	262,142	-	Réparations et entretien au garage	5
786,325	158,535	81,641	449,863	2,235,540	-	Location de garages	6
1,476,328	236,988	24,704	740,931	874,570(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	7
3,356,100	685,277	19,720	2,154,833	1,052,669(1)	(1)	Autres frais	8
122,619,387	22,586,727	4,279,993	55,270,555	39,958,180(1)	(1)	Total	9
						Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):	
105,165,264	20,217,694	573,275	22,631,149	19,374,186(1)	(1)	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	10
11,406,664	3,362,544	58,752	4,027,394	3,043,593(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	11
5,739,311	1,256,725	49,354	1,138,152	1,591,025	-	Réparations et entretien (terminus et terrains)	12
7,888,560	1,924,040	130,000	1,714,593	1,126,110(1)	(1)	Location du terminus et de la plate-forme	13
2,137,875	-	-	(1,203,429)	(12,000)	-	Dépenses d'installations communes (nettes)	14
3,412,101	754,616	-	1,255,769	496,817(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
14,658,856	2,222,493	630	4,088,433	6,364,370	-	Autres frais	16
150,408,631	29,738,112	812,011	33,652,061	31,984,101(1)	(1)	Total	17
						Frais de ventes et de trafic:	
19,613,422	1,780,222	136,172	3,299,032	3,415,895(1)	(1)	Traitements et salaires (y compris les commissions)	18
4,134,887	868,650	77,464	1,504,961	1,236,795(1)	(1)	Publicité	19
6,900,583	975,617	105,244	1,314,509	2,054,139(1)	(1)	Autres frais	20
30,648,892	3,624,489	318,880	6,118,502	6,706,829(1)	(1)	Total	21
						Frais d'assurances et de règlements:	
3,151,119	199,508	-	489,378	247,009	-	Traitements et salaires	22
14,251,580	1,780,250	375,198	7,019,337	4,456,027(1)	(1)	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers, dommages matériels, accidents, feu et vol)	23
12,572,774	2,010,057	200,781	3,616,665	3,606,774(1)	(1)	Pertes de marchandises et dommages	24
1,451,647	540,882	27,193	422,909	607,379(1)	(1)	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	25
3,159,853	82,365	-	633,705	384,508	-	Autres frais	26
34,586,973	4,613,062	603,172	12,181,994	9,301,697(1)	(1)	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Administration and general office expenses:						
1 Salaries and wages	148,632,904	342,905	-	2,459,648	3,626,997	44,662,541
2 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	162,749,113	249,028	-	1,244,357	1,360,477	47,573,810
3 General supplies and expenses (postage, stationery, etc.)	47,451,734	327,025	-	766,373	568,458	10,618,696
4 Repairs and maintenance (buildings and grounds)	3,011,240	15,798	-	14,539	65,188	512,849
5 Head office rental	8,841,096	68,002	-	39,147	77,661	917,019
6 Depreciation (buildings and equipment)	6,619,721	10,634	-	50,544	140,213	1,769,506
7 Real estate and property taxes	14,544,787	9,708	-	108,199	53,860	2,638,891
8 Other expenses (professional, legal fees, etc.)	91,414,921	271,842	-	1,343,921	2,262,399	29,603,230
9 Total	483,265,516	1,294,942	-	6,026,728	8,155,253	138,296,542
10 TOTAL OPERATING EXPENSES	3,442,901,382	11,133,799	-	43,908,485	96,604,942	751,826,249
Income account:						
11 Net motor carrier freight operating revenues	60,666,462	631,668	-	795,882	9,056,686	(55,220,908)
12 Non-motor carrier revenues	72,631,032	-	-	-	204,874	5,198,808
13 Non-motor carrier expenses	55,361,562	-	-	1,826	-	2,763,628
14 Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains, etc.)	64,123,196	-	-	302,372	635,619	23,617,274
15 Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	86,989,153	94,188	-	501,350	3,386,194	22,391,150
16 Profit (loss) for year, before income tax	55,069,975	537,480	-	595,078	6,510,985	(51,559,604)
17 Provision for income taxes	43,028,978	197,827	-	357,986	1,669,618	1,115,242
18 Net income transferred to retained earnings	12,040,997	339,653	-	237,092	4,841,367	(52,674,846)

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Frais d'administration et frais généraux:	
48,165,505	8,297,601	1,330,850	20,831,253	18,915,604(1)	(1)	Traitements et salaires	1
73,341,979	9,048,467	817,709	15,112,088	14,001,198(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	2
21,928,919	2,111,093	391,895	4,796,326	5,942,949(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	3
876,486	672,721	14,775	517,374	321,510	-	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains	4
3,896,358	378,145	269,843	1,778,955	1,415,966	-	Location du siège social	5
1,936,619	336,329	63,808	1,321,751	990,317(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	6
6,862,483	933,208	79,229	1,003,597	2,855,612(1)	(1)	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
28,096,992	4,555,484	875,616	14,315,101	10,090,336(1)	(1)	Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	8
185,105,341	26,333,048	3,843,725	59,676,445	54,533,492(1)	(1)	Total	9
1,335,434,208	243,963,303	34,058,378	507,585,440	418,386,578(1)	(1)	TOTAL, FRAIS D'EXPLOITATION	10
						Compte des revenus et des dépenses:	
37,852,168	12,493,479	1,286,944	35,223,969	18,546,574(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11
13,369,982	2,538,431	94,026	49,776,250	1,448,661	-	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	12
8,292,639	1,799,584	11,186	41,471,451	1,021,248	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	13
21,883,593	3,120,380	568,717	7,322,666	6,672,575(1)	(1)	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	14
34,061,543	5,025,674	669,931	12,869,490	7,989,633(1)	(1)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	15
30,751,561	11,327,032	1,268,570	37,981,944	17,656,929(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	16
13,415,471	5,576,472	472,388	14,684,596	5,539,378(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	17
17,336,090	5,750,560	796,182	23,297,348	12,117,551(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		
	Canada					Québec	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	50,636,261	280,450	-	362,016	671,684	10,903,932
2	Accounts receivable	560,119,620	863,295	-	8,153,069	11,670,684	140,965,658
3	Prepaid expenses	34,333,465	269,663	-	227,466	1,561,950	6,197,904
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	48,827,460	158,436	-	1,060,554	727,249	10,431,955
5	Other current assets	98,141,712	243,132	-	435,628	16,858,566	16,243,865
6	Total current assets	792,058,518	1,814,976	-	10,238,733	31,490,133	184,743,314
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):							
7	Land	81,348,491	49,195	-	216,727	1,125,516	11,282,794
8	Buildings	262,269,815	358,691	-	675,316	3,244,646	63,097,593
9	Less accumulated depreciation	71,432,615	59,441	-	164,592	953,034	16,731,289
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers)	1,500,442,261	3,166,936	-	11,439,581	37,187,321	343,423,811
11	Less accumulated depreciation	754,697,759	2,040,431	-	5,060,833	18,858,556	174,211,610
12	Other automotive equipment, service equipment	31,674,597	50,452	-	148,307	364,878	4,635,977
13	Less accumulated depreciation	16,959,186	25,151	-	55,071	205,390	2,890,256
14	Shop and garage equipment	26,644,689	34,809	-	482,025	242,095	6,256,112
15	Less accumulated depreciation	15,637,920	20,401	-	286,672	167,308	4,014,961
16	Furniture and office equipment	31,522,182	103,852	-	266,585	322,054	5,982,379
17	Less accumulated depreciation	18,515,596	43,306	-	135,631	223,261	3,534,405
18	Other operating property	35,419,593	42,165	-	191,997	1,156,403	3,495,111
19	Less accumulated depreciation	16,581,215	8,433	-	92,723	626,498	1,347,511
20	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	46,435,781	-	-	-	-	12,304,261
21	Less accumulated depreciation	17,561,926	-	-	-	-	232,448
22	Other assets (permits, investments, de- ferred charges)	271,154,079	100,000	-	821,766	2,200,921	57,085,346
23	GRAND TOTAL ASSETS	2,167,583,789	3,523,913	-	18,685,515	56,299,920	489,344,218
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
24	Bank loans	176,518,984	105,334	-	2,597,038	7,366,124	43,662,068
25	Accounts payable	449,126,243	1,925,690	-	5,700,606	10,373,491	82,795,968
26	Current debt	253,508,578	154,000	-	1,514,027	7,146,953	40,051,486
Long-term debt:							
27	Mortgages	88,634,080	-	-	47,170	511,735	11,549,171
28	Equipment loans	302,965,937	207,040	-	3,062,253	9,637,614	83,169,776
29	Other loans	323,199,013	-	-	1,934,257	5,225,260	98,363,257
30	Total liabilities	1,593,952,835	2,392,064	-	14,855,351	40,261,177	359,591,726
Owner(s) equity:							
31	Capital stock	283,446,905	184,100	-	392,104	1,006,697	201,340,901
32	Retained earnings	290,184,049	947,749	-	3,438,060	15,032,046	(71,588,409)
33	Total owner(s) equity	573,630,954	1,131,849	-	3,830,164	16,038,743	129,752,492
34	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,167,583,789	3,523,913	-	18,685,515	56,299,920	489,344,218

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
dollars						N ^o
Actifs:						
Disponibilités:						
19,278,254	1,793,460	18,071	10,115,183	7,213,211(1)	(1)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
207,664,356	34,368,868	6,004,736	92,336,081	58,092,873(1)	(1)	Comptes à recevoir 2
12,625,481	2,218,002	770,904	4,809,316	5,652,779	-	Dépenses payées d'avance 3
15,405,955	2,150,842	682,448	15,342,955	2,867,066(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) 4
38,835,965	10,438,138	354,558	5,750,449	8,981,411(1)	(1)	Autres disponibilités 5
293,810,011	50,969,310	7,830,717	128,353,984	82,807,340(1)	(1)	Total, disponibilités 6
Immobilisations - Coût original (entre-prise de transport):						
34,831,207	4,258,474	81,645	20,013,793	9,489,140	-	Terrains 7
115,124,479	11,511,792	852,413	41,638,014	25,766,871(1)	(1)	Bâtiments 8
35,201,869	2,989,794	250,369	9,170,354	5,911,873(1)	(1)	Moins amortissement accumulé 9
615,339,825	109,306,499	15,708,574	228,446,229	136,423,485(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques) 10
311,427,998	55,294,385	7,297,395	110,042,297	70,464,254(1)	(1)	Moins amortissement accumulé 11
12,085,803	1,481,796	83,936	8,756,141	4,067,307	-	Autre matériel productif et de service, etc. 12
6,589,157	882,014	42,527	3,897,418	2,372,202	-	Moins amortissement accumulé 13
11,273,795	1,475,555	110,360	4,304,890	2,465,048(1)	(1)	Matériel d'atelier et de garage 14
6,550,208	918,415	36,959	2,235,573	1,407,423(1)	(1)	Moins amortissement accumulé 15
14,054,752	2,461,680	270,329	5,122,305	2,938,246(1)	(1)	Meubles et matériel de bureau 16
8,660,851	1,384,126	128,092	2,590,814	1,815,110(1)	(1)	Moins amortissement accumulé 17
17,957,579	3,631,463	-	5,349,709	3,595,166(1)	(1)	Autre matériel d'exploitation 18
9,955,948	1,465,533	-	1,945,614	1,138,955(1)	(1)	Moins amortissement accumulé 19
9,644,617	180,709	-	23,700,062	606,132	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport) 20
1,849,146	86,791	-	15,166,177	227,364	-	Moins amortissement accumulé 21
133,879,902	8,335,309	1,048,424	25,428,178	42,254,233	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) 22
877,766,793	130,591,529	18,231,056	346,065,058	227,075,787(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 23
Passif et avoir des actionnaires:						
Exigibilités:						
57,713,336	17,579,301	3,355,798	27,781,884	16,358,101	-	Emprunts bancaires 24
191,821,403	37,458,863	3,409,500	69,789,139	45,851,583(1)	(1)	Comptes à payer 25
136,567,247	8,262,448	3,286,387	32,567,141	23,958,889(1)	(1)	Dettes courantes 26
Dettes à long terme:						
25,003,427	14,653,977	351,663	24,942,044	11,574,893	-	Hypothèques 27
114,711,626	15,674,603	3,063,133	52,693,219	20,746,653(1)	(1)	Emprunts sur le matériel 28
111,674,503	7,663,095	2,227,187	40,447,747	55,663,707	-	Autres emprunts 29
637,491,542	101,292,287	15,693,688	248,221,174	174,153,826(1)	(1)	Total, passif 30
Avoir des actionnaires:						
53,766,202	529,956	124,682	18,302,531	7,799,732(1)	(1)	Capital-actions 31
186,509,049	28,769,286	2,412,686	79,541,353	45,122,229(1)	(1)	Bénéfices non répartis 32
240,275,251	29,299,242	2,537,368	97,843,884	52,921,961(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires 33
877,766,793	130,591,529	18,231,056	346,065,058	227,075,787(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES 34

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 26. Employees and Their Compensation

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting No.	372	3	-	8	12	88
Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors) No.	31,053	95	-	479	462	8,037
3	Total compensation \$	747,245,638	1,245,193	-	8,164,658	8,510,168	181,874,709
4	Helpers No.	1,365	-	-	53	31	255
5	Total compensation \$	26,375,233	-	-	460,544	511,343	3,498,522
6	Other No.	598	-	-	6	9	208
7	Total compensation \$	9,652,420	-	-	56,887	143,039	3,749,160
8	Equipment maintenance and garage employees No.	6,401	13	-	124	141	1,694
9	Total compensation \$	135,663,225	225,759	-	1,912,767	2,169,032	36,417,965
10	Terminal and platform employees No.	14,237	105	-	146	326	3,737
11	Total compensation \$	265,039,400	942,645	-	2,076,156	4,930,627	67,210,313
12	Sales tariff and adver- tising employees No.	1,871	4	-	13	27	493
13	Total compensation \$	43,733,751	71,074	-	327,422	560,828	10,325,665
14	Administrative and other general employees No.	7,666	22	-	150	221	2,227
15	Total compensation \$	169,172,145	373,141	-	2,872,981	3,999,004	52,837,697
16	Total number of employees	63,191	239	-	971	1,217	16,655
17	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	1,396,881,812	2,857,812	-	15,871,415	20,824,041	355,914,025

See footnote(s) at end of Table 39.

TABEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N°
130	16	7	67	41(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
							Employés affectés au transport:	
13,168	1,894	336	3,400	3,182(1)	(1)	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
225,070,696	41,034,492	6,169,188	84,937,875	90,238,659(1)	(1)	\$	Rémunération totale	3
406	22	4	287	307(1)	(1)	nbre	Aides	4
8,096,933	558,313	40,000	5,855,315	7,354,263(1)	(1)	\$	Rémunération totale	5
232	37	7	38	61	-	nbre	Autres	6
3,217,770	378,476	150,932	561,912	1,394,244	-	\$	Rémunération totale	7
2,449	349	62	995	574(1)	(1)	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
54,249,859	7,044,324	1,140,413	19,535,990	12,967,118(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
6,514	1,210	40	1,163	996(1)	(1)	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme	10
20,975,567	21,684,073	626,862	24,845,336	21,747,821(1)	(1)	\$	Rémunération totale	11
909	113	10	148	154(1)	(1)	nbre	Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
22,448,641	2,341,530	145,638	3,679,851	3,833,104(1)	(1)	\$	Rémunération totale	13
2,673	451	77	889	956(1)	(1)	nbre	Employés de l'administration et autres	14
56,040,632	8,939,088	1,467,724	22,225,228	20,416,656(1)	(1)	\$	Rémunération totale	15
26,351	4,076	536	6,920	6,230(1)	(1)		Nombre total d'employés	16
90,100,098	81,980,296	9,740,757	161,641,507	157,951,865(1)	(1)	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
			Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard		Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick			
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
	number - nombre											
Straight trucks:												
1 Van	7,692	391	46	-	-	-	39	110	179	3	3,119	10
2 Rack and flatbed	455	10	4	-	-	-	2	1	2	-	134	-
3 Refrigerator	169	18	-	-	-	-	13	10	-	-	36	1
4 Tank (dry)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
5 Tank (liquids)	135	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-
6 Dump	94	-	-	-	-	-	-	-	1	-	26	-
7 Other	170	8	-	-	-	-	-	8	-	-	14	-
8 Total	8,734	433	50	-	-	-	54	129	182	3	3,380	11
Truck-tractors:												
9 Linehaul tractors	13,299	2,167	14	4	-	-	119	152	187	11	3,162	203
10 City tractors	6,341	413	21	5	-	-	21	22	156	13	1,128	17
11 Total	19,640	2,580	35	9	-	-	140	174	343	24	4,290	220
Semi-trailers (10 metres or less):												
12 Van	4,339	521	15	-	-	-	-	-	207	79	250	1
13 Rack and flatbed	1,132	154	2	-	-	-	5	-	25	-	186	-
14 Refrigerator	750	120	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
15 Tank (dry)	460	11	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
16 Tank (liquids)	364	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
17 Other	410	5	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Semi-trailers (over 10 metres):												
18 Van	20,244	3,213	34	19	-	-	62	205	380	96	4,048	216
19 Rack and flatbed	12,775	1,963	40	5	-	-	47	40	164	-	2,780	542
20 Auto carriers	1,190	282	-	-	-	-	17	5	58	-	160	44
21 Refrigerator	3,444	422	22	34	-	-	1	25	427	1	826	38
22 Tank (dry)	1,420	49	-	-	-	-	41	2	31	-	221	18
23 Tank (liquids)	2,855	31	-	-	-	-	117	-	111	3	488	11
24 Other	1,375	261	-	-	-	-	-	-	28	-	160	10
25 Total	50,758	7,034	113	58	-	-	290	277	1,435	179	9,264	882
Other revenue equipment:												
26 Full trailers	572	22	-	-	-	-	-	3	68	-	233	10
27 Container trailers	1,300	169	15	-	-	-	88	28	2	-	340	-
28 Dolly converters	1,726	109	4	-	-	-	1	-	48	-	238	-
29 Other	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-
30 Total	4,210	300	19	-	-	-	89	31	118	-	916	10
31 GRAND TOTAL	83,342	10,347	217	67	-	-	573	611	2,078	206	17,850	1,123

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLERAU 27. Matériel productif en service

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia		Yukon and Northwest Territories		Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased			
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	
number - nombre														

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 372	3	-	8	12	88
Canadian fuel:							
2	Gasoline	L 131 225 207	487 231	-	3 845 817	1 871 373	45 011 064
3	Diesel	L 923 450 393	1 670 638	-	14 997 042	13 308 445	204 002 958
4	Total	L 1 054 675 600	2 157 869	-	18 842 859	15 179 818	249 014 022
United States fuel:							
5	Gasoline	L 194 903	-	-	-	-	-
6	Diesel	L 30 876 691	-	-	65 631	-	5 314 504
7	Total	L 31 071 594	-	-	65 631	-	5 314 504
8	Total fuel cost (including fuel tax) \$	250,861,697	592,261	-	4,608,067	3,858,555	61,203,998

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 372	3	-	8	12	88
Straight trucks:							
2	Van	km 235 733 849	783 241	-	5 157 758	4 752 495	89 413 942
3	Rack and flatbed	" 15 069 781	64 372	-	78 534	70 809	5 227 230
4	Refrigerator	" 10 053 536	-	-	891 552	-	1 946 405
5	Tank (dry)	" 1 038 325	-	-	-	-	446 391
6	Tank (liquids)	" 5 648 218	-	-	-	-	1 448 092
7	Dump	" 5 247 699	-	-	-	25 749	936 475
8	Other	" 7 499 265	-	-	128 744	-	54 717
9	Total	" 280 310 673	847 613	-	6 256 588	4 849 053	99 473 252
Truck-tractors:							
10	Linehaul tractors	" 1 280 968 932	832 266	-	24 150 362	15 770 797	287 721 546
11	City tractors	" 315 536 718	1 459 446	-	1 731 126	6 814 209	56 943 461
12	Total	" 1 596 505 650	2 291 712	-	25 881 488	22 585 006	344 665 007
13	GRAND TOTAL	" 1 876 816 323	3 139 325	-	32 138 076	27 434 059	444 138 259

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N°
130	16	7	67	41(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
43 680 285	7 390 577	3 360 760	14 216 804	11 361 296(1)	(1)	L	Essence	2
377 640 140	76 364 532	10 385 476	143 320 745	81 760 417(1)	(1)	L	Diesel	3
421 320 425	83 755 109	13 746 236	157 537 549	93 121 713(1)	(1)	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
194 903	-	-	-	-	-	L	Essence	5
15 306 625	79 630	117 995	4 583 832	5 408 474	-	L	Diesel	6
15 501 528	79 630	117 995	4 583 832	5 408 474	-	L	Total	7
103,390,955	17,638,301	3,222,764	32,821,997	23,524,799(1)	(1)	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

Voir note(s) à la fin du Tableau 39.

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N°
130	16	7	67	41(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
Camions:								
84 943 722	9 153 590	3 254 505	17 396 840	20 877 756(1)	(1)	km	Fourgons	2
5 179 693	496 128	-	2 009 654	1 943 361	-	"	Plats et à ridelles	3
4 706 383	-	-	2 340 726	168 470	-	"	Frigorifiques	4
104 604	-	-	315 812	191 518	-	"	Citernes (march. sèches)	5
856 148	-	144 837	3 147 643	51 498	-	"	Citernes (liquides)	6
1 005 812	32 186	-	2 059 904	1 187 573	-	"	À benne	7
5 493 532	260 707	-	579 348	982 217	-	"	Autres	8
102 289 894	9 942 611	3 399 342	27 849 927	25 402 393(1)	(1)	"	Total	9
Tracteurs routiers:								
524 288 060	81 862 067	15 626 737	221 188 759	109 528 338(1)	(1)	"	Tracteurs - Longue distance	10
160 029 030	26 373 741	3 097 181	19 700 242	39 388 282	-	"	Tracteurs de ville	11
684 317 090	108 235 808	18 723 918	240 889 001	148 916 620(1)	(1)	"	Total	12
786 606 984	118 178 419	22 123 260	268 738 928	174 319 013(1)	(1)	"	TOTAL GÉNÉRAL	13

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 34(2)	-	-	-	-	11
2	Total operating revenues	\$ 134,739,710(2)	-	-	-	-	33,450,400
3	Local	\$ 79,661,959(2)	-	-	-	-	28,570,253
4	Intercity	\$ 25,486,370(2)	-	-	-	-	4,880,147
5	Off-highway	\$ 29,591,381	-	-	-	-	-
6	Total operating expenses	\$ 130,720,071(2)	-	-	-	-	32,789,165
7	Transportation expenses	\$ 88,245,776(2)	-	-	-	-	21,677,325
8	Maintenance and garage expenses	\$ 14,766,920(2)	-	-	-	-	3,301,406
9	Terminal expenses	\$ 4,318,861(2)	-	-	-	-	1,012,892
10	Administration and general expenses	\$ 23,388,514(2)	-	-	-	-	6,797,542
11	Total number of employees	2,389(2)	-	-	-	-	1,000
12	Total salaries and wages	\$ 53,282,716(2)	-	-	-	-	21,620,598
13	Total assets	\$ 70,817,787(2)	-	-	-	-	15,993,098
14	Total liabilities	\$ 55,374,765(2)	-	-	-	-	11,283,273
15	Total owner(s) equity	\$ 15,443,022(2)	-	-	-	-	4,709,825
16	Total equipment operated	No. 2,788(2)	-	-	-	-	1,090
17	Straight trucks	" 811(2)	-	-	-	-	499
18	Truck-tractors	" 732(2)	-	-	-	-	237
19	Semi-trailers	" 1,148(2)	-	-	-	-	321
20	Other	" 97	-	-	-	-	33

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 338(2)	3	-	8	12	77
2	Total operating revenues	\$ 3,368,828,134(2)	11,765,467	-	44,704,367	105,661,628	663,154,941
3	Local	\$ 190,656,612(2)	1,258,222	-	1,839,302	1,727,208	31,520,063
4	Intercity	\$ 3,147,538,181(2)	10,507,245	-	42,865,065	103,823,022	623,743,178
5	Off-highway	\$ 30,633,341	-	-	-	111,398	7,891,700
6	Total operating expenses	\$ 3,312,181,311(2)	11,133,799	-	43,908,485	96,604,942	719,037,084
7	Transportation expenses	\$ 2,016,479,886(2)	6,150,982	-	26,878,093	70,024,174	370,073,480
8	Maintenance and garage expenses	\$ 340,194,531(2)	1,363,310	-	5,963,120	6,890,956	92,727,817
9	Terminal expenses	\$ 343,379,569(2)	1,708,288	-	3,087,976	7,791,705	87,502,653
10	Administration and general expenses	\$ 612,127,325(2)	1,911,219	-	7,979,296	11,898,107	168,733,134
11	Total number of employees	60,802(2)	239	-	971	1,217	15,651
12	Total salaries and wages	\$ 1,343,599,099(2)	2,857,812	-	15,871,415	20,824,041	334,293,423
13	Total assets	\$ 2,096,766,002(2)	3,523,913	-	18,685,515	56,299,920	473,351,120
14	Total liabilities	\$ 1,538,578,070(2)	2,392,064	-	14,855,351	40,261,177	348,308,453
15	Total owner(s) equity	\$ 558,187,932(2)	1,131,849	-	3,830,164	16,038,743	125,042,667
16	Total equipment operated	No. 90,901(2)	284	-	1,184	2,284	17,883
17	Straight trucks	" 8,356(2)	50	-	183	185	2,892
18	Truck-tractors	" 21,488(2)	44	-	314	367	4,273
19	Semi-trailers	" 56,644(2)	171	-	567	1,614	9,825
20	Other	" 4,413	19	-	120	118	893

See footnote(s) at end of Table 39.

TABEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories				
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest				
8	(2)	-	6	9	-	nbre	Établissements déclarants		Nº
30,478,717	(2)	-	28,375,219	42,435,374	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
28,242,186	(2)	-	6,917,875	15,931,645	-	\$	Locales		3
2,181,176	(2)	-	9,117,124	9,307,923	-	\$	Interurbaines		4
55,355	-	-	12,340,220	17,195,806	-	\$	Chemins privés		5
29,758,932	(2)	-	27,835,650	40,336,324	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
17,283,183	(2)	-	20,142,938	29,142,330	-	\$	Frais de transport		7
4,016,081	(2)	-	2,876,052	4,573,381	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
2,142,059	(2)	-	524,813	639,097	-	\$	Frais de terminus		9
6,317,609	(2)	-	4,291,847	5,981,516	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
622	(2)	-	221	546	-		Nombre d'employés		11
13,203,764	(2)	-	6,429,670	12,028,681	-	\$	Rémunération totale		12
18,198,485	(2)	-	15,549,577	21,076,627	-	\$	Total de l'actif		13
18,705,389	(2)	-	10,864,012	14,522,091	-	\$	Total du passif		14
(506,904)	(2)	-	4,685,565	6,554,536	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
833	(2)	-	197	668	-	nbre	Matériel productif en opération		16
216	(2)	-	46	50	-	"	Camions		17
232	(2)	-	43	220	-	"	Tracteurs routiers		18
363	(2)	-	107	357	-	"	Semi-remorques		19
22	-	-	1	41	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories				
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest				
122	16(2)	7	61	32(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants		Nº
1,342,807,659	256,456,782(2)	35,345,322	514,434,190	394,497,778(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
65,914,178	8,187,664(2)	1,926,145	31,698,538	46,585,292	-	\$	Locales		3
1,274,162,055	247,810,258(2)	32,823,304	469,605,804	342,198,250(1)	(1)	\$	Interurbaines		4
2,731,426	458,860	595,873	13,129,848	5,714,236	-	\$	Chemins privés		5
1,305,675,276	243,963,303(2)	34,058,378	479,749,790	378,050,254(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
794,781,801	157,067,865(2)	24,200,597	320,542,945	246,759,949(1)	(1)	\$	Frais de transport		7
118,603,306	22,586,727(2)	4,279,993	52,394,503	35,384,799(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
148,266,572	29,738,112(2)	812,011	33,127,248	31,345,004(1)	(1)	\$	Frais de terminus		9
244,023,597	34,570,599(2)	4,765,777	73,685,094	64,560,502(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
25,729	4,076(2)	536	6,699	5,684(1)	(1)		Nombre d'employés		11
576,896,334	81,980,296(2)	9,740,757	155,211,837	145,923,184(1)	(1)	\$	Rémunération totale		12
859,568,308	130,591,529(2)	18,231,056	330,515,481	205,999,160(1)	(1)	\$	Total de l'actif		13
618,786,153	101,292,287(2)	15,693,688	237,357,162	159,631,735(1)	(1)	\$	Total du passif		14
240,782,155	29,299,242(2)	2,537,368	93,158,319	46,367,425(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
41,241	7,957(2)	1,060	11,694	7,314(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération		16
3,136	498(2)	66	584	762	-	"	Camions		17
10,151	1,571(2)	260	2,810	1,698(1)	(1)	"	Tracteurs routiers		18
26,306	5,245(2)	722	7,677	4,517(1)	(1)	"	Semi-remorques		19
1,648	643(2)	12	623	337(1)	(1)	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1 Establishments reporting	No.	207	-	-	8	12	34
2 Total operating revenues	\$	2,607,946,519	-	-	44,704,367	105,661,628	454,323,623
3 Intraprovincial	\$	1,206,964,846	-	-	26,182,495	38,815,067	233,071,295
4 Interprovincial	\$	1,128,843,044	-	-	17,669,935	59,478,284	162,009,953
5 International	\$	272,138,629	-	-	851,937	7,368,277	59,242,375
6 Total operating expenses	\$	2,579,491,403	-	-	43,908,485	96,604,942	517,856,640
7 Transportation expenses	\$	1,541,885,614	-	-	26,878,093	70,024,174	253,107,917
8 Maintenance and garage expenses	\$	260,975,055	-	-	5,963,120	6,890,956	67,179,156
9 Terminal expenses	\$	295,189,310	-	-	3,087,976	7,791,705	68,018,109
10 Administration and general expenses	\$	481,441,424	-	-	7,979,296	11,898,107	129,551,458
11 Total number of employees		47,566	-	-	971	1,217	11,111
12 Total salaries and wages	\$	1,050,636,653	-	-	15,871,415	20,824,041	249,165,919
13 Total assets	\$	1,656,348,900	-	-	18,685,515	56,299,920	333,618,754
14 Total liabilities	\$	1,232,353,324	-	-	14,855,351	40,261,177	243,623,208
15 Total owner(s) equity	\$	423,995,576	-	-	3,830,164	16,038,743	89,995,546
16 Total equipment operated	No.	68,926	-	-	1,184	2,284	11,685
17 Straight trucks	"	6,297	-	-	183	185	2,096
18 Truck-tractors	"	16,028	-	-	314	367	2,847
19 Semi-trailers	"	43,302	-	-	567	1,614	6,431
20 Other	"	3,299	-	-	120	118	311

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1 Establishments reporting	No.	122	-	-	4	3	15
2 Total operating revenues	\$	1,691,308,724	-	-	30,598,459	50,869,086	149,090,404
3 Intraprovincial	\$	757,510,424	-	-	14,770,939	8,261,748	65,823,581
4 Interprovincial	\$	520,875,635	-	-	14,975,583	35,239,061	19,125,712
5 International	\$	412,922,665	-	-	851,937	7,368,277	64,141,111
6 Total operating expenses	\$	1,622,823,401	-	-	29,819,728	47,888,754	146,741,689
7 Transportation expenses	\$	1,035,117,998	-	-	17,399,675	36,052,968	91,894,233
8 Maintenance and garage expenses	\$	154,303,248	-	-	4,153,117	2,213,796	19,827,418
9 Terminal expenses	\$	157,299,636	-	-	2,148,586	4,872,000	9,976,703
10 Administration and general expenses	\$	276,102,519	-	-	6,118,350	4,749,990	25,043,335
11 Total number of employees		27,749	-	-	667	424	2,798
12 Total salaries and wages	\$	634,517,112	-	-	10,417,315	6,916,522	61,295,845
13 Total assets	\$	1,008,497,356	-	-	10,073,340	22,659,316	111,645,637
14 Total liabilities	\$	760,738,327	-	-	8,816,767	18,606,126	90,923,063
15 Total owner(s) equity	\$	247,579,029	-	-	1,256,573	4,053,190	20,722,574
16 Total equipment operated	No.	45,512	-	-	690	964	3,151
17 Straight trucks	"	2,088	-	-	134	32	187
18 Truck-tractors	"	11,419	-	-	182	53	1,093
19 Semi-trailers	"	30,281	-	-	344	772	1,714
20 Other	"	1,724	-	-	30	107	157

TABEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
61	14	7	53	18(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
942,936,133	245,747,464	35,345,322	493,876,338	285,351,644(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
411,704,289	56,232,426	18,052,303	272,662,737	150,244,234(1)	(1)	\$	Intraprovinciales	3
385,755,011	180,749,754	16,752,855	184,853,715	121,573,537(1)	(1)	\$	Interprovinciales	4
145,476,833	8,765,284	540,164	36,359,886	13,533,873	-	\$	Internationales	5
918,996,828	233,732,227	34,058,378	461,131,663	273,202,240(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
536,413,372	150,695,889	24,200,597	305,521,496	175,042,076(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
81,694,018	22,055,197	4,279,993	50,403,006	22,509,609(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
124,868,779	27,950,606	812,011	32,882,804	29,777,320(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
176,018,659	33,030,535	4,765,777	72,324,357	45,873,235(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
19,030	3,939	536	6,409	4,353(1)	(1)		Nombre d'employés	11
421,183,844	79,259,212	9,740,757	149,934,867	104,656,598(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
621,493,025	126,464,973	18,231,056	321,530,468	160,025,189(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
462,758,296	98,170,121	15,693,688	231,268,404	125,723,079(1)	(1)	\$	Total du passif	14
158,734,729	28,294,852	2,537,368	90,262,064	34,302,110(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
28,876	7,625	1,060	11,163	5,049(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
2,312	392	66	518	545(1)	(1)	-	Camions	17
6,927	1,518	260	2,641	1,154(1)	(1)	-	Tracteurs routiers	18
18,346	5,088	722	7,433	3,101(1)	(1)	-	Semi-remorques	19
1,291	627	12	571	249	-	-	Autres	20

Voit note(s) à la fin du tableau 39.

TABEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
57	7	3	19	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
791,228,846	137,160,041	13,235,293	256,614,054	262,512,541	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
336,864,281	35,879,082	6,405,515	129,941,711	159,563,567	-	\$	Intraprovinciales	3
198,839,798	92,515,675	6,289,614	90,312,457	63,577,735	-	\$	Interprovinciales	4
255,524,767	8,765,284	540,164	36,359,886	39,371,239	-	\$	Internationales	5
774,952,881	127,067,835	12,410,946	234,609,372	249,332,196	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
471,768,716	80,761,337	9,584,942	164,406,068	163,250,059	-	\$	Frais de transport	7
70,276,108	12,186,628	1,353,134	21,981,535	22,311,512	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
89,025,694	15,371,513	102,326	14,273,332	21,529,482	-	\$	Frais de terminus	9
143,882,363	18,748,357	1,370,544	33,948,437	42,241,143	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
14,761	2,244	137	3,056	3,662	-		Nombre d'employés	11
335,953,189	48,431,985	2,343,166	73,683,149	95,475,941	-	\$	Rémunération totale	12
498,690,974	69,274,826	7,363,236	153,389,908	135,400,119	-	\$	Total de l'actif	13
371,096,061	51,814,826	6,481,418	102,552,443	110,447,623	-	\$	Total du passif	14
127,594,913	17,640,000	881,818	50,837,465	24,952,496	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
25,922	4,142	392	5,572	4,679	-	nbre	Matériel productif en opération	16
855	184	-	147	549	-	-	Camions	17
6,760	934	76	1,379	942	-	-	Tracteurs routiers	18
17,437	2,843	312	3,934	2,925	-	-	Semi-remorques	19
870	181	4	112	263	-	-	Autres	20

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	294	3	-	6	9	67
2 Total operating revenues	\$	3,084,588,672	11,765,467	-	37,420,889	96,173,502	585,954,084
3 Total operating expenses	\$	3,043,295,264	11,133,799	-	36,988,153	87,290,953	645,454,565
4 Transportation expenses	\$	1,835,764,039	6,150,982	-	21,913,539	64,186,777	321,479,426
5 Maintenance and garage expenses	\$	298,632,758	1,363,310	-	4,987,268	5,569,443	79,936,950
6 Terminal expenses	\$	334,968,480	1,708,288	-	3,024,724	7,569,497	85,435,235
7 Administration and general expenses	\$	573,929,987	1,911,219	-	7,062,622	9,965,236	158,602,954
8 Total number of employees		56,559	239	-	890	1,040	14,495
9 Total salaries and wages	\$	1,251,423,144	2,857,812	-	14,257,950	17,748,891	310,367,094
10 Total assets	\$	1,914,295,725	3,523,913	-	14,000,218	51,810,669	428,923,675
11 Total liabilities	\$	1,403,288,589	2,392,064	-	11,742,283	37,529,413	314,115,243
12 Total owner(s) equity	\$	511,007,136	1,131,849	-	2,257,935	14,281,256	114,808,432
13 Total equipment operated	No.	83,746	284	-	1,013	2,031	16,355
14 Straight trucks	"	8,194	50	-	183	175	3,030
15 Truck-tractors	"	19,493	44	-	281	255	3,741
16 Semi-trailers	"	52,073	171	-	430	1,483	8,693
17 Other	"	3,986	19	-	119	118	891

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	78	-	-	(3)	5(3)	21
2 Total operating revenues	\$	418,979,172	-	-	(3)	16,771,604(3)	110,651,257
3 Total operating expenses	\$	399,606,118	-	-	(3)	16,234,321(3)	106,371,684
4 Transportation expenses	\$	268,961,623	-	-	(3)	10,801,951(3)	70,271,379
5 Maintenance and garage expenses	\$	56,328,693	-	-	(3)	2,297,365(3)	16,092,273
6 Terminal expenses	\$	12,729,950	-	-	(3)	285,460(3)	3,080,310
7 Administration and general expenses	\$	61,585,852	-	-	(3)	2,849,545(3)	16,927,722
8 Total number of employees		6,632	-	-	(3)	258(3)	2,156
9 Total salaries and wages	\$	145,458,668	-	-	(3)	4,688,615(3)	45,546,927
10 Total assets	\$	253,288,064	-	-	(3)	9,174,548(3)	60,420,543
11 Total liabilities	\$	190,664,246	-	-	(3)	5,844,832(3)	45,476,483
12 Total owner(s) equity	\$	62,623,818	-	-	(3)	3,329,716(3)	14,944,060
13 Total equipment operated	No.	9,943	-	-	(3)	424(3)	2,618
14 Straight trucks	"	973	-	-	-	10	361
15 Truck-tractors	"	2,727	-	-	(3)	145(3)	769
16 Semi-trailers	"	5,719	-	-	(3)	268(3)	1,453
17 Other	"	524	-	-	(3)	1(3)	35

See footnote(s) at end of Table 39.

TABEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest			N°
115	14	4	46	30(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
1,282,936,601	230,684,896	18,095,013	440,832,921	380,725,299(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,249,159,962	220,815,324	17,747,724	409,646,861	365,057,923(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
755,361,260	141,663,228	12,151,880	275,987,901	236,869,046(1)	(1)	\$	Frais de transport	4
112,176,439	18,797,334	1,594,930	40,341,007	33,866,077(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
146,173,550	28,412,552	709,685	30,521,300	31,413,649(1)	(1)	\$	Frais de terminus	6
235,448,713	31,942,210	3,291,229	62,796,653	62,909,151(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
24,674	3,731	333	5,605	5,552(1)	(1)		Nombre d'employés	8
552,292,474	76,706,293	5,598,848	130,897,624	140,696,158(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
834,619,544	110,917,416	8,591,064	260,874,250	201,034,976(1)	(1)	\$	Total de l'actif	10
609,890,232	83,629,905	7,633,970	180,537,525	155,817,954(1)	(1)	\$	Total du passif	11
224,729,312	27,287,511	957,094	80,336,725	45,217,022(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
39,687	6,991	535	9,973	6,877(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
2,974	392	60	561	769(1)	(1)	"	Camions	14
9,795	1,365	129	2,283	1,600(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	15
25,456	4,625	346	6,712	4,157(1)	(1)	"	Semi-remorques	16
1,462	609	-	417	351	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest			N°
15	(4)	5(4)	21	11	-	nbre	Établissements déclarants	1
90,349,775	(4)	43,022,195(4)	101,976,488	56,207,853	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
86,274,246	(4)	39,458,633(4)	97,938,579	53,328,655	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
56,703,724	(4)	27,453,354(4)	64,697,982	39,033,233	-	\$	Frais de transport	4
10,442,948	(4)	6,474,456(4)	14,929,548	6,092,103	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
4,235,081	(4)	1,427,886(4)	3,130,761	570,452	-	\$	Frais de terminus	6
14,892,493	(4)	4,102,937(4)	15,180,288	7,632,867	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
1,677	(4)	548(4)	1,315	678	-		Nombre d'employés	8
37,807,624	(4)	9,415,912(4)	30,743,883	17,255,707	-	\$	Rémunération totale	9
43,147,249	(4)	29,314,105(4)	85,190,808	26,040,811	-	\$	Total de l'actif	10
27,601,310	(4)	25,722,100(4)	67,683,649	18,335,872	-	\$	Total du passif	11
15,545,939	(4)	3,592,005(4)	17,507,159	7,704,939	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
2,387	(4)	1,491(4)	1,918	1,105	-	nbre	Matériel productif en opération	13
378	(4)	112(4)	69	43	-	"	Camions	14
588	(4)	337(4)	570	318	-	"	Tracteurs routiers	15
1,213	(4)	996(4)	1,072	717	-	"	Semi-remorques	16
208	(4)	46(4)	207	27	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	180	3	-	3	7	57
2 Total operating revenues	\$	2,220,158,958	11,765,467	-	29,516,678	78,771,939	548,197,671
3 Local	\$	167,729,991	1,258,222	-	830,405	341,697	48,358,311
4 Intercity	\$	2,050,525,265	10,507,245	-	28,686,273	78,318,844	498,895,767
5 Off-highway	\$	1,903,702	-	-	-	111,398	943,593
6 Total operating expenses	\$	2,218,236,035	11,133,799	-	29,326,726	72,861,085	608,369,122
7 Transportation expenses	\$	1,254,212,002	6,150,982	-	16,039,260	51,977,658	300,475,587
8 Maintenance and garage expenses	\$	211,639,012	1,363,310	-	4,194,797	4,491,269	72,809,865
9 Terminal expenses	\$	302,583,226	1,708,288	-	2,989,978	7,559,758	83,947,392
10 Administration and general expenses	\$	449,801,795	1,911,219	-	6,102,691	8,832,400	151,136,278
11 Total number of employees		46,587	239	-	752	1,022	13,873
12 Total salaries and wages	\$	1,017,609,483	2,857,812	-	12,220,807	17,245,136	297,116,960
13 Total assets	\$	1,429,393,456	3,523,913	-	10,670,514	38,422,770	402,888,222
14 Total liabilities	\$	1,040,991,835	2,392,064	-	8,672,904	32,587,411	295,093,991
15 Total owner(s) equity	\$	388,401,621	1,131,849	-	1,997,610	5,835,359	107,794,231
16 Total equipment operated	No.	63,319	284	-	775	1,913	15,028
17 Straight trucks	"	8,201	50	-	158	183	3,177
18 Truck-tractors	"	14,040	44	-	208	269	3,299
19 Semi-trailers	"	38,209	171	-	363	1,345	7,864
20 Other	"	2,869	19	-	46	116	688

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	51	-	-	(3)	4(3)	10
2 Total operating revenues	\$	282,272,842	-	-	(3)	23,306,734(3)	27,214,655
3 Local	\$	35,686,945	-	-	(3)	1,243,824(3)	3,511,453
4 Intercity	\$	227,633,952	-	-	(3)	22,062,910(3)	23,703,202
5 Off-highway	\$	18,951,945	-	-	-	-	-
6 Total operating expenses	\$	265,548,618	-	-	(3)	20,170,682(3)	26,978,269
7 Transportation expenses	\$	188,463,271	-	-	(3)	16,653,396(3)	17,178,473
8 Maintenance and garage expenses	\$	34,815,671	-	-	(3)	1,659,575(3)	5,284,669
9 Terminal expenses	\$	3,051,182	-	-	(3)	55,310(3)	144,060
10 Administration and general expenses	\$	39,218,494	-	-	(3)	1,802,401(3)	4,371,067
11 Total number of employees		3,371	-	-	(3)	109(3)	487
12 Total salaries and wages	\$	83,002,929	-	-	(3)	1,966,816(3)	9,732,916
13 Total assets	\$	160,373,785	-	-	(3)	16,547,380(3)	14,931,288
14 Total liabilities	\$	114,390,133	-	-	(3)	7,259,667(3)	10,599,147
15 Total owner(s) equity	\$	45,983,652	-	-	(3)	9,287,713(3)	4,332,141
16 Total equipment operated	No.	5,411	-	-	(3)	261(3)	703
17 Straight trucks	"	188	-	-	-	2	41
18 Truck-tractors	"	1,665	-	-	(3)	24(3)	230
19 Semi-trailers	"	3,343	-	-	(3)	233(3)	399
20 Other	"	215	-	-	-	2	33

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories				
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest				
76	8(4)	(4)	12	14(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants		1
1,098,713,548	93,894,402(4)	(4)	137,805,714	221,493,539(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
74,728,241	6,270,733	-	3,336,075	32,605,307	-	\$	Locales		3
1,023,378,623	87,623,669(4)	(4)	134,469,639	188,645,205(1)	(1)	\$	Interurbaines		4
605,684	-	-	-	243,027	-	\$	Chemins privés		5
1,072,312,549	88,567,994(4)	(4)	123,470,888	212,193,872(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
632,472,578	48,575,345(4)	(4)	72,471,224	126,049,368(1)	(1)	\$	Frais de transport		7
91,888,690	7,928,681(4)	(4)	11,013,998	17,948,402(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
140,478,721	15,990,102(4)	(4)	21,633,244	28,275,743(1)	(1)	\$	Frais de terminus		9
207,472,560	16,073,866(4)	(4)	18,352,422	39,920,359(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
22,457	2,043(4)	(4)	2,207	3,994(1)	(1)		Nombre d'employés		11
500,867,239	42,495,349(4)	(4)	51,392,351	93,413,829(1)	(1)	\$	Rémunération totale		12
718,685,076	43,412,252(4)	(4)	87,452,947	124,337,762(1)	(1)	\$	Total de l'actif		13
522,780,320	31,594,595(4)	(4)	49,514,431	98,356,119(1)	(1)	\$	Total du passif		14
195,904,756	11,817,657(4)	(4)	37,938,516	25,981,643(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
34,555	2,828(4)	(4)	3,513	4,423(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération		16
3,186	443(4)	(4)	313	691(1)	(1)	-	Camions		17
7,947	708(4)	(4)	635	930(1)	(1)	-	Tracteurs routiers		18
22,044	1,545(4)	(4)	2,329	2,548(1)	(1)	-	Semi-remorques		19
1,378	132	-	236	254	-	-	Autres		20

Voir note(a) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories				
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest				
13	(5)	(5)	15(5)	9	-	nbre	Établissements déclarants		1
52,049,110	(5)	(5)	83,113,202(5)	96,589,141	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
7,089,378	(5)	(5)	6,487,370(5)	17,354,920	-	\$	Locales		3
43,992,825	(5)	(5)	65,906,182(5)	71,968,833	-	\$	Interurbaines		4
966,907	-	(5)	10,719,650(5)	7,265,388	-	\$	Chemins privés		5
49,205,070	(5)	(5)	78,130,225(5)	91,064,372	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
33,058,599	(5)	(5)	56,209,960(5)	65,362,863	-	\$	Frais de transport		7
7,304,608	(5)	(5)	9,603,294(5)	10,963,525	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
1,118,216	-	-	1,008,102	725,494	-	\$	Frais de terminus		9
7,723,647	(5)	(5)	11,308,869(5)	14,012,510	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
774	(5)	(5)	950(5)	1,051	-		Nombre d'employés		11
17,154,533	(5)	(5)	20,815,195(5)	33,333,469	-	\$	Rémunération totale		12
38,652,180	(5)	(5)	43,051,569(5)	47,191,368	-	\$	Total de l'actif		13
31,587,708	(5)	(5)	30,329,110(5)	34,614,501	-	\$	Total du passif		14
7,064,472	(5)	(5)	12,722,459(5)	12,576,867	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
1,480	(5)	(5)	1,451(5)	1,516	-	nbre	Matériel productif en opération		16
14	-	(5)	68(5)	63	-	-	Camions		17
487	(5)	(5)	506(5)	418	-	-	Tracteurs routiers		18
955	(5)	(5)	786(5)	970	-	-	Semi-remorques		19
24	(5)	-	91(5)	65	-	-	Autres		20

Voir note(a) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	141	-	-	6(3)	(3)	21
2 Total operating revenues	\$	1,001,136,044	-	-	18,770,644(3)	(3)	121,193,015
3 Local	\$	66,901,635	-	-	1,150,584(3)	(3)	8,220,552
4 Intercity	\$	894,865,334	-	-	17,620,060(3)	(3)	106,024,356
5 Off-highway	\$	39,369,075	-	-	-	-	6,948,107
6 Total operating expenses	\$	959,116,729	-	-	18,154,934(3)	(3)	116,478,858
7 Transportation expenses	\$	662,050,389	-	-	12,231,953(3)	(3)	74,096,745
8 Maintenance and garage expenses	\$	108,506,768	-	-	2,508,435(3)	(3)	17,934,689
9 Terminal expenses	\$	42,064,022	-	-	274,635(3)	(3)	4,424,093
10 Administration and general expenses	\$	146,495,550	-	-	3,139,911(3)	(3)	20,023,331
11 Total number of employees		13,233	-	-	305(3)	(3)	2,291
12 Total salaries and wages	\$	296,269,400	-	-	5,262,697(3)	(3)	49,064,145
13 Total assets	\$	577,816,548	-	-	9,344,771(3)	(3)	71,524,708
14 Total liabilities	\$	438,570,867	-	-	6,596,546(3)	(3)	53,898,588
15 Total owner(s) equity	\$	139,245,681	-	-	2,748,225(3)	(3)	17,626,120
16 Total equipment operated	No.	24,959	-	-	519(3)	(3)	3,242
17 Straight trucks	"	778	-	-	25	-	173
18 Truck-tractors	"	6,515	-	-	180(3)	(3)	981
19 Semi-trailers	"	16,240	-	-	240(3)	(3)	1,883
20 Other	"	1,426	-	-	74	-	205

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 39. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre						
Form of ownership:							
1 Sole owner	-	-	-	-	-	-	-
2 Partnership	3	-	-	-	-	-	-
3 Incorporated	368	3	-	-	8	12	88
4 Co-operative	-	-	-	-	-	-	-
5 Other	1	-	-	-	-	-	-
6 TOTAL	372	3	-	-	8	12	88

(1) British Columbia, Yukon and Northwest Territories domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Manitoba, Saskatchewan and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLERAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			
41	9	4	42	18	-	nbre	Établissements déclarants	1
222,523,716	165,240,349	20,100,682	334,457,164	118,850,472	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,337,745	1,444,173	619,315	30,572,556	12,556,710	-	\$	Locales	3
208,971,783	163,337,316	19,352,219	288,667,465	90,892,135	-	\$	Interurbaines	4
1,214,190	458,860	129,148	15,217,143	15,401,627	-	\$	Chemins privés	5
213,916,589	158,349,870	19,083,741	318,004,403	115,128,334	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
146,533,807	109,505,197	14,239,777	220,952,842	84,490,068	-	\$	Frais de transport	7
23,426,089	14,694,202	2,819,607	36,077,493	11,046,253	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
8,811,694	14,457,695	102,326	11,010,715	2,982,864	-	\$	Frais de terminus	9
35,144,999	19,692,776	1,922,031	49,963,353	16,609,149	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,120	2,222	222	3,888	1,185	-			
72,078,326	41,474,647	4,461,927	92,723,091	31,204,567	-		Nombre d'employés	11
120,429,537	87,598,865	11,279,182	222,092,828	55,546,657	-	\$	Rémunération totale	12
83,123,514	71,088,474	9,468,268	173,212,271	41,183,206	-	\$	Total de l'actif	13
37,306,023	16,510,391	1,810,914	48,880,557	14,363,451	-	\$	Total du passif	14
						\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
6,039	5,330	578	7,208	2,043	-	nbre	Matériel productif en opération	16
152	113	6	251	58	-	"	Camions	17
1,949	899	143	1,793	570	-	"	Tracteurs routiers	18
3,670	3,834	417	4,840	1,356	-	"	Semi-remorques	19
268	484	12	324	59	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableur 39.

TABLERAU 39. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest			
number - nombre								
-	-	-	-	-	-		Forme juridique de propriété:	
1	-	1	-	1	-		Propriétaire unique	1
129	15	6	67	40(1)	(1)		Société en nom collectif	2
-	-	-	-	-	-		Société constituée en corporation	3
-	1	-	-	-	-		Co-opérative	4
							Autres	5
130	16	7	67	41(1)	(1)		TOTAL	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Colombie-Britannique au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan, au Manitoba et en Alberta ont été regroupés.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	864	10	7	23	20	212	243
	dollars						
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenues (long distance over 24 kilometres)	701,422,328	10,239,995	6,706,544	17,376,904	17,120,491	162,516,144	197,103,070
3 Freight transportation revenues (local 24 kilometres and less)	220,082,368	579,875	142,535	3,380,192	1,146,392	56,133,835	52,271,654
4 Storage and warehousing	5,292,794	97,500	-	8,000	-	381,435	1,705,539
5 Equipment rentals	4,232,565	-	424,825	139,465	53,879	736,560	1,202,298
6 Other revenues (including subsidies)	5,685,175	397,628	488,457	708,799	782,297	1,303,199	487,121
7 TOTAL OPERATING REVENUES	936,715,230	11,314,998	7,762,361	21,613,360	19,103,059	221,071,173	252,769,682
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
8 Salaries and wages of drivers and helpers	198,451,494	1,187,384	906,331	4,876,920	3,094,708	53,821,360	55,627,246
9 Salaries and wages, other transportation employees	6,587,068	52,636	28,000	194,054	54,164	1,368,504	1,756,385
10 Fuel (including fuel tax)	98,146,736	905,720	944,165	3,055,022	3,312,104	28,717,496	28,754,889
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	19,197,005	294,722	137,400	590,363	586,546	5,206,194	4,889,478
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	2,220,153	21,315	5,000	63,819	64,811	737,991	522,159
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	147,848,662	3,652,717	1,970,702	1,484,976	2,342,316	14,684,737	34,870,040
14 Vehicle rent without driver	15,209,946	186,660	83,778	518,393	449,915	2,225,893	4,117,955
15 Purchased transportation (motor carriers)	12,800,037	25,423	18,960	99,700	126,807	4,238,703	2,722,569
16 Purchased transportation (railroads)	244,709	-	-	1,436	-	1,601	4,507
17 Purchased transportation (water carriers)	1,076,496	1,391	-	90,185	-	-	90,474
18 Purchased transportation (airlines)	112,777	-	-	-	-	-	295
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	3,158,290	198,273	-	4,843	-	368,019	796,251
20 Vehicle licence and registration fees	16,250,130	125,844	97,452	393,023	314,585	4,855,485	5,533,126
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	64,823,095	1,027,539	527,780	2,218,636	1,734,930	15,417,213	17,048,141
22 Other expenses	15,553,488	306,834	621,846	486,743	212,141	3,984,784	3,028,935
23 Total	601,680,086	7,986,458	5,341,414	14,078,113	12,293,027	135,627,980	159,762,450
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
24 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	22,935,305	240,365	255,035	716,037	479,109	6,591,684	6,943,873
25 Vehicle parts	49,098,624	514,907	468,129	1,289,023	921,503	14,586,328	12,957,663
26 Purchased repair	35,011,724	795,682	150,279	714,985	1,218,778	7,541,786	7,655,657
27 Other operating supplies	1,750,678	-	3,521	23,168	21,084	448,103	407,068
28 Other expenses	2,156,809	59,892	3,142	48,325	26,742	759,767	508,706
29 Total	110,953,140	1,610,846	880,106	2,791,538	2,667,216	29,927,668	28,472,967

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							N°
22	40	152	131	4(1)	(1)	Établissements déclarants	1
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
15,322,277	34,979,176	145,126,279	91,455,285	3,476,163(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
6,047,200	4,719,978	37,177,858	57,559,725	923,124	-	Recettes de transport de marchandises (local moins de 24 kilomètres)	3
50,141	51,049	992,624	2,005,329	1,177(1)	(1)	Stockage et entreposage	4
8,075	184,239	631,214	852,010	-	-	Location d'équipement	5
400,114	84,413	716,103	317,044	-	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
21,827,807	40,018,855	184,644,078	152,189,393	4,400,464(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Dépenses de transport:	
4,100,070	6,836,054	34,160,090	33,289,718	551,613(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
80,968	157,739	1,614,449	1,280,169	-	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
2,697,229	5,267,960	13,062,229	11,070,863	359,059(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
494,998	958,938	2,830,272	3,134,845	73,249(1)	(1)	Pneus et chambres à air	11
28,495	52,924	459,321	244,318	20,000(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
3,045,258	10,550,266	39,694,786	34,499,841	1,053,023(1)	(1)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs conducteurs)	13
369,607	589,647	2,645,389	3,920,373	102,336(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	14
701,565	109,137	3,565,693	1,054,990	136,490(1)	(1)	Transport acheté (routier)	15
-	3,387	164,144	69,634	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
-	-	-	894,446	-	-	Transport acheté (maritime)	17
-	-	-	41,372	71,110(1)	(1)	Transport acheté (aérien)	18
961,135	19,745	112,952	697,072	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
399,840	811,642	2,159,728	1,498,489	60,916(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
1,647,899	2,256,138	13,610,353	8,972,755	361,711(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
500,770	177,665	3,086,465	3,083,415	63,890(1)	(1)	Autres dépenses	22
15,027,834	27,791,242	117,165,871	103,752,300	2,853,397(1)	(1)	Total	23
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
498,098	909,196	3,331,317	2,888,791	81,800(1)	(1)	Traitements et salaires	24
1,196,525	1,915,781	9,177,261	5,965,585	105,919(1)	(1)	Pièces de véhicule	25
866,109	1,484,365	7,834,962	6,459,017	290,104(1)	(1)	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
7,014	15,413	610,139	215,168	-	-	Autres fournitures d'exploitation	27
370	85,232	345,970	276,663	42,000(1)	(1)	Autres frais d'entretien	28
2,568,116	4,409,987	21,299,649	15,805,224	519,823(1)	(1)	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 40. Operating and Income Accounts - Concluded

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	dollars							
Terminal expenses:								
1	Salaries and wages, terminal and platform workers	9,360,274	12,600	41,794	556,820	107,190	2,953,714	2,829,643
2	Operating supplies and expenses	6,163,735	34,707	19,697	142,257	68,316	1,265,639	1,816,728
3	Other expenses	6,428,133	28,992	2,700	114,163	97,678	1,724,009	1,577,619
4	Total	21,952,142	76,299	64,191	813,240	273,184	5,943,362	6,223,990
Traffic and sales expenses:								
5	Salaries and wages (including commissions)	2,924,573	23,500	-	60,311	-	1,162,251	895,778
6	Other expenses	5,154,105	40,210	4,603	87,560	16,375	2,084,906	1,200,495
7	Total	8,078,678	63,710	4,603	147,871	16,375	3,247,157	2,096,273
Insurance and claims expenses:								
8	Salaries and wages	71,192	-	-	-	-	-	16,059
9	Insurance and claims expenses	22,993,829	193,822	222,147	620,281	538,825	5,791,747	6,397,670
10	Total	23,065,021	193,822	222,147	620,281	538,825	5,791,747	6,413,729
Administrative and general office expenses:								
11	Salaries and wages	49,955,861	306,120	293,349	1,022,433	669,715	11,094,368	14,502,911
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	27,631,803	173,766	136,711	471,142	339,358	8,075,838	7,740,346
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.)	11,145,324	76,318	110,474	277,563	152,044	3,158,719	2,952,613
14	Depreciation (buildings and equipment)	4,075,908	30,935	12,037	94,338	20,125	1,004,128	1,174,717
15	Real estate and property taxes	2,398,587	8,634	16,246	36,626	21,571	550,879	825,423
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.)	30,783,829	674,678	446,448	802,440	753,903	7,077,230	8,175,631
17	Total	125,991,312	1,270,451	1,015,265	2,704,542	1,956,716	30,961,162	35,371,641
18	TOTAL OPERATING EXPENSES	891,720,379	11,201,586	7,527,726	21,155,585	17,745,343	211,499,076	238,341,050
Income account:								
19	Net motor carrier freight operating revenues	44,994,851	113,412	234,635	457,775	1,357,716	9,572,097	14,428,632
20	Non-motor carrier revenue	87,081,859	282,669	140,309	830,858	52,841	13,749,678	55,626,119
21	Non-motor carrier expenses	73,261,341	-	-	60,474	6,399	12,412,747	50,333,411
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.)	10,402,679	27,100	41,493	114,268	154,395	1,912,689	3,715,510
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	22,686,058	348,253	243,515	500,728	337,689	6,363,214	6,114,159
24	Profit (loss) for year, before income tax	46,531,990	74,928	172,922	841,699	1,220,864	6,458,503	17,322,691
25	Provision for income taxes	11,917,363	1,399	45,235	237,776	292,223	2,245,529	4,149,144
26	Net income transferred to retained earnings	34,614,627	73,529	127,687	603,923	928,641	4,212,974	13,173,547

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
dollars							N°
						Frais de terminus:	
134,744	293,525	1,105,525	1,223,177	101,542(1)	(1)	Traitements et salaires	1
292,786	297,444	1,597,400	555,622	73,139(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	2
53,954	364,764	1,555,156	903,866	5,232(1)	(1)	Autres frais	3
481,484	955,733	4,258,081	2,682,665	179,913(1)	(1)	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
-	15,763	294,812	472,158	-	-	Traitements et salaires	5
24,345	86,653	1,071,776	526,323	10,859(1)	(1)	Autres frais	6
24,345	102,416	1,366,588	998,481	10,859(1)	(1)	Total	7
						Frais d'assurance et de règlements:	
-	-	27,133	28,000	-	-	Traitements et salaires	8
535,881	706,339	4,720,867	3,126,402	139,848(1)	(1)	Dépenses d'assurances et de réclamations	9
535,881	706,339	4,748,000	3,154,402	139,848(1)	(1)	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
1,900,800	1,803,852	9,911,147	8,099,714	351,452(1)	(1)	Traitements et salaires	11
370,194	789,021	4,588,076	4,834,283	113,068(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance- chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	12
348,399	380,203	1,833,570	1,851,422	3,999(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général	13
235,942	156,394	819,630	519,862	7,800(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
88,722	125,376	273,282	450,228	1,600(1)	(1)	Impôts fonciers et taxes sur la propriété	15
535,754	1,270,372	6,801,318	4,129,978	116,077(1)	(1)	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	16
3,479,811	4,525,218	24,227,023	19,885,487	593,996(1)	(1)	Total	17
22,117,471	38,490,935	173,065,212	146,278,559	4,297,836(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
(289,664)	1,527,920	11,578,866	5,910,834	102,628(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui	19
2,518,997	1,540,196	6,585,046	5,583,293	171,853(1)	(1)	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	20
1,533,286	867,193	4,449,235	3,598,596	-	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	21
466,026	387,258	2,111,409	1,428,646	43,885(1)	(1)	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	22
441,095	764,235	4,234,427	3,200,797	137,946(1)	(1)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	23
720,978	1,823,946	11,591,659	6,123,380	180,420(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	24
296,921	272,057	2,632,090	1,723,902	21,087(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
424,057	1,551,889	8,959,569	4,399,478	159,333(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéfices non répar- tis	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 41. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	28,432,225	155,886	93,823	931,536	291,617	8,239,198
2	Accounts receivable	120,613,272	1,079,637	1,052,807	3,042,143	1,725,659	33,067,928
3	Prepaid expenses	11,459,898	172,126	179,306	297,077	227,908	3,539,259
4	Materials and supplies inventory	16,519,099	141,715	18,360	248,184	180,010	6,972,649
5	Other current assets	31,939,817	184,998	288,471	742,513	356,015	15,491,667
6	Total current assets	208,964,311	1,734,362	1,632,767	5,261,453	2,781,209	67,310,701
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	60,878,024	263,989	492,253	1,314,526	588,954	12,005,972
8	Less accumulated depreciation	10,375,307	44,801	117,247	319,383	159,708	2,351,134
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	498,760,148	4,476,861	5,034,219	14,870,621	11,972,319	128,258,937
10	Less accumulated depreciation	280,086,928	2,674,936	2,964,184	8,934,714	7,612,243	70,874,474
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	22,419,192	231,200	80,457	502,130	317,213	6,808,720
12	Less accumulated depreciation	11,272,654	84,835	46,061	229,017	145,416	3,439,256
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	23,038,002	33,558	156,144	688,863	409	3,068,250
14	Less accumulated depreciation	12,444,611	22,049	105,320	276,349	-	860,164
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	52,528,688	266,396	602,964	1,310,667	1,259,612	12,363,440
16	GRAND TOTAL ASSETS	552,408,865	4,179,745	4,765,992	14,188,797	9,002,349	173,426,708
Liabilities and owners equity:							
Current liabilities:							
17	Bank loans	61,731,258	645,824	846,057	1,872,509	934,340	15,584,012
18	Accounts payable	86,678,247	889,497	751,567	1,976,706	1,403,074	23,332,379
19	Other current liabilities	76,249,604	813,804	802,059	1,967,726	1,710,710	17,501,635
20	Total current liabilities	224,659,109	2,349,125	2,399,683	5,816,941	4,048,124	56,418,026
21	Long-term debt	158,315,591	1,755,813	1,766,238	3,542,089	2,053,562	35,577,604
22	Total liabilities	382,974,700	4,104,938	4,165,921	9,359,030	6,101,686	91,995,630
Owner(s) equity:							
23	Capital stock	13,514,197	51,440	63,200	475,326	80,103	6,583,515
24	Retained earnings	155,919,968	23,367	536,871	4,354,441	2,820,560	34,535,737
25	Total owner(s) equity	169,434,165	74,807	600,071	4,829,767	2,900,663	41,119,252
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS EQUITY	552,408,865	4,179,745	4,765,992	14,188,797	9,002,349	173,426,708

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 41. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
446,799	901,511	6,706,335	4,850,873	77,341(1)	(1)	Encaisse et dépôts	1
2,114,417	4,171,774	27,406,600	18,677,714	410,033(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
206,827	391,311	1,479,787	1,925,451	102,299(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	3
686,694	404,076	1,997,721	945,658	91,442(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock	4
702,149	568,597	4,469,519	2,359,007	15,293(1)	(1)	Autres disponibilités	5
4,156,886	6,437,269	42,059,962	28,758,703	696,408(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entre- prise de transport):	
2,756,067	2,798,982	10,638,322	7,611,651	112,451(1)	(1)	Terrains et bâtiments	7
427,393	611,616	1,542,688	975,745	7,667(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	8
11,973,203	17,687,122	92,431,782	65,228,562	2,042,142(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
6,774,900	9,738,306	46,231,160	37,119,946	1,065,379(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
617,989	927,956	3,164,366	3,127,933	90,330(1)	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
327,608	512,926	1,425,427	1,432,319	30,170(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	12
173,715	93,502	2,689,265	953,898	2,513(1)	(1)	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
87,902	55,908	578,949	133,996	905(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	14
1,120,558	1,002,167	7,274,354	5,691,154	492,090(1)	(1)	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
13,180,615	18,028,242	108,479,827	71,709,895	2,331,813(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
1,454,404	2,687,612	10,818,548	9,983,153	175,046(1)	(1)	Emprunts bancaires	17
1,661,050	2,415,534	17,065,254	11,799,494	228,097(1)	(1)	Comptes à payer	18
1,647,999	2,886,122	19,388,432	9,537,597	737,558(1)	(1)	Autres exigibilités	19
4,763,453	7,989,268	47,272,234	31,320,244	1,140,701(1)	(1)	Total, exigibilités	20
5,506,462	4,408,483	33,218,620	22,484,512	1,037,126(1)	(1)	Dette à long terme	21
10,269,915	12,397,751	80,490,854	53,804,756	2,177,827(1)	(1)	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
103,480	258,335	542,491	706,571	26,713(1)	(1)	Capital-actions	23
2,807,220	5,372,156	27,446,482	17,198,568	127,273(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
2,910,700	5,630,491	27,988,973	17,905,139	153,986(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
13,180,615	18,028,242	108,479,827	71,709,895	2,331,813(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 42. Employees and Their Compensation

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
No.								
1	Establishments reporting No.	864	10	7	23	20	212	243
Transportation employees:								
2	Drivers (including su- pervisors) No.	11,002	69	71	309	210	3,221	3,327
3	Total compensation \$	216,008,109	1,300,422	840,072	4,953,476	3,365,970	59,507,809	61,714,295
4	Helpers No.	624	4	10	31	7	107	104
5	Total compensation \$	7,692,438	53,906	174,975	445,777	50,295	1,101,171	1,064,104
6	Other No.	90	-	-	1	-	37	2
7	Total compensation \$	1,391,904	-	-	13,000	-	559,696	288,68
8	Equipment maintenance and garage employees No.	1,362	15	16	45	34	432	40
9	Total compensation \$	25,178,862	261,168	282,199	758,767	533,500	7,196,786	7,527,62
10	Terminal and platform employees No.	641	1	3	56	6	202	19
11	Total compensation \$	10,193,539	14,000	44,536	591,339	84,808	3,273,747	3,119,28
12	Sales, tariff and adver- tising employees No.	166	1	-	6	-	75	4
13	Total compensation \$	3,054,492	25,000	-	64,383	-	1,255,459	897,65
14	Administrative and other general employees No.	2,871	19	24	70	47	701	85
15	Total compensation \$	54,610,373	341,875	319,438	1,070,975	703,378	12,193,896	15,752,23
16	Total number of employees	16,756	109	124	518	304	4,775	4,94
17	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	318,129,717	1,996,371	1,661,220	7,897,717	4,737,951	85,088,564	90,363,88

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 42. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Nombre	Description	N°
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
22	40	152	131	4(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
Employés affectés au transport:								
243	362	1,604	1,562	24(1)	(1)	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
1,080,622	7,558,684	35,889,939	36,186,195	610,621(1)	(1)	\$	Rémunération totale	3
33	3	225	100	-	-	nbre	Aides	4
295,324	11,649	3,156,745	1,338,492	-	-	\$	Rémunération totale	5
1	-	13	15	-	-	nbre	Autres	6
35,667	-	205,267	289,593	-	-	\$	Rémunération totale	7
29	60	174	154	3(1)	(1)	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
517,990	968,454	3,600,152	3,444,043	88,180(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
9	21	65	73	9(1)	(1)	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme	10
140,494	315,760	1,180,469	1,297,332	131,767(1)	(1)	\$	Rémunération totale	11
-	1	20	18	-	-	nbre	Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
-	16,461	330,584	464,950	-	-	\$	Rémunération totale	13
106	116	514	413	9(1)	(1)	nbre	Employés de l'administration et autres	14
1,034,890	2,025,172	10,749,295	9,042,692	376,524(1)	(1)	\$	Rémunération totale	15
421	563	2,615	2,335	45(1)	(1)		Nombre total d'employés	16
1,104,987	10,896,180	55,112,451	52,063,297	1,207,092(1)	(1)	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre					
Straight trucks:							
1 Owned	4,420	7	30	119	32	1,419	1,415
2 Leased	185	-	-	-	-	12	66
Truck tractors:							
3 Owned	7,134	53	92	250	171	2,044	2,259
4 Leased	397	4	-	14	6	34	142
Semi-trailers (10 metres or less):							
5 Owned	2,023	30	69	56	41	433	670
6 Leased	166	2	1	2	-	1	51
Semi-trailers (over 10 metres):							
7 Owned	10,359	121	76	332	248	2,768	3,657
8 Leased	497	-	-	6	11	117	173
Full trailers:							
9 Owned	448	-	-	-	6	134	147
10 Leased	56	-	-	-	-	-	31
Container trailers:							
11 Owned	292	-	-	17	-	217	31
12 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Dolly converters:							
13 Owned	277	1	-	-	-	85	61
14 Leased	3	-	-	-	-	-	-
Other:							
15 Owned	93	-	-	2	-	44	35
16 Leased	1	-	-	-	-	-	-
Total							
17 Owned	25,046	212	267	776	498	7,144	8,275
18 Leased	1,305	6	1	22	17	164	463

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
						Camions:	
04	82	581	626	5(1)	(1)	Possédés	1
-	5	16	86	-	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
86	282	1,065	709	23(1)	(1)	Possédés	3
18	19	86	74	-	-	Loués	4
						Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
13	69	385	243	14(1)	(1)	Possédées	5
-	1	80	28	-	-	Louées	6
						Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
99	420	1,401	1,007	30(1)	(1)	Possédées	7
-	46	28	96	20(1)	(1)	Louées	8
						Remorques:	
19	25	71	46	-	-	Possédées	9
-	5	6	14	-	-	Louées	10
						Porte-conteneurs:	
6	-	18	3	-	-	Possédés	11
-	-	-	-	-	-	Loués	12
						Diabolos:	
2	4	84	40	-	-	Possédés	13
-	-	2	1	-	-	Loués	14
						Autres:	
4	4	3	1	-	-	Possédés	15
-	-	-	1	-	-	Loués	16
						Total	
333	886	3,608	2,675	72(1)	(1)	Possédés	17
18	76	218	300	20(1)	(1)	Loués	18

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 44. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	864	10	7	23	20	212	24
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	67 466 295	101 787	433 657	1 489 762	568 315	21 197 951	22 413 70
3	Diesel	L	330 659 484	3 205 084	2 520 701	9 976 835	10 688 144	85 790 076	91 413 57
4	Total	L	398 125 779	3 306 871	2 954 358	11 466 597	11 256 459	106 988 027	113 827 27
United States fuel:									
5	Gasoline	L	944 048	-	-	-	-	161 837	782 21
6	Diesel	L	10 781 979	-	387 568	157 117	1 641 395	5 599 966	2 282 99
7	Total	L	11 726 027	-	387 568	157 117	1 641 395	5 761 803	3 065 20
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	98,146,736	905,720	944,165	3,055,022	3,312,104	28,717,496	28,754,88

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 45. Estimated Annual Distance Travelled

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	864	10	7	23	20	212	24
Straight trucks:									
2	Owned	km	165 194 671	213 858	1 344 745	3 681 172	1 762 222	53 513 153	47 352 9
3	Leased	"	7 561 344	-	-	-	-	587 688	2 149 1
Truck tractors:									
4	Owned	"	550 751 244	4 774 382	4 902 291	17 554 713	30 056 425	149 717 364	151 771 8
5	Leased	"	33 021 617	273 581	-	1 118 976	415 198	2 552 586	10 912 3
Total									
6	Owned	"	715 945 915	4 988 240	6 247 036	21 235 885	31 818 647	203 230 517	199 124 7
7	Leased	"	40 582 961	273 581	-	1 118 976	415 198	3 140 274	13 061 5
8	GRAND TOTAL	"	756 528 876	5 261 821	6 247 036	22 354 861	32 233 845	206 370 791	212 186 2

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 44. La consommation de carburant et son coût

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
22	40	152	131	4(1)	(1)	nombre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
2 832 324	1 413 656	8 896 572	8 007 894	110 675(1)	(1)	L	Essence	2
3 302 463	20 915 821	56 403 667	40 113 512	1 329 604(1)	(1)	L	Diesel	3
1 134 787	22 329 477	65 300 239	48 121 406	1 440 279(1)	(1)	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
233 480	85 675	345 361	48 427	-	-	L	Essence	5
				-	-	L	Diesel	6
233 480	85 675	345 361	48 427	-	-	L	Total	7
2,697,229	5,267,960	13,062,229	11,070,863	359,059(1)	(1)	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 45. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
22	40	152	131	4(1)	(1)	nombre	Établissements déclarants	1
Camions:								
1 853 427	3 320 797	25 299 997	24 758 926	93 460(1)	(1)	km	Possédés	2
-	296 343	655 364	3 872 787	-	-	"	Loués	3
Tracteurs routiers:								
1 039 053	36 646 628	81 951 103	53 593 403	2 744 077(1)	(1)	"	Possédés	4
444 700	2 445 345	8 449 665	5 409 219	-	-	"	Loués	5
1 892 480	39 967 425	107 251 100	78 352 329	2 837 537(1)	(1)	"	Total Possédés	6
444 700	2 741 688	9 105 029	9 282 006	-	-	"	Loués	7
1 337 180	42 709 113	116 356 129	87 634 335	2 837 537(1)	(1)	"	TOTAL GÉNÉRAL	8

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	187(2,3)	-	-	(2)	-	49	42
2 Total operating revenues	\$	189,338,815(2,3)	-	-	(2)	-	48,132,144	42,607,933
3 Local	\$	112,785,275(2,3)	-	-	(2)	-	35,163,467	30,232,538
4 Intercity	\$	31,861,553(2)	-	-	(2)	-	7,272,148	7,684,322
5 Off-highway	\$	44,691,987	-	-	-	-	5,696,529	4,691,073
6 Total operating expenses	\$	181,456,102(2,3)	-	-	(2)	-	46,350,619	40,401,817
7 Transportation expenses	\$	122,244,613(2,3)	-	-	(2)	-	28,774,430	27,085,207
8 Maintenance and garage expenses	\$	21,602,721(2,3)	-	-	(2)	-	5,680,026	4,729,284
9 Terminal expenses	\$	4,359,892(2)	-	-	(2)	-	1,374,404	1,148,427
10 Administration and general ex- penses	\$	33,248,876(2,3)	-	-	(2)	-	10,521,759	7,438,899
11 Total number of employees		3,704(2,3)	-	-	(2)	-	1,192	870
12 Total salaries and wages	\$	75,112,351(2,3)	-	-	(2)	-	22,845,330	15,942,692
13 Total assets	\$	105,440,567(2,3)	-	-	(2)	-	23,848,949	31,168,790
14 Total liabilities	\$	66,775,514(2,3)	-	-	(2)	-	15,852,588	16,176,699
15 Total owner(s) equity	\$	38,665,053(2,3)	-	-	(2)	-	7,996,361	14,992,091
16 Total equipment operated	No.	4,684(2,3)	-	-	(2)	-	1,585	1,452
17 Straight trucks	"	1,755(2)	-	-	(2)	-	631	510
18 Truck-tractors	"	1,094(2,3)	-	-	(2)	-	358	286
19 Semi-trailers	"	1,677(2,3)	-	-	(2)	-	550	581
20 Other	"	158(2)	-	-	(2)	-	46	75

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 47. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	677(2,3)	10	7	23(2)	20	163	201
2 Total operating revenues	\$	747,376,415(2,3)	11,314,998	7,762,361	21,613,360(2)	19,103,059	172,939,029	210,161,749
3 Local	\$	60,070,458(2,3)	606,511	176,254	3,166,496(2)	879,120	14,980,208	19,112,728
4 Intercity	\$	673,749,819(2)	10,708,487	7,586,107	18,073,510(2)	18,107,252	156,927,837	189,421,429
5 Off-highway	\$	13,556,138	-	-	373,354	116,687	1,030,984	1,627,592
6 Total operating expenses	\$	710,264,277(2,3)	11,201,586	7,527,726	21,155,585(2)	17,745,343	165,148,457	197,935,421
7 Transportation expenses	\$	479,482,621(2,3)	7,986,458	5,341,414	14,078,113(2)	12,293,027	106,853,550	132,724,431
8 Maintenance and garage expenses	\$	89,350,329(2,3)	1,610,846	880,106	2,791,538(2)	2,667,216	24,247,642	23,743,683
9 Terminal expenses	\$	17,592,250(2)	76,299	64,191	813,240(2)	273,184	4,568,958	5,075,563
10 Administration and general ex- penses	\$	123,839,077(2,3)	1,527,983	1,242,015	3,472,694(2)	2,511,916	29,478,307	36,391,744
11 Total number of employees		13,052(2,3)	109	124	518(2)	304	3,583	4,077
12 Total salaries and wages	\$	243,017,366(2,3)	1,996,371	1,661,220	7,897,717(2)	4,737,951	62,243,234	74,421,195
13 Total assets	\$	446,968,298(2,3)	4,179,745	4,765,992	14,188,797(2)	9,002,349	109,265,933	142,257,918
14 Total liabilities	\$	316,199,186(2,3)	4,104,938	4,165,921	9,359,030(2)	6,101,686	76,143,042	91,929,693
15 Total owner(s) equity	\$	130,769,112(2,3)	74,807	600,071	4,829,767(2)	2,900,663	33,122,891	50,328,225
16 Total equipment operated	No.	21,667(2,3)	218	268	798(2)	515	5,723	7,286
17 Straight trucks	"	2,850(2)	7	30	119(2)	32	800	971
18 Truck-tractors	"	6,437(2,3)	57	92	264(2)	177	1,720	2,115
19 Semi-trailers	"	11,368(2,3)	153	146	396(2)	300	2,769	3,970
20 Other	"	1,012(2)	1	-	19(2)	6	434	230

See footnote(s) at end of Table 55.

TABEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest			Nº
5	5	35	51	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
4,337,556	3,580,754	34,237,150	56,443,278	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,558,361	2,907,935	14,783,896	26,139,078	(3)	-	\$	Locales	3
-	672,819	7,038,052	9,194,212	-	-	\$	Interurbaines	4
779,195	-	12,415,202	21,109,988	-	-	\$	Chemins privés	5
3,916,646	3,645,844	32,634,504	54,506,672	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
2,608,924	2,486,908	23,138,239	38,150,905	(3)	-	\$	Frais de transport	7
644,249	414,228	3,853,302	6,281,632	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
16,125	42,630	680,440	1,097,866	-	-	\$	Frais de terminus	9
647,348	702,078	4,962,523	8,976,269	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
117	53	498	974	(3)	-		Nombre d'employés	11
1,856,424	1,123,056	11,676,607	21,668,242	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
2,377,271	2,454,342	20,141,288	25,449,927	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
1,636,267	1,412,594	14,082,036	17,615,330	(3)	-	\$	Total du passif	14
741,004	1,041,748	6,059,252	7,834,597	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
104	83	509	951	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
37	29	211	337	-	-	"	Camions	17
37	17	127	269	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
20	37	163	326	(3)	-	"	Semi-remorques	19
10	-	8	19	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest			Nº
17	35	117	80	4(1,3)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
17,490,251	36,438,101	150,406,928	95,746,115	4,400,464(1,3)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,391,232	1,829,493	8,358,709	8,646,583	923,124(3)	-	\$	Locales	3
15,870,204	34,608,608	135,951,413	83,017,632	3,477,340(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
228,815	-	6,096,806	4,081,900	-	-	\$	Chemins privés	5
18,200,825	34,845,091	140,434,520	91,771,887	4,297,836(1,3)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
12,418,910	23,304,334	94,027,592	65,601,395	2,853,397(1,3)	(1)	\$	Frais de transport	7
1,923,867	3,995,759	17,446,257	9,523,592	519,823(1,3)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
465,359	913,103	3,577,641	1,584,799	179,913(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
3,392,689	4,631,895	25,383,030	15,062,101	744,703(1,3)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
304	510	2,117	1,361	45(1,3)	(1)		Nombre d'employés	11
5,248,563	9,773,124	43,435,844	30,395,055	1,207,092(1,3)	(1)	\$	Rémunération totale	12
10,803,344	15,573,900	88,338,539	46,259,968	2,331,813(1,3)	(1)	\$	Total de l'actif	13
8,633,648	10,985,157	66,408,818	36,189,426	2,177,827(1,3)	(1)	\$	Total du passif	14
2,169,696	4,588,743	21,929,721	10,070,542	153,986(1,3)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
547	879	3,317	2,024	92(1,3)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
67	58	386	375	5(1)	(1)	"	Camions	17
167	284	1,024	514	23(1,3)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
292	499	1,731	1,048	64(1,3)	(1)	"	Semi-remorques	19
21	38	176	87	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	267	6	7	16	15	61	51
2 Total operating revenues	\$	310,536,614	8,065,868	7,762,361	16,528,093	15,563,816	62,824,902	58,968,592
3 Intraprovincial	\$	194,995,174	5,055,357	937,003	12,822,294	8,076,435	37,688,939	34,382,314
4 Interprovincial	\$	87,878,061	2,354,875	5,449,574	2,314,635	5,674,128	15,478,222	19,332,539
5 International	\$	27,663,379	655,636	1,375,784	1,391,164	1,813,253	9,657,741	5,253,739
6 Total operating expenses	\$	296,108,368	7,790,830	7,527,726	16,108,922	14,527,868	60,227,416	55,945,618
7 Transportation expenses	\$	203,606,506	5,959,308	5,341,414	11,142,333	10,030,473	38,735,655	38,178,998
8 Maintenance and garage expenses	\$	36,680,500	837,176	880,106	2,151,115	2,193,828	8,650,328	6,157,588
9 Terminal expenses	\$	6,409,702	63,699	64,191	370,993	261,249	1,815,609	1,354,371
10 Administration and general ex- penses	\$	47,411,660	930,647	1,242,015	2,444,481	2,042,318	11,025,824	10,254,661
11 Total number of employees		4,868	53	124	338	223	1,293	1,041
12 Total salaries and wages	\$	89,225,986	1,043,350	1,661,220	5,613,565	3,672,296	22,867,740	18,540,788
13 Total assets	\$	166,193,976	2,865,801	4,765,992	11,446,244	7,534,075	36,183,855	33,452,327
14 Total liabilities	\$	125,062,306	2,835,974	4,165,921	7,240,179	5,241,525	25,002,224	25,440,801
15 Total owner(s) equity	\$	41,131,670	29,827	600,071	4,206,065	2,292,550	11,181,631	8,011,526
16 Total equipment operated	No.	8,215	136	268	586	419	2,054	1,797
17 Straight trucks	"	873	6	30	64	27	322	186
18 Truck-tractors	"	2,539	30	92	195	137	612	582
19 Semi-trailers	"	4,537	99	146	315	249	1,076	977
20 Other	"	266	1	-	12	6	44	52

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 49. Summary Statistics for International Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	141	(5)	6(5)	3	9	37	42
2 Total operating revenues	\$	158,392,084	(5)	8,778,502(5)	2,717,581	9,104,392	43,480,575	43,622,923
3 Intraprovincial	\$	78,711,696	(5)	2,739,543(5)	1,028,497	4,300,950	19,508,802	23,324,469
4 Interprovincial	\$	29,630,057	(5)	4,007,539(5)	297,920	2,795,508	4,159,416	7,192,449
5 International	\$	50,050,331	(5)	2,031,420(5)	1,391,164	2,007,934	19,812,357	13,106,005
6 Total operating expenses	\$	151,293,614	(5)	8,444,719(5)	2,533,561	8,104,498	41,796,578	40,805,168
7 Transportation expenses	\$	106,051,187	(5)	6,590,167(5)	1,555,242	5,522,138	27,996,101	28,194,498
8 Maintenance and garage expenses	\$	18,260,558	(5)	943,919(5)	376,030	1,298,176	6,228,852	4,565,284
9 Terminal expenses	\$	2,758,575	(5)	57,104(5)	248,525	139,045	789,668	983,296
10 Administration and general ex- penses	\$	24,223,294	(5)	853,529(5)	353,764	1,145,139	6,781,957	7,062,090
11 Total number of employees		2,316	(5)	60(5)	68	150	734	721
12 Total salaries and wages	\$	43,618,052	(5)	787,709(5)	807,801	2,122,771	13,999,791	13,752,173
13 Total assets	\$	83,972,911	(5)	3,911,266(5)	1,576,996	4,352,438	23,907,956	26,338,498
14 Total liabilities	\$	64,134,341	(5)	3,507,943(5)	816,404	2,790,838	17,811,912	19,132,972
15 Total owner(s) equity	\$	19,838,570	(5)	403,323(5)	760,592	1,561,600	6,096,044	7,185,526
16 Total equipment operated	No.	4,227	(5)	225(5)	73	245	1,285	1,376
17 Straight trucks	"	324	(5)	6(5)	2	12	138	86
18 Truck-tractors	"	1,332	(5)	74(5)	35	84	413	437
19 Semi-trailers	"	2,463	(5)	145(5)	36	149	699	814
20 Other	"	108	-	-	-	-	35	39

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
7	22	55(4)	27	-	(4)	nbre	Établissements déclarants		1
9,937,939	22,312,014	72,658,705(4)	35,914,324	-	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
4,920,027	12,791,886	51,557,392(4)	26,763,527	-	(4)	\$	Intraprovinciales		3
2,188,220	9,059,962	19,194,508(4)	6,831,398	-	(4)	\$	Interprovinciales		4
2,829,692	460,166	1,906,805	2,319,399	-	-	\$	Internationales		5
9,540,982	21,246,948	68,584,033(4)	34,608,025	-	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
7,058,492	15,852,640	48,500,575(4)	24,806,618	-	(4)	\$	Frais de transport		7
799,681	2,491,518	8,769,111(4)	3,750,049	-	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
191,261	282,907	1,265,239(4)	740,183	-	(4)	\$	Frais de terminus		9
1,491,548	2,619,883	10,049,108(4)	5,311,175	-	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
185	299	846(4)	466	-	(4)		Nombre d'employés		11
2,958,894	5,397,080	17,507,922(4)	9,963,131	-	(4)	\$	Rémunération totale		12
4,512,235	9,837,223	40,577,172(4)	15,019,052	-	(4)	\$	Total de l'actif		13
3,559,452	7,061,972	31,591,891(4)	12,922,367	-	(4)	\$	Total du passif		14
952,783	2,775,251	8,985,281(4)	2,096,685	-	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
224	553	1,446(4)	732	-	(4)	nbre	Matériel productif en opération		16
25	21	105(4)	87	-	(4)	-	Camions		17
79	178	436(4)	198	-	(4)	-	Tracteurs routiers		18
109	332	810(4)	424	-	(4)	-	Semi-remorques		19
11	22	95	23	-	-	-	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N°
5	5	18	16	-	-	nbre	Établissements déclarants		1
6,141,604	5,189,029	17,555,786	21,801,692	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
1,975,998	2,458,225	10,008,643	13,366,569	-	-	\$	Intraprovinciales		3
1,085,825	2,270,638	4,600,131	3,220,631	-	-	\$	Interprovinciales		4
3,079,781	460,166	2,947,012	5,214,492	-	-	\$	Internationales		5
5,983,880	5,102,656	16,931,615	21,590,939	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
4,565,008	3,997,847	11,871,851	15,758,335	-	-	\$	Frais de transport		7
406,728	482,709	2,054,027	1,904,833	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
44,672	40,263	241,095	214,907	-	-	\$	Frais de terminus		9
967,472	581,837	2,764,642	3,712,864	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
74	52	205	252	-	-		Nombre d'employés		11
1,451,717	1,014,893	4,277,502	5,403,695	-	-	\$	Rémunération totale		12
2,937,176	1,907,187	8,879,534	10,161,860	-	-	\$	Total de l'actif		13
1,929,679	1,703,191	7,627,209	8,794,193	-	-	\$	Total du passif		14
1,007,497	203,996	1,252,325	1,367,667	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
124	108	313	478	-	-	nbre	Matériel productif en opération		16
22	4	16	38	-	-	-	Camions		17
35	31	112	111	-	-	-	Tracteurs routiers		18
60	70	178	312	-	-	-	Semi-remorques		19
7	3	7	17	-	-	-	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 50. Summary Statistics for Common Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	549(6)	5	5	15	14	126	171
2 Total operating revenues	\$	600,985,890(6)	6,835,783	5,354,492	14,101,790	12,457,681	138,031,396	176,210,090
3 Total operating expenses	\$	573,399,345(6)	6,562,850	4,973,176	13,982,741	11,614,109	133,095,177	166,711,657
4 Transportation expenses	\$	386,323,904(6)	5,039,350	3,705,878	8,897,655	7,882,899	83,797,279	110,638,525
5 Maintenance and garage expenses	\$	65,333,887(6)	722,991	600,854	1,954,115	1,690,480	16,547,087	18,700,618
6 Terminal expenses	\$	17,402,419(6)	44,707	64,191	765,408	226,644	5,155,277	5,157,403
7 Administration and general ex- penses	\$	104,339,135(6)	755,802	602,253	2,365,563	1,814,086	27,595,534	32,215,111
8 Total number of employees		11,045(6)	43	74	353	216	3,130	3,576
9 Total salaries and wages	\$	204,477,492(6)	816,676	887,697	5,393,710	3,227,752	55,405,235	64,776,972
10 Total assets	\$	335,694,923(6)	2,513,368	3,112,449	9,041,981	6,204,493	83,137,825	107,213,141
11 Total liabilities	\$	243,744,905(6)	2,256,951	2,599,222	6,060,502	4,271,406	60,027,220	74,011,806
12 Total owner(s) equity	\$	91,950,018(6)	256,417	513,227	2,981,479	1,933,087	23,110,605	33,201,335
13 Total equipment operated	No.	18,328(6)	106	192	509	367	4,800	6,720
14 Straight trucks	"	3,152(6)	6	15	89	22	973	937
15 Truck-tractors	"	4,990(6)	22	73	169	133	1,303	1,832
16 Semi-trailers	"	9,324(6)	77	104	233	206	2,154	3,753
17 Other	"	862	1	-	18	6	370	198

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 51. Summary Statistics for Contract Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	315(6)	7(5)	(5)	8	6	86	72
2 Total operating revenues	\$	335,729,340(6)	6,887,084(5)	(5)	7,511,570	6,645,378	83,039,777	76,559,592
3 Total operating expenses	\$	318,321,034(6)	7,193,286(5)	(5)	7,172,844	6,131,234	78,403,899	71,625,581
4 Transportation expenses	\$	215,403,330(6)	4,582,644(5)	(5)	5,180,458	4,410,128	51,830,701	49,171,113
5 Maintenance and garage expenses	\$	45,619,163(6)	1,167,107(5)	(5)	837,423	976,736	13,380,581	9,772,349
6 Terminal expenses	\$	4,549,723(6)	31,592	-	47,832	46,540	788,085	1,066,587
7 Administration and general ex- penses	\$	52,748,818(6)	1,411,943(5)	(5)	1,107,131	697,830	12,404,532	11,615,532
8 Total number of employees		5,711(6)	116(5)	(5)	165	88	1,643	1,371
9 Total salaries and wages	\$	113,652,225(6)	1,953,218(5)	(5)	2,504,007	1,510,199	29,683,329	25,586,915
10 Total assets	\$	216,713,942(6)	3,319,920(5)	(5)	5,146,816	2,797,856	49,977,057	66,213,567
11 Total liabilities	\$	139,229,795(6)	3,414,686(5)	(5)	3,298,528	1,830,280	31,968,410	34,094,586
12 Total owner(s) equity	\$	77,484,147(6)	(94,766)(5)	(5)	1,848,288	967,576	18,008,647	32,118,981
13 Total equipment operated	No.	8,023(6)	188(5)	(5)	289	148	2,508	2,018
14 Straight trucks	"	1,453(6)	16(5)	(5)	30	10	458	544
15 Truck-tractors	"	2,541(6)	54(5)	(5)	95	44	775	569
16 Semi-trailers	"	3,721(6)	118(5)	(5)	163	94	1,165	798
17 Other	"	308	-	-	1	-	110	107

See footnote(s) at end of Table 55.

TABEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires			N ^o
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
14	27	102	70	-	(6)	nbre	Établissements déclarants	1
14,625,415	26,329,379	124,180,121	82,859,743	-	(6)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
15,338,521	25,076,589	116,253,403	79,791,122	-	(6)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
10,365,374	18,022,391	80,430,033	57,544,520	-	(6)	\$	Frais de transport	4
1,627,177	2,830,545	13,560,295	7,099,725	-	(6)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
374,482	726,707	2,801,443	2,086,157	-	(6)	\$	Frais de terminus	6
2,971,488	3,496,946	19,461,632	13,060,720	-	(6)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
265	356	1,762	1,270	-	(6)			
4,150,539	6,310,613	36,606,681	26,901,617	-	(6)		Nombre d'employés	8
8,612,098	11,483,650	69,793,674	34,582,244	-	(6)	\$	Rémunération totale	9
7,250,166	8,137,479	52,709,017	26,421,136	-	(6)	\$	Total de l'actif	10
1,361,932	3,346,171	17,084,657	8,161,108	-	(6)	\$	Total du passif	11
						\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
486	744	2,609	1,795	-	(6)	nbre	Matériel productif en opération	13
96	63	466	485	-	(6)	-	Camions	14
130	204	723	401	-	(6)	-	Tracteurs routiers	15
243	447	1,260	847	-	(6)	-	Semi-remorques	16
17	30	160	62	-	-	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires			N ^o
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
8	13	50	61	4(1,6)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
7,202,392	13,689,476	60,463,957	69,329,650	4,400,464(1,6)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,778,950	13,414,346	56,815,621	66,487,437	4,297,836(1,6)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
4,662,460	9,768,851	36,735,798	46,207,780	2,853,397(1,6)	(1)	\$	Frais de transport	4
940,939	1,579,442	7,739,264	8,705,499	519,823(1,6)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
107,002	229,026	1,456,638	596,508	179,913(1,6)	(1)	\$	Frais de terminus	6
1,068,549	1,837,027	10,883,921	10,977,650	744,703(1,6)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
156	207	853	1,065	45(1,6)	(1)			
2,954,448	4,585,567	18,505,770	25,161,680	1,207,092(1,6)	(1)	\$	Nombre d'employés	8
4,568,517	6,544,592	38,686,153	37,127,651	2,331,813(1,6)	(1)	\$	Rémunération totale	9
3,019,749	4,260,272	27,781,837	27,383,620	2,177,827(1,6)	(1)	\$	Total de l'actif	10
1,348,768	2,284,320	10,904,316	9,744,031	153,986(1,6)	(1)	\$	Total du passif	11
						\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
165	218	1,217	1,180	92(1,6)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
8	24	131	227	5(1,6)	(1)	-	Camions	14
74	97	428	382	23(1,6)	(1)	-	Tracteurs routiers	15
69	89	634	527	64(1,6)	(1)	-	Semi-remorques	16
14	8	24	44	-	-	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 52. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1 Establishments reporting	No.	306(8)	3	4	9	6	82	105	
2 Total operating revenues	\$	327,633,327(8)	2,287,454	5,732,468	8,942,354	5,260,748	85,990,574	109,325,037	
3 Local	\$	79,115,994(8)	78,608	158,471	1,678,541	136,500	28,953,810	22,463,977	
4 Intercity	\$	245,477,456(8)	2,208,846	5,573,997	7,121,361	5,124,248	56,765,141	84,980,931	
5 Off-highway	\$	3,039,877	-	-	142,452	-	271,623	1,880,129	
6 Total operating expenses	\$	315,424,492(8)	2,392,304	5,447,889	8,489,129	4,881,787	83,970,842	103,243,005	
7 Transportation expenses	\$	202,055,815(8)	1,453,945	4,014,537	5,098,332	3,203,471	52,078,698	65,575,487	
8 Maintenance and garage expenses	\$	33,564,361(8)	448,693	504,069	1,061,242	851,816	9,423,096	10,871,694	
9 Terminal expenses	\$	13,839,522(8)	12,600	49,699	770,400	150,319	3,960,190	4,146,489	
10 Administration and general ex- penses	\$	65,964,794(8)	477,066	879,584	1,559,155	676,181	18,508,858	22,649,335	
11 Total number of employees		7,403(8)	39	84	259	92	2,190	2,521	
12 Total salaries and wages	\$	132,674,749(8)	725,011	1,024,588	3,533,014	1,376,042	38,640,298	45,378,803	
13 Total assets	\$	179,297,076(8)	828,437	3,678,123	4,964,372	2,389,438	47,102,060	66,466,409	
14 Total liabilities	\$	129,763,255(8)	734,602	2,983,280	3,087,364	1,704,519	35,079,320	45,303,231	
15 Total owner(s) equity	\$	49,533,821(8)	93,835	694,843	1,877,008	684,919	12,022,740	21,163,178	
16 Total equipment operated	No.	11,835(8)	53	196	368	143	3,233	4,759	
17 Straight trucks	"	2,635(8)	5	25	61	16	844	909	
18 Truck-tractors	"	3,054(8)	14	64	129	54	819	1,163	
19 Semi-trailers	"	5,646(8)	34	107	160	67	1,402	2,502	
20 Other	"	500	-	-	18	6	168	185	

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Classe II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1 Establishments reporting	No.	247(8)	(7)	(7)	11(7)	9	61	59	
2 Total operating revenues	\$	259,251,578(8)	(7)	(7)	9,848,511(7)	8,565,580	60,732,950	63,984,816	
3 Local	\$	46,999,917(8)	(7)	-	629,727(7)	218,819	7,572,174	16,831,191	
4 Intercity	\$	175,097,769(8)	(7)	(7)	9,077,563(7)	8,230,074	47,899,726	43,231,927	
5 Off-highway	\$	37,153,892	-	-	141,221	116,687	5,261,050	3,921,698	
6 Total operating expenses	\$	245,125,308(8)	(7)	(7)	10,160,734(7)	7,987,777	57,716,930	58,962,007	
7 Transportation expenses	\$	170,876,033(8)	(7)	(7)	7,192,711(7)	5,793,106	38,891,967	41,188,305	
8 Maintenance and garage expenses	\$	35,443,885(8)	(7)	(7)	1,515,345(7)	978,610	9,508,594	8,523,023	
9 Terminal expenses	\$	2,349,286(8)	-	-	20,159	98,323	529,595	531,775	
10 Administration and general ex- penses	\$	36,456,104(8)	(7)	(7)	1,432,519(7)	1,117,738	8,786,774	8,718,904	
11 Total number of employees		3,984(8)	(7)	(7)	163(7)	128	1,033	1,065	
12 Total salaries and wages	\$	79,935,460(8)	(7)	(7)	3,112,888(7)	1,844,636	17,834,426	19,953,752	
13 Total assets	\$	177,149,498(8)	(7)	(7)	7,541,559(7)	3,914,403	38,467,067	63,272,746	
14 Total liabilities	\$	108,997,040(8)	(7)	(7)	5,213,708(7)	2,667,156	25,157,330	30,654,080	
15 Total owner(s) equity	\$	68,152,458(8)	(7)	(7)	2,327,851(7)	1,247,247	13,309,737	32,618,666	
16 Total equipment operated	No.	5,445(8)	(7)	(7)	307(7)	216	1,428	1,497	
17 Straight trucks	"	806(8)	-	-	20	1	171	265	
18 Truck-tractors	"	1,820(8)	(7)	(7)	100(7)	75	488	491	
19 Semi-trailers	"	2,649(8)	(7)	(7)	185(7)	140	748	688	
20 Other	"	170	(7)	-	2(7)	-	21	53	

See footnote(s) at end of Table 55.

TABEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
12	9	39	37	-	(8)	nbre	Établissements déclarants	1
10,647,065	9,510,265	43,193,011	46,744,351	-	(8)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,799,027	975,993	6,080,403	15,790,664	-	(8)	\$	Locales	3
7,848,038	8,534,272	36,809,118	30,511,504	-	(8)	\$	Interurbaines	4
-	-	303,490	442,183	-	-	\$	Chemins privés	5
11,555,516	9,561,632	40,787,297	45,095,091	-	(8)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,515,614	5,956,555	26,130,988	31,028,188	-	(8)	\$	Frais de transport	7
1,285,015	1,006,236	4,310,731	3,801,769	-	(8)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
321,545	745,279	1,787,511	1,895,490	-	(8)	\$	Frais de terminus	9
2,433,342	1,853,562	8,558,067	8,369,644	-	(8)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
279	177	871	891	-	(8)		Nombre d'employés	11
4,123,852	3,560,785	16,234,593	18,077,763	-	(8)	\$	Rémunération totale	12
6,787,304	3,921,338	25,039,568	18,120,027	-	(8)	\$	Total de l'actif	13
5,375,605	3,125,281	18,915,448	13,454,605	-	(8)	\$	Total du passif	14
1,411,699	796,057	6,124,120	4,665,422	-	(8)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
436	317	1,245	1,085	-	(8)	nbre	Matériel productif en opération	16
93	60	255	367	-	(8)	"	Camions	17
131	89	349	242	-	(8)	"	Tracteurs routiers	18
204	153	553	464	-	(8)	"	Semi-remorques	19
8	15	88	12	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N°
4	21	27	55	(8)	(8)	nbre	Établissements déclarants	1
2,356,368	20,425,560	30,334,293	63,003,500	(8)	(8)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
730,990	2,927,410	6,684,050	11,405,556	(8)	(8)	\$	Locales	3
1,051,392	17,498,150	17,914,993	30,193,944	(8)	(8)	\$	Interurbaines	4
573,986	-	5,735,250	21,404,000	-	-	\$	Chemins privés	5
2,160,847	19,471,999	28,750,171	59,914,843	(8)	(8)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,286,240	14,425,733	19,940,921	42,157,050	(8)	(8)	\$	Frais de transport	7
482,018	2,492,963	3,290,762	8,652,570	(8)	(8)	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
50,358	159,966	600,145	358,965	(8)	(8)	\$	Frais de terminus	9
342,231	2,393,337	4,918,343	8,746,258	(8)	(8)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
39	290	373	893	(8)	(8)		Nombre d'employés	11
831,215	5,482,847	8,816,587	22,059,109	(8)	(8)	\$	Rémunération totale	12
2,187,486	10,206,866	16,631,518	34,927,853	(8)	(8)	\$	Total de l'actif	13
1,476,622	6,675,031	11,353,697	25,799,416	(8)	(8)	\$	Total du passif	14
710,864	3,331,835	5,277,821	9,128,437	(8)	(8)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
73	370	444	1,110	(8)	(8)	nbre	Matériel productif en opération	16
6	22	133	188	(8)	(8)	-	Camions	17
25	149	119	373	(8)	(8)	-	Tracteurs routiers	18
30	185	189	484	(8)	(8)	-	Semi-remorques	19
12	14	3	65	-	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 54. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	311(8)	8(5)	(5)	5	5	69	79
2 Total operating revenue	\$	349,830,325(8)	9,125,416(5)	(5)	4,754,516	5,276,731	74,347,649	79,459,829
3 Local	\$	46,739,820(8)	231,681(5)	(5)	1,172,233	523,801	13,617,691	10,050,098
4 Intercity	\$	285,036,149(8)	8,893,735(5)	(5)	3,492,602	4,752,930	59,535,118	68,892,893
5 Off-highway	\$	18,054,356	-	-	89,681	-	1,194,840	516,838
6 Total operating expenses	\$	331,170,579(8)	8,839,976(5)	(5)	4,554,865	4,875,779	69,811,304	76,132,226
7 Transportation expenses	\$	228,795,386(8)	6,298,841(5)	(5)	3,347,619	3,296,450	44,657,315	53,045,846
8 Maintenance and garage expenses	\$	41,944,804(8)	1,269,138(5)	(5)	484,003	836,790	10,995,978	9,078,250
9 Terminal expenses	\$	5,763,334(8)	78,191(5)	(5)	22,681	24,542	1,453,577	1,545,726
10 Administration and general ex- penses	\$	54,667,055(8)	1,193,806(5)	(5)	700,562	717,997	12,704,434	12,462,404
11 Total number of employees		5,369(8)	86(5)	(5)	120	84	1,552	1,361
12 Total salaries and wages	\$	105,519,508(8)	1,373,547(5)	(5)	1,786,260	1,517,273	28,613,840	25,031,332
13 Total assets	\$	195,962,291(8)	3,442,357(5)	(5)	2,679,687	2,698,508	47,545,755	43,687,553
14 Total liabilities	\$	144,214,405(8)	3,458,162(5)	(5)	2,152,773	1,730,011	31,758,980	32,149,081
15 Total owner(s) equity	\$	51,747,886(8)	(15,805)(5)	(5)	526,913	968,497	15,786,775	11,538,472
16 Total equipment operated	No.	9,071(8)	199(5)	(5)	161	156	2,647	2,482
17 Straight trucks	"	1,164(8)	7(5)	(5)	38	15	416	307
18 Truck-tractors	"	2,657(8)	60(5)	(5)	46	48	771	747
19 Semi-trailers	"	4,750(8)	132(5)	(5)	77	93	1,169	1,361
20 Other	"	500	-	-	-	-	291	67

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 55. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Form of ownership:								
1 Sole owner	21	-	-	-	-	1	4	8
2 Partnership	10	-	-	-	-	-	1	1
3 Incorporated	830	10	7	23	19	207	232	2
4 Co-operative	2	-	-	-	-	-	-	-
5 Other	1	-	-	-	-	-	-	-
6 Total	864	10	7	23	20	212	243	

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Local and off-highway carriers domiciled in Nova Scotia were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Local and off-highway carriers domiciled in Yukon were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(4) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Common and contract carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped together to meet confidentiality requirements.

(7) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(8) General Freight, forest, dump and bulk liquid carriers domiciled in Yukon and Northwest Territories were grouped with "other carriers" to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
6	10	86	39	4(8)	-	nbre	Établissements déclarants	1
8,824,374	10,083,030	111,116,774	42,441,542	4,400,464(8)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,419,574	834,025	10,378,152	7,589,441	923,124(8)	-	\$	Locales	3
6,970,776	9,249,005	88,265,354	31,506,396	3,477,340(8)	-	\$	Interurbaines	4
434,024	-	12,473,268	3,345,705	-	-	\$	Chemins privés	5
8,401,108	9,457,304	103,531,556	41,268,625	4,297,836(8)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
6,225,980	7,408,954	71,093,922	30,567,062	2,853,397(8)	-	\$	Frais de transport	7
801,083	910,788	13,698,066	3,350,885	519,823(8)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
109,581	50,488	1,870,425	428,210	179,913(8)	-	\$	Frais de terminus	9
1,264,464	1,087,074	16,869,143	6,922,468	744,703(8)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
103	96	1,371	551	45(8)	-		Nombre d'employés	11
2,149,920	1,852,548	30,061,271	11,926,425	1,207,092(8)	-	\$	Rémunération totale	12
4,205,825	3,900,038	66,808,741	18,662,015	2,331,813(8)	-	\$	Total de l'actif	13
3,417,688	2,597,439	50,221,709	14,550,735	2,177,827(8)	-	\$	Total du passif	14
788,137	1,302,599	16,587,032	4,111,280	153,986(8)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
142	275	2,137	780	92(8)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
5	5	209	157	5(8)	-	"	Camions	17
46	63	683	168	23(8)	-	"	Tracteurs routiers	18
78	198	1,152	426	64(8)	-	"	Semi-remorques	19
11	9	93	29	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 55. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
							Forme juridique de propriété:	
1	1	4	2	-	-		Propriétaire unique	1
2	1	3	2	-	-		Société en nom collectif	2
19	38	144	127	4(1)	(1)		Société constituée en corporation	3
-	-	-	-	-	-		Co-opérative	4
-	-	1	-	-	-		Autres	5
22	40	152	131	4(1)	(1)		Total	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics et à forfait domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (8) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de marchandises générales, de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac, domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les "autres transporteurs".

TABLE 56. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	3,084	61	21	99	84	742	749
Operating revenues:	dollars						
2 General freight	245,867,442	10,216,040	2,523,052	5,801,599	5,156,455	51,720,357	64,334,096
3 Household goods	2,726,945	14,551	-	107,104	-	715,089	797,861
4 Bulk liquids	77,761,134	310,142	1,143,771	862,073	988,368	18,090,984	15,065,045
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	121,231,205	523,055	794,573	2,644,893	1,793,588	25,305,329	37,464,323
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	142,010,874	1,073,209	-	7,541,323	6,971,634	44,944,785	21,913,798
7 Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies)	193,923,857	1,625,469	1,662,074	6,754,537	3,847,019	28,481,396	51,875,342
8 TOTAL OPERATING REVENUES	783,521,457	13,762,466	6,123,470	23,711,529	18,757,064	169,257,940	191,450,465
Operating expenses:							
9 Transportation expenses:							
Salaries and wages of drivers and helpers	169,336,984	3,530,242	1,167,211	4,910,962	3,540,394	39,935,343	44,465,685
10 Fuel (including fuel tax)	100,520,625	2,266,487	987,027	3,708,491	3,171,966	25,099,354	27,879,385
11 Tires and tubes	18,584,003	405,456	138,698	743,369	557,461	4,673,665	4,385,374
12 Other operating supplies and expenses	7,795,195	150,792	154,077	298,794	262,599	1,648,494	2,135,740
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	82,259,670	385,098	181,538	1,544,941	1,503,990	6,288,870	17,404,668
14 Piggyback expenses	546,883	8,960	-	-	-	377,947	20,413
15 Other (e.g., interline)	3,727,480	164,334	-	265,701	11,118	573,279	196,246
16 Equipment rentals	13,545,906	298,635	36,423	274,720	704,904	1,445,360	2,925,019
17 Depreciation of revenue equipment	73,439,386	1,417,160	725,144	2,506,293	2,206,912	16,218,937	16,876,799
18 Total transportation expenses	469,756,132	8,627,164	3,390,118	14,253,271	11,959,344	96,261,249	116,289,329
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and mainte- nance, personnel	7,877,533	169,220	82,300	343,684	150,098	2,278,568	1,922,190
20 Other maintenance expenses	83,795,307	1,601,373	559,882	2,846,918	2,020,056	23,245,913	18,632,349
21 Total maintenance and garage expenses	91,672,840	1,770,593	642,182	3,190,602	2,170,154	25,524,481	20,554,539
Terminal platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	3,601,373	181,932	13,000	79,076	21,494	745,221	1,003,464
23 Other terminal expenses (including rents paid)	7,406,944	196,205	24,890	191,448	49,048	1,411,017	1,199,244
24 Total terminal expenses	11,008,317	378,137	37,890	270,524	70,542	2,156,238	2,202,708
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	43,456,365	690,400	278,374	1,310,624	896,629	7,494,830	11,675,341
26 Insurance, claims and safety	21,101,208	430,139	212,718	753,037	529,277	4,770,210	5,703,624
27 Taxes and licences (excluding income tax)	14,337,168	257,318	94,257	424,434	284,523	3,572,215	4,214,046
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	17,202,488	320,435	129,190	458,088	320,329	4,329,312	4,058,298
29 Depreciation of buildings and equipment	3,000,422	102,559	32,430	51,385	38,331	894,046	744,624
30 Other general expenses	53,980,943	709,429	752,802	1,654,256	1,156,626	11,030,238	13,489,046
31 Total administration and general expenses	153,078,594	2,510,280	1,499,771	4,651,824	3,225,715	32,090,851	39,884,979
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	725,515,883	13,286,174	5,569,961	22,366,221	17,425,755	156,032,819	178,931,555
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	58,005,574	476,292	553,509	1,345,308	1,331,309	13,225,121	12,518,910

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 56. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		NO
number - nombre							
136	128	587	467	10(1)	(1)	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
11,001,102	10,726,461	43,197,208	39,245,565	1,945,507	-	Marchandises générales	2
6,000	92,614	82,052	880,674	31,000	-	Articles ménagers	3
2,494,021	4,186,993	28,371,215	5,498,734	749,788(1)	(1)	Liquides en vrac	4
9,576,558	4,252,106	25,741,283	13,135,497	-	-	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
1,137,589	3,006,399	9,678,145	45,743,992	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
5,820,337	9,284,925	58,345,476	25,872,977	354,305	-	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
30,035,607	31,549,498	165,415,379	130,377,439	3,080,600(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
						Frais d'exploitation:	
6,282,607	5,826,069	31,419,575	27,692,970	565,926(1)	(1)	Frais de transport:	
						Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
5,020,594	4,366,630	15,701,336	11,977,499	341,856(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
716,458	680,978	3,137,394	3,064,660	80,490(1)	(1)	Pneus et chambres à air	11
288,150	110,008	1,234,509	1,466,401	45,631	-	Autres fournitures d'exploitation	12
						Transport acheté et location de matériel productif:	
2,039,210	4,956,424	25,977,467	21,704,495	272,969(1)	(1)	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
10,683	-	93,865	35,015	-	-	Frais de transport rail-route	14
97,575	381,727	1,077,148	938,912	21,440	-	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
409,825	408,638	3,245,687	3,715,441	81,254(1)	(1)	Location de matériel	16
2,974,300	2,761,822	16,882,264	10,606,248	263,507(1)	(1)	Amortissement du matériel productif	17
17,839,402	19,492,296	98,769,245	81,201,641	1,673,073(1)	(1)	Total, dépenses de transport	18
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
217,101	233,576	980,092	1,412,344	88,160(1)	(1)	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
3,101,499	3,143,401	15,345,388	12,858,492	440,036(1)	(1)	Autres dépenses d'entretien	20
3,318,600	3,376,977	16,325,480	14,271,036	528,196(1)	(1)	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
129,453	116,914	472,390	804,429	34,000	-	Traitements et salaires des employés de terminus	22
338,320	310,717	2,257,871	1,363,668	62,516(1)	(1)	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
467,773	427,631	2,730,261	2,170,097	96,516(1)	(1)	Total, frais de terminus	24
						Frais administratifs et généraux:	
1,782,981	1,764,180	9,432,092	8,001,924	128,990(1)	(1)	Traitements et salaires	25
728,320	619,631	4,420,210	2,873,100	60,942(1)	(1)	Assurances, réclamations et sécurité	26
687,595	635,242	2,466,445	1,661,327	39,766(1)	(1)	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
493,272	565,304	3,196,839	3,267,786	63,635(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
86,465	120,913	565,127	340,671	23,871(1)	(1)	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
2,291,772	1,836,672	12,539,322	8,297,263	223,517(1)	(1)	Autres frais généraux	30
6,070,405	5,541,942	32,620,035	24,442,071	540,721(1)	(1)	Total, dépenses administratives et générales	31
27,696,180	28,838,846	150,445,021	122,084,845	2,838,506(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
						Compte des revenus:	
2,339,427	2,710,652	14,970,358	8,292,594	242,094(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 57. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		
	Canada		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
No.	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	34,024,811	1,001,186	344,141	921,465	579,929	7,219,688	7,228,348
2	Accounts receivable	69,962,446	1,357,591	382,473	1,797,848	995,610	14,642,545	14,237,749
3	Prepaid expenses	7,795,228	185,893	6,878	291,405	207,031	1,514,918	2,145,607
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	5,047,497	72,961	71,350	112,840	84,688	1,989,883	1,262,011
5	Other current assets	20,329,380	204,379	88,190	819,400	132,315	4,762,909	5,200,702
6	Total current assets	137,159,362	2,822,010	893,032	3,942,958	1,999,573	30,129,943	30,074,417
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	38,262,302	913,721	346,927	600,602	410,362	11,077,769	9,425,618
8	Less accumulated depreciation	7,052,738	181,078	56,525	152,451	78,729	2,147,487	1,795,918
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	489,747,806	8,930,530	5,007,021	13,877,446	11,701,854	115,969,297	120,679,664
10	Less accumulated depreciation	274,582,226	5,122,707	3,017,417	8,314,381	6,472,052	67,986,275	70,467,415
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	18,746,818	397,995	831,158	237,142	560,665	6,013,666	4,242,663
12	Less accumulated depreciation	8,498,862	203,765	391,839	103,934	293,152	2,438,546	2,196,770
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	14,277,781	78,162	48,473	314,989	154,633	2,707,615	4,149,290
14	Less accumulated depreciation	4,211,969	13,079	139	140,378	43,259	587,154	1,216,126
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	42,172,154	285,219	258,265	756,567	718,621	11,168,558	13,181,879
16	GRAND TOTAL ASSETS	446,020,428	7,907,008	3,918,956	11,018,560	8,658,516	103,907,386	106,077,302
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	54,928,656	1,052,756	328,991	1,493,847	1,254,820	9,875,841	18,184,205
18	Accounts payable	56,590,064	1,123,167	817,581	1,879,827	1,361,738	14,052,165	13,008,058
19	Other current liabilities	63,483,848	1,336,426	603,987	1,784,267	1,119,534	13,312,498	13,095,419
20	Total current liabilities	175,002,568	3,512,349	1,750,559	5,157,941	3,736,092	37,240,504	44,287,682
21	Long-term debt	150,873,683	2,430,151	1,172,826	3,338,042	2,694,355	33,479,115	34,191,829
22	Total liabilities	325,876,251	5,942,500	2,923,385	8,495,983	6,430,447	70,719,619	78,479,511
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	28,651,894	664,846	56,320	546,498	711,914	11,406,838	7,232,309
24	Retained earnings	91,492,283	1,299,662	939,251	1,976,079	1,516,155	21,780,929	20,365,482
25	Total owner(s) equity	120,144,177	1,964,508	995,571	2,522,577	2,228,069	33,187,767	27,597,791
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	446,020,428	7,907,008	3,918,956	11,018,560	8,658,516	103,907,386	106,077,302

See footnote(s) at end of Table 73.

TABIEAU 57. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord- Ouest		
dollars							N ^o
						Actifs:	
						Disponibilités:	
1,515,385	1,815,432	7,196,247	6,159,229	43,761(1)	(1)	Encaisse et dépôts	1
2,259,929	2,353,438	19,338,235	11,936,932	660,096(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
298,305	334,345	1,324,562	1,460,976	25,308(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	3
190,406	116,186	744,241	345,563	57,368(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock (car- burant, pièces et pneus)	4
1,258,853	579,668	4,350,564	2,886,716	45,684(1)	(1)	Autres disponibilités	5
5,522,878	5,199,069	32,953,849	22,789,416	832,217(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entre prise de transport):	
1,358,130	1,588,103	7,031,473	4,975,247	534,350(1)	(1)	Terrains et bâtiments	7
325,990	271,619	940,021	1,061,034	41,886(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	8
21,967,322	17,870,065	95,625,318	76,348,820	1,770,469(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
12,462,229	9,757,591	49,269,145	41,190,096	522,918(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
590,282	572,274	2,675,004	2,338,438	287,531(1)	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
294,789	304,466	1,072,095	1,079,663	119,843(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	12
94,182	463,930	4,321,387	1,858,519	86,601	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
27,338	119,258	1,195,701	819,054	50,483	-	Moins amortissement accumulé	14
1,464,788	788,061	7,018,485	6,312,416	219,295(1)	(1)	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
17,887,236	16,028,568	97,148,554	70,473,009	2,995,333(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
2,490,793	1,647,509	9,806,486	8,474,514	318,894(1)	(1)	Emprunts bancaires	17
1,729,007	1,783,073	10,975,060	9,449,266	411,122(1)	(1)	Comptes à payer	18
2,466,704	2,709,485	16,145,360	10,377,656	532,512(1)	(1)	Autres exigibilités	19
6,686,504	6,140,067	36,926,906	28,301,436	1,262,528(1)	(1)	Total, exigibilités	20
5,949,100	6,458,493	34,910,206	24,820,247	1,429,319(1)	(1)	Dette à long terme	21
12,635,604	12,598,560	71,837,112	53,121,683	2,691,847(1)	(1)	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
1,224,513	696,987	2,962,034	3,067,697	81,938(1)	(1)	Capital-actions	23
4,027,119	2,733,021	22,349,408	14,283,629	221,548(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
5,251,632	3,430,008	25,311,442	17,351,326	303,486(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
17,887,236	16,028,568	97,148,554	70,473,009	2,995,333(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 58. Employees and Their Compensation

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments re- porting	No. 3,084	61	21	99	84	742	749
	Transportation employ- ees:							
2	Highway drivers (in- cluding supervisors)	No. 7,405	194	86	304	218	2,094	1,819
3	Total compensation	\$ 169,336,984 ²	3,530,242 ²	1,167,211 ²	4,910,962 ²	3,540,394 ²	39,935,343 ²	44,465,685 ²
4	Local drivers and helpers	No. 4,839	158	8	87	67	916	1,693
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	Equipment maintenance and garage employees	No. 581	15	7	22	17	181	138
7	Total compensation	\$ 7,877,533	169,220	82,300	343,684	150,098	2,278,568	1,922,190
8	Terminal and platform employees	No. 309	21	2	10	4	55	80
9	Total compensation	\$ 3,601,373	181,932	13,000	79,076	21,494	745,221	1,003,464
10	Administrative and other general em- ployees	No. 3,528	63	26	106	78	676	978
11	Total compensation	\$ 43,456,365	690,400	278,374	1,310,624	896,629	7,494,830	11,675,341
12	Total number of em- ployees	16,662	451	129	529	384	3,922	4,708
13	GRAND TOTAL COMPENSA- TION	\$ 224,272,255	4,571,794	1,540,885	6,644,346	4,608,615	50,453,962	59,066,680
14	Working owners	No. 2,177	33	14	58	63	488	525

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 58. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
136	128	587	467	10(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
286	254	1,260	860	30(1)	(1)	Chauffeurs routiers (y compris les surveillants)	2
6,282,607 ²	5,826,069 ²	31,419,575 ²	27,692,970 ²	565,926(1) ²	(1)	\$ Rémunération totale	3
259	204	746	698	3	-	nbre Chauffeurs du service local et aides	4
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	5
18	14	64	100	5(1)	(1)	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
217,101	233,576	980,092	1,412,544	88,160(1)	(1)	\$ Rémunération totale	7
12	13	50	61	1	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	8
129,453	116,914	472,390	804,429	34,000	-	\$ Rémunération totale	9
172	145	729	544	11(1)	(1)	nbre Employés de l'administration et autres	10
1,782,981	1,764,180	9,432,092	8,001,924	128,990(1)	(1)	\$ Rémunération totale	11
747	630	2,849	2,263	50(1)	(1)	Nombre total d'employés	12
8,412,142	7,940,739	42,304,149	37,911,867	817,076(1)	(1)	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13
80	91	451	368	6	-	nbre Propriétaires actifs	14

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 59. Revenue Equipment Operated

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
		number - nombre		
Canada				
1	Owned	7,782	5,564	6,799
2	Leased	277	267	301
Newfoundland:				
3	Owned	262	83	104
4	Leased	3	10	8
Prince Edward Island:				
5	Owned	69	44	62
6	Leased	-	-	-
Nova Scotia:				
7	Owned	226	193	208
8	Leased	8	3	1
New Brunswick:				
9	Owned	138	165	141
10	Leased	3	7	7
Québec:				
11	Owned	2,080	1,257	1,596
12	Leased	22	19	36
Ontario:				
13	Owned	2,257	1,509	1,709
14	Leased	100	39	77
Manitoba:				
15	Owned	361	310	377
16	Leased	15	5	6
Saskatchewan:				
17	Owned	223	269	402
18	Leased	7	11	7
Alberta:				
19	Owned	1,216	1,023	1,330
20	Leased	62	77	63
British Columbia:				
21	Owned	932	693	841
22	Leased	57	92	96
Yukon:				
23	Owned	18(1)	18(1)	29(1)
24	Leased	-	4(1)	-
Northwest Territories:				
25	Owned	(1)	(1)	(1)
26	Leased	-	(1)	-

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 59. Matériel productif en service

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full railers	Other				
Remorques	Autres		Total		
Number - nombre					Nº
				Canada	
57	87	20,789		Possédés	1
26	10	881		Loués	2
				Terre-Neuve:	
5	-	454		Possédés	3
-	-	21		Loués	4
				Ile-du-Prince-Édouard:	
-	-	175		Possédés	5
-	-	-		Loués	6
				Nouvelle-Écosse:	
13	-	640		Possédés	7
3	-	15		Loués	8
				Nouveau-Brunswick:	
21	4	469		Possédés	9
-	-	17		Loués	10
				Québec:	
51	8	5,102		Possédés	11
2	1	80		Loués	12
				Ontario:	
35	36	5,696		Possédés	13
8	5	229		Loués	14
				Manitoba:	
5	8	1,071		Possédés	15
-	3	29		Loués	16
				Saskatchewan:	
4	7	905		Possédés	17
-	-	25		Loués	18
				Alberta:	
19	17	3,675		Possédés	19
8	-	210		Loués	20
				Colombie-Britannique:	
4	7	2,537		Possédés	21
5	1	251		Loués	22
				Yukon:	
-	-	65(1)		Possédés	23
-	-	4(1)		Loués	24
				Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	(1)		Possédés	25
-	-	(1)		Loués	26

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 60. Fuel Consumption and Cost

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
					Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	3,084		61	21	99	84	742	749
Canadian fuel:										
2	Gasoline	L	214 716 958		3 123 450	2 088 565	5 975 330	3 999 735	46 627 934	97 432 353
3	Diesel	L	240 368 183		4 614 717	1 506 274	7 892 836	7 670 383	51 592 292	59 111 145
4	Total	L	455 085 141		7 738 167	3 594 839	13 868 166	11 670 118	98 220 226	156 543 498
United States fuel:										
5	Gasoline	L	134 794		-	-	-	-	82 597	14 472
6	Diesel	L	7 969 617		-	88 737	81 935	270 656	1 941 236	4 024 550
7	Total	L	8 104 411		-	88 737	81 935	270 656	2 023 833	4 039 022
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	100,520,625		2,266,487	987,027	3,708,491	3,171,966	25,099,354	27,879,385

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 61. Estimated Annual Distance Travelled

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	3084	61	21	99	84	742	744
Straight trucks:									
2	Owned	km	314 064 038	6 826 339	3 282 764	10 903 344	7 433 315	84 117 864	89 100 97
3	Leased	"	9 237 483	45 460	-	601 457	90 121	813 306	3 961 30
Truck tractors:									
4	Owned	"	414 593 472	6 733 461	3 336 538	14 714 128	14 726 982	86 972 734	111 236 63
5	Leased	"	16 680 229	703 264	-	499 244	466 697	1 146 375	2 179 94
Total									
6	Owned	"	728 657 510	13 559 800	6 619 302	25 617 472	22 160 297	171 090 598	200 337 60
7	Leased	"	25 917 712	748 724	-	1 100 701	556 818	1 959 681	6 141 25
8	GRAND TOTAL	"	754 575 222	14 308 524	6 619 302	26 718 173	22 717 115	173 050 279	206 478 84

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 60. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
136	128	587	467	10(1)	(1)	Nombre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
098 310	5 520 590	27 454 292	15 004 622	391 777(1)	(1)	L	Essence	2
066 932	12 610 617	47 067 594	34 443 079	792 314(1)	(1)	L	Diesel	3
165 242	18 131 207	74 521 886	49 447 701	1 184 091(1)	(1)	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
-	-	11 037	26 687	-	-	L	Essence	5
390 282	81 954	292 854	797 413	-	-	L	Diesel	6
390 282	81 954	303 892	824 100	-	-	L	Total	7
4,020,594	4,366,630	15,701,336	11,977,499	341,856(1)	(1)	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

(voir note(s) à la fin du tableau 73.)

TABLEAU 61. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
136	128	587	467	10(1)	(1)	Nombre	Établissements déclarants	1
Camions:								
308 314	7 929 256	51 112 791	40 513 391	535 682(1)	(1)	km	Possédés	2
262 999	148 744	1 639 979	1 674 112	-	-	"	Loués	3
Tracteurs routiers:								
285 292	24 129 569	80 371 227	45 877 681	1 209 229(1)	(1)	"	Possédés	4
552 578	693 152	4 927 501	5 297 353	214 116(1)	(1)	"	Loués	5
Total								
593 606	32 058 825	131 484 018	86 391 072	1 744 911(1)	(1)	"	Possédés	6
815 577	841 896	6 567 480	6 971 465	214 116(1)	(1)	"	Loués	7
409 183	32 900 721	138 051 498	93 362 537	1 959 027(1)	(1)	"	TOTAL GÉNÉRAL	8

(voir note(s) à la fin du tableau 73.)

TABLE 62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	1,117(3)	22	(3)	16	21	282	265
2	Total operating revenues	\$	258,425,046(3)	5,215,570	(3)	3,240,308	2,699,709	61,488,415	56,280,394
3	Local	\$	163,814,002(3)	4,714,953	(3)	2,103,592	1,482,759	43,957,918	41,622,110
4	Intercity	\$	38,468,124(3)	409,704	(3)	607,431	657,962	7,942,103	8,857,335
5	Off-highway	\$	56,142,920	90,913	-	529,285	558,988	9,588,394	5,800,949
6	Total operating expenses	\$	237,057,389(3)	5,127,752	(3)	2,887,805	2,561,704	56,577,123	52,274,266
7	Transportation expenses	\$	149,769,361(3)	3,256,752	(3)	1,902,794	1,653,803	34,213,029	33,615,689
8	Maintenance and garage expenses	\$	29,912,782(3)	488,846	(3)	327,322	382,907	8,833,599	5,794,780
9	Terminal expenses	\$	3,612,450	237,730	-	31,739	17,168	827,328	532,378
10	Administration and general expenses	\$	53,762,796(3)	1,144,424	(3)	625,950	507,826	12,703,167	12,331,419
11	Total number of employees		6,310(3)	227	(3)	91	71	1,654	1,662
12	Total salaries and wages	\$	85,165,946(3)	2,432,482	(3)	1,034,118	855,236	21,589,872	19,951,109
13	Total assets	\$	150,797,424(3)	2,947,273	(3)	1,618,941	1,085,372	37,836,329	29,330,145
14	Total liabilities	\$	104,463,647(3)	1,979,102	(3)	836,767	773,469	26,646,397	20,832,755
15	Total owner(s) equity	\$	46,333,777(3)	968,171	(3)	782,174	311,903	11,189,932	8,497,390
16	Total equipment operated	No.	6,923(3)	202	(3)	88	82	1,874	1,772
17	Straight trucks	"	3,948(3)	154	(3)	58	53	1,062	1,126
18	Truck-tractors	"	1,328(3)	20	(3)	15	12	354	287
19	Semi-trailers	"	1,432(3)	25	(3)	11	13	403	289
20	Other	"	215	3	-	4	4	55	70

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 63. Summary Statistics for Intercity Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	1,967(3)	39	21(3)	83	63	460	484
2	Total operating revenues	\$	525,096,411(3)	8,546,896	6,123,470(3)	20,471,221	16,057,355	107,769,525	135,170,071
3	Local	\$	43,552,864(3)	377,820	920,625(3)	1,695,792	915,767	9,674,352	13,106,323
4	Intercity	\$	469,286,318(3)	8,001,760	5,176,271(3)	18,338,669	14,631,899	96,021,570	120,960,583
5	Off-highway	\$	12,257,229	167,316	26,574	436,760	509,689	2,073,603	1,103,183
6	Total operating expenses	\$	488,458,494(3)	8,158,422	5,569,961(3)	19,478,416	14,864,051	99,455,696	126,657,289
7	Transportation expenses	\$	319,986,771(3)	5,370,412	3,390,118(3)	12,350,477	10,305,541	62,048,220	82,673,640
8	Maintenance and garage expenses	\$	61,760,058(3)	1,281,747	642,182(3)	2,863,280	1,787,247	16,690,882	14,759,759
9	Terminal expenses	\$	7,395,867	140,407	37,890	238,785	53,374	1,328,910	1,670,330
10	Administration and general expenses	\$	99,315,798(3)	1,365,856	1,499,771(3)	4,025,874	2,717,889	19,387,684	27,553,560
11	Total number of employees		10,352(3)	224	129(3)	438	313	2,268	3,041
12	Total salaries and wages	\$	139,106,309(3)	2,139,312	1,540,885(3)	5,610,228	3,753,379	28,864,090	39,115,571
13	Total assets	\$	295,223,004(3)	4,959,735	3,918,956(3)	9,399,619	7,573,144	66,071,057	76,747,151
14	Total liabilities	\$	221,412,604(3)	3,963,398	2,923,385(3)	7,659,216	5,656,978	44,073,222	57,646,751
15	Total owner(s) equity	\$	73,810,400(3)	996,337	995,571(3)	1,740,403	1,916,166	21,997,835	19,100,400
16	Total equipment operated	No.	14,747(3)	273	175(3)	567	404	3,308	4,151
17	Straight trucks	"	4,111(3)	111	69(3)	176	88	1,040	1,231
18	Truck-tractors	"	4,503(3)	73	44(3)	181	160	922	1,126
19	Semi-trailers	"	5,668(3)	87	62(3)	198	135	1,229	1,499
20	Other	"	465	2	-	12	21	117	16

TABEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
43	35	202(4)	231(5)	(5)	(4)	nbre	Établissements déclarants		1
9,205,058	7,036,637	54,824,800(4)	58,434,155(5)	(5)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
7,236,167	5,060,942	31,485,173(4)	26,150,388(5)	(5)	(4)	\$	Locales		3
999,021	1,061,585	8,432,032(4)	9,500,951(5)	(5)	(4)	\$	Interurbaines		4
969,870	914,110	14,907,595	22,782,816	-	-	\$	Chemins privés		5
8,562,397	6,078,725	49,247,586(4)	53,740,031(5)	(5)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
5,384,673	3,842,626	32,419,165(4)	33,480,830(5)	(5)	(4)	\$	Frais de transport		7
887,318	827,602	5,677,972(4)	6,692,436(5)	(5)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
94,834	61,180	535,907(4)	1,274,186	-	(4)	\$	Frais de terminus		9
2,195,572	1,347,317	10,614,542(4)	12,292,579(5)	(5)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
265	183	1,059(4)	1,098(5)	(5)	(4)		Nombre d'employés		11
2,949,059	2,109,742	15,191,883(4)	19,052,445(5)	(5)	(4)	\$	Rémunération totale		12
6,342,546	4,703,806	33,478,699(4)	33,454,313(5)	(5)	(4)	\$	Total de l'actif		13
4,199,003	3,179,852	22,873,008(4)	23,143,294(5)	(5)	(4)	\$	Total du passif		14
2,143,543	1,523,954	10,605,691(4)	10,311,019(5)	(5)	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
337	222	1,157(4)	1,189(5)	(5)	(4)	nbre	Matériel productif en opération		16
170	100	661(4)	564(5)	(5)	(4)	-	Camions		17
73	57	226	284	-	-	-	Tracteurs routiers		18
84	59	244	304	-	-	-	Semi-remorques		19
10	6	26	37	-	-	-	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
93	93	386	237	8(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants		1
20,830,349	24,512,861	110,850,806	72,114,464	2,649,193(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
1,428,339	1,218,288	7,503,891	6,662,565	49,120	-	\$	Locales		3
19,295,458	22,817,368	100,500,474	60,982,690	2,559,576(1)	(1)	\$	Interurbaines		4
106,752	477,205	2,846,441	4,469,209	40,497	-	\$	Chemins privés		5
19,133,783	22,760,121	101,458,874	68,479,960	2,441,921(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
12,454,729	15,649,670	66,463,310	47,824,649	1,456,005(1)	(1)	\$	Frais de transport		7
2,431,282	2,549,375	10,670,988	7,582,929	500,387(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
372,939	366,451	2,199,054	895,911	91,816(1)	(1)	\$	Frais de terminus		9
3,874,833	4,194,625	22,125,522	12,176,471	393,713(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
482	447	1,796	1,171	38(1)	(1)		Nombre d'employés		11
5,463,083	5,830,997	27,176,273	18,931,871	680,620(1)	(1)	\$	Rémunération totale		12
11,544,690	11,324,762	64,081,682	37,060,765	2,541,437(1)	(1)	\$	Total de l'actif		13
8,436,601	9,418,708	49,377,143	29,996,949	2,260,248(1)	(1)	\$	Total du passif		14
3,108,089	1,906,054	14,704,539	7,063,816	281,189(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
763	708	2,731	1,604	61(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération		16
206	130	620	430	10	-	-	Camions		17
242	223	874	501	22(1)	(1)	-	Tracteurs routiers		18
299	350	1,149	633	29(1)	(1)	-	Semi-remorques		19
16	5	88	40	-	-	-	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	527	3	14	44	24	72	99
2 Total operating revenues	\$	186,920,475	1,113,030	4,326,495	12,578,406	7,689,717	19,707,599	39,227,687
3 Intraprovincial	\$	113,981,901	650,703	1,975,392	7,689,329	3,587,091	13,216,378	22,351,176
4 Interprovincial	\$	61,399,930	462,327	1,757,505	3,926,568	3,625,764	5,003,168	12,871,403
5 International	\$	11,538,644	-	593,598	962,509	476,862	1,488,053	4,005,108
6 Total operating expenses	\$	177,008,605	1,059,807	3,942,281	12,147,087	7,189,762	18,841,183	37,847,085
7 Transportation expenses	\$	117,191,134	764,070	2,447,133	7,794,377	5,132,411	11,282,597	23,354,438
8 Maintenance and garage expenses	\$	20,956,792	148,741	423,901	1,574,101	714,493	3,384,761	4,865,774
9 Terminal expenses	\$	2,630,521	1,524	34,390	78,979	32,253	109,921	671,175
10 Administration and general expenses	\$	36,230,158	145,472	1,036,857	2,699,630	1,310,605	4,063,904	8,755,678
11 Total number of employees		3,245	26	85	260	133	443	818
12 Total salaries and wages	\$	45,292,614	321,111	1,045,870	3,350,622	1,727,114	5,279,181	11,151,986
13 Total assets	\$	99,420,103	828,267	2,477,612	5,329,774	2,752,850	12,366,599	21,584,543
14 Total liabilities	\$	80,258,352	654,038	1,825,788	4,398,694	2,047,227	9,476,885	18,194,153
15 Total owner(s) equity	\$	19,161,751	174,229	651,824	931,080	705,623	2,889,714	3,390,390
16 Total equipment operated	No.	4,777	39	115	349	192	624	1,060
17 Straight trucks	"	959	13	43	96	29	167	201
18 Truck-tractors	"	1,582	11	28	115	74	196	392
19 Semi-trailers	"	2,071	15	44	128	79	233	422
20 Other	"	165	-	-	10	10	28	45

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 65. Summary Statistics for International Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	260	-	3	18	9	67	76
2 Total operating revenues	\$	92,584,193	-	1,083,311	5,519,933	2,792,352	21,548,667	31,456,497
3 Intraprovincial	\$	49,753,174	-	71,211	2,666,322	1,453,586	11,202,197	17,997,105
4 Interprovincial	\$	16,445,032	-	418,502	1,866,077	488,721	1,285,883	5,344,154
5 International	\$	26,385,987	-	593,598	987,534	850,045	9,060,587	8,115,238
6 Total operating expenses	\$	87,761,545	-	1,023,925	5,414,991	2,481,568	20,429,921	30,155,741
7 Transportation expenses	\$	58,234,483	-	593,345	3,507,894	1,981,998	13,313,568	19,444,285
8 Maintenance and garage expenses	\$	10,141,463	-	102,972	725,876	183,324	3,239,369	3,207,846
9 Terminal expenses	\$	1,599,902	-	10,131	102,171	-	74,911	484,328
10 Administration and general expenses	\$	17,785,697	-	317,477	1,079,050	316,246	3,802,073	7,019,282
11 Total number of employees		1,568	-	13	84	35	362	597
12 Total salaries and wages	\$	20,767,859	-	142,252	1,203,846	392,392	4,363,409	7,553,862
13 Total assets	\$	45,626,705	-	439,675	2,376,425	1,081,767	10,530,763	17,448,871
14 Total liabilities	\$	37,816,961	-	350,368	2,223,597	884,915	8,350,629	14,564,314
15 Total owner(s) equity	\$	7,809,744	-	89,307	152,828	196,852	2,180,134	2,884,557
16 Total equipment operated	No.	2,410	-	24	124	53	576	847
17 Straight trucks	"	356	-	3	17	13	88	129
18 Truck-tractors	"	897	-	10	48	19	215	326
19 Semi-trailers	"	1,071	-	11	53	11	256	356
20 Other	"	86	-	-	6	10	17	36

TABEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
33	47	123	63	5(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
8,567,536	14,361,890	48,986,839	29,162,626	1,198,650(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,496,102	8,122,642	34,191,995	18,689,704	1,011,389(1)	(1)	\$	Intraprovinciales	3
3,083,785	5,871,288	13,343,739	11,267,122	187,261(1)	(1)	\$	Interprovinciales	4
987,649	367,960	1,451,105	1,205,800	-	-	\$	Internationales	5
7,915,468	13,627,085	45,333,927	28,010,689	1,094,231(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,314,131	9,668,944	30,708,537	19,928,113	596,363(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
996,016	1,353,274	4,662,926	2,593,600	239,205(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
150,913	290,365	869,269	376,732	15,000(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
1,454,408	2,314,502	9,093,195	5,112,244	243,663(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
152	242	667	399	20(1)	(1)		Nombre d'employés	11
1,790,126	3,099,265	10,702,666	6,518,701	305,972(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
4,586,431	6,033,883	27,202,671	14,833,855	1,423,618(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
3,445,451	5,073,264	22,066,422	11,736,012	1,340,418(1)	(1)	\$	Total du passif	14
1,140,980	960,619	5,136,249	3,097,843	83,200(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
282	406	1,062	624	24(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
36	61	191	121	1	-	-	Camions	17
107	113	351	182	13(1)	(1)	-	Tracteurs routiers	18
127	227	484	302	10(1)	(1)	-	Semi-remorques	19
12	5	36	19	-	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
14	15	26	32	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
4,607,683	4,832,271	7,281,813	13,461,666	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,614,919	2,065,156	3,216,493	9,466,185	-	-	\$	Intraprovinciales	3
1,778,836	2,320,208	1,804,149	1,138,502	-	-	\$	Interprovinciales	4
1,213,928	446,907	2,261,171	2,856,979	-	-	\$	Internationales	5
4,328,008	4,567,682	6,719,413	12,640,296	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,188,649	3,268,653	4,366,068	8,570,023	-	-	\$	Frais de transport	7
498,682	297,121	739,688	1,146,585	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
29,671	104,299	182,246	612,145	-	-	\$	Frais de terminus	9
611,006	897,609	1,431,411	2,311,543	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
59	77	122	219	-	-		Nombre d'employés	11
761,994	926,724	1,656,230	3,767,150	-	-	\$	Rémunération totale	12
1,841,656	1,985,871	3,510,374	6,411,303	-	-	\$	Total de l'actif	13
1,634,430	1,615,785	2,715,888	5,477,035	-	-	\$	Total du passif	14
207,226	370,086	794,486	934,268	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
149	121	210	306	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
13	13	58	58	-	-	-	Camions	17
51	29	82	117	-	-	-	Tracteurs routiers	18
80	79	105	120	-	-	-	Semi-remorques	19
5	-	1	11	-	-	-	Autres	20

TABLE 66. Summary Statistics for Common Carriers

Class III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada							Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec		
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,473	43	14	47	37	271	403
2	Total operating revenues	\$	383,838,311	10,339,638	3,315,384	9,625,024	6,708,910	62,606,659	102,527,952
3	Total operating expenses	\$	358,653,064	10,014,373	3,174,737	9,206,185	6,029,793	58,566,652	96,534,316
4	Transportation expenses	\$	230,356,936	6,457,949	1,925,613	5,815,856	4,083,435	35,557,760	61,922,299
5	Maintenance and garage expenses	\$	41,313,392	1,326,376	402,783	1,240,318	776,588	8,748,930	10,555,837
6	Terminal expenses	\$	7,401,977	281,209	37,890	118,121	10,926	1,199,627	1,435,176
7	Administration and general ex- penses	\$	79,580,759	1,948,839	808,451	2,031,890	1,158,844	13,060,335	22,621,004
8	Total number of employees		8,387	351	63	284	133	1,595	2,557
9	Total salaries and wages	\$	110,550,180	3,519,208	820,449	3,175,963	1,590,924	20,863,275	31,890,978
10	Total assets	\$	207,381,802	6,201,875	1,840,726	3,402,840	2,796,425	37,127,563	55,989,791
11	Total liabilities	\$	155,136,347	4,645,033	1,398,178	2,688,766	1,843,048	25,576,708	41,704,003
12	Total owner(s) equity	\$	52,245,455	1,556,842	442,548	714,074	953,377	11,550,855	14,285,788
"									
13	Total equipment operated	No.	11,319	360	104	293	173	2,117	3,374
14	Straight trucks	"	4,038	204	30	137	57	917	1,186
15	Truck-tractors	"	2,988	74	29	77	59	490	942
16	Semi-trailers	"	3,978	80	45	72	50	658	1,157
17	Other	"	315	2	-	7	7	52	89

TABLE 67. Summary Statistics for Contract Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec		
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,611	18	7	52	47	471	346
2	Total operating revenues	\$	399,683,146	3,422,828	2,808,086	14,086,505	12,048,154	106,651,281	88,922,513
3	Total operating expenses	\$	366,862,819	3,271,801	2,395,224	13,160,036	11,395,962	97,466,167	82,397,239
4	Transportation expenses	\$	239,399,196	2,169,215	1,464,505	8,437,415	7,875,909	60,703,489	54,367,030
5	Maintenance and garage expenses	\$	50,359,448	444,217	239,399	1,950,284	1,393,566	16,775,551	9,998,702
6	Terminal expenses	\$	3,606,340	96,928	-	152,403	59,616	956,611	767,532
7	Administration and general ex- penses	\$	73,497,835	561,441	691,320	2,619,934	2,066,871	19,030,516	17,263,975
8	Total number of employees		8,275	100	66	245	251	2,327	2,151
9	Total salaries and wages	\$	113,722,075	1,052,586	720,436	3,468,383	3,017,691	29,590,687	27,175,702
10	Total assets	\$	238,638,626	1,705,133	2,078,230	7,615,720	5,862,091	66,779,823	50,087,511
11	Total liabilities	\$	170,739,904	1,297,467	1,525,207	5,807,217	4,587,399	45,142,911	36,775,508
12	Total owner(s) equity	\$	67,898,722	407,666	553,023	1,808,503	1,274,692	21,636,912	13,312,003
"									
13	Total equipment operated	No.	10,351	115	71	362	313	3,065	2,551
14	Straight trucks	"	4,021	61	39	97	84	1,185	1,171
15	Truck-tractors	"	2,843	19	15	119	113	786	606
16	Semi-trailers	"	3,122	32	17	137	98	974	629
17	Other	"	365	3	-	9	18	120	145

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
78	75	354	147	4	-	nbre	Établissements déclarants	1
17,003,051	18,877,967	101,099,980	50,250,055	1,483,691	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
15,583,519	17,395,569	92,497,040	48,313,650	1,337,230	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
9,852,204	11,743,279	59,427,386	32,695,732	875,423	-	\$	Frais de transport	4
1,800,423	1,907,719	10,002,828	4,292,793	258,797	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
401,014	262,431	2,133,312	1,445,455	76,816	-	\$	Frais de terminus	6
3,529,878	3,482,140	20,933,514	9,879,670	126,194	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
449	364	1,716	855	20	-			
4,779,665	4,498,649	25,326,938	13,726,049	358,082	-	\$	Nombre d'employés	8
9,108,355	8,777,941	56,197,700	24,868,547	1,070,039	-	\$	Rémunération totale	9
6,404,928	6,918,927	42,519,288	20,533,885	903,583	-	\$	Total de l'actif	10
2,703,427	1,859,014	13,678,412	4,334,662	166,456	-	\$	Total du passif	11
					-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
677	557	2,575	1,052	37	-	nbre	Matériel productif en opération	13
248	124	741	383	11	-	-	Camions	14
167	154	732	255	9	-	-	Tracteurs routiers	15
243	273	1,005	378	17	-	-	Semi-remorques	16
19	6	97	36	-	-	-	Autres	17

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
58	53	233	320	6(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
13,032,556	12,671,531	64,315,399	80,127,384	1,596,909(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,112,661	11,443,277	57,947,981	73,771,195	1,501,276(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
7,987,198	7,749,017	39,341,859	48,505,909	797,650(1)	(1)	\$	Frais de transport	4
1,518,177	1,469,258	6,322,652	9,978,243	269,399(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
66,759	165,200	596,949	724,642	19,700(1)	(1)	\$	Frais de terminus	6
2,540,527	2,059,802	11,686,521	14,562,401	414,527(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
298	266	1,133	1,408	30(1)	(1)			
3,632,477	3,442,090	16,977,211	24,185,818	458,994(1)	(1)	\$	Nombre d'employés	8
8,778,881	7,250,627	40,950,854	45,604,462	1,925,294(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
6,230,676	5,679,633	29,317,824	32,587,798	1,788,264(1)	(1)	\$	Total de l'actif	10
2,548,205	1,570,994	11,633,030	13,016,664	137,030(1)	(1)	\$	Total du passif	11
					-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
423	373	1,310	1,736	32(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
128	106	537	606	7(1)	(1)	-	Camions	14
148	126	368	530	13(1)	(1)	-	Tracteurs routiers	15
140	136	388	559	12(1)	(1)	-	Semi-remorques	16
7	5	17	41	-	-	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 68. Summary Statistics for General Freight Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 913(7)	44	10	26	21	208	247
2	Total operating revenues	\$ 250,131,346(7)	10,270,001	2,502,588	6,250,283	5,256,552	51,377,309	65,372,135
3	Local	\$ 83,694,603	4,936,156	269,094	1,077,121	1,119,922	23,390,713	25,420,991
4	Intercity	\$ 164,687,373(7)	5,242,376	2,233,494	4,983,010	4,092,835	27,906,841	39,757,827
5	Off-highway	\$ 1,749,370	91,469	-	190,152	43,795	79,755	193,317
6	Total operating expenses	\$ 236,316,063(7)	9,731,810	2,346,093	6,000,335	5,030,584	48,537,382	61,599,609
7	Transportation expenses	\$ 151,730,532(7)	6,356,859	1,529,984	3,655,709	3,453,005	29,419,166	39,712,470
8	Maintenance and garage expenses	\$ 23,158,871(7)	1,062,667	253,360	822,360	594,545	5,729,320	5,700,011
9	Terminal expenses	\$ 6,736,471	351,022	32,250	117,670	16,779	1,300,933	1,095,795
10	Administration and general expenses	\$ 54,690,189(7)	1,961,262	530,499	1,404,596	966,255	12,087,963	15,091,333
11	Total number of employees	6,653(7)	376	54	212	136	1,567	1,973
12	Total salaries and wages	\$ 85,825,108(7)	3,797,384	764,958	2,186,110	1,760,473	20,688,745	24,387,309
13	Total assets	\$ 131,463,232(7)	5,695,124	1,355,302	2,663,411	1,607,154	30,518,310	32,955,871
14	Total liabilities	\$ 96,538,671(7)	3,975,041	1,054,176	2,092,947	1,197,994	20,679,297	23,736,590
15	Total owner(s) equity	\$ 34,924,561(7)	1,720,083	301,126	570,464	409,160	9,839,013	9,219,281
16	Total equipment operated	No. 8,338(7)	365	83	196	157	2,068	2,392
17	Straight trucks	" 3,386(7)	228	29	104	65	951	1,009
18	Truck-tractors	" 1,978(7)	58	19	44	49	413	554
19	Semi-trailers	" 2,742(7)	74	35	39	43	654	737
20	Other	" 232	5	-	9	-	50	92

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 327	(6)	5(6)	3	4	87	67
2	Total operating revenues	\$ 80,320,002	(6)	1,791,931(6)	823,438	1,114,997	18,746,188	15,636,833
3	Local	\$ 19,999,595	(6)	331,101(6)	205,004	65,258	6,009,396	3,349,435
4	Intercity	\$ 51,447,621	(6)	1,458,421(6)	618,434	1,018,951	12,601,373	12,287,398
5	Off-highway	\$ 8,872,786	-	2,409	-	30,788	135,419	-
6	Total operating expenses	\$ 70,568,359	(6)	1,568,484(6)	631,424	1,115,870	16,547,232	13,903,077
7	Transportation expenses	\$ 44,892,360	(6)	855,939(6)	371,583	760,512	10,491,876	8,679,328
8	Maintenance and garage expenses	\$ 8,941,858	(6)	199,713(6)	37,825	119,478	2,514,382	1,667,224
9	Terminal expenses	\$ 505,393	-	-	-	764	113,170	147,791
10	Administration and general expenses	\$ 16,228,748	(6)	512,832(6)	222,016	235,116	3,427,804	3,408,734
11	Total number of employees	1,693	(6)	40(6)	17	19	443	429
12	Total salaries and wages	\$ 25,284,598	(6)	417,590(6)	227,832	306,633	6,225,086	5,952,364
13	Total assets	\$ 61,085,634	(6)	1,642,320(6)	454,408	765,901	14,857,179	15,154,030
14	Total liabilities	\$ 39,849,482	(6)	1,197,363(6)	237,829	813,039	8,368,407	8,447,798
15	Total owner(s) equity	\$ 21,236,152	(6)	444,957(6)	216,579	(47,138)	6,488,772	6,706,232
16	Total equipment operated	No. 1,650	(6)	46(6)	12	15	464	355
17	Straight trucks	" 1,028	-	16	12	3	305	244
18	Truck-tractors	" 311	(6)	11(6)	-	9	79	58
19	Semi-trailers	" 288	(6)	19	-	3	71	48
20	Other	" 23	-	-	-	-	9	5

See footnote(s) at end of Table 73.

TABEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
44	47	145	113	8(7)	-	nbre	Établissements déclarants		1
11,361,319	10,997,828	43,862,216	40,550,303	2,330,812(7)	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
1,895,573	2,985,827	9,059,043	13,362,658	177,505	-	\$	Locales		3
9,465,746	7,903,942	34,480,211	26,508,281	2,112,810(7)	-	\$	Interurbaines		4
-	108,059	322,962	679,364	40,497	-	\$	Chemins privés		5
10,623,800	10,115,836	41,088,974	39,106,771	2,134,869(7)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
6,841,860	6,518,716	26,680,389	26,269,026	1,293,348(7)	-	\$	Frais de transport		7
1,090,912	1,005,233	3,497,662	2,960,285	442,516(7)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
384,149	295,133	1,493,313	1,572,611	76,816	-	\$	Frais de terminus		9
2,306,879	2,296,754	9,417,610	8,304,849	322,189(7)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
299	284	942	774	36(7)	-		Nombre d'employés		11
3,264,164	3,591,705	12,940,690	11,858,269	585,301(7)	-	\$	Rémunération totale		12
5,434,050	6,583,697	24,184,752	18,566,240	1,899,321(7)	-	\$	Total de l'actif		13
4,198,041	4,953,660	18,281,922	14,747,371	1,621,632(7)	-	\$	Total du passif		14
1,236,009	1,630,037	5,902,830	3,818,869	277,689(7)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
464	399	1,298	862	54(7)	-	nbre	Matériel productif en opération		16
140	111	374	360	15(7)	-	-	Camions		17
130	119	382	194	16(7)	-	-	Tracteurs routiers		18
179	164	501	293	23(7)	-	-	Semi-remorques		19
15	5	41	15	-	-	-	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
13	17	105(4)	26	-	(4)	nbre	Établissements déclarants		1
2,397,148	4,148,508	29,886,037(4)	5,774,922	-	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
738,854	704,164	7,316,347(4)	1,280,036	-	(4)	\$	Locales		3
1,658,294	3,061,372	15,732,857(4)	3,010,521	-	(4)	\$	Interurbaines		4
-	382,972	6,836,833	1,484,365	-	-	\$	Chemins privés		5
1,982,529	3,613,905	26,142,327(4)	5,063,511	-	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
1,410,209	2,324,830	16,727,205(4)	3,270,878	-	(4)	\$	Frais de transport		7
176,769	481,214	3,135,715(4)	609,538	-	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
5,355	49,260	169,385(4)	19,668	-	(4)	\$	Frais de terminus		9
390,196	758,601	6,110,022(4)	1,163,427	-	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
61	81	497(4)	106	-	(4)		Nombre d'employés		11
772,674	1,082,843	8,428,411(4)	1,871,165	-	(4)	\$	Rémunération totale		12
1,707,335	2,079,453	21,054,586(4)	3,370,422	-	(4)	\$	Total de l'actif		13
756,445	1,724,950	16,239,117(4)	2,064,534	-	(4)	\$	Total du passif		14
950,890	354,503	4,815,469(4)	1,305,888	-	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
57	94	518(4)	89	-	(4)	nbre	Matériel productif en opération		16
42	36	313(4)	57	-	(4)	-	Camions		17
6	29	100(4)	19	-	(4)	-	Tracteurs routiers		18
9	29	96(4)	13	-	(4)	-	Semi-remorques		19
-	-	9	-	-	-	-	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 70. Summary Statistics for Dump Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	587	5	3	14	12	132	180
2 Total operating revenues	\$	117,792,349	588,600	791,795	1,999,501	1,754,895	24,283,236	36,512,890
3 Local	\$	52,461,358	71,875	311,409	755,145	676,026	11,957,395	15,683,583
4 Intercity	\$	54,090,393	516,725	456,221	1,184,123	1,055,193	9,966,353	18,466,298
5 Off-highway	\$	11,240,598	-	24,165	60,233	23,676	2,359,488	2,363,009
6 Total operating expenses	\$	109,206,590	581,145	617,997	1,752,108	1,815,568	22,079,927	34,769,938
7 Transportation expenses	\$	70,429,971	356,156	390,715	1,122,770	1,260,570	13,214,343	23,177,774
8 Maintenance and garage expenses	\$	16,305,155	146,862	108,473	281,666	228,689	4,348,086	4,454,527
9 Terminal expenses	\$	727,300	-	-	98,805	2,227	158,457	168,635
10 Administration and general ex- penses	\$	21,744,164	78,127	118,809	248,867	324,082	4,359,041	6,969,002
11 Total number of employees		2,438	16	14	42	29	531	778
12 Total salaries and wages	\$	29,151,340	137,829	153,123	457,342	232,342	5,826,725	9,011,362
13 Total assets	\$	71,960,145	322,711	430,786	895,360	778,182	17,247,673	19,376,391
14 Total liabilities	\$	53,193,875	360,479	293,242	676,036	490,189	12,165,658	15,646,829
15 Total owner(s) equity	\$	18,766,270	(37,768)	137,544	219,324	287,993	5,082,015	3,729,562
16 Total equipment operated	No.	3,112	18	25	54	44	662	1,016
17 Straight trucks	"	1,607	13	13	21	19	329	562
18 Truck-tractors	"	684	5	6	21	10	155	203
19 Semi-trailers	"	705	-	6	10	11	159	207
20 Other	"	116	-	-	2	4	19	44

TABLE 71. Summary Statistics for Forest Product Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	625	7	-	36	36	214	84
2 Total operating revenues	\$	145,219,227	1,242,723	-	8,376,812	7,308,289	47,294,256	21,845,646
3 Local	\$	15,900,151	25,282	-	587,645	238,025	4,351,775	1,547,874
4 Intercity	\$	93,904,610	1,050,681	-	7,078,251	6,099,846	34,772,062	16,191,439
5 Off-highway	\$	35,414,466	166,760	-	710,916	970,418	8,170,419	4,106,333
6 Total operating expenses	\$	133,151,563	1,385,592	-	7,866,573	6,439,777	43,152,145	20,039,974
7 Transportation expenses	\$	86,297,126	858,782	-	5,050,759	4,459,191	27,551,901	13,560,047
8 Maintenance and garage expenses	\$	22,372,753	241,650	-	1,345,627	905,576	8,639,607	3,003,132
9 Terminal expenses	\$	578,056	20,000	-	15,445	11,583	126,732	119,394
10 Administration and general ex- penses	\$	23,903,628	265,160	-	1,454,742	1,063,427	6,833,905	3,357,401
11 Total number of employees		2,329	28	-	145	137	722	329
12 Total salaries and wages	\$	34,454,486	281,919	-	2,198,751	1,459,884	9,118,454	4,565,185
13 Total assets	\$	80,063,077	1,032,332	-	4,400,106	3,182,080	24,704,348	11,064,710
14 Total liabilities	\$	60,151,924	828,666	-	3,244,918	2,303,870	18,058,274	9,398,450
15 Total owner(s) equity	\$	19,911,153	203,666	-	1,155,188	878,210	6,646,074	1,666,260
16 Total equipment operated	No.	3,405	47	-	243	183	1,131	529
17 Straight trucks	"	734	13	-	50	35	235	114
18 Truck-tractors	"	1,217	16	-	83	76	368	207
19 Semi-trailers	"	1,293	18	-	105	61	460	180
20 Other	"	161	-	-	5	11	68	28

TABEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			No
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
45	21	111	64	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
9,874,839	3,962,308	25,199,582	12,824,703	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,282,015	1,838,751	11,640,966	5,244,193	-	-	\$	Locales	3
5,290,701	1,682,391	11,682,365	3,790,023	-	-	\$	Interurbaines	4
302,123	441,166	1,876,251	3,790,487	-	-	\$	Chemins privés	5
9,189,793	3,508,160	22,931,530	11,960,424	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,549,149	2,189,369	15,110,761	8,058,364	-	-	\$	Frais de transport	7
1,488,979	632,007	2,920,496	1,695,370	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
44,610	6,298	208,151	40,117	-	-	\$	Frais de terminus	9
2,107,055	680,486	4,692,122	2,166,573	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
235	90	467	236	-	-		Nombre d'employés	11
2,570,478	900,754	5,971,244	3,890,141	-	-	\$	Rémunération totale	12
7,172,302	2,476,085	14,965,854	8,294,801	-	-	\$	Total de l'actif	13
4,958,640	1,867,260	10,878,106	5,857,436	-	-	\$	Total du passif	14
2,213,662	608,825	4,087,748	2,437,365	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
338	155	532	268	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
126	40	297	187	-	-	-	Camions	17
106	42	108	28	-	-	-	Tracteurs routiers	18
100	69	107	36	-	-	-	Semi-remorques	19
6	4	20	17	-	-	-	Autres	20

TABEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			No
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
4	11	31	202	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,137,589	3,166,483	9,287,194	45,560,235	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
629,206	67,594	948,256	7,504,494	-	-	\$	Locales	3
268,884	2,971,321	5,813,553	19,658,573	-	-	\$	Interurbaines	4
239,499	127,568	2,525,385	18,397,168	-	-	\$	Chemins privés	5
1,052,398	2,847,202	8,586,238	41,781,664	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
681,755	2,039,509	5,560,134	26,535,048	-	-	\$	Frais de transport	7
122,737	396,732	1,114,301	6,603,391	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
1,328	7,626	81,805	194,143	-	-	\$	Frais de terminus	9
246,578	403,335	1,829,998	8,449,082	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
30	37	126	775	-	-		Nombre d'employés	11
370,052	572,355	2,095,123	13,792,763	-	-	\$	Rémunération totale	12
740,182	1,266,832	4,925,101	28,747,386	-	-	\$	Total de l'actif	13
635,590	931,167	3,442,609	21,308,380	-	-	\$	Total du passif	14
104,592	335,665	1,482,492	7,439,006	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
34	53	192	993	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3	4	21	259	-	-	-	Camions	17
13	24	68	362	-	-	-	Tracteurs routiers	18
15	25	91	338	-	-	-	Semi-remorques	19
3	-	12	34	-	-	-	Autres	20

TABLE 72. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. nbre	632(7)	4	4	20	11	101	171
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	190,058,533(7)	1,361,999	1,336,299	6,261,495	3,322,331	27,556,951	52,082,961
Local - Locales	\$	35,311,159	14,589	53,892	1,174,469	299,295	7,922,991	8,726,532
Intercity - Interurbaines	\$	143,624,445(7)	1,347,410	1,282,407	5,082,282	3,023,036	18,717,044	43,114,956
Off-highway - Chemins privés	\$	11,122,929	-	-	4,744	-	916,916	241,473
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	176,273,308(7)	1,339,493	1,285,521	6,115,781	3,023,956	25,716,133	48,618,957
Transportation expenses - Frais de transport	\$	116,406,143(7)	890,507	778,340	4,052,450	2,026,066	15,583,963	31,159,710
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	20,894,203(7)	256,843	143,207	703,124	321,866	4,293,086	5,729,645
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	2,461,097	7,115	5,640	38,604	39,189	456,946	671,093
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	36,511,865(7)	185,028	358,334	1,321,603	636,835	5,382,138	11,058,509
Total number of employees - Nombre d'employés		3,549(7)	30	22	113	63	659	1,199
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	49,556,723(7)	319,632	240,244	1,574,311	849,283	8,594,952	15,150,460
Total assets - Total de l'actif	\$	101,448,340(7)	740,827	606,562	2,605,275	2,325,199	16,579,876	27,526,300
Total liabilities - Total du passif	\$	76,142,299(7)	664,249	492,669	2,244,253	1,625,355	11,447,983	21,249,844
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	25,306,041(7)	76,578	113,893	361,022	699,844	5,131,893	6,276,456
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. nbre	5,165(7)	35	31	150	87	857	1,633
Straight trucks - Camions	"	1,304(7)	11	11	47	19	282	428
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	1,641(7)	13	9	48	28	261	526
Semi-trailers - Semi-remorques	"	2,072(7)	11	11	55	30	288	614
Other - Autres	"	148	-	-	-	10	26	65
		Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
					Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	30	32	197	62	(7)	-	
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	5,264,712	9,274,371	57,930,138	25,667,276	(7)	-	
Local - Locales	\$	1,118,858	682,894	10,024,452	5,293,187	-	-	
Intercity - Interurbaines	\$	3,610,854	8,259,927	41,713,081	17,473,448	(7)	-	
Off-highway - Chemins privés	\$	535,000	331,550	6,192,605	2,900,641	-	-	
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	4,847,660	8,753,743	52,399,589	24,172,475	(7)	-	
Transportation expenses - Frais de transport	\$	3,356,429	6,419,872	35,070,481	17,068,325	(7)	-	
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	439,203	861,791	5,742,986	2,402,452	(7)	-	
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	32,331	69,314	797,307	343,558	-	-	
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	1,019,697	1,402,766	10,788,815	4,358,140	(7)	-	
Total number of employees - Nombre d'employés		122	138	831	372	(7)	-	
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	1,434,774	1,793,082	13,100,456	6,499,529	(7)	-	
Total assets - Total de l'actif	\$	2,833,367	3,622,501	33,114,273	11,494,160	(7)	-	
Total liabilities - Total du passif	\$	2,086,888	3,121,523	24,065,573	9,143,962	(7)	-	
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	746,479	500,978	9,048,700	2,350,198	(7)	-	
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	207	229	1,360	576	(7)	-	
Straight trucks - Camions	"	65	39	276	126	(7)	-	
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	60	66	448	182	(7)	-	
Semi-trailers - Semi-remorques	"	80	122	604	257	(7)	-	
Other - Autres	"	2	2	32	11	-	-	

See footnote(s) at end of Table 73.
Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 73. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 73. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
sole owner - Propriétaire unique	898	17	7	39	34	309	212
partnership - Société en nom collec- tif	171	1	-	-	3	28	48
incorporated - Société constituée en corporation	2,005	43	14	60	47	405	486
co-operative - Co-opérative	8	-	-	-	-	-	3
other - Autres	2	-	-	-	-	-	-
total	3,084	61	21	99	84	742	749
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia			Northwest Territories
				Colombie- Britannique	Yukon		Territoires du Nord- Ouest
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
sole owner - Propriétaire unique	41	33	109	96	1	-	-
partnership - Société en nom collec- tif	9	14	39	29	-	-	-
incorporated - Société constituée en corporation	84	80	437	340	9(1)	(1)	(1)
co-operative - Co-opérative	2	-	1	2	-	-	-
other - Autres	-	1	1	-	-	-	-
total	136	128	587	467	10(1)	(1)	

- 1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- 1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
- 2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.
- 2) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
- 3) Local and off-highway carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- 3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- 4) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- 4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.
- 5) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- 5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- 5) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- 5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- 7) General freight and other carriers domiciled in Yukon were grouped together to meet confidentiality requirements.
- 7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de marchandises générales et les autres transporteurs domiciliés au Yukon ont été regroupés.

APPENDIX I

THE 100 LARGEST MOTOR CARRIERS IN 1975

One of the objectives of the Motor Carriers - Freight Survey is to provide data which are comparable from year to year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem it was decided to measure the operations of the 100 largest motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. This presentation of information for the same motor carriers for a period of years is considered to provide a stable data base which does not fluctuate markedly in its share of industry totals. Even though the number of company names being surveyed for 1980 has been reduced to 93, the comparison tables contain data for 98 of the original 100 largest carriers in 1975. During the period 1976 to 1980, five carriers merged or amalgamated within the industry; only two firms were reclassified into other industrial activities.

Although this group represented only 2.2% of the establishments whose operating revenue was \$100,000 or more in 1979, it accounted for 43.9% of the total gross operating revenue.

To aid in analyzing the activity of these large motor carriers, commodity origin-destination estimates have been provided from the 1979 For-hire Trucking Survey. (Also conducted by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada.) The activities measured in the For-hire Trucking Survey are restricted in scope compared to those covered in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey. For more details on the differences in the coverage of the two surveys see the introduction to this publication and the introduction to the **For-hire Trucking Survey** publication (Catalogue 53-224).

Text Tables I to V provide information on the operating, financial and transportation data for these selected establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative

APPENDICE I

LES 100 PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE EN 1975

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Pour surmonter cette difficulté, il a été décidé d'évaluer les activités des 100 plus importants transporteurs routiers qui, en 1975, avaient déclaré les recettes brutes les plus élevées dans cette industrie. On estime que cette présentation de données pour les mêmes transporteurs routiers pour un certain nombre d'années offre une base stable de données où leur part totale dans l'industrie n'oscille pas sensiblement. Bien que le nombre d'entreprises enquêtées en 1980 ait diminué à 93, les tableaux de comparaison renferment des données sur 98 des 100 plus grands transporteurs retenus en 1975. Au cours de la période de 1976 à 1980, il y a eu fusion ou amalgamation de cinq transporteurs au sein de l'industrie; seulement deux entreprises ont été reclassées à d'autres branches d'activité.

Bien que ce groupe n'a représenté que 2.2% des établissements réalisant un bénéfice d'exploitation de \$100,000 ou plus en 1979, il a figuré pour 43.9% des bénéfices bruts d'exploitation de toute l'industrie.

Pour aider à analyser l'activité de ces importants transporteurs routiers, on a produit des estimations de l'origine et de la destination des marchandises à partir de données de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui de 1979 (menée également par la Division des transports et des communications de Statistique Canada). Les activités prises en compte dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui sont moins nombreuses que celles de l'enquête auprès des transporteurs routiers et entrepreneurs en déménagement. Pour plus de détails à ce sujet, se reporter à l'introduction de la présente publication et à la publication n° 53-224 au catalogue intitulé **Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location**.

Les tableaux explicatifs I à V livrent des données d'opération, financières et de transport de ces établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant

weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year to year.

These selected establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

Column

- I. 1979 data for the selected motor carriers.
- II. 1980 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. The relative weight of items in I above.
- V. The relative weight of items in II above.
- VI. 1980 data for **all** Class I carriers.
- VII. The relative weight of items in VI above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

Column

- I. 1979 data for the selected motor carriers.
- II. 1980 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. 1980 data for **all** Class I carriers.

Text Tables VI to IX provide, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

Text Tables X to XIII supply data extracted from the 1979 For-hire Trucking Survey for this group of establishments. The data are grouped in four text tables:

que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les "comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1979 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1980 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Le poids relatif des items en I.
- V. Le poids relatif des items en II.
- VI. Les données de 1980 pour **toutes** les entreprises de catégorie I.
- VII. Le poids relatif des items en VI.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible ébauche d'une étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1979 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1980 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Les données de 1980 pour **toutes** les entreprises de catégorie I.

Les tableaux explicatifs VI à IX fournissent sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Les tableaux explicatifs X à XIII fournissent les données tirées de l'enquête 1979 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de transporteurs. Les données sont regroupées en quatre tableaux explicatifs:

- a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table X.
- b) "The Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table XI.
- c) "The Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table XII.

In these tables the first row of figures contains the 1979 estimates for the selected establishments, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

According to the For-hire Trucking Survey, the estimated domestic intercity revenue earned by these selected carriers is \$1,457.2 million in 1979. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$1,984.5 million shown in Text Table I. For these to be compared, the \$298.6 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1,685.9 million.

On the Motor Carriers - Freight Survey questionnaire, operating revenue consists of the total charges billed by the carrier. This includes amounts owed to other (motor carrier and piggyback) carriers. As there is no such duplication of interline revenues in the For-hire Trucking Survey, expenses for purchased transportation (motor carrier and railway) must also be subtracted from results of the Motor Carriers - Freight Survey. This further reduces the motor carrier revenue by \$118.7 million to \$1,567.2 million.

Taking these factors into consideration, the independently estimated revenues for these selected carriers are within 7.0% of each other. These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.

- a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif X.
- b) "Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif XI.
- c) "Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif XII.

Dans ces trois tableaux la première ligne contient les données estimatives de 1979 pour ce groupe de transporteurs, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

D'après l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par ces transporteurs choisis étaient de \$1,457.2 millions en 1979. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$1,984.5 millions montré dans le tableau explicatif I. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$298.6 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1,685.9 millions.

Sur le questionnaire de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises, les bénéfices d'exploitation représentent les frais facturés par les transporteurs, y compris les montants dus à d'autres transporteurs (transporteurs routiers et rail-route). Puisqu'il n'y a aucun double compte des recettes de transfert dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui, il faut soustraire les dépenses d'achat de transport (transport routier et ferroviaire) des résultats de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises. Ceci réduit de \$118.7 millions le revenu des entreprises de camionnage et le ramène à \$1,567.2 millions.

En prenant ces facteurs en considération, les recettes indépendantes estimatives de ces transporteurs choisis sont à plus ou moins 7.0% dépendant de la méthode d'enquête. Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces transporteurs choisis au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.

- (d) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed". Text Table XIII.

This text table contains the following items:

Column

- I. Revenue by commodity for all carriers, 1979.
- II. Revenue by commodity for the selected carriers in 1979.
- III. Tonnes by commodity for all carriers, 1979.
- IV. Tonnes by commodity for the selected carriers in 1979.
- V. Tonnes-kilometres by commodity for all carriers, 1979.
- VI. Tonnes-kilometres by commodity for the selected carriers in 1979.

It is interesting to note that of the 12 top-ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, 10 were still within the top 12 for the selected carriers. The two lower in rank were: **miscellaneous household and personal equipment, and lumber and sawn timber.**

The text table clearly shows that the largest carriers dominated the industry transport of motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies and general freight.

Examination of Text Table XIII also shows that in the case of bulk commodities, cattle, poultry, and other live animals, and miscellaneous household and personal equipment, most hauling is done by carriers other than the selected largest companies.

Figures IV and V are graphic presentations of Text Tables X and XI. These figures show the market concentration of the selected largest carriers. The first figure relates to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province or territory of origin to province or territory of destination. The second figure relates to the tonnage carried.

Eight columns in Figures IV and V are shown for each province or territory. The first four columns relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four show shipments which were destined for that province or territory.

- d) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées". Tableau explicatif XIII.

Ce tableau explicatif contient les items suivants:

Colonne

- I. Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1979.
- II. Revenus par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1979.
- III. Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1979.
- IV. Tonnes par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1979.
- V. Tonnes-kilomètres par marchandise pour tous les transporteurs, 1979.
- VI. Tonnes-kilomètres par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1979.

Fait à signaler, parmi les 12 marchandises transportées ayant produit le plus de recettes pour l'industrie, 10 étaient encore parmi les 12 plus productrices pour ce groupe de transporteurs. Les deux qui sont tombées sont **articles ménagers et personnels divers, et bois de construction et sciages.**

Le tableau explicatif montre que les plus gros transporteurs ont dominé l'industrie dans le transport de moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles et marchandises générales.

L'examen du tableau explicatif XIII révèle que dans le cas des marchandises transportées en vrac, du bétail, de la volaille et d'autres animaux vivants, ainsi que divers articles d'équipement ménager et d'usage personnel leur transport est assuré le plus souvent par d'autres transporteurs que les plus grandes entreprises choisies.

Les figures IV et V sont une représentation graphique des tableaux explicatifs X et XI. Ces figures permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accaparée par ces plus gros transporteurs. La première figure compare les recettes estimatives du mouvement de biens de province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination. La deuxième figure compare les tonnes transportées.

Huit colonnes dans les figures IV et V apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières colonnes sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the selected motor carriers according to the results of the 1979 Motor Carriers - Freight Survey, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the selected motor carriers.

In Text Table X, XI, XII and XIII the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table:

La première colonne de chaque groupe de quatre résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe de transporteurs tel que délimité par L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1979, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux du groupe de transporteurs.

Dans les tableaux explicatifs X, XI, XII, et XIII, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0% de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0% et 19.9% de l'estimation, et ainsi de suite, comme indiqué dans le tableau suivant:

Alphabetic indicator	Standard deviation
Code littéral	Écart type exprimé en pourcentage
	per cent - pourcentage
	0.0- 9.9
	10.0-19.9
	20.0-29.9
	30.0-49.9
	50.0 or more - et plus

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1979	1980	Difference	Weight of each item in 1979	Weight of each item in 1980	All Class I carriers in 1980	Weight of each item of Class I carriers in 1980
			Difference	Poids relatif de chacun des items en 1979	Poids relatif de chacun des items en 1980	Tous les transporteurs de catégorie I en 1980	Poids relatif de chacun des items de la catégorie I en 1980
number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	95	93	(2)			372	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:							
	dollars		%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Freight transportation revenue (long distance: more than 24 kilometres) - Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	1,984,456,706	2,115,622,963	131,166,257	+ 7 .92	.92	3,116,666,657	.89
Freight transportation revenue (local: 24 kilometres or less) - Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	123,649,186	120,228,650	(3,420,536)	- 3 .06	.05	304,105,223	.09
Storage and warehousing - Stockage et entreposage	16,052,488	19,318,318	3,265,830	+ 20 .01	.01	26,745,425	.01
Equipment rentals - Location de matériel	4,909,970	3,370,253	(1,539,717)	- 31 --	--	13,276,414	--
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	33,117,532	32,809,392	(308,140)	- 1 .01	.02	42,774,125	.01
OPERATING REVENUES - TOTAL - RECETTES D'EXPLOITATION	2,162,185,882	2,291,349,576	129,163,694	+ 6 1.00	1.00	3,503,567,844	1.00
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Transportation expenses - Frais de transport:							
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	412,545,738	426,394,376	13,848,638	+ 3 .34	.33	641,138,732	.30
Salaries and wages, other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	22,588,924	32,453,277	9,864,353	+ 44 .02	.02	44,606,600	.02
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	135,624,757	155,206,268	19,581,511	+ 14 .11	.12	250,861,697	.12
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	30,696,395	34,608,238	3,911,843	+ 13 .03	.03	55,758,616	.03
Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	7,932,922	10,675,201	2,742,279	+ 35 .01	.01	14,935,045	.01
Vehicle rent with driver (broker operators) - Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	268,650,232	283,400,548	14,750,316	+ 5 .22	.22	571,446,592	.27
Vehicle rent without driver - Véhicule loué sans chauffeur	36,590,999	41,869,368	5,278,369	+ 14 .03	.03	62,867,817	.03
Purchased transportation (motor carriers) - Transport acheté (roulier)	49,431,042	72,638,892	23,207,850	+ 47 .04	.06	97,812,996	.05
Purchased transportation (railroads) - Transport acheté (ferroviaires)	69,255,018	80,684,078	11,429,060	+ 17 .06	.06	85,096,843	.04
Purchased transportation (water carriers) - Transport acheté (maritime)	7,104,482	7,327,536	223,054	+ 3 .01	.01	11,080,478	.01
Purchased transportation (airlines) - Transport acheté (aérien)	1,013,569	741,549	(272,020)	- 27 --	--	1,233,739	--
Other purchased transportation (e.g., driver overload) - Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	3,560,707	4,816,418	1,255,711	+ 35 --	--	10,536,731	.01
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	29,468,961	31,551,485	2,082,524	+ 7 .02	.02	49,623,425	.02
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) - Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	82,379,151	94,395,266	12,016,115	+ 15 .07	.07	156,456,433	.07
Other expenses - Autres dépenses	41,784,389	29,256,280	(12,528,109)	- 30 .04	.02	51,269,918	.02
Total	1,198,627,286	1,306,018,780	107,391,494	+ 9 1.00	1.00	2,104,725,662	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1979	1980	Difference		Weight of each item in 1979	Weight of each item in 1980	All Class I carriers in 1980	Weight of each item of Class I carriers in 1980
	dollars		Difference	%	Poids relatifs de chacun des items en 1979	Poids relatifs de chacun des items en 1980	Tous les transporteurs de catégorie I en 1980	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I en 1980
				No. - nbre			dollars	No. - nbre
Maintenance and garage expenses - Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	82,081,632	85,018,126	2,936,494	+ 4	.35	.37	118,503,470	.34
Vehicle parts - Pièces de véhicule	73,798,946	73,940,238	141,292	+ --	.32	.32	127,732,276	.36
Purchased repair - Réparation effectuées par quelqu'un d'autre	40,093,773	38,654,426	(1,439,347)	- 4	.17	.17	68,053,165	.19
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	6,792,264	13,477,616	6,685,352	+ 98	.03	.06	15,042,709	.04
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	15,124,041	3,292,843	(11,831,198)	- 78	.06	.01	4,536,526	.01
Garage rental - Location de garages	2,976,110	3,527,399	551,289	+ 19	.01	.02	5,002,126	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,573,827	2,771,800	197,973	+ 8	.01	.01	4,332,957	.01
Other expenses - Autres frais	10,837,659	9,020,057	(1,817,602)	- 17	.05	.04	11,758,222	.03
Total	234,278,252	229,702,505	(4,575,747)	- 2	1.00	1.00	354,961,451	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) - Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers - Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	199,420,881	209,684,269	10,263,388	+ 5	.69	.69	233,509,803	.67
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	23,297,078	21,146,791	(2,150,287)	- 9	.08	.07	27,123,649	.08
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	9,405,741	10,565,989	1,160,248	+ 12	.03	.03	12,520,665	.04
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	9,565,726	13,124,435	3,558,709	+ 37	.03	.04	19,234,594	.05
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (nettes)	4,910,859	5,489,457	578,598	+ 12	.02	.02	5,421,038	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	7,240,780	6,516,435	(724,345)	- 10	.02	.02	7,325,465	.02
Other expenses - Autres frais	36,734,829	38,359,209	1,624,380	+ 4	.13	.13	42,563,216	.12
Total	290,575,894	304,886,585	14,310,691	+ 5	1.00	1.00	347,698,430	1.00
Traffic and sales expenses - Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) - Salaires et traitements (y compris les commissions)	28,361,316	30,333,888	1,972,572	+ 7	.62	.61	37,789,779	.57
Advertising - Publicité	6,156,523	6,915,900	759,377	+ 12	.14	.14	11,660,083	.18
Other expenses - Autres frais	11,006,684	12,378,157	1,371,473	+ 12	.24	.25	16,917,468	.25
Total	45,524,523	49,627,945	4,103,422	+ 9	1.00	1.00	66,367,330	1.00
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	5,446,251	5,513,664	67,413	+ 1	.09	.09	5,977,760	.07
Vehicle insurance (public liability and property damage, collision, fire and theft) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels, accidents, feu et vol)	20,293,080	19,403,237	(889,843)	- 4	.33	.32	37,230,909	.43
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	26,433,846	26,007,735	(426,111)	- 2	.43	.44	31,345,974	.37
Other insurance payments (including insurance on building and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	4,659,773	4,162,070	(497,703)	- 11	.07	.07	5,474,525	.06
Other expenses - Autres frais	5,003,308	4,637,990	(365,318)	- 7	.08	.08	5,853,825	.07
Total	61,836,258	59,724,696	(2,111,562)	- 3	1.00	1.00	85,882,993	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1979	1980	Difference		Weight of each item in 1979	Weight of each item in 1980	All Class I carriers in 1980	Weight of each item of Class I carriers in 1980
			Différence		Poids relatifs de chacun des items en 1979	Poids relatifs de chacun des items en 1980	Tous les transporteurs de catégorie I en 1980	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I
	dollars		%	No. - nbre			dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	76,998,777	93,394,319	16,394,319	+ 21	.27	.28	148,632,904	.31
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	108,079,386	125,300,361	17,220,975	+ 16	.39	.38	162,749,113	.33
General supplies and expenses (postage, stationery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	35,952,957	30,626,012	(5,326,945)	- 15	.13	.09	47,451,734	.10
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,113,307	1,544,925	431,618	+ 39	--	.01	3,011,240	.01
Head office rental - Location du siège social	4,047,138	4,585,505	538,367	+ 13	.01	.01	8,841,096	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,154,460	3,846,290	691,830	+ 22	.01	.01	6,619,721	.01
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	10,214,370	11,438,194	1,223,824	+ 12	.04	.04	14,544,787	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	41,472,373	59,280,090	17,807,717	+ 43	.15	.18	91,414,921	.19
Total	281,032,768	330,014,473	48,981,705	+ 17	1.00	1.00	483,265,516	1.00
OPERATING EXPENSES - TOTAL - FRAIS D'EXPLOITATION	2,111,874,981	2,279,974,984	168,100,003	+ 8			3,442,901,382	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	50,310,901	11,374,592	(38,936,309)	- 77			60,666,462	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	54,015,833	54,452,673	436,840	+ 1			72,631,032	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	42,066,620	43,221,075	1,154,455	+ 3			55,361,562	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	26,933,356	46,718,877	19,785,521	+ 73			64,123,196	
Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	43,903,910	58,129,812	14,225,902	+ 32			86,989,153	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	45,289,560	11,195,255	(34,094,305)	- 75			55,069,975	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	35,148,769	27,527,249	(7,621,520)	- 22			43,028,978	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	10,140,791	(16,331,994)	(26,472,785)	- 261			12,040,997	

TEXT TABLE II. Balance Sheet

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF II. Bilan

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1979	1980	Difference		All Class I carriers in 1980
			Différence		Tous les transporteurs de la catégorie I en 1980
	dollars		%		dollars
Assets - Actifs:					
Current assets - Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	46,302,198	28,730,580	(17,571,618)	- 38	50,636,261
Accounts receivable - Comptes à recevoir	305,611,454	377,711,124	72,099,670	+ 24	560,119,620
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	17,131,439	20,945,457	3,814,018	+ 22	34,333,465
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	30,786,197	36,162,875	5,376,678	+ 17	48,827,460
Other current assets - Autres disponibilités	49,244,548	59,890,050	10,645,502	+ 22	98,141,712
Current assets - Total - Disponibilités	449,075,836	523,440,086	74,364,250	+ 17	792,058,518
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business) - Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):					
Land - Terrains	50,355,313	61,195,652	10,840,339	+ 22	81,348,491
Buildings - Bâtiments	192,111,464	207,613,837	15,502,373	+ 8	262,269,815
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	52,573,511	60,061,972	7,488,461	+ 14	71,432,615
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) - Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	842,979,496	981,946,765	138,967,269	+ 16	1,500,442,261
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	424,674,382	489,160,492	64,486,110	+ 15	754,697,759
Other automotive equipment, service equipment, etc. - Autre matériel productif et de service, etc.	17,357,254	20,201,772	2,844,518	+ 16	31,674,597
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,200,164	11,728,737	1,528,573	+ 15	16,959,186
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	16,430,285	16,802,082	371,797	+ 2	26,644,689
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,469,473	10,459,881	(9,592)	- --	15,637,920
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	18,509,585	21,875,293	3,365,708	+ 18	31,522,182
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	11,276,005	13,213,798	1,937,793	+ 17	18,515,596
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	23,692,927	27,984,673	4,291,746	+ 18	35,419,593
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,452,135	13,754,711	3,302,576	+ 32	16,581,215
Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business) - Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	36,814,156	43,263,246	6,449,090	+ 18	46,435,781
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	9,937,438	16,172,240	6,234,802	+ 63	17,561,926
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	164,355,531	204,764,354	40,408,823	+ 25	271,154,079
ASSETS - TOTAL - ACTIF	1,282,098,739	1,494,535,929	212,437,190	+ 17	2,167,583,789
Liabilities and owner(s) equity - Passif et avoir des actionnaires:					
Current liabilities - Exigibilités:					
Bank loans - Emprunts bancaires	66,045,392	107,573,060	41,527,668	+ 63	176,518,984
Accounts payable - Comptes à payer	269,604,919	314,216,589	44,611,670	+ 17	449,126,243
Current debt - Dette courante	126,394,050	151,660,857	25,266,807	+ 20	253,508,578
Long-term debt - Dette à long terme:					
Mortgages - Hypothèques	53,813,071	51,203,326	(2,609,745)	- 5	88,634,080
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	157,115,872	189,822,238	32,706,366	+ 21	302,965,937
Other loans - Autres emprunts	235,549,270	258,240,697	22,691,427	+ 10	323,199,013
Liabilities - Total - Passif	908,522,574	1,072,716,767	164,194,193	+ 18	1,593,952,835
Owner(s) equity - Avoir des actionnaires:					
Capital stock - Capital-actions	111,844,316	274,357,895	162,513,579	+ 145	283,446,905
Retained earnings - Bénéfices non répartis	261,731,849	147,461,267	(114,270,582)	- 44	290,184,049
Owner(s) equity - Total - Avoirs des actionnaires	373,576,165	421,819,162	48,242,997	+ 13	573,630,954
LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL - PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	1,282,098,739	1,494,535,929	212,437,190	+ 17	2,167,583,789

TEXT TABLE III. Fuel Consumption and Cost

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF III. La consommation de carburant et son coût

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Difference	
				Différence	%
Canadian fuel - Carburant canadien:					
Gasoline - Essence	L	93 079 022	78 858 855	(14 220 167)	- 15
Diesel	L	607 731 701	618 393 040	10 661 339	+ 2
Total	L	700 810 723	697 251 895	(3 558 828)	- 1
United States fuel - Carburant des États-Unis:					
Gasoline - Essence	L	430,211	161 315	(268 896)	- 63
Diesel	L	13 847 917	15 737 592	1 889 675	+ 14
Total	L	14 278 128	15 898 907	1 620 779	+ 11
Total fuel cost (including fuel tax) - Coût total du carburant (taxe comprise)	\$	101,598,540	155,206,268	53,607,728	+ 53

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Difference	
				Différence	%
		number - nombre			
Establishments reporting - Établissements déclarants					
		95	93	(2)	- 2
Straight trucks - Camions:					
Owned - Possédés		6,093	5,746	(347)	- 6
Leased - Loués		298	312	14	+ 5
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	167 005 520	172 265 908	5 260 388	+ 3
Truck-tractors - Camions-tracteurs:					
Owned - Possédés		12,769	12,801	32	--
Leased - Loués		1,466	1,893	427	+ 29
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	1 065 569 404	1 036 118 650	(29 450 754)	- 3
Semi-trailers - Semi-remorques:					
Owned - Possédées		31,761	33,877	2,116	+ 7
Leased - Louées		5,649	5,302	(347)	- 6

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled - Concluded

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue - fin

	1979	1980	Difference	
			Différence	
	number - nombre			%
Other - Autres:				
Owned - Possédés	3,286	2,828	(458)	- 14
Leased - Loués	190	282	92	+ 48
Total				
Owned - Possédés	53,909	55,252	1,343	+ 2
Leased - Loués	7,603	7,789	186	+ 2
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km 1 232 574 924	1 208 384 558	(24 190 366)	- 2

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1979	1980	Difference	
			Différence	
				%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	No. - nbre 21,521	20,327	(1,194)	- 6
Total compensation - Rémunération totale	\$ 466,732,289	508,358,263	41,625,974	+ 9
Helpers - Aides	No. - nbre 587	698	111	+ 19
Total compensation - Rémunération totale	\$ 10,774,612	14,383,704	3,609,092	+ 33
Other - Autres	No. - nbre 490	502	12	+ 2
Total compensation - Rémunération totale	\$ 8,317,520	8,014,665	(302,855)	- 4
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	No. - nbre 4,830	4,543	(287)	- 6
Total compensation - Rémunération totale	\$ 94,290,640	98,430,175	4,139,535	+ 4

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation - Concluded

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération - fin

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Difference	
				Différence	%
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme	No. - nbre	12,361	12,576	215	+ 2
Total compensation - Rémunération totale	\$	223,942,630	238,191,599	14,248,969	+ 6
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	No. - nbre	1,434	1,498	64	+ 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	31,255,662	35,717,447	4,461,785	+ 14
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	No. - nbre	5,141	4,958	(183)	- 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	97,916,764	108,971,878	11,055,114	+ 11
Total number of employees - Nombre total d'employés		46,364	45,102	(1,262)	- 3
RAND TOTAL COMPENSATION - TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	\$	933,230,117	1,012,067,731	78,837,614	+ 8

TEXT TABLE VI. Current Ratio

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABEAU EXPLICATIF VI. Coefficient du fonds de roulement

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Class I carriers in 1980
				Transporteurs de la catégorie I en 1980
Number of carriers - Nombre de transporteurs		95	93	372
Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:				
Total current assets - Disponibilités totales	\$	449,075,836	523,440,086	792,058,518
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$	462,044,361	573,450,506	879,153,805
Ratio - Coefficient		.972	.913	.901

Note: The current ratio (working capital ratio) indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$ In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Note: Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$ Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TEXT TABLE VII. Net Debt - Worth Ratio

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VII. Coefficient dette nette - Capital investi

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1979	1980	Class I carriers in 1980
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1980
Number of carriers - Nombre de transporteurs	95	93	372
Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 459,446,738	549,276,681	801,894,317
Total worth - Capital investi	\$ 373,576,165	421,819,162	573,630,954
Ratio - Coefficient	1.230	1.302	1.398

Note: The net debt - worth ratio is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position. Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. Total worth is equal to total assets minus the total liabilities.

Nota: Coefficient dette nette - Capital investi est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire. La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Capital investi correspond aux disponibilités totales moins les exigibilités totales.

TEXT TABLE VIII. Liquidity Ratio

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VIII. Coefficient de liquidité

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1979	1980	Class I carriers in 1979
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1979
Number of carriers - Nombre de transporteurs	95	93	372
Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 449,075,836	523,440,086	792,058,518
Inventories - Stocks	\$ 30,786,197	36,162,875	48,827,460
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 17,131,439	20,945,457	34,333,465
Total	\$ 401,158,200	466,331,754	708,897,593
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 462,044,361	573,450,506	879,153,805
Ratio - Coefficient	.868	.813	.806

Note: The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts. However, inventories and prepaid expenses are subtracted since they cannot usually be converted into cash. A ratio of one would indicate a sound cash reserve.

Nota: Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

TEXT TABLE IX. Other Ratios

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IX. Autres coefficients

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1979	1980	Class I carriers in 1980
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1980
Number of carriers - Nombre de transporteurs	95	93	372
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 2,111,874,981	2,279,974,984	3,442,901,382
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Ratio - Coefficient	.977	.995	.983
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Total assets - Actif total	\$ 1,282,098,739	1,494,535,929	2,167,583,789
Ratio - Coefficient	1.686	1.533	1.616
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Total worth - Capital investi	\$ 373,576,165	421,819,162	573,630,954
Ratio - Coefficient	5.788	5.432	6.108
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir	\$ 305,611,454	377,711,124	560,119,620
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Ratio - Coefficient	.141	.165	.160
Accumulated depreciation (fixed assets) - Original cost ratio - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$ 519,645,670	598,379,591	893,824,291
Original Cost - Coût original	\$ 1,161,436,324	1,337,620,074	1,969,321,628
Ratio - Coefficient	.447	.447	.454
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 10,140,791	(16,331,994)	12,040,997
Total worth - Capital investi	\$ 373,576,165	421,819,162	573,630,954
Ratio - Coefficient	.027	(.039)	.021
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,364	45,102	63,191
Ratio - Coefficient	46,635	50,804	55,444
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 10,140,791	(16,331,994)	12,040,997
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,364	45,102	63,191
Ratio - Coefficient	219	(362)	191
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 933,230,117	1,012,067,731	1,396,881,812
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 2,111,874,981	2,279,974,984	3,442,901,382
Ratio - Coefficient	.441	.444	.406
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement motorisé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motorisées (achetées et louées)	20,626	20,752	31,387
Ratio - Coefficient	104,828	110,416	111,625
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 933,230,117	1,012,067,731	1,396,881,812
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,364	45,102	63,191
Ratio - Coefficient	20,128	22,440	22,106

TEXT TABLE X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Origin	Destination						
	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
No.	thousands of dollars - milliers de dollars						
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	1,210(d)	7(1)	1,635(1)	441(1)	157(1)	1,643(1)	
2 All carriers	17,991(b)		3,848(b)	1,231(d)	568(1)	2,406(1)	57(1)
3 Percentage	6.7		42.5	35.8	27.6	68.3	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest			13(1)	117(1)	341(1)	299(1)	
5 All carriers	1,273(d)	1,788(d)	2,491(c)	2,320(3)	1,315(1)	2,145(1)	13(1)
6 Percentage			.5	5.0	25.9	13.9	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	3,407(d)	46(1)	12,183(b)	3,483(c)	4,281(d)	3,056(a)	
8 All carriers	8,597(c)	2,544(a)	29,847(b)	10,984(a)	4,564(d)	5,567(b)	342(1)
9 Percentage	39.6	1.8	40.8	31.7	93.8	54.9	
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	3,429(a)	450(d)	9,410(b)	2,373(b)	6,050(b)	5,210(d)	2(1)
11 All carriers	4,284(a)	5,010(d)	19,955(a)	40,278(a)	8,396(b)	9,311(b)	378(1)
12 Percentage	80.0	9.0	47.2	5.9	72.1	56.0	.5
Québec:							
13 Group of the selected largest	4,423(e)	354(1)	10,161(b)	8,859(a)	164,311(a)	89,565(a)	5,505(a)
14 All carriers	9,880(e)	794(1)	14,661(b)	15,541(a)	427,933(a)	149,267(a)	13,941(a)
15 Percentage	44.8	44.6	69.3	57.0	38.4	60.0	39.5
Ontario:							
16 Group of the selected largest	4,336(d)	426(1)	15,801(c)	13,019(a)	128,695(a)	355,986(a)	29,898(b)
17 All carriers	8,927(b)	1,231(b)	22,609(a)	19,506(b)	184,962(a)	676,454(a)	40,710(b)
18 Percentage	48.6	34.6	69.9	66.7	69.6	52.6	73.4
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	53(1)		38(1)	10(1)	6,305(b)	23,642(b)	14,847(a)
20 All carriers	180(1)		869(1)	100(1)	9,095(a)	28,412(b)	37,066(a)
21 Percentage	29.4		4.4	10.0	69.3	83.2	40.1
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest					1,979(1)	6,161(d)	5,663(d)
23 All carriers	34(1)				2,102(1)	8,587(b)	6,838(b)
24 Percentage					94.1	71.1	82.8
Alberta:							
25 Group of the selected largest	6(1)		658(1)	336(1)	8,797(b)	12,597(b)	9,903(c)
26 All carriers	154(1)	402(1)	1,364(1)	1,843(1)	11,900(b)	20,892(b)	12,952(b)
27 Percentage	3.9		48.2	18.2	73.9	60.3	76.5
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	9(1)	10(1)	137(1)	829(1)	7,125(b)	9,042(b)	3,224(c)
29 All carriers	10(1)	10(1)	1,220(1)	1,089(1)	7,996(b)	14,442(a)	6,956(a)
30 Percentage	90.0	100.0	11.2	76.1	89.1	62.6	46.3
Yukon:							
31 Group of the selected largest							
32 All carriers					46(1)	328(1)	
33 Percentage							
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest							
35 All carriers	42(1)		174(1)			1,165(1)	600(1)
36 Percentage							
Total							
37 Group of the selected largest	16,873(c)	1,286(a)	50,037(a)	29,468(a)	328,043(a)	507,201(a)	69,044(b)
38 All carriers	51,374(a)	11,786(b)	97,307(a)	92,891(a)	658,878(a)	918,974(a)	119,855(a)
39 Percentage	32.8	10.9	51.6	31.7	49.8	49.8	57.6

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of dollars - milliers de dollars							
78(1)	312(1)	395(1)			5,086(a) 26,893(c) 18.9	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
23(1)	34(1)			84(1)	771(1) 11,486(d) 6.7	Île-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
20(1) 162(1) 12.3	1,401(1)	46(1) 1,275(1) 3.6			26,521(d) 65,283(a) 40.6	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
166(1)	880(1)	11(1) 333(1) 3.3			26,935(a) 88,992(a) 30.3	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
1,443(d) 3,225(a) 44.7	10,476(b) 29,259(b) 35.8	7,110(d) 18,846(d) 37.7	17(1)	631(1) 751(1) 84.0	302,840(a) 684,114(a) 44.3	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
10,596(d) 17,245(c) 61.4	38,992(b) 70,395(a) 55.4	27,317(c) 52,804(b) 51.7	200(1) 222(1) 90.1	100(1) 720(1) 13.9	625,366(a) 1,095,785(a) 57.1	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
19,255(a) 19,543(a) 98.5	11,867(d) 15,137(d) 78.4	4,076(d) 10,791(a) 37.8	40(1) 33(1) 121.2	38(1) 34(1) 111.8	80,171(a) 121,261(a) 66.1	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
26,167(c) 62,211(b) 42.1	9,379(a) 17,467(a) 53.7	3,856(1) 5,753(a) 67.0		169(1)	53,206(b) 103,159(b) 51.6	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
11,351(a) 33,047(a) 34.3	72,643(a) 290,491(a) 25.0	40,647(a) 77,495(a) 52.5	2,190(1) 4,535(b) 48.3	4,578(d) 10,240(a) 44.7	163,707(a) 465,315(a) 35.2	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
5,303(c) 11,874(c) 44.7	29,394(a) 67,840(b) 43.3	104,795(c) 280,785(a) 37.3	6,508(1) 8,605(d) 75.6	57(1) 1,099(d) 5.2	166,434(b) 401,926(a) 41.4	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
72(1)	80(1) 416(1) 19.2	580(1) 589(b) 98.5	4,492(c) 3,706(b) 121.2	406(a)	5,153(c) 5,562(a) 92.6	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
76(1)	498(1) 1,424(b) 35.0	1,568(1)	240(d)	505(1) 1,724(c) 29.3	1,003(1) 7,014(a) 14.3	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
74,136(a) 147,723(a) 50.2	173,329(a) 495,054(a) 35.0	188,438(a) 450,633(a) 41.8	13,430(b) 17,357(c) 77.4	5,909(c) 15,226(a) 38.8	1,457,193(a) 3,076,789(a) 47.4	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XI. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

		Destination						
		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
Origin		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.		thousands of metric tonnes - milliers de tonnes métriques						
Newfoundland:								
1	Group of the selected largest	37.99(d)		35.80(1)	7.79(1)	1.70(1)	18.74(1)	
2	All carriers	836.85(b)	.56(1)	103.39(d)	15.77(e)	6.94(1)	24.52(1)	.54(1)
3	Percentage	4.5		34.6	49.4	24.5	76.4	
Prince Edward Island:								
4	Group of the selected largest			.61(1)	4.83(1)	9.46(1)	9.08(1)	
5	All carriers	15.36(d)	117.69(e)	84.00(b)	80.00(e)	40.63(1)	32.35(1)	.51(1)
6	Percentage			.7	6.0	23.3	28.1	
Nova Scotia:								
7	Group of the selected largest	33.74(d)	.95(1)	557.39(b)	122.72(a)	79.17(d)	51.04(a)	
8	All carriers	97.05(d)	150.83(b)	2 157.41(c)	367.90(b)	89.36(e)	73.88(a)	.89(1)
9	Percentage	34.8	.6	25.8	33.4	88.6	69.1	
New Brunswick:								
10	Group of the selected largest	37.63(b)	8.68(e)	209.35(a)	66.43(a)	180.69(c)	123.57(d)	.50(1)
11	All carriers	44.67(a)	152.98(c)	535.77(b)	3 183.65(b)	298.06(b)	174.57(b)	.83(1)
12	Percentage	84.2	5.7	39.1	2.1	60.6	70.8	60.2
Quebec:								
13	Group of the selected largest	38.05(e)	2.22(1)	96.82(b)	108.34(a)	4 991.00(a)	1 796.40(a)	52.18(a)
14	All carriers	72.80(e)	6.78(1)	147.30(b)	256.83(a)	21 700.84(a)	3 217.12(a)	115.30(a)
15	Percentage	52.3	32.7	65.7	42.2	23.0	55.8	45.3
Ontario:								
16	Group of the selected largest	31.91(e)	2.15(1)	138.42(b)	119.05(a)	2 131.61(a)	15 779.30(a)	366.87(b)
17	All carriers	76.08(e)	6.86(a)	226.68(c)	154.17(a)	3 709.24(a)	49 637.11(b)	456.11(b)
18	Percentage	41.9	31.3	61.1	77.2	57.5	31.8	80.4
Manitoba:								
19	Group of the selected largest	.60(1)		.59(1)	.51(1)	82.08(b)	395.20(a)	1 136.23(a)
20	All carriers	1.23(1)		1.64(1)	.72(1)	117.76(a)	445.05(b)	2 925.92(a)
21	Percentage	48.8		36.0	70.8	69.7	88.8	38.8
Saskatchewan:								
22	Group of the selected largest					13.57(1)	45.39(d)	262.45(c)
23	All carriers	.52(1)				14.76(1)	67.63(a)	293.31(a)
24	Percentage					91.9	67.1	89.5
Alberta:								
25	Group of the selected largest	.50(1)		5.47(1)	4.21(1)	80.23(b)	129.59(d)	223.04(d)
26	All carriers	1.27(1)	.82(1)	8.29(1)	7.07(1)	166.66(d)	164.20(d)	275.25(c)
27	Percentage	39.4		66.0	59.5	48.1	78.9	81.0
British Columbia:								
28	Group of the selected largest	.50(1)	.52(1)	.84(1)	4.45(1)	39.09(a)	45.34(b)	26.19(b)
29	All carriers	.51(1)	.52(1)	1.73(1)	4.92(1)	41.98(a)	68.07(b)	78.41(a)
30	Percentage	98.0	100.0	48.6	90.4	93.1	66.6	33.4
Yukon:								
31	Group of the selected largest					.59(1)	.82(1)	
32	All carriers							
33	Percentage							
Northwest Territories:								
34	Group of the selected largest			.65(1)			1.70(1)	1.34(1)
35	All carriers	.52(1)						
36	Percentage							
Total								
37	Group of the selected largest	177.45(d)	12.53(d)	1 041.33(a)	434.36(a)	7 604.15(a)	18 389.19(a)	2 064.49(a)
38	All carriers	1 141.91(a)	433.57(c)	3 262.39(b)	4 067.06(b)	26 181.87(a)	53 901.57(b)	4 143.46(a)
39	Percentage	15.5	2.9	31.9	10.7	29.0	34.1	49.8

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABIEAU EXPLICATIF XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1979

Destination						Origine	
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of metric tonnes - milliers de tonnes métriques						N°	
.58	.69(1)	.97(1)			100.04(c) 986.35(c) 10.1	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 5 3
.52(1)	.52(1)			.55(1)	22.49(1) 367.67(d) 6.1	Île-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
.54(1) .66(1) 81.8	3.36(1)	.57(1) 2.34(1) 24.4			842.65(a) 2 394.21(b) 28.7	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
.64(1)	6.84(1)	.50(1) 1.26(1) 39.7			623.89(b) 4 394.83(a) 14.2	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
8.65(e) 15.52(c) 55.7	71.64(b) 154.76(b) 46.3	24.14(c) 81.13(d) 29.8	.56(1)	4.38(1) 5.22(1) 83.9	7 188.85(a) 25 768.70(a) 27.9	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
80.64(d) 119.59(d) 67.4	214.31(b) 314.13(a) 68.2	130.40(b) 261.77(c) 49.8	1.68(1) 1.56(1) 107.7	.70(1) 1.69(1) 41.4	18 991.60(a) 54 959.54(b) 34.6	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
357.40(b) 390.13(a) 91.6	129.22(d) 197.26(d) 65.5	26.97(e) 75.36(b) 35.8	.53(1) .52(1) 101.9	.58(1) .57(1) 101.8	2 124.93(a) 4 151.21(a) 51.2	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
1 590.23(c) 3 239.72(a) 48.8	231.51(a) 525.95(a) 44.0	51.87(1) 84.50(a) 61.4		1.03(1)	2 192.54(b) 4 243.95(a) 51.7	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
335.00(a) 861.74(a) 38.9	3 382.69(a) 16 468.62(a) 20.5	696.51(a) 1 664.28(a) 41.9	7.79(1) 24.55(e) 31.7	26.34(e) 68.73(a) 38.3	4 886.42(a) 19 706.03(a) 24.8	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
57.63(d) 163.53(d) 35.2	609.01(a) 1 508.37(a) 40.4	3 589.39(c) 17 485.70(a) 20.5	62.28(1) 88.42(b) 70.4	.76(1) 13.64(c) 5.6	4 430.54(b) 19 450.35(a) 22.8	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
.57(1)	2.33(1) 4.15(1) 56.1	8.14(1) 8.38(a) 97.1	183.94(c) 141.07(b) 130.4	14.21(a)	193.42(c) 166.83(b) 115.9	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
.62(1)	5.09(1) 14.07(c) 36.2	2.72(1)	9.29(a)	11.66(1) 66.42(b) 17.6	16.25(1) 93.37(b) 17.4	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
2 427.11(b) 4 808.37(a) 50.5	4 642.32(a) 19 193.28(a) 24.2	4 524.52(b) 19 663.47(a) 23.0	254.24(b) 263.01(a) 96.7	41.93(e) 168.09(a) 24.9	41 608.17(a) 137 222.60(a) 30.3	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Origin	Destination						
	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario	Manitoba
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
No.	thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres						
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	19 489(e)		41 089(1)	8 199(1)	2 857(1)	55 729(1)	
2 All carriers	214 689(b)	98(1)	123 970(d)	19 492(e)	14 972(1)	72 886(1)	204(1)
3 Percentage	9.1		33.1	42.1	19.1	76.5	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest			41(1)	2 269(1)	7 729(1)	13 357(1)	
5 All carriers	22 172(d)	12 355(e)	23 978(a)	28 122(e)	42 127(1)	56 226(1)	34(1)
6 Percentage			.2	8.1	18.3	23.8	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	44 323(d)	156(1)	115 120(b)	63 194(d)	97 253(e)	88 307(b)	
8 All carriers	127 009(d)	28 911(b)	406 469(c)	201 065(c)	107 364(e)	132 083(b)	1 412(1)
9 Percentage	34.9	.5	28.3	31.4	90.6	66.9	
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	48 402(b)	1 714(e)	70 747(b)	21 825(b)	134 900(c)	169 647(d)	26(1)
11 All carriers	57 331(a)	36 858(b)	192 583(b)	598 944(a)	197 995(c)	241 320(b)	1 139(1)
12 Percentage	84.4	4.7	36.7	3.6	68.1	70.3	2.3
Quebec:							
13 Group of the selected largest	58 531(a)	1 955(1)	113 663(b)	83 294(a)	1 550 999(a)	904 668(a)	118 305(a)
14 All carriers	143 571(e)	847(1)	171 379(a)	185 778(a)	4 441 988(a)	1 649 632(a)	265 847(a)
15 Percentage	40.8	28.6	66.3	44.8	34.9	54.8	44.5
Ontario:							
16 Group of the selected largest	91 557(e)	2 811(1)	256 789(b)	176 435(a)	1 398 337(b)	3 542 895(a)	642 823(c)
17 All carriers	225 572(e)	11 002(a)	409 662(c)	227 450(a)	2 249 082(a)	8 082 284(b)	862 808(b)
18 Percentage	40.6	25.5	62.7	77.6	62.2	43.8	74.5
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	413(1)		334(1)	40(1)	187 502(c)	509 310(a)	233 838(a)
20 All carriers	3 465(1)		3 894(1)	726(1)	253 636(a)	660 950(a)	457 908(a)
21 Percentage	11.9		8.6	5.5	73.9	77.1	51.1
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest					38 840(1)	98 453(c)	137 385(d)
23 All carriers	123(1)				41 488(1)	163 459(a)	156 315(c)
24 Percentage					93.6	60.2	87.9
Alberta:							
25 Group of the selected largest	26(1)		24 333(1)	17 128(1)	292 347(b)	446 349(d)	289 447(d)
26 All carriers	4 767(1)	1 727(1)	38 041(1)	30 286(1)	616 581(d)	564 680(d)	357 670(c)
27 Percentage	.5		64.0	56.6	47.4	79.0	80.9
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	66(1)	140(1)	2 123(1)	21 897(1)	188 046(a)	191 901(b)	61 883(b)
29 All carriers	73(1)	140(1)	7 401(1)	24 521(1)	201 378(a)	277 433(b)	182 594(a)
30 Percentage	90.4	100.0	28.7	89.3	93.4	69.2	33.9
Yukon:							
31 Group of the selected largest					54(1)	1 787(1)	
32 All carriers							
33 Percentage							
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest							
35 All carriers	231(1)		1 018(1)			5 827(1)	2 078(1)
36 Percentage							
Total							
37 Group of the selected largest	262 809(d)	6 776(a)	624 240(a)	334 281(a)	3 898 809(a)	6 020 616(a)	1 483 707(b)
38 All carriers	799 003(b)	97 939(a)	1 378 396(a)	1 316 385(a)	8 167 150(a)	11 908 567(a)	2 288 008(a)
39 Percentage	32.9	6.9	45.3	30.0	47.7	50.6	64.8

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Destination						Origine	N ^o
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres							
464(1)	1 124(1)	3 178(1)			127 363(a) 451 077(c) 28.2	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
102(1)	107(1)			276(1)	23 396(1) 185 499(d) 12.6	Ile-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
186(1) 693(1) 26.8	13 913(1)	433(1) 11 014(1) 3.9			408 972(c) 1 029 933(a) 39.7	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
559(1)	27 010(1)	33(1) 4 240(1) .8			447 294(c) 1 357 978(a) 32.9	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
24 970(e) 45 934(c) 54.4	268 659(b) 583 001(b) 46.1	110 032(c) 376 362(d) 29.2	392(1)	19 720(1) 23 798(1) 82.9	3 254 797(a) 7 894 528(a) 41.2	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
229 635(d) 340 193(d) 67.5	750 002(b) 1 104 339(a) 67.9	564 018(b) 1 153 546(c) 48.9	6 761(1) 6 066(1) 111.5	823(1) 4 651(1) 17.7	7 662 887(a) 14 676 656(b) 52.2	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
218 848(b) 239 121(a) 91.5	172 700(d) 263 695(d) 65.5	61 136(e) 173 976(b) 35.1	115(1) 94(1) 122.3	194(1) 182(1) 106.6	1 384 430(a) 2 057 648(a) 67.3	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
304 541(c) 677 200(a) 45.0	150 068(b) 341 125(a) 44.0	91 971(1) 146 324(b) 62.9		951(1)	821 258(a) 1 526 985(a) 53.8	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
207 627(a) 562 810(a) 36.9	900 988(b) 3 494 612(a) 25.8	529 102(a) 1 268 648(a) 41.7	14 849(1) 50 710(e) 29.3	32 328(a) 95 893(a) 33.7	2 754 524(b) 7 086 423(a) 38.9	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
90 212(d) 234 918(d) 38.4	459 427(a) 1 196 884(a) 38.4	1 293 961(d) 3 726 377(a) 34.7	88 275(1) 121 378(d) 72.7	311(1) 16 490(e) 1.9	2 398 242(b) 5 989 586(a) 40.0	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
219(1)	3 691(1) 6 624(1) 55.7	9 377(1) 10 378(d) 90.4	66 381(c) 51 608(b) 128.6	4 190(a)	79 448(c) 75 347(b) 105.4	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
122(1)	5 226(1) 15 732(d) 33.2	5 021(1)	2 969(a)	6 382(1) 22 967(c) 27.8	11 609(1) 55 964(c) 20.7	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
1 076 019(1) 2 102 335(a) 51.2	2 710 762(a) 7 048 165(a) 38.5	2 660 063(b) 6 879 063(a) 38.7	176 381(c) 233 216(c) 75.6	59 757(a) 169 396(b) 35.3	19 374 220(a) 42 387 624(a) 45.7	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1979

Commodities	All carriers		Group of the selected largest		All carriers	
	Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs	
	Revenue	Rank	Revenue	Rank	Metric tonnes	Rank
	Recettes	Rang	Recette	Rang	Tonnes métriques	Rang
Code	\$'000		\$'000		'000	
867 Miscellaneous household and personal equipment	146,235(a)	1	6,550(b)	54	426.7(a)	57
995 General freight	130,181(a)	2	72,657(a)	2	3 202.8(b)	12
521 Drilling, excavating, mining oil and gas machinery	123,750(a)	3	26,264(c)	10	3 919.5(b)	11
146 Other food preparations	112,531(a)	4	64,718(a)	3	2 751.9(a)	14
588 Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	86,969(a)	5	84,969(a)	1	1 379.9(a)	25
475 Cement and concrete basic products	82,460(a)	6	45,281(b)	5	6 409.3(a)	3
432 Fuel oil	69,091(b)	7	35,805(a)	8	8 315.7(a)	2
445 Plate, sheet and strip, steel	66,340(a)	8	40,021(b)	6	4 830.8(a)	7
439 Petroleum and coal products (excluding those in chemicals)	63,692(a)	9	25,271(a)	11	4 880.0(a)	5
581 Passenger automobiles and chassis	60,312(a)	10	55,609(a)	4	1 685.8(a)	19
331 Lumber and sawn timber	59,984(b)	11	11,073(a)	32	4 565.2(a)	8
429 Other chemical specialties, industrial	58,716(a)	12	39,547(a)	7	1 686.5(a)	18
051 Dairy Products	56,520(a)	13	6,440(b)	56	4 040.2(b)	10
011 Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen	54,354(a)	14	21,336(a)	13	742.4(b)	35
276 Sand, gravel and crude stone	53,141(d)	15	1,792(c)	131	15 236.1(b)	1
951 Shipping and distribution containers and closures	52,210(a)	16	30,801(b)	9	1 709.0(a)	17
522 Construction maintenance machinery and equipment	50,542(a)	17	12,149(a)	27	1 523.6(b)	23
238 Pulpwood chips	43,805(b)	18	4,871(b)	76	5 831.3(a)	4
351 Paper for printing	41,627(a)	19	23,139(a)	12	2 164.2(b)	15
465 Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	39,107(b)	20	18,885(c)	15	553.5(b)	47
431 Gasoline	38,867(a)	21	20,411(a)	14	4 855.2(a)	6
964 Paper end-products	36,869(a)	22	18,755(a)	17	788.5(a)	33
448 Pipes and tubes, iron and steel	36,800(b)	23	18,853(c)	16	1 336.3(b)	26
231 Logs and bolts	35,143(a)	24			4 393.1(b)	9
741 Household furniture (including knocked down)	32,534(b)	25	10,943(a)	33	252.0(a)	80
509 Other machinery classified by function	30,717(a)	26	16,162(a)	19	395.5(b)	62
479 Other non-metallic mineral products	30,659(b)	27	12,905(a)	26	1 599.5(c)	21
521 Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)	30,163(a)	28	15,161(b)	23	671.8(a)	38
279 Other crude non-metallic minerals	27,600(a)	29	8,600(a)	43	3 174.5(a)	13
091 Vegetables, fresh or chilled	27,172(b)	30	6,047(c)	57	1 139.8(c)	27
416 Chemical products, fertilizers and fertilizer materials	26,781(a)	31	11,345(a)	30	2 041.4(a)	16
841 Floor coverings	26,570(d)	32	8,673(b)	41	256.9(b)	78
173 Distilled alcoholic beverages	26,148(b)	33	14,684(c)	24	911.2(a)	30
373 Broad woven fabrics, man-made fibre	23,815(a)	34	16,382(a)	18	225.3(a)	85
999 Unknown	19,773(a)	35	15,232(a)	21	276.7(a)	74
271 Asbestos, unmanufactured, crude and fibre	19,505(e)	36	13,106(l)	25	875.8(c)	32
697 Miscellaneous electric equipment and appliances	19,198(a)	37	15,559(b)	20	241.8(b)	82
428 Paints and related paint products	18,162(a)	38	11,846(a)	28	295.9(a)	72
469 Other metal fabricated basic products	17,731(c)	39	9,378(a)	38	520.8(c)	49
172 Fermented alcoholic beverages	17,718(a)	40	10,728(c)	34	978.5(a)	29
583 Trucks, chassis and truck tractors, commercial	16,937(c)	41	15,173(b)	22	398.4(b)	60
433 Lubricating oils and greases	16,353(a)	42	7,051(d)	48	558.6(a)	46
104 Sugar preparations (including confectionery)	15,050(b)	43	10,272(b)	36	277.4(c)	73
064 Other bakery products	14,772(a)	44	5,507(a)	65	215.9(b)	90
251 Iron ores, concentrates and scrap	14,731(a)	45	5,577(b)	64	1 537.3(a)	22
899 Other printed matter	14,397(a)	46	11,201(b)	31	172.9(c)	101
801 Toilet preparations and cosmetics	14,393(a)	47	8,634(a)	42	173.6(b)	100
461 Structural and architectural metal products	14,064(a)	48	8,993(b)	40	350.8(a)	65
061 Cereal grains, unmilled	13,990(b)	49	1,191(l)	163	1 629.0(c)	20
464 Insulated wire and cable	13,617(c)	50	10,339(d)	35	167.6(c)	102
449 Wire and rope, steel	13,155(b)	51	7,049(a)	49	443.6(b)	53
496 Other fabricated materials	12,986(a)	52	5,695(c)	62	585.7(a)	43
336 Millwork (woodwork) and building components	12,958(c)	53	5,501(c)	66	530.5(b)	48
584 Trailers and semi-trailers	12,912(a)	54	4,615(a)	81	221.6(b)	88
807 Cleaning and polishing preparations	12,814(a)	55	9,302(b)	39	215.9(c)	91
183 Tobacco products, manufactured	12,516(a)	56	7,703(a)	45	316.4(a)	68
473 Glass basic products	12,475(b)	57	4,882(b)	75	323.0(a)	67
468 Valves and pipe fittings	12,137(a)	58	7,576(b)	46	266.5(c)	74
291 Other waste scrap materials	11,841(b)	59	1,377(l)	149	1 502.3(c)	24
006 Poultry	11,822(c)	60	628(l)	223	252.3(d)	79
451 Aluminum and aluminum alloys	11,789(c)	61	9,792(d)	37	310.6(a)	69
791 Boots, shoes and sandals (excluding athletic, rubber and plastic)	11,477(b)	62	6,485(a)	55	98.9(b)	119
338 Plywood	11,411(c)	63	1,431(l)	146	781.3(e)	34
681 Electric lighting fixtures and portable lamps	11,210(a)	64	8,385(a)	44	107.8(a)	115
009 Other live animals	11,207(b)	65	442(l)	253	905.3(b)	31
472 Structural clay products and refractories	10,815(a)	66	3,419(b)	92	676.4(a)	37
402 Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides	10,732(a)	67	6,854(c)	52	607.2(a)	41
401 Inorganic acid and oxygen compound of non-metallic or metalloid	10,725(a)	68	5,349(b)	69	582.5(a)	44
425 Plastics basic shapes and forms	10,605(a)	69	5,772(a)	60	237.0(b)	83
339 Other wood fabricated materials	10,467(a)	70	2,977(b)	102	616.0(a)	40
879 Other medicinal and pharmaceutical products	10,338(a)	71	5,819(a)	58	66.7(a)	146
655 Air conditioning and refrigeration equipment (excluding industrial fans)	9,984(c)	72	4,295(a)	84	73.0(a)	141
159 Complete feed	9,820(b)	73	3,054(l)	99	424.5(b)	58
551 Tractors (excluding industrial material handling equipment)	9,641(b)	74	5,469(b)	67	202.9(c)	94
404 Metallic salts and peroxy salts of inorganic acids	9,618(b)	75	6,613(d)	53	422.8(a)	59
436 Refined and manufactured gases, fuel type	9,614(d)	76	4,946(e)	73	394.2(c)	63
546 Other agricultural machinery and equipment	9,589(b)	77	7,364(c)	47	136.8(a)	105
941 Prefabricated building structures (excluding mobile homes and trailers)	9,377(c)	78	898(l)	178	223.8(c)	86
832 Sporting and athletic equipment (excluding uniforms and shoes)	9,277(d)	79	5,284(d)	71	54.1(d)	162
529 Other special industrial machinery and equipment	9,117(d)	80	2,427(a)	114	245.1(e)	81
001 Cattle	8,547(a)	81	44(l)	383	433.7(b)	55

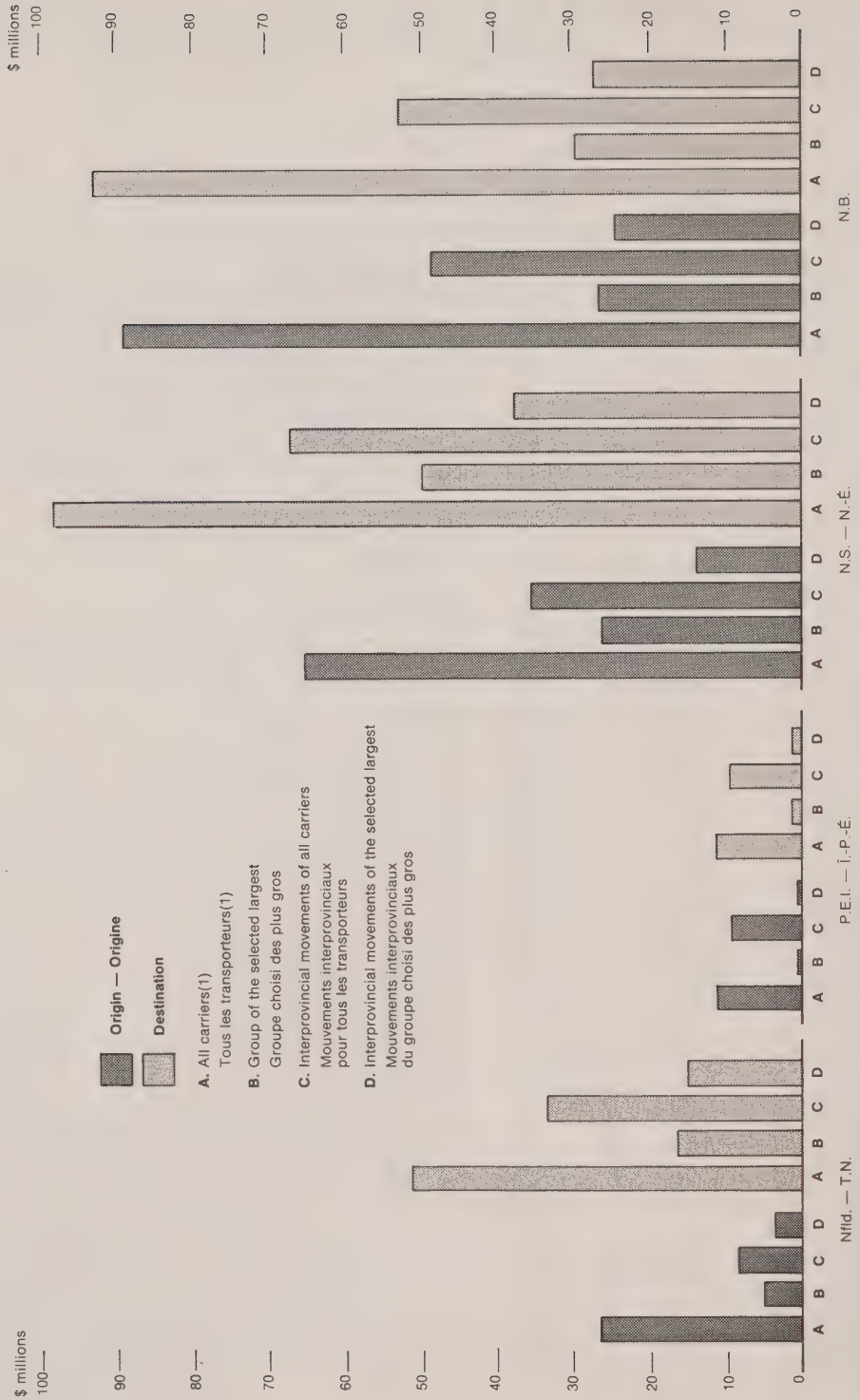
(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1979

Group of the selected largest		All carriers		Group of the selected largest		Marchandises	Code
Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros			
Metric tonnes	Rank	Tonne-kilometres	Rank	Tonne-kilometres	Rank		
Tonnes métriques	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang		
'000		'000		'000			
65.9(d)	84	596 721(c)	19	136 819(d)	34	Articles ménagers et personnels divers	86
1 116.5(a)	9	1 047 542(a)	11	579 519(a)	6	Marchandises générales	99
429.6(a)	24	1 203 065(a)	8	358 396(a)	15	Machines à forer, creuser, utilisées dans mines pour pétrole	521
1 324.3(a)	7	1 562 875(b)	4	853 610(b)	1	Autres préparations alimentaires	146
1 379.9(c)	5	660 069(a)	18	660 069(b)	5	Moteurs, accessoires, pièces et assemblage de véhicules automobiles	588
3 247.6(a)	2	1 261 132(a)	7	662 448(a)	4	Produits de base en ciment et en béton	475
3 311.7(a)	1	1 589 222(a)	1	768 620(a)	3	Mazout	432
3 069.1(b)	3	1 537 719(a)	5	811 249(a)	2	Tôles, feuilles et feuillets d'acier	445
1 244.8(a)	8	1 272 238(a)	6	534 483(b)	8	Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimiques)	439
1 334.3(a)	6	510 510(a)	25	531 474(a)	12	Voitures particulières et châssis	581
559.9(b)	17	1 585 415(a)	2	284 309(a)	17	Bois de construction et sciages	331
819.0(a)	10	767 169(a)	15	538 669(a)	7	Autres spécialités chimiques industrielles	429
120.0(b)	59	805 408(b)	14	114 785(b)	45	Produits laitiers	051
243.6(a)	36	810 506(a)	13	400 846(a)	13	V viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée	011
289.8(d)	32	1 563 276(a)	3	59 689(c)	73	Sable, gravier et pierre brute	276
610.2(a)	15	579 245(a)	21	378 718(c)	14	Réceptacles et contenants, conteneurs et fermetures, livraisons et distributions	951
185.1(b)	43	733 655(b)	16	163 802(c)	29	Machines et matériel de construction et d'entretien	522
618.9(c)	14	1 166 015(c)	9	179 555(b)	26	Copeaux de bois à pâte	238
801.6(a)	11	826 245(b)	12	443 476(b)	11	Papier d'impression	351
175.2(a)	46	375 875(a)	29	189 824(a)	25	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	465
1 763.3(b)	4	1 049 772(a)	10	463 854(a)	9	Esence	431
297.2(b)	31	349 127(a)	34	204 779(a)	24	Produits finaux en papier	964
482.3(d)	20	481 305(a)	27	213 447(c)	22	Tuyaux et tubes de fer et d'acier	448
..	..	516 044(d)	24	..	..	Billots et billots	231
57.7(b)	91	119 991(b)	76	34 869(a)	105	Meubles de maison (compris meubles non assemblés)	741
115.0(a)	61	224 583(a)	44	106 186(b)	49	Autres machines classées selon la fonction	509
563.5(a)	16	520 269(a)	23	259 274(a)	18	Autres produits non métalliques de base	479
211.4(a)	40	226 897(b)	43	115 096(d)	44	Bandages pneumatiques neufs (avec ou sans chambres à air)	621
686.2(a)	13	541 119(a)	22	161 689(a)	30	Autres minéraux non métalliques bruts	279
275.6(a)	33	452 240(a)	28	130 633(c)	36	Légumes frais ou réfrigérés	091
752.8(a)	12	585 150(a)	20	222 038(a)	21	Produits chimiques, engrais et matériel fertilisants	416
73.0(b)	81	359 974(d)	32	53 401(d)	79	Couvre-sols	841
359.0(c)	26	673 263(e)	17	294 291(e)	16	Boissons alcooliques distillées	173
114.1(b)	62	158 520(b)	63	113 451(c)	46	Tissus larges, de fibres chimiques	373
200.1(a)	41	221 036(a)	46	163 883(b)	28	Inconnu	999
227.3(c)	39	488 133(c)	26	448 271(l)	10	Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	291
257.8(e)	34	106 507(a)	85	82 400(c)	60	Appareils et matériels électriques divers	697
156.4(a)	50	184 735(a)	51	117 718(a)	40	Peintures et produits connexes	428
193.8(a)	42	256 234(c)	39	156 952(b)	31	Autres demi-produits de base en métal	469
511.0(d)	18	317 025(a)	35	210 108(b)	23	Boissons alcooliques fermentées	172
353.5(a)	27	147 762(b)	66	128 046(b)	37	Camions, châssis et tracteurs routiers d'usage commercial	583
144.5(d)	54	246 526(a)	40	107 385(d)	48	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	433
172.8(a)	47	126 827(b)	74	95 429(b)	51	Préparation à base de sucre (y compris les confiseries)	104
63.4(b)	86	74 336(b)	100	29 980(c)	112	Autres produits de boulangerie	064
492.8(e)	19	298 204(b)	36	116 305(a)	41	Minerais de fer, concentrés et ferraille	251
101.4(d)	66	133 472(b)	72	116 245(c)	42	Autres imprimés	899
80.3(b)	78	104 719(b)	86	76 732(a)	62	Produits de toilette et produits de beauté	801
181.5(a)	44	176 823(b)	54	101 783(b)	50	Produits en métal de construction et d'architecture	461
53.3(c)	94	361 005(a)	31	23 885(l)	123	Grains de céréales, non moulus	061
81.6(d)	76	163 066(d)	61	121 570(d)	39	Fils et câbles isolés	464
171.3(a)	48	167 602(a)	59	83 035(a)	58	Fils et câbles métalliques d'acier	449
131.0(a)	56	181 019(a)	53	69 362(a)	64	Autres demi-produits	336
101.0(d)	67	257 153(e)	38	58 964(e)	74	Bois travaillé et éléments de construction	586
106.9(a)	65	84 566(b)	94	34 436(b)	106	Remorques et semi-remorques	394
95.3(b)	70	111 529(a)	81	88 247(c)	54	Préparations et produits de nettoyage et de cirage	807
95.6(b)	69	216 341(d)	47	83 803(a)	57	Produits du tabac, fabriqués	183
90.0(d)	73	141 631(a)	68	47 028(c)	90	Produits de base en verre	473
77.3(d)	79	137 991(b)	70	86 818(a)	55	Robinetterie et raccords de tuyauterie	468
69.3(c)	82	372 242(a)	30	29 900(l)	113	Autres déchets et rebuts	291
8.0(c)	215	110 925(a)	83	7 389(l)	205	Volaile	006
154.2(b)	51	175 369(c)	55	143 511(c)	32	Aluminium et alliages d'aluminium	451
41.3(c)	108	95 842(d)	113	22 190(b)	128	Boîtes, souliers et sandales (sauf athlétiques, caoutchouc et plastique)	791
59.1(c)	89	350 623(d)	33	50 777(l)	85	Contre-plaques	338
88.2(a)	74	72 513(a)	103	66 034(b)	68	Appareils d'éclairage électriques et lampes portatives	681
26.3(c)	134	230 685(c)	41	6 015(l)	214	Autres animaux vivants	009
115.2(c)	60	287 732(b)	37	89 248(l)	53	Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	472
382.3(c)	25	207 300(a)	49	138 932(c)	33	Bases inorganiques et oxyd ^e , hydroxydes et hydroxydes métalliques	402
234.6(b)	37	134 462(a)	71	64 116(d)	69	Acides inorganiques et comp.d'oxy. de produits non métalliques ou métal- liques	431
90.1(a)	72	88 831(c)	93	42 952(b)	93	Profils et formes de base, en matière plastique	425
86.2(c)	75	186 735(a)	50	56 901(d)	76	Autres demi-produits en bois	339
38.2(b)	115	60 517(d)	109	48 639(d)	88	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	479
38.5(a)	114	74 187(c)	101	46 450(d)	91	Matériel de climatisation et de réfrigération (sauf ventilation industrielle)	655
52.8(c)	96	175 470(b)	56	71 181(l)	63	Aliments complets	159
64.1(c)	85	121 326(a)	82	59 816(b)	72	Tracteurs (sauf matériel industriel de manutention des matériaux)	591
233.1(b)	38	157 897(b)	64	109 961(c)	47	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	405
149.7(c)	53	108 394(d)	84	50 875(d)	84	Gaz raffinés et fabriqués, type combustibles	436
73.0(c)	80	115 955(b)	79	92 516(c)	52	Autres machines et matériel agricoles	546
13.4(c)	180	81 319(b)	97	12 098(l)	166	Bâtiments et ouvrages préfabriqués (sauf habitations mobiles et remorques)	941
22.9(d)	145	68 857(d)	105	53 204(d)	80	Articles de sport et athlétiques (sauf uniformes et chaussures)	832
29.3(d)	126	75 704(d)	98	18 384(a)	140	Autres machines et matériel industriel spéciaux	529
0.7(l)	354	224 120(a)	45	364(l)	360	Bovins	901

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

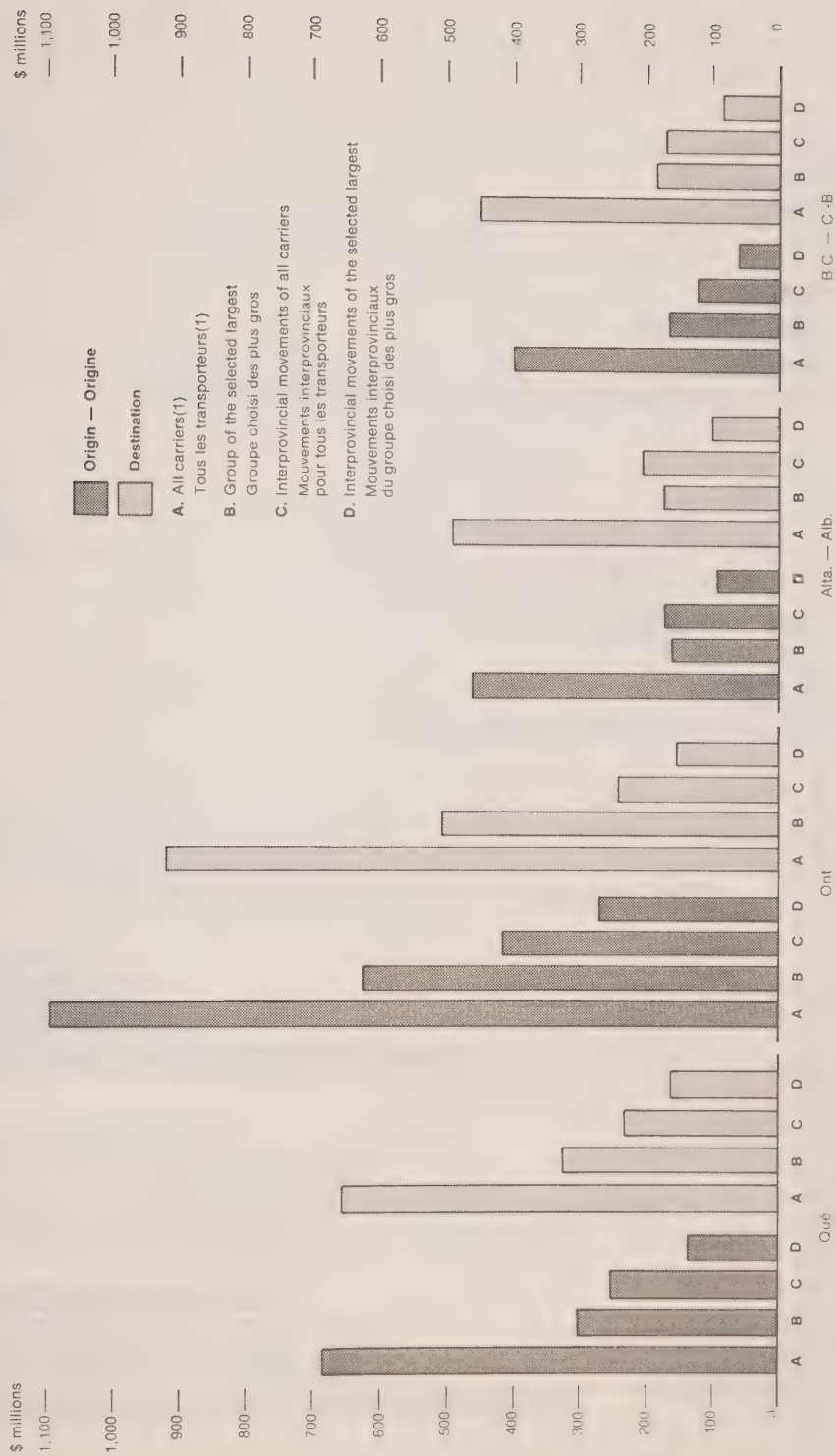
Figure IVa
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979
Recettes estimatives de transport gagnées au titre de mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
 (1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure 14B
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



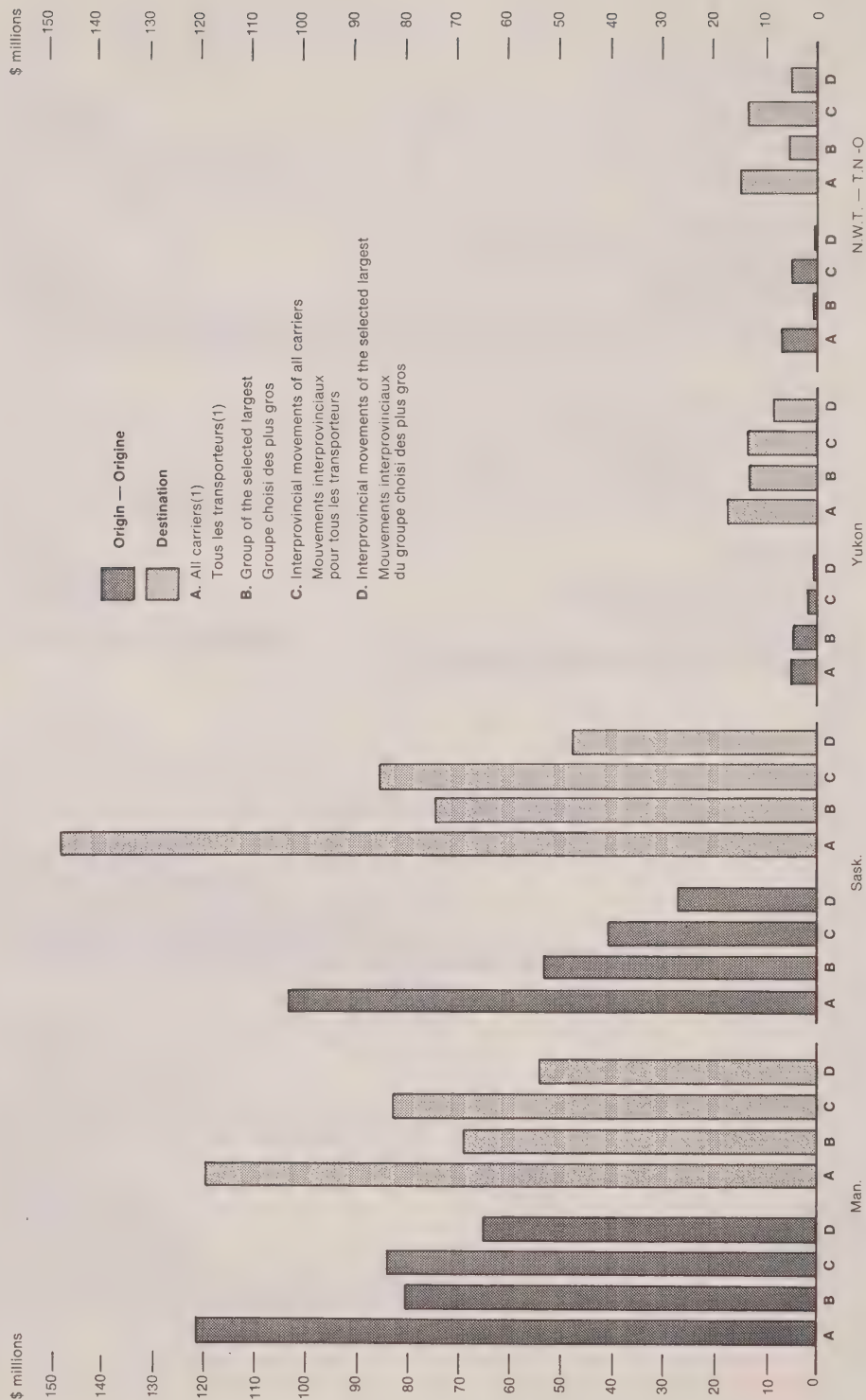
(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure IVc

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

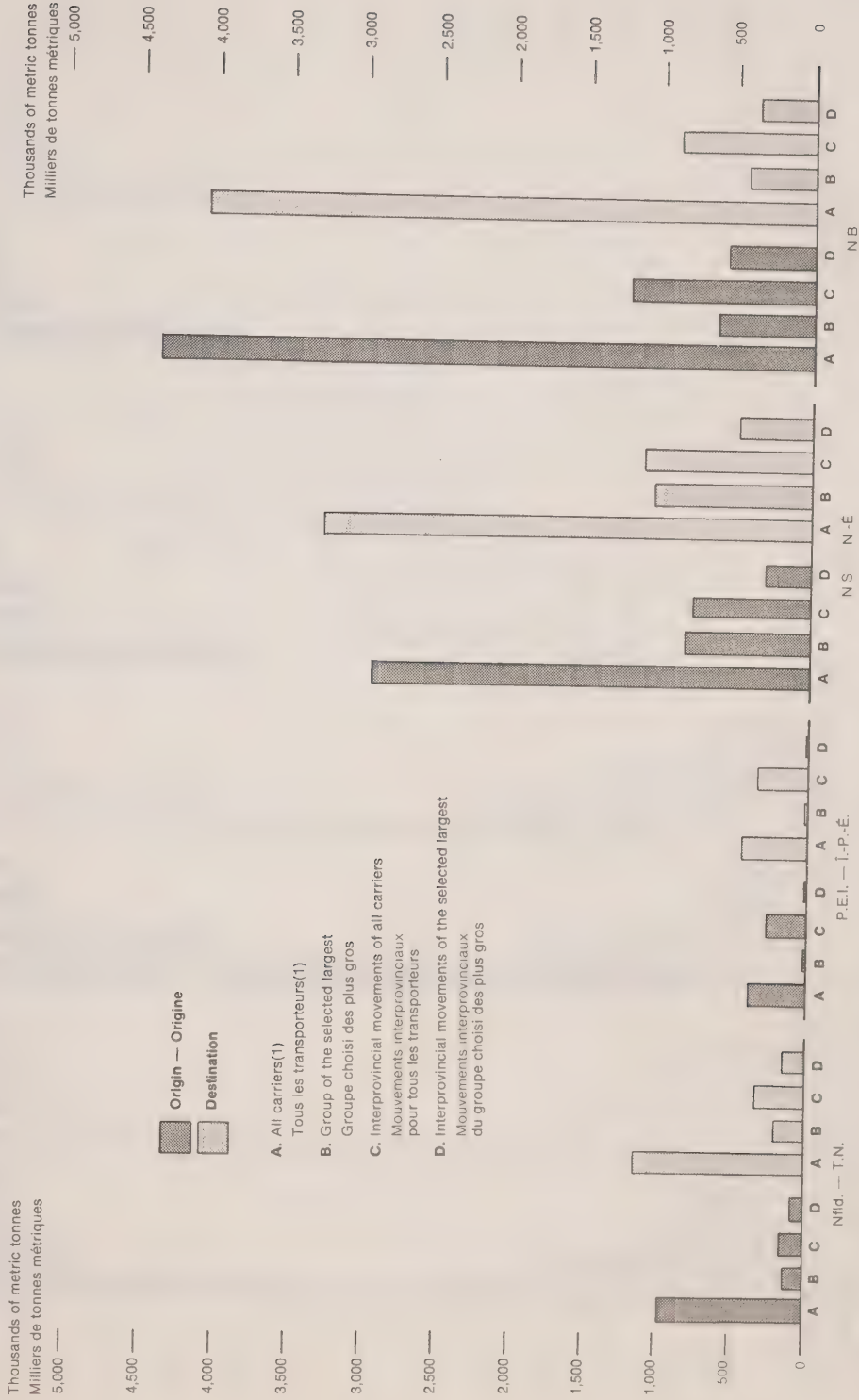
Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

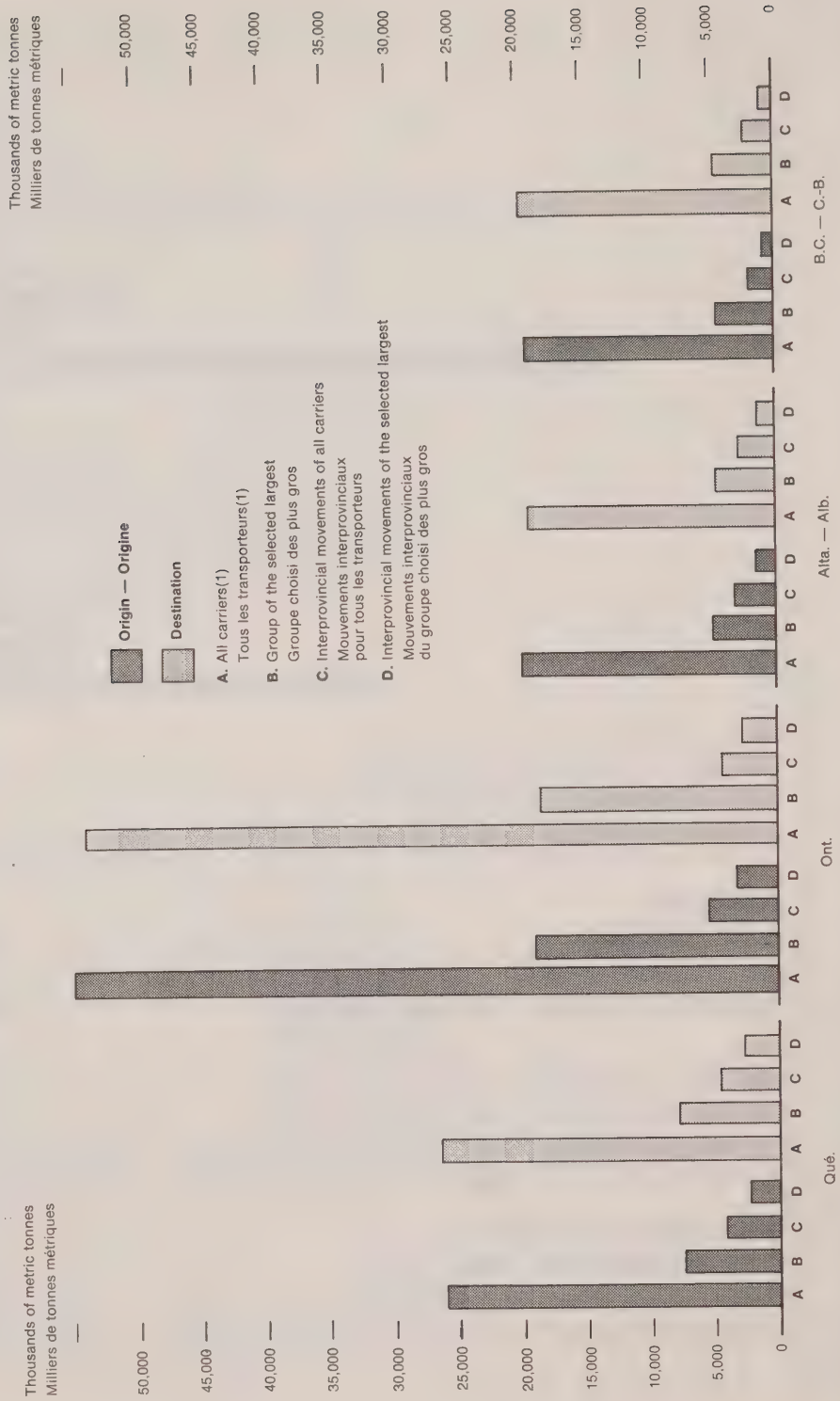
(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure Va
Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
 (1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure Vb
Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin
to Province or Territory of Destination, 1979
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine
à la province ou territoire de destination, 1979



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

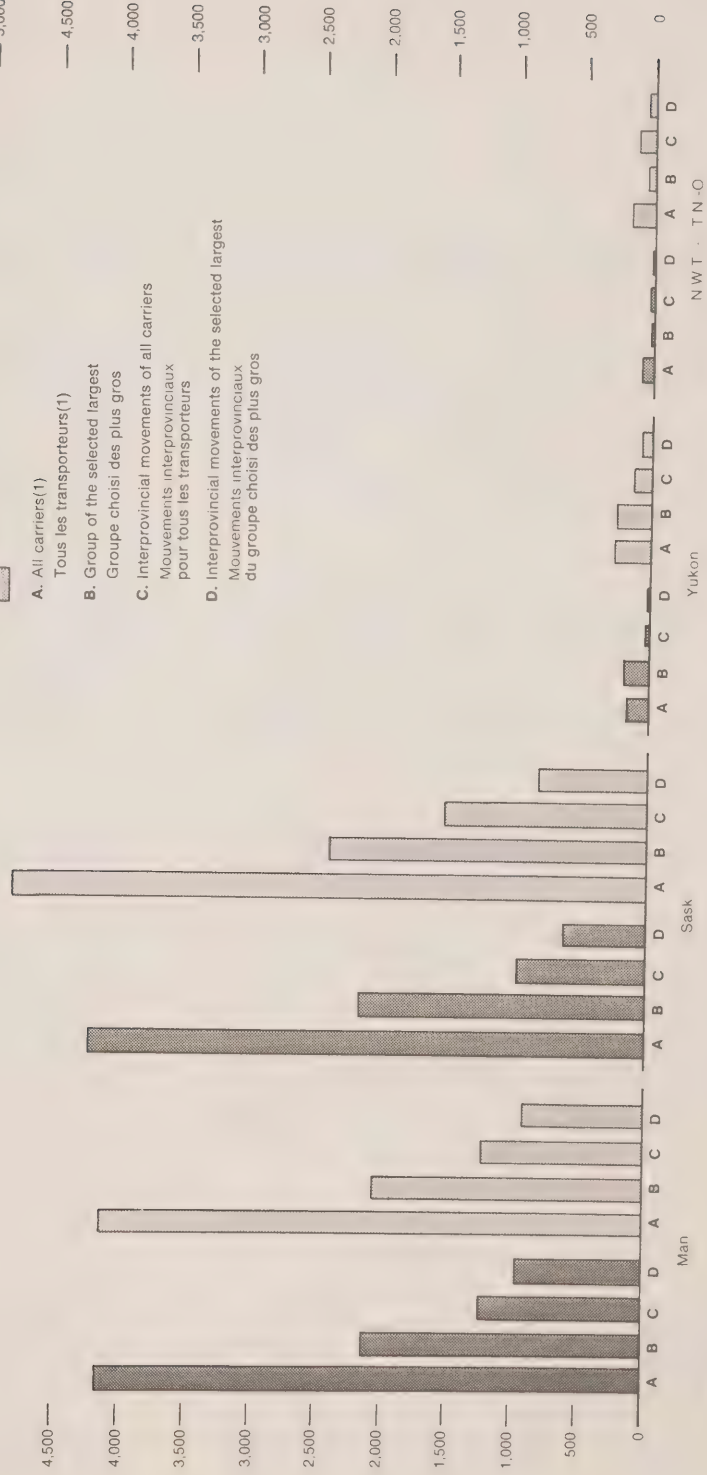
Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
6,000 —
5,500 —
5,000 —
4,500 —
4,000 —
3,500 —
3,000 —
2,500 —
2,000 —
1,500 —
1,000 —
500 —
0

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
— 6,000
— 5,500
— 5,000
— 4,500
— 4,000
— 3,500
— 3,000
— 2,500
— 2,000
— 1,500
— 1,000
— 500
0

Origin — Origine
Destination

- A. All carriers(1)
Tous les transporteurs(1)
- B. Group of the selected largest
Groupe choisi des plus gros
- C. Interprovincial movements of all carriers
Mouvements interprovinciaux pour tous les transporteurs
- D. Interprovincial movements of the selected largest
Mouvements interprovinciaux du groupe choisi des plus gros



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.
(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

APPENDIX II

HOUSEHOLD GOODS MOVERS - CLASSES I, II AND III CARRIERS

The data presented in this Appendix of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, Moving and Storage Household Goods, now discontinued. All information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found in the Introduction of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to Annotated Glossary of Terms of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet

APPENDICE II

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

Les données présentées dans cet appendice couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, Déménagement et entreposage de biens ménagers, maintenant discontinués. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans l'introduction de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez au Glossaire des termes de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la

confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and later years.

Highlights

The text tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 402 establishments which submitted complete reports for the year 1980 earned \$337.1 million, an increase of 22.2% from 1979. The number of establishments jumped from 390 to 402, an increase of 3.1%.

The operating expenses for these establishments totalled \$321.6 million, of which \$133.7 million, 41.6% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .954 for Classes I, II and III carriers. This is a slight improvement over the 1979 operating ratio of .964.

These establishments operated 6,330 units of revenue equipment, an increase of 370 units from 1979.

These establishments employed 8,970 people in 1980, a decrease of 75 from the 1979 total of 9,045.

The 24 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1979, generated \$126.9 million which represented 37.6% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975 et les années qui se suivent.

Faits saillants

Les tableaux explicatifs présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 402 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1980 ont touché \$337.1 millions, une hausse de 22.2% par rapport à l'année 1979. Le nombre d'établissements a augmenté de 390 à 402, soit une augmentation de 3.1%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$321.6 millions. De ce montant, 41.6% a été consacré aux salaires des employés, soit \$133.7 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .954 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère amélioration par rapport à l'année 1979 où il était de .964.

Ces établissements ont exploité 6,330 pièces de matériel productif pour enregistrer une augmentation de 370 pièces en comparaison avec 1979.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 8,970 employés comparativement à 9,045 en 1979, soit une diminution de 75.

Les 24 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1979, ont déclaré \$126.9 millions, ce qui représente 37.6% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 211 establishments domiciled in these two provinces accounted for 56.5% of the total operating revenue, 59.8% of the total employment and 58.4% of the equipment operated by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 56.5% des recettes totales d'exploitation, 59.8% de l'emploi total et 58.4% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 211 établissements domiciliés dans ces provinces.

TEXT TABLE XIV. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et l'île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	number - nombre						
1 Establishments reporting	402	5	11	9	78	133	20
	dollars						
Operating revenues:							
2 General freight	19,188,876	632,598	820,859	42,000	6,230,678	5,028,388	-
3 Household goods	218,149,299	3,578,964	5,299,784	3,027,609	34,675,413	89,208,927	8,362,766
4 Bulk liquids	33,900	-	-	-	15,000	-	18,900
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	61,286	-	-	-	-	23,120	-
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	155,252	-	-	-	-	135,252	-
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies)	99,534,953	1,595,069	2,990,521	1,307,385	16,909,528	38,169,503	5,433,580
8 TOTAL OPERATING REVENUES	337,123,566	5,806,631	9,111,164	4,376,994	57,830,619	132,565,190	13,815,246
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	79,468,225	1,077,189	1,898,635	953,302	13,781,497	33,670,822	3,264,739
10 Fuel (including fuel tax)	14,992,090	377,449	604,639	265,196	2,730,661	6,212,214	457,495
11 Tires and tubes	2,571,353	45,813	107,359	42,644	394,800	1,123,744	87,659
12 Other operating supplies and expenses	21,438,162	192,211	351,075	109,591	3,968,301	8,329,946	1,279,823
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	33,217,218	1,132,911	720,478	134,485	4,541,578	10,560,860	1,866,975
14 Piggyback expenses	1,002,214	-	2,000	-	427,049	11,070	84,665
15 Other (e.g., interline)	5,402,309	28,368	124,890	73,987	3,112,132	1,034,795	114,937
16 Equipment rentals	3,323,153	-	117,708	59,250	245,763	724,094	160,699
17 Depreciation of revenue equipment	12,046,542	398,160	482,643	224,850	1,940,907	4,838,900	473,161
18 Total transportation expenses	173,461,266	3,252,101	4,409,427	1,863,305	31,142,688	66,506,445	7,790,153
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	2,253,844	69,448	53,649	56,785	433,480	1,064,223	14,899
20 Other maintenance expenses	17,987,737	311,113	539,758	235,626	3,623,934	7,088,700	695,906
21 Total maintenance and garage expenses	20,241,581	380,561	593,407	292,411	4,057,414	8,152,923	710,805
Terminal, platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	8,396,861	108,205	261,964	137,246	785,173	3,062,766	332,990
23 Other terminal expenses (including rents paid)	11,815,775	139,545	393,273	226,408	1,498,208	4,441,535	456,582
24 Total terminal expenses	20,212,636	247,750	655,237	363,654	2,283,381	7,504,301	789,572
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	43,597,827	733,651	1,129,652	586,407	7,030,354	18,657,890	1,685,803
26 Insurance, claims and safety	10,687,472	178,237	379,529	176,806	1,693,868	4,413,042	419,117
27 Taxes and licences (excluding income tax)	6,665,130	108,881	230,106	98,043	992,763	2,827,615	381,392
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	11,128,979	169,009	346,875	180,672	2,126,712	4,549,042	230,773
29 Depreciation of buildings and equipment	2,061,646	62,436	96,876	32,198	398,084	765,164	81,591
30 Other general expenses	33,591,174	406,602	838,489	389,508	5,593,915	13,450,042	1,180,140
1 Total administration and general expenses	107,732,228	1,658,816	3,021,527	1,463,634	17,835,696	44,662,795	3,978,816
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	321,647,711	5,539,228	8,679,598	3,983,004	55,319,179	126,826,464	13,269,346
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	15,475,855	267,403	431,566	393,990	2,511,440	5,738,726	545,900

TABLEAU EXPLICATIF XIV. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
number - nombre							
23	45	74	4	24	127	251	
dollars							
							Établissements déclarants
							Recettes d'exploitation:
788,326	1,548,583	4,048,580	48,864	11,994,819	4,680,093	2,513,964	Marchandises générales
5,733,909	36,755,103	28,848,884	2,657,940	71,209,972	88,114,967	58,824,360	Articles ménagers
-	-	-	-	-	18,900	15,000	Liquides en vrac
-	-	38,166	-	-	23,120	38,166	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)
-	-	20,000	-	-	135,252	20,000	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)
1,738,974	18,512,316	11,873,329	1,004,748	43,685,395	41,605,372	14,244,186	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)
8,261,209	56,816,002	44,828,959	3,711,552	126,890,186	134,577,704	75,655,676	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
							Frais d'exploitation:
							Frais de transport:
1,589,878	11,946,584	10,586,435	699,144	28,395,724	30,944,631	20,127,870	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides
406,757	1,632,352	2,087,920	217,407	4,260,927	6,178,058	4,553,105	Carburant (taxe comprise)
68,507	289,141	384,867	26,819	828,060	1,001,024	742,269	Pneus et chambres à air
280,562	4,409,740	2,210,056	306,857	11,028,705	8,288,477	2,120,980	Autres fournitures d'exploitation
1,218,737	7,120,620	5,779,826	140,748	14,246,829	13,628,081	5,342,308	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)
48,059	413,152	16,219	-	420,150	366,268	215,796	Frais de transport rail-route
82,623	401,328	427,103	2,146	1,576,463	3,114,137	711,709	Autres (par ex., inter-réseaux)
59,688	1,347,936	572,867	35,148	1,658,729	1,079,329	585,095	Location de matériel
479,897	1,522,485	1,357,714	327,825	3,561,786	4,989,672	3,495,084	Amortissement du matériel productif
4,234,708	29,083,338	23,423,007	1,756,094	65,977,373	69,589,677	37,894,216	TOTAL, dépenses de transport
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):
56,757	162,807	278,667	63,129	1,219,769	836,981	197,094	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien
458,002	2,603,416	2,116,013	315,269	5,812,457	7,367,497	4,807,783	Autres dépenses d'entretien
514,759	2,766,223	2,394,680	378,398	7,032,226	8,204,478	5,004,877	TOTAL, dépenses d'entretien et frais de garage
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:
133,900	2,133,997	1,349,685	90,935	3,442,593	3,675,849	1,278,419	Traitements et salaires des employés de terminus
327,667	2,814,016	1,410,680	107,861	4,516,811	4,437,828	2,861,136	Autres frais de terminus (loyers versés compris)
461,567	4,948,013	2,760,365	198,796	7,959,404	8,113,677	4,139,555	TOTAL, frais de terminus
							Frais administratifs et généraux:
1,005,880	6,814,046	5,582,549	371,595	17,774,385	17,250,643	8,572,799	Traitements et salaires
202,426	1,772,798	1,300,491	151,158	3,766,555	4,252,189	2,668,728	Assurances, réclamations et sécurité
170,831	1,126,517	648,711	80,271	2,745,808	2,548,594	1,370,728	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)
207,757	1,708,463	1,550,192	59,484	4,400,677	4,818,319	1,909,983	Contributions patronales à l'assurance - chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux
48,565	250,265	322,331	4,136	544,793	1,088,806	428,047	Amortissement des bâtiments et du matériel
758,560	5,845,411	4,847,805	280,702	11,584,237	13,080,654	8,926,283	Autres frais généraux
2,394,019	17,517,500	14,252,079	947,346	40,816,455	43,039,205	23,876,568	TOTAL, dépenses administratives et générales
7,605,053	54,315,074	42,830,131	3,280,634	121,785,458	128,947,037	70,915,216	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION
							Compte des revenus et des dépenses:
656,156	2,500,928	1,998,828	430,918	5,104,728	5,630,667	4,740,460	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage

TEXT TABLE XV. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
No.	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	7,430,877	121,709	65,402	1,042,397	1,427,058	2,285,448	179,393
2	Accounts receivable	50,986,243	1,261,701	1,384,450	731,344	8,999,196	19,626,768	1,830,356
3	Prepaid expenses	3,797,817	170,204	125,984	73,099	700,287	1,296,095	115,808
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,796,685	38,200	26,590	36,391	399,850	616,205	64,175
5	Other current assets	9,005,369	32,971	165,368	58,059	951,008	3,511,310	136,411
6	Total current assets	73,016,991	1,624,785	1,767,794	1,941,290	12,477,399	27,335,826	2,326,143
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):								
7	Land and buildings	43,837,232	1,950,722	1,599,565	1,229,834	4,963,755	18,987,606	1,375,245
8	Less accumulated depreciation	8,327,919	582,150	361,808	211,441	1,034,180	2,724,014	484,724
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	91,907,167	2,884,484	3,500,250	1,432,199	17,616,316	36,584,655	3,899,873
10	Less accumulated depreciation	52,769,240	1,423,585	2,050,169	792,854	10,235,901	22,184,289	2,236,286
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	17,842,245	539,695	486,499	257,456	3,092,111	6,725,127	781,365
12	Less accumulated depreciation	9,576,880	232,408	291,672	181,828	1,745,347	3,644,307	453,457
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	3,713,492	-	141,599	-	479,914	915,263	182,121
14	Less accumulated depreciation	1,404,961	-	89,055	-	155,941	554,451	75,509
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	15,192,818	195,126	552,576	70,224	3,231,541	5,281,343	424,344
16	GRAND TOTAL ASSETS	173,430,945	4,956,669	5,255,579	3,744,880	28,689,667	66,722,759	5,739,115
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	21,833,086	491,954	576,946	217,754	3,421,308	9,205,516	467,704
18	Accounts payable	26,914,611	492,492	1,120,989	603,587	4,403,959	10,497,017	1,069,066
19	Other current liabilities	21,305,100	977,053	426,663	256,002	3,460,145	8,218,205	426,929
20	Total current liabilities	70,052,797	1,961,499	2,124,598	1,077,343	11,285,412	27,920,738	1,963,699
21	Long-term debt	48,636,978	1,648,978	1,379,269	809,000	8,071,623	18,457,841	1,689,693
22	Total liabilities	118,689,775	3,610,477	3,503,867	1,886,343	19,357,035	46,378,579	3,653,392
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	11,625,064	39,633	247,485	60,655	1,717,179	6,434,353	87,823
24	Retained earnings	43,116,106	1,306,559	1,504,227	1,797,882	7,615,453	13,909,827	1,997,900
25	Total owner(s) equity	54,741,170	1,346,192	1,751,712	1858,537	9,332,632	20,344,180	2,085,723
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	173,430,945	4,956,669	5,255,579	3,744,880	28,689,667	66,722,759	5,739,115

TABLEAU EXPLICATIF XV. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- tories	Canada			No	
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest					
				Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
dollars								
							Actifs:	
							Disponibilités:	
282,411	1,128,989	765,917	132,153	653,672	3,108,558	3,668,647	Encaisse et dépôts	1
929,227	8,839,097	6,883,571	500,533	22,963,889	19,452,586	8,569,768	Comptes à recevoir	2
72,258	496,121	711,294	36,667	1,314,839	1,577,091	905,887	Dépenses payées d'avance	3
43,469	209,945	350,955	10,905	556,690	779,422	460,573	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
280,824	898,420	2,891,003	79,995	1,148,859	6,364,033	1,492,477	Autres disponibilités	5
1,608,189	11,572,572	11,602,740	760,253	26,637,949	31,281,690	15,097,352	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
1,953,574	6,671,587	4,576,114	529,230	18,696,866	17,149,380	7,990,986	Terrains et bâtiments	7
337,351	1,216,402	1,260,677	115,172	2,762,376	3,881,624	1,683,919	Moins amortissement accumulé	8
3,126,313	9,915,720	11,219,225	1,728,132	29,658,832	37,513,069	24,735,266	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
2,014,228	5,061,345	5,817,182	953,401	16,683,892	21,391,862	14,693,486	Moins amortissement accumulé	10
424,804	3,610,244	1,801,216	123,728	8,036,336	6,986,235	2,819,674	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
235,732	1,664,616	1,068,262	59,251	4,190,697	4,136,625	1,249,558	Moins amortissement accumulé	12
46,167	1,660,518	277,810	10,100	1,479,633	1,524,024	709,835	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
1,643	481,528	45,283	1,551	651,424	622,521	131,016	Moins amortissement accumulé	14
922,354	2,126,493	2,189,578	199,239	6,162,389	5,507,067	3,523,362	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
5,492,447	27,133,243	23,475,279	2,221,307	66,383,616	69,928,833	37,118,496	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
378,081	3,226,505	3,614,206	233,112	8,207,364	9,006,012	4,619,710	Emprunts bancaires	17
520,011	3,855,039	4,173,717	178,734	9,945,261	11,341,560	5,627,790	Comptes à payer	18
657,998	3,413,763	3,235,927	232,415	6,704,937	8,853,789	5,746,374	Autres exigibilités	19
1,556,090	10,495,307	11,023,850	644,261	24,857,562	29,201,361	15,993,874	Total, exigibilités	20
1,899,855	8,078,469	5,596,597	1,005,653	17,632,866	18,960,199	12,043,913	Dette à long terme	21
3,455,945	18,573,776	16,620,447	1,649,914	42,490,428	48,161,560	28,037,787	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
100,250	2,150,793	786,393	500	6,603,456	3,225,851	1,795,757	Capital-actions	23
1,936,252	6,408,674	6,068,439	570,893	17,289,732	18,541,422	7,284,952	Bénéfices non répartis	24
2,036,502	8,559,467	6,854,832	571,393	23,893,188	21,767,273	9,080,709	Total, avoir des actionnaires	25
5,492,447	27,133,243	23,475,279	2,221,307	66,383,616	69,928,833	37,118,496	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TEXT TABLE XVI. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1 Establishments reporting	No.	402	5	11	9	78	133	20
Transportation employees:								
2 Drivers (including supervisors)	No.	2,730	37	110	42	507	1,128	94
3 Total compensation	\$	84,757,780(1)	1,164,664(1)	2,085,285(1)	1,086,199(1)	14,646,546(1)	35,978,015(1)	3,401,245(1)
4 Helpers (including Class III local drivers)	No.	(1)	40	64	44	514	1,273	149
5 Total compensation	\$	2,920(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6 Equipment maintenance and garage employees	No.	136	4	5	2	29	63	1
7 Total compensation	\$	2,461,380	75,004	57,198	57,785	502,281	1,162,818	10,000
8 Terminal and platform employees	No.	661	11	18	8	59	233	39
9 Total compensation	\$	9,748,790	116,861	284,597	138,497	837,893	3,966,476	354,234
10 Administrative and other general employees	No.	2,523	31	64	34	445	1,115	112
11 Total compensation	\$	45,401,210	783,330	1,207,245	573,491	7,406,795	19,365,381	1,696,077
12 Total number of employees		8,970	123	261	130	1,554	3,812	395
13 GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	142,369,160	2,139,859	3,634,325	1,855,972	23,393,515	60,472,690	5,461,556

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XVII. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
number - nombre								
Straight trucks:								
1 Owned	2,362	39		105	35	499	871	110
2 Leased	150	-		-	4	9	38	7
Truck tractors:								
3 Owned	1,415	12		34	20	234	650	58
4 Leased	131	-		1	5	10	28	9
Semi-trailers (10 metres or less)								
5 Owned	396	-		2	5	43	84	9
6 Leased	27	-		-	-	3	3	-
Semi-trailers (10 metres or more)								
7 Owned	1,467	16		32	27	264	732	83
8 Leased	80	-		1	-	4	27	13
Full trailers:								
9 Owned	95	4		6	1	25	35	-
10 Leased	-	-		-	-	-	-	-
Container trailers:								
11 Owned	53	-		5	-	9	27	9
12 Leased	1	-		-	-	-	1	-
Dolly convertors:								
13 Owned	44	-		-	-	41	2	-
14 Leased	-	-		-	-	-	-	-
Other:								
15 Owned	99	-		-	-	12	46	5
16 Leased	10	-		-	-	-	2	3
Total								
17 Owned	5,931	71		184	88	1,127	2,447	274
18 Leased	399	-		2	9	26	99	32

TABLEAU EXPLICATIF XVI. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada						NO
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III				
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III				
23	45	74	4	24	127	251	nbre	Établissements déclarants		1
								Employés affectés au transport:		
62	369	362	19	909	1,255	566	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)		2
1,622,272(1)	12,905,778(1)	11,137,785(1)	729,991(1)	23,374,947	24,936,997	20,127,870(1)		Rémunération totale		3
58	296	451	31	644	1,075	1,201	nbre	Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III)		4
(1)	(1)	(1)	(1)	7,256,958	9,061,008	(1)	\$	Rémunération totale		5
5	9	16	2	69	52	15	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage		6
59,972	171,290	298,514	66,518	1,362,355	901,931	197,094	\$	Rémunération totale		7
12	174	97	10	257	240	164	nbre	Employés du terminus et de la plateforme		8
138,326	2,322,783	1,494,551	94,572	4,491,227	3,979,144	1,278,419	\$	Rémunération totale		9
72	286	344	20	845	997	681	nbre	Employés de l'administration et autres		10
1,046,126	7,118,379	5,813,180	391,206	18,478,099	18,350,312	8,572,799	\$	Rémunération totale		11
209	1,134	1,270	82	2,724	3,619	2,627		Nombre total d'employés		12
2,866,696	22,518,230	18,744,030	1,282,287	54,963,586	57,229,392	30,176,182	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION		13

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XVII. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

TEXT TABLE XVIII. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.								
Straight trucks:								
1 Owned	km	57 349 910	1 003 401	2 347 425	1 100 450	11 771 784	20 758 166	2 092 056
2 Leased	"	3 434 463	-	-	164 093	116 604	863 496	178 465
Truck tractors:								
3 Owned	"	55 057 292	1 155 045	1 605 061	637 189	9 126 826	24 896 327	1 950 134
4 Leased	"	5 900 158	-	17 118	400 000	513 503	1 496 203	279 029
Total								
5 Owned	"	112 407 202	2 158 446	3 952 486	1 737 639	20 898 610	45 654 493	4 042 190
6 Leased	"	9 334 621	-	17 118	564 093	630 107	2 359 699	457 494
7 GRAND TOTAL	"	121 741 823	2 158 446	3 969 604	2 301 732	21 528 717	48 014 192	4 499 684

TEXT TABLE XIX. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.								
1 Establishments reporting	No.	402	5	11	9	78	133	20
Canadian fuel:								
2 Gasoline	L	32 882 636	732 916	1 549 657	301 746	6 053 730	12 895 678	866 352
3 Diesel	L	27 388 709	533 370	588 244	711 026	4 612 762	10 932 244	928 444
4 Total	L	60 271 345	1 266 286	2 137 901	1 012 772	10 666 492	23 827 922	1 794 796
United States fuel:								
5 Gasoline	L	203 703	-	-	3 203	-	200 500	-
6 Diesel	L	456 553	-	-	-	49 707	385 876	10 220
7 Total	L	660 256	-	-	3 203	49 707	586 376	10 220
8 Total fuel cost (including fuel tax)	\$	14,980,750	377,449	604,639	265,196	2,730,661	6,212,214	457,495

TABLEAU EXPLICATIF XVIII. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Class I	Class II	Class III			Nº
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
Camions:									
1 818 483	6 068 561	10 143 362	246 222	15 492 453	18 985 545	22 871 912	km Possédés		1
171 230	1 061 525	879 050	—	1 438 431	567 430	1 428 602	" Loués		2
Tracteurs routiers:									
1 461 727	6 735 455	6 093 801	1 395 727	17 541 047	25 828 557	11 687 688	" Possédés		3
120 697	1 917 097	1 156 511	—	3 069 238	2 414 701	416 219	" Loués		4
Total									
3 280 210	12 804 016	16 237 163	1 641 949	33 033 500	44 814 102	34 559 600	" Possédés		5
291 927	2 978 622	2 035 561	—	4 507 669	2 982 131	1 844 821	" Loués		6
3 572 137	15 782 638	18 272 724	1 641 949	37 541 169	47 796 233	36 404 421	" TOTAL GÉNÉRAL		7

TABLEAU EXPLICATIF XIX. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Class I	Class II	Class III			Nº
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
23	45	74	4	24	127	251	nbre Établissements déclarants		1
Carburant canadien:									
1 047 003	3 970 507	5 379 203	85 844	8 022 895	12 992 909	11 866 832	L Essence		2
645 205	3 620 307	3 970 766	846 341	9 082 852	11 711 477	6 594 380	L Diesel		3
1 692 208	7 590 814	9 349 969	932 185	17 105 747	24 704 386	18 461 212	L Total		4
Carburant des États-Unis:									
-	-	-	-	140,942	55 774	6 987	L Essence		5
-	5 072	5 678	-	357 864	74 682	24 007	L Diesel		6
-	5 072	5 678	-	498 806	130 456	30 994	L Total		7
398,845	1,628,924	2,087,920	217,407	4,257,499	6,170,146	4,553,105	\$ Coût du carburant (taxe comprise)		8

TEXT TABLE XX. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	88(2)	-	(2)	-	16	30
2	Total operating revenues	\$	29,212,412(2)	-	(2)	-	5,296,290	7,623,036
3	Local	\$	21,383,098(2)	-	(2)	-	4,338,754	5,724,297
4	Intercity	\$	7,731,417(2)	-	(2)	-	957,536	1,898,739
5	Off-highway	\$	97,897	-	-	-	-	-
6	Total operating expense	\$	28,672,036(2)	-	(2)	-	5,277,572	7,344,534
7	Transportation expenses	\$	14,544,974(2)	-	(2)	-	2,457,252	3,881,934
8	Maintenance and garage expenses	\$	1,666,909(2)	-	(2)	-	353,648	395,502
9	Terminal expenses	\$	1,562,212(2)	-	(2)	-	202,007	417,858
10	Administration and general expenses	\$	10,897,941(2)	-	(2)	-	2 264,665	2,649,240
11	Total number of employees		1,057(2)	-	(2)	-	188	329
12	Total salaries and wages	\$	13,372,724(2)	-	(2)	-	2,411,202	3,537,142
13	Total assets	\$	15,661,296(2)	-	(2)	-	2,204,979	3,928,975
14	Total liabilities	\$	11,816,828(2)	-	(2)	-	2,098,775	3,544,171
15	Total equity	\$	3,844,468(2)	-	(2)	-	106,204	384,804
16	Total equipment operated	No.	739(2)	-	(2)	-	144	225
17	Straight trucks	"	454(2)	-	(2)	-	94	141
18	Truck-tractors	"	123(2)	-	(2)	-	22	32
19	Semi-trailers	"	129(2)	-	(2)	-	25	39
20	Other	"	33(2)	-	(2)	-	3	13

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	314(2)	5	11(2)	9	62	103
2	Total operating revenues	\$	307,911,154(2)	5,806,631	9,111,164(2)	4,376,994	52,534,329	124,942,154
3	Local	\$	68,136,862(2)	838,313	1,577,388(2)	499,226	11,206,233	30,804,912
4	Intercity	\$	239,447,154(2)	4,968,318	7,533,776(2)	3,877,768	41,226,155	94,095,040
5	Off-highway	\$	327,138	-	-	-	101,941	42,202
6	Total operating expenses	\$	292,975,675(2)	5,539,228	8,679,598(2)	3,983,004	50,041,607	119,481,930
7	Transportation expenses	\$	161,056,319(2)	3,299,961	4,469,927(2)	1,880,305	29,064,033	63,620,373
8	Maintenance and garage expenses	\$	18,574,672(2)	380,561	593,407(2)	292,411	3,703,766	7,757,421
9	Terminal expenses	\$	18,650,424(2)	247,750	655,237(2)	363,654	2,081,374	7,086,443
10	Administration and general expenses	\$	94,694,260(2)	1,610,956	2,961,027(2)	1,446,634	15,192,434	41,017,693
11	Total number of employees		7,913(2)	123	261(2)	130	1,366	3,483
12	Total salaries and wages	\$	128,996,436(2)	2,139,859	3,634,325(2)	1,855,972	20,982,313	56,935,548
13	Total assets	\$	157,769,649(2)	4,956,669	5,255,579(2)	3,744,880	26,484,688	62,793,784
14	Total liabilities	\$	106,872,947(2)	3,610,477	3,503,867(2)	1,886,343	17,258,260	42,834,408
15	Total equity	\$	50,896,702(2)	1,346,192	1,751,712(2)	1,858,537	9,226,428	19,959,376
16	Total equipment operated	No.	5,591(2)	71	186(2)	97	1,009	2,321
17	Straight trucks	"	2,058(2)	39	105(2)	39	414	768
18	Truck-tractors	"	1,423(2)	12	35(2)	25	222	646
19	Semi-trailers	"	1,841(2)	16	35(2)	32	289	807
20	Other	"	269(2)	4	11(2)	1	84	100

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III			
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie	Catégorie II	Catégorie III			
5	6	12	19	-	-	10(2)	78	nbre	Établissements déclarants	1
1,084,639	1,277,592	4,800,122	9,130,733	-	-	8,754,031(2)	20,458,381	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,028,581	1,004,981	3,349,506	5,936,979	-	-	5,870,666(2)	15,512,432	\$	Locales	3
56,058	272,611	1,367,834	3,178,639	-	-	2,868,250(2)	4,863,167	\$	Interurbaines	4
-	-	82,782	15,115	-	-	15,115	82,782	\$	Chemins privés	5
1,034,299	1,170,056	4,990,873	8,854,702	-	-	9,004,135(2)	19,667,901	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
621,825	725,648	2,481,998	4,376,317	-	-	4,229,796(2)	10,315,178	\$	Frais de transport	7
93,855	95,051	402,895	325,958	-	-	319,161(2)	1,347,748	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
25,715	41,062	404,684	470,886	-	-	842,512(2)	719,700	\$	Frais de terminus	9
292,904	308,295	1,701,296	3,681,541	-	-	3,612,666(2)	7,285,275	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
36	46	171	287	-	-	245(2)	812		Nombre d'employés	11
441,852	579,536	2,582,844	3,820,148	-	-	4,444,549(2)	8,928,175	\$	Rémunération totale	12
519,828	920,859	2,029,678	6,056,977	-	-	6,591,119(2)	9,070,177	\$	Total de l'actif	13
304,816	589,716	1,920,806	3,358,544	-	-	3,837,248(2)	7,979,580	\$	Total du passif	14
215,012	331,143	108,872	2,698,433	-	-	2,753,871(2)	1,090,597	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
41	52	97	180	-	-	164(2)	575	nbre	Matériel productif en opération	16
35	43	39	102	-	-	43(2)	411	-	Camions	17
3	5	32	29	-	-	59(2)	64	-	Tracteurs routiers	18
3	4	22	36	-	-	60(2)	69	-	Semi-remorques	19
-	-	4	13	-	-	2(2)	31	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III			
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
15	17	33	55	4	24	117(2)	173	nbre	Établissements déclarants	1
12,730,607	6,983,617	52,015,880	35,698,226	3,711,552	126,890,186	125,823,673(2)	55,197,295	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,261,261	715,460	11,567,283	7,592,416	74,370	34,729,810	23,714,464(2)	9,692,588	\$	Locales	3
3,458,786	6,145,092	40,448,597	28,056,440	3,637,182	92,160,376	101,849,719(2)	45,437,059	\$	Interurbaines	4
10,360	123,065	-	49,370	-	-	259,490	67,648	\$	Chemins privés	5
12,235,047	6,434,997	49,324,201	33,975,429	3,280,634	121,785,458	119,942,902(2)	51,247,315	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,276,272	3,554,287	26,793,598	19,269,530	1,828,033	66,733,920	66,743,361(2)	27,579,038	\$	Frais de transport	7
616,950	419,708	2,363,328	2,068,722	378,398	7,032,226	7,885,317(2)	3,657,129	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
763,857	420,505	4,543,329	2,289,479	198,796	7,959,404	7,271,165(2)	3,419,855	\$	Frais de terminus	9
3,577,968	2,040,497	15,623,946	10,347,698	875,407	40,059,908	38,043,059(2)	16,591,293	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
359	163	963	983	82	2,724	3,374(2)	1,815		Nombre d'employés	11
5,019,704	2,287,160	19,935,386	14,923,882	1,282,287	54,963,586	52,784,543(2)	21,248,007	\$	Rémunération totale	12
5,219,287	4,571,588	25,103,565	17,418,302	2,221,307	66,383,616	63,317,714(2)	28,448,319	\$	Total de l'actif	13
3,348,576	2,866,229	16,652,970	13,261,903	1,649,914	42,490,428	44,324,312(2)	20,036,207	\$	Total du passif	14
1,870,711	1,705,359	8,450,595	4,156,399	571,393	23,893,188	19,013,402(2)	7,990,112	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
265	177	662	704	99	1,949	2,394(2)	1,248	nbre	Matériel productif en opération	16
82	68	226	310	7	625	745(2)	688	-	Camions	17
64	36	185	148	50	523	653(2)	247	-	Tracteurs routiers	18
102	67	237	221	35	780	805(2)	256	-	Semi-remorques	19
17	6	14	25	7	21	191(2)	57	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No. 302	5	11	9	56	96	13
2	Total operating revenues	\$ 310,742,656	5,806,631	9,111,164	4,376,994	50,277,360	124,118,007	12,385,518
3	Intraprovincial	\$ 140,382,421	2,150,126	3,091,725	1,262,788	25,780,920	55,880,452	4,409,251
4	Interprovincial	\$ 157,274,826	3,636,332	5,815,321	2,984,539	21,164,423	61,460,335	7,548,882
5	International	\$ 13,085,409	20,173	204,118	129,667	3,332,017	6,777,220	427,385
6	Total operating expenses	\$ 296,651,622	5,539,228	8,679,598	3,983,004	47,961,131	119,004,735	11,907,438
7	Transportation expenses	\$ 161,531,941	3,299,961	4,469,927	1,880,305	27,381,472	63,231,936	7,098,276
8	Maintenance and garage expenses	\$ 18,653,190	380,561	593,407	292,411	3,587,032	7,643,216	605,231
9	Terminal expenses	\$ 19,024,263	247,750	655,237	363,654	1,976,900	7,174,557	727,311
10	Administration and general expenses	\$ 97,442,228	1,610,956	2,961,027	1,446,634	15,015,727	40,955,026	3,476,620
11	Total number of employees	8,022	123	261	130	1,348	3,446	349
12	Total salaries and wages	\$ 131,147,423	2,139,859	3,634,325	1,855,972	20,558,653	56,596,447	4,946,794
13	Total assets	\$ 161,289,965	4,956,669	5,255,579	3,744,880	25,301,089	62,503,492	5,147,819
14	Total liabilities	\$ 110,022,684	3,610,477	3,503,867	1,886,343	16,978,907	43,401,572	3,257,529
15	Total equity	\$ 51,267,281	1,346,192	1,751,712	1,858,537	8,322,182	19,101,920	1,890,290
16	Total equipment operated	No. 5,640	71	186	97	1,000	2,282	256
17	Straight trucks	" 1,998	39	105	39	385	738	75
18	Truck-tractors	" 1,476	12	35	25	230	640	64
19	Semi-trailers	" 1,900	16	35	32	303	805	100
20	Other	" 266	4	11	1	82	99	17

TEXT TABLE XXIII. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No. 118	(3)	8(3)	(3)	25	52	7(4)
2	Total operating revenues	\$ 189,814,209	(3)	9,189,664(3)	(3)	31,538,447	94,530,461	6,783,562(4)
3	Intraprovincial	\$ 78,092,412	(3)	2,511,265(3)	(3)	13,841,611	39,717,342	2,512,389(4)
4	Interprovincial	\$ 98,565,185	(3)	6,324,441(3)	(3)	14,364,819	47,977,096	3,839,043(4)
5	International	\$ 13,156,612	(3)	353,958(3)	(3)	3,332,017	6,836,023	432,130(4)
6	Total operating expenses	\$ 181,602,201	(3)	8,933,216(3)	(3)	30,498,673	90,862,314	6,692,284(4)
7	Transportation expenses	\$ 98,056,997	(3)	4,804,440(3)	(3)	17,099,431	47,715,545	4,112,934(4)
8	Maintenance and garage expenses	\$ 10,532,328	(3)	615,150(3)	(3)	2,104,290	5,773,792	283,519(4)
9	Terminal expenses	\$ 11,591,330	(3)	661,270(3)	(3)	1,442,473	5,310,078	246,846(4)
10	Administration and general expenses	\$ 61,421,546	(3)	2,852,356(3)	(3)	9,852,479	32,062,899	2,048,985(4)
11	Total number of employees	4,645	(3)	248(3)	(3)	873	2,576	161(4)
12	Total salaries and wages	\$ 81,032,490	(3)	3,920,405(3)	(3)	12,690,758	44,005,941	2,847,441(4)
13	Total assets	\$ 96,533,700	(3)	6,076,539(3)	(3)	16,448,935	46,641,093	2,499,594(4)
14	Total liabilities	\$ 61,458,793	(3)	3,793,418(3)	(3)	10,943,802	31,639,204	1,183,553(4)
15	Total equity	\$ 35,074,907	(3)	2,283,121(3)	(3)	5,505,133	15,001,889	1,316,041(4)
16	Total equipment operated	No. 3,051	(3)	193(3)	(3)	575	1,604	137(4)
17	Straight trucks	" 1,019	(3)	94(3)	(3)	206	504	40(4)
18	Truck-tractors	" 842	(3)	44(3)	(3)	156	468	33(4)
19	Semi-trailers	" 1,121	(3)	49(3)	(3)	197	596	54(4)
20	Other	" 69	-	6(3)	(3)	16	36	10

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	nbre	Établissements déclarants	No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
19	40	49	4	24	123	155			
7,467,993	55,459,512	38,027,925	3,711,552	126,890,186	130,758,312	53,094,158	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,541,903	20,879,292	22,628,362	757,602	47,147,448	63,834,194	29,400,779	\$	Intraprovinciales	3
3,921,345	32,977,037	14,812,662	2,953,950	72,896,496	61,610,401	22,767,929	\$	Interprovinciales	4
4,745	1,603,183	586,901	-	6,846,242	5,313,717	925,450	\$	Internationales	5
6,887,160	52,988,903	36,419,791	3,280,634	121,785,458	125,455,555	49,410,609	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,842,949	28,515,367	19,983,715	1,828,033	66,733,920	68,695,048	26,102,973	\$	Frais de transport	7
478,722	2,653,331	2,040,881	378,398	7,032,226	8,051,421	3,569,543	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
425,275	4,868,013	2,386,770	198,796	7,959,404	7,937,155	3,127,704	\$	Frais de terminus	9
2,140,214	16,952,192	12,008,425	875,407	40,059,908	40,771,931	16,610,389	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
177	1,104	1,002	82	2,724	3,538	1,760		Nombre d'employés	11
2,492,084	21,883,389	15,757,613	1,282,287	54,963,586	55,757,961	20,425,876	\$	Rémunération totale	12
4,693,758	26,642,201	20,823,171	2,221,307	66,383,616	68,095,262	26,811,087	\$	Total de l'actif	13
2,855,955	18,119,810	14,758,310	1,649,914	42,490,428	47,091,288	20,440,968	\$	Total du passif	14
1,837,803	8,522,391	6,064,861	571,393	23,893,188	21,003,974	6,370,119	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
198	728	723	99	1,949	2,498	1,193		nbre Matériel productif en opération	16
82	245	283	7	625	758	615		Camions	17
40	213	167	50	523	699	254		Tracteurs routiers	18
70	255	249	35	780	852	268		Semi-remorques	19
6	15	24	7	21	189	56		Autres	20

TABLEAU EXPLICATIF XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	nbre	Établissements déclarants	No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
4)	8	18	-	19	59	40			
4)	33,652,189	14,119,886	-	107,491,126	66,148,751	16,174,332	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4)	10,630,994	8,878,811	-	38,903,398	30,465,441	8,723,573	\$	Intraprovinciales	3
4)	21,418,012	4,641,774	-	61,741,486	30,369,593	6,454,106	\$	Interprovinciales	4
4)	1,603,183	599,301	-	6,846,242	5,313,717	996,653	\$	Internationales	5
4)	31,265,572	13,350,142	-	103,255,756	63,541,789	14,804,656	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4)	17,289,017	7,035,630	-	56,507,237	33,826,688	7,723,072	\$	Frais de transport	7
4)	1,219,117	536,460	-	5,607,843	3,895,564	1,028,921	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
4)	2,800,158	1,130,505	-	6,776,004	3,772,401	1,042,925	\$	Frais de terminus	9
4)	9,957,280	4,647,547	-	34,364,672	22,047,136	5,009,738	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4)	476	311	-	2,245	1,889	511		Nombre d'employés	11
4)	12,460,154	5,107,791	-	46,747,636	28,375,002	5,909,852	\$	Rémunération totale	12
4)	15,682,541	9,184,998	-	55,110,191	34,168,003	7,255,506	\$	Total de l'actif	13
4)	8,774,628	5,124,188	-	33,644,771	22,515,868	5,298,154	\$	Total du passif	14
4)	6,907,913	4,060,810	-	21,465,420	11,652,135	1,957,352	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
4)	329	213	-	1,569	1,185	297		nbre Matériel productif en opération	16
4)	101	74	-	529	354	136		Camions	17
4)	91	50	-	418	353	71		Tracteurs routiers	18
4)	136	89	-	606	432	83		Semi-remorques	19
4)	1	-	-	16	46	7		Autres	20

4) voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXIV. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
Canada	Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.	number - nombre					

Form of ownership:

1	Sole owner	19	--	--	--	4	6	2
2	Partnership	10	--	--	--	1	3	--
3	Incorporated	371	5	11	9	73	123	17
4	Co-operative	1	--	--	--	--	1	--
5	Other	1	--	--	--	--	--	1
6	Total	402	5	11	9	78	133	20

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Local carriers domiciled in Nova Scotia were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Saskatchewan and Manitoba domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABEAU EXPLICATIF XXIV. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
Number - nombre								NO
								Forme de propriété:
1	3	3	-	-	-	-	19	Propriétaire unique
2	1	3	-	-	-	2	8	Société en nom collectif
3	41	68	4	24	124	223	-	Société constituée en corporation
4	-	-	-	-	-	1	-	Co-opérative
5	-	-	-	-	-	-	1	Autres
6	45	74	4	24	127	251	-	Total

- 1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.
- 2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- 3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.
- 4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.

Motor carriers — Freight and household goods movers

Entreprises de camionnage et de déménagement

31

1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguistique et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Motor carriers – Freight and household goods movers

1981

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Entreprises de camionnage et de déménagement

1981

Published under the authority of
Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply
et Services Canada 1983

October 1983
5-509-531

Prix: Canada, \$8.45
Autres pays, \$10.15

Catalogue 53-222

ISBN 0705-5978

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Octobre 1983
5-3509-531

Prix: Canada, \$8.45
Autres pays, \$10.15

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)	11
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14
Classes I, II and III Motor Carriers - Summary Statistics	18
Highlights	18
Analysis	19
Figure	
I. Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers	20
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	21
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14
Transporteurs routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires	18
Faits saillants	18
Analyse	19
Figure	
I. Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs des catégories I, II et III	20
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs des catégories I, II et III	21
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage. Transporteurs des catégories I, II et III	22

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Table	Page	Tableau	Page
Summary Statistics		Statistiques sommaires	
Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile		Catégories I, II, et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1980 and 1981 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes	23	1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980 et 1981, selon les catégories de transporteurs de 1980	
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1981 Based on the Carriers' 1981 Revenue Classes	23	2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1981 selon les catégories de transporteurs de 1981	
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	24	3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	24	4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	
5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	25	5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile	
6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	25	6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	
7. Operating and Income Accounts	26	7. Comptes d'exploitation et de revenu	
8. Balance Sheet	28	8. Bilan	
9. Employees and Their Compensation	30	9. Employés et leur rémunération	
10. Revenue Equipment Operated	34	10. Matériel productif en service	
11. Fuel Consumption and Cost	36	11. La consommation de carburant et son coût	
12. Estimated Annual Distance Travelled	36	12. Distance annuelle estimative parcourue	
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	38	13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	38	14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	40	15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	
16. Summary Statistics for International Carriers	40	16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	
17. Summary Statistics for Common Carriers	42	17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	
18. Summary Statistics for Contract Carriers	42	18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	44	19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	44	20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	
21. Summary Statistics for Other Carriers	46	21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	
22. Form of Ownership	46	22. Forme juridique de propriété	
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46	23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class	
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. Operating and Income Accounts	48
2. Balance Sheet	54
3. Employees and Their Compensation	56
4. Revenue Equipment Operated	58
5. Fuel Consumption and Cost	60
6. Estimated Annual Distance Travelled	60
7. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	62
8. Summary Statistics for Intercity Carriers	62
9. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	64
10. Summary Statistics for International Carriers	64
11. Summary Statistics for Common Carriers	66
12. Summary Statistics for Contract Carriers	66
13. Summary Statistics for General Freight Carriers	68
14. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	68
15. Summary Statistics for Other Carriers	70
16. Form of Ownership	70

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. Operating and Income Accounts	72
2. Balance Sheet	76
3. Employees and Their Compensation	78
4. Revenue Equipment Operated	80
5. Fuel Consumption and Cost	82
6. Estimated Annual Distance Travelled	82
7. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
8. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
9. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	86
10. Summary Statistics for International Carriers	86
11. Summary Statistics for Common Carriers	88
12. Summary Statistics for Contract Carriers	88
13. Summary Statistics for General Freight Carriers	90

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie	
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
24. Comptes d'exploitation et de revenu	48
25. Bilan	54
26. Employés et leur rémunération	56
27. Matériel productif en service	58
28. La consommation de carburant et son coût	60
29. Distance annuelle estimative parcourue	60
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	62
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	62
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	64
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	64
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	66
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	66
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	68
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	68
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	70
39. Forme juridique de propriété	70

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
40. Comptes d'exploitation et de revenu	72
41. Bilan	76
42. Employés et leur rémunération	78
43. Matériel productif en service	80
44. La consommation de carburant et son coût	82
45. Distance annuelle estimative parcourue	82
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	90

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table Page

Statistics by Class - Concluded

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile - Concluded

53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	90
54. Summary Statistics for Other Carriers	92
55. Form of Ownership	92

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

56. Operating and Income Accounts	94
57. Balance Sheet	96
58. Employees and Their Compensation	98
59. Revenue Equipment Operated	100
60. Fuel Consumption and Cost	102
61. Estimated Annual Distance Travelled	102
62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	104
63. Summary Statistics for Intercity Carriers	104
64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	106
65. Summary Statistics for International Carriers	106
66. Summary Statistics for Common Carriers	108
67. Summary Statistics for Contract Carriers	108
68. Summary Statistics for General Freight Carriers	110
69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	110
70. Summary Statistics for Dump Carriers	112
71. Summary Statistics for Forest Product Carriers	112
72. Summary Statistics for Other Carriers	114
73. Form of Ownership	115

Appendix I

The 100 Largest Motor Carriers in 1975	117
--	-----

Text Table

I. Operating and Income Accounts	123
II. Balance Sheet	126
III. Fuel Consumption and Cost	127

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau

Page

Statistiques par catégorie - fin

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile - fin

53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	9
54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	9
55. Forme juridique de propriété	9

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

56. Comptes d'exploitation et de revenu	9
57. Bilan	9
58. Employés et leur rémunération	9
59. Matériel productif en service	10
60. La consommation de carburant et son coût	10
61. Distance annuelle estimative parcourue	10
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	10
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	10
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	10
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	10
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	10
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	10
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	11
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	11
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	11
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	11
72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	11
73. Forme juridique de propriété	11

Appendice I

Les 100 plus grosses entreprises de camionnage en 1975	117
--	-----

Tableau explicatif

I. Comptes d'exploitation et de revenu	123
II. Bilan	126
III. La consommation de carburant et son coût	127

TABLE OF CONTENTS - Continued

Text Table	Page
V. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled	127
V. Employees and Their Compensation	128
A. Structural and Liquidity Ratios:	
VI. Current Ratio	129
II. Net Debt - Worth Ratio	130
II. Liquidity Ratio	130
B. Profitability and Efficiency Ratios:	
X. Other Ratios	131
X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980	132
II. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980	134
II. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980	136
II. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1980	138
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980	140
Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980	143
Appendix II	
Household Goods Movers - Classes I, II and III Carriers	147
Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	147
Estimates of the Survey	147
Highlights	148

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau explicatif	Page
IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue	127
V. Employés et leur rémunération	128
A. Coefficients de structure et de liquidité:	
VI. Coefficient du fonds de roulement	129
VII. Coefficient dette nette - Capital investi	130
VIII. Coefficient de liquidité	130
B. Coefficients d'activité et d'efficacité:	
IX. Autres coefficients	131
X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980	132
XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980	134
XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980	136
XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1980	138

Figure

IV. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980	140
V. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980	143

Appendix II

Entreprises de déménagement - Transporteurs des catégories I, II et III	147
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	147
Limites de l'enquête	147
Faits saillants	148

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

Text Table	Page	Tableau explicatif	Page
Classes I, II and III - Household Goods by Province or Territory of Domicile		Catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile	
XIV. Operating and Income Accounts	150	XIV. Comptes d'exploitation et de revenu	150
XV. Balance Sheet	152	XV. Bilan	152
XVI. Employees and Their Compensation	154	XVI. Employés et leur rémunération	154
XVII. Revenue Equipment Operated	154	XVII. Matériel productif exploité	154
XVIII. Estimated Annual Distance Travelled	156	XVIII. Distance annuelle estimative parcourue	156
XIX. Fuel Consumption and Cost	156	XIX. La consommation de carburant et son coût	156
XX. Summary Statistics for Local Carriers	158	XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	158
XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers	158	XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	158
XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	160	XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	160
XXIII. Summary Statistics for International Carriers	160	XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	160
XXIV. Form of Ownership	162	XXIV. Forme juridique de propriété	162

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1980, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. A short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey is presented under the heading "Summary Statistics". Statistics by Class provide all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Appendix I compares the operations for years 1980 and 1981 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Appendix II presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

1. To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.

2. To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.

3. To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.

4. To classify new establishments entering this industry by size, type and area of operation.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1980, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage, couvert par cette enquête, sont présentés sous la rubrique "Statistiques sommaires". Les statistiques par catégorie contiennent tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. L'appendice I compare les données opérationnelles pour les années 1980 et 1981 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. L'appendice II présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

1. Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles que les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

2. Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.

3. Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.

4. Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501E).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 456 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 4562 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form Appendix II of this publication.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la **Classification des activités économiques** (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, des établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 456 qui est formée des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 4562 qui est formée des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques des entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment l'appendice II de cette publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1980 survey year have been surveyed for the reference year 1981, regardless of:

Area of operation (local, intercity, off-highway).

Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).

Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).

Type of service (contract, common).

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination, tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, en activité l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1980 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1981, sans tenir compte des éléments suivants:

La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).

Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).

La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).

Le genre de service (public, à forfait).

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers (establishments that haul their own goods).

Pool car operators.

All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.

Courier and messenger services.

Armoured car service.

All establishments discarded from the 1980 survey universe.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Establishments engaged predominantly in some other industry (for example: construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas types d'établissements suivants:

Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).

Les exploitants d'un service de transport coopératif.

Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messagerie du Canadien Pacifique et du Canadien National.

Les services de courrier et de messageries privés.

Les services de fourgons blindés.

Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1980.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devraient cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple: la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1981, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.

Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1980. This implies that 1981 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1981 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1981 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

For years prior to 1980, amounts shown under "total compensation" did not include supplementary labour income (employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance). Effective with the 1980 edition, compensation includes supplementary labour income.

Comparability Between Years

The comparison of the 1981 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey

Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1981 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.

Les tranches de recettes des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1980. Ainsi, les totalisations de 1981 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1981. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1981 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

Pour les années avant 1980, les montants présentés aux tableaux sous la rubrique "rémunération totale" ne comprenaient pas le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) tels que les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage. À partir de l'édition de 1980, le revenu supplémentaire du travail est inclus dans les rémunérations.

La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1981 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires

comparability. Refer to the **Motor Carriers - Freight, 1974** publication for more details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1980. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I. Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1980.

empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication **Entreprises de camionnage, 1974** pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1980 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent leur moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1980.

annual operating revenue of \$2 million or more in 1980.

Class II. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1980.

Class III. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1980.

Common motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and Their Compensation

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Wages and salaries include, director's fees, commissions, gratuities, income in kind, taxable allowances and retroactive wage payments.

Wages and salaries are estimated on a "gross" basis, that is, before deductions for employee contributions to income tax, employment insurance and pension funds, etc.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees comprises of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Number of employees:

Brokers are excluded.

Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.

Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.

As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.

totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1980.

Catégorie II. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1980.

Catégorie III. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1980.

Transporteur public. Transporteur qui, contre rémunération, se charge du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteur à forfait. Transporteur qui, contre rémunération, se charge de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

La rémunération totale est fondée sur des chiffres bruts et comprend les salaires et traitements et le revenu supplémentaire du travail.

Les salaires et traitements comprennent les jetons de présence des administrateurs, les primes, les commissions, les gratifications, le revenu en nature, les allocations imposables et les rappels de salaire.

Les estimations de salaires et traitements sont fondées sur des chiffres bruts, c'est à dire, avant déduction de l'impôt sur le revenu, des cotisations d'assurance-chômage, des cotisations à des caisses de retraite, etc.

Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

Nombre d'employés:

a) Les courtiers ne sont pas pris en compte.

b) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.

c) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.

d) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.

(e) Employees hired through **Labour Contractors** or **Driver Overload** are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under **Purchased Transportation**.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads.

International motor carrier. An establishment that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier. An establishment that operates in more than one province or territory.

Local motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 24 kilometres on public roads.

Off-highway motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non-salary items mentioned above.

e) Les employés engagés par le biais de **contracteurs** ou de **banque de chauffeurs supplémentaires** ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item **transport acheté** dans la liste des dépenses.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

L'assurance-chômage, les régimes de pension et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend, cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.

Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Rail car operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers. Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1981 and March 31, 1982.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1981 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment. Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from regulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks or fork-lift trucks.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Trucking rental firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the

Les traitements et salaires des employés de terminus et de plate-forme peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération. Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés. Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1981 et le 31 mars 1982.

Refus. Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1981" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1981".

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service. Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête. Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS SUMMARY STATISTICS

Highlights

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 4,145 establishments which submitted complete reports for the year 1981 earned \$5.69 billion, an increase of 9.0% from 1980. The number of establishments decreased from 4,320 to 4,145, a decrease of 4.0%.

The operating expenses for these establishments totalled \$5.50 billion, of which \$1.77 billion, or 31.2% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .967 for Classes I, II and III motor carriers. This is a slight decrease over the 1980 operating ratio of .969.

These establishments operated 135,002 units of revenue equipment, a decrease of 6,708 units from 1980.

These establishments employed 90,782 persons in 1981, a decrease of 5,827 over the 1980 total of 96,609.

The 411 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1980, generated \$3.99 billion which represented 70.2% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 2,092 establishments domiciled in these two provinces accounted for 55.8% of the total operating revenue, 62.6% of the total employment and 60.4% of the equipment operated by the industry.

Of the 4,145 reporting establishments in 1981, 1,345 were engaged in the transportation of general freight, and earned 54.4% of the industry's total revenue; 408 carried bulk liquids, earned 5.6% of the total revenue; 593 were engaged in dump trucking, earned 3.8% of the total revenue; and 770 transported forest products, earned only 5.9% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 30.2% of the total revenue.

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II III STATISTIQUES SOMMAIRES

Faits saillants

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 4,145 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1981 ont touché \$5 milliards, une hausse de 9.0% par rapport à l'année 1980. Par contre, le nombre d'entreprises a diminué de 4,320 à 4,145, soit une diminution de 4.0%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$5.50 milliards. De ce montant 31.2% a été consacré aux salaires des employés soit \$1.77 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux s'est situé à .967 pour les transporteurs des catégories I, II et III, une très légère diminution par rapport à l'année 1980 où il était .969.

Ces transporteurs ont exploité 135,002 pièces de matériel productif, pour enregistrer une diminution de 6,708 pièces en comparaison avec 1980.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 90,782 employés en 1981 comparativement à 96,609 en 1980, soit une diminution de 5,827 du nombre enregistré en 1980.

Les 411 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1980, ont déclaré \$3.99 milliards ce qui représente 70.2% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 55.8% des recettes totales d'exploitation, 62.6% de l'emploi total et 60.4% du matériel productif possédé et utilisé par cette industrie, ont été déclarés par 2,092 transporteurs de ces provinces.

Des 4,145 entreprises déclarantes en 1981, 1,345 ont transporté des marchandises générales, générant 54.4% des recettes totales; 408 ont transporté des liquides en vrac, avec 5.6% des recettes; 593 étaient spécialisées dans les déchargements pour 3.8% du revenu total; 770 étaient des transporteurs de produits forestiers avec 5.9% du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, et ils ont touché 30.2% des recettes totales.

Analysis

The number of establishments reporting decreased from 4,320 in 1980 to 4,145 in 1981. The total operating revenue of the industry rose 8.9% to \$5.69 billion, the average revenue per establishment increased by 13.5%.

The overall number of pieces of equipment operated reduced from 141,710 in 1980 to 135,002 in 1981. Both decline in number of establishments and operating equipment reflect reduced trucking activity in 1981. In spite of the declined activity average revenue generated per employee rose 15.9% from \$54,072 in 1980 to \$62,646 in 1981. Average revenue per power unit increased 5.8% from 90,986 in 1980 to 105,356 in 1981.

The operating ratio for Class I, II and III carriers decreased slightly from .969 in 1980 to .967 in 1981. This is shown in Figure I which also shows the same ratio by province and Territory of domicile. Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and Ontario showed an improvement in their operating ratio compared to 1980. Establishments domiciled in Newfoundland showed the lowest and those domiciled in Quebec the highest operating ratio. In fact the operating ratio of Quebec as 1.02 portraying that for the province as a whole not enough trucking revenues were generated even to meet the operating expenses.

Figure II shows the operating ratio for classes I, II and III carriers by type of commodities carried. Only "General Freight" carriers experienced an improvement in their operating ratio. Even though the operating ratio of "Bulk Liquid" carriers increased from .908 in 1980 to .916 in 1981, it still was the best in comparison to other types of carriers.

Finally, Figure III shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and sales, advertising, administrative and other general employees.

This figure illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 55.9¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 69.1¢ and 73.7¢ for Classes II and III carriers respectively.

Analyse

Le nombre d'établissements déclarants a diminué de 4,320 en 1980 à 4,145 en 1981. Les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ont augmenté de 8.9% pour s'établir à \$5.69 milliards, le revenu moyen par établissement a augmenté de 13.5%.

Le nombre global de pièces d'équipement productif a diminué, passant de 141,170 en 1980 à 135,002 en 1981. Les deux baisses enregistrées au titre du nombre d'établissements et du nombre de pièces d'équipement reflètent la diminution observée dans cette industrie en 1981. Malgré ce ralentissement, les recettes moyennes par salarié ont progressé de 15.9%, passant de \$54,072 en 1980 à \$62,646 en 1981. Les recettes moyennes par pièce d'équipement ont monté de 15.8%, de \$90,986 en 1980 à \$105,356 en 1981.

Le coefficient d'opération des transporteurs de catégories I, II et III a diminué légèrement pour s'établir à .967 en 1981 (.969 en 1980). Outre ce fait, la figure I illustre également le même coefficient par province et territoire de domicile. Par rapport à 1980, Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Québec et l'Ontario ont affiché un meilleur coefficient d'opération. Ce sont les établissements situés à Terre-Neuve et au Québec qui ont présenté respectivement le plus bas et le plus haut coefficient. De fait, celui du Québec s'est fixé à 1.02, indiquant par là que, pour la province dans son ensemble, les recettes de camionnage n'ont même pas réussi à équilibrer les dépenses d'exploitation.

La figure II illustre le coefficient d'opération des transporteurs de catégories I, II et III selon le type de marchandises transportées. Seuls les transporteurs de "Marchandises générales" ont affiché une hausse de leur coefficient d'opération. Bien que le coefficient d'opération des transporteurs de "Liquides en vrac" soit passé de .908 en 1980 à .916 en 1981, il demeure le meilleur en comparaison de celui des autres types de transporteurs.

Enfin, la figure III indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plate-forme, des ventes, de l'administration et autres.

Cette figure démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 55.9¢ comparativement à 69.1¢ et 73.7¢ dans les catégories II et III respectivement.

Figure 1

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

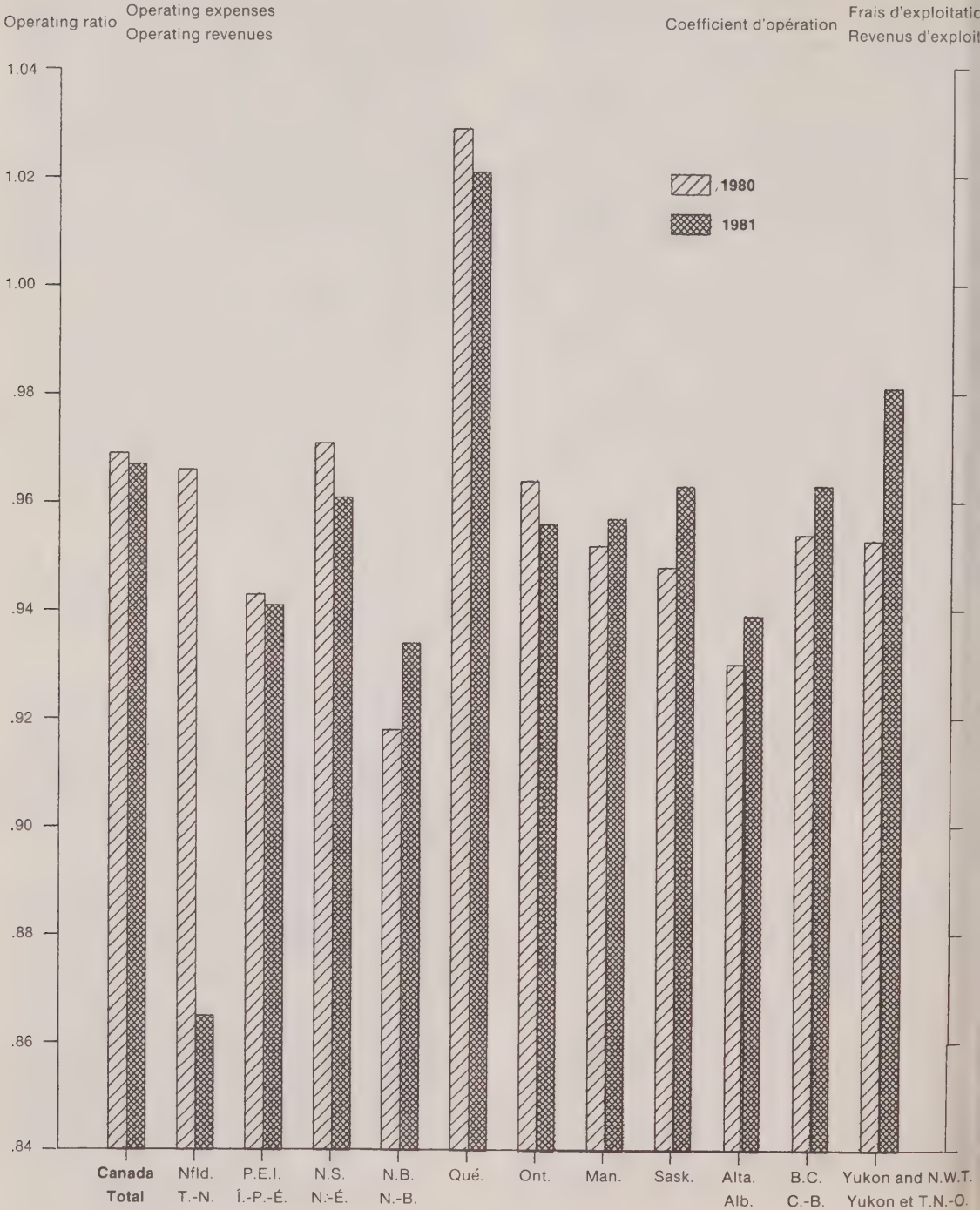


Figure II

Operation Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III

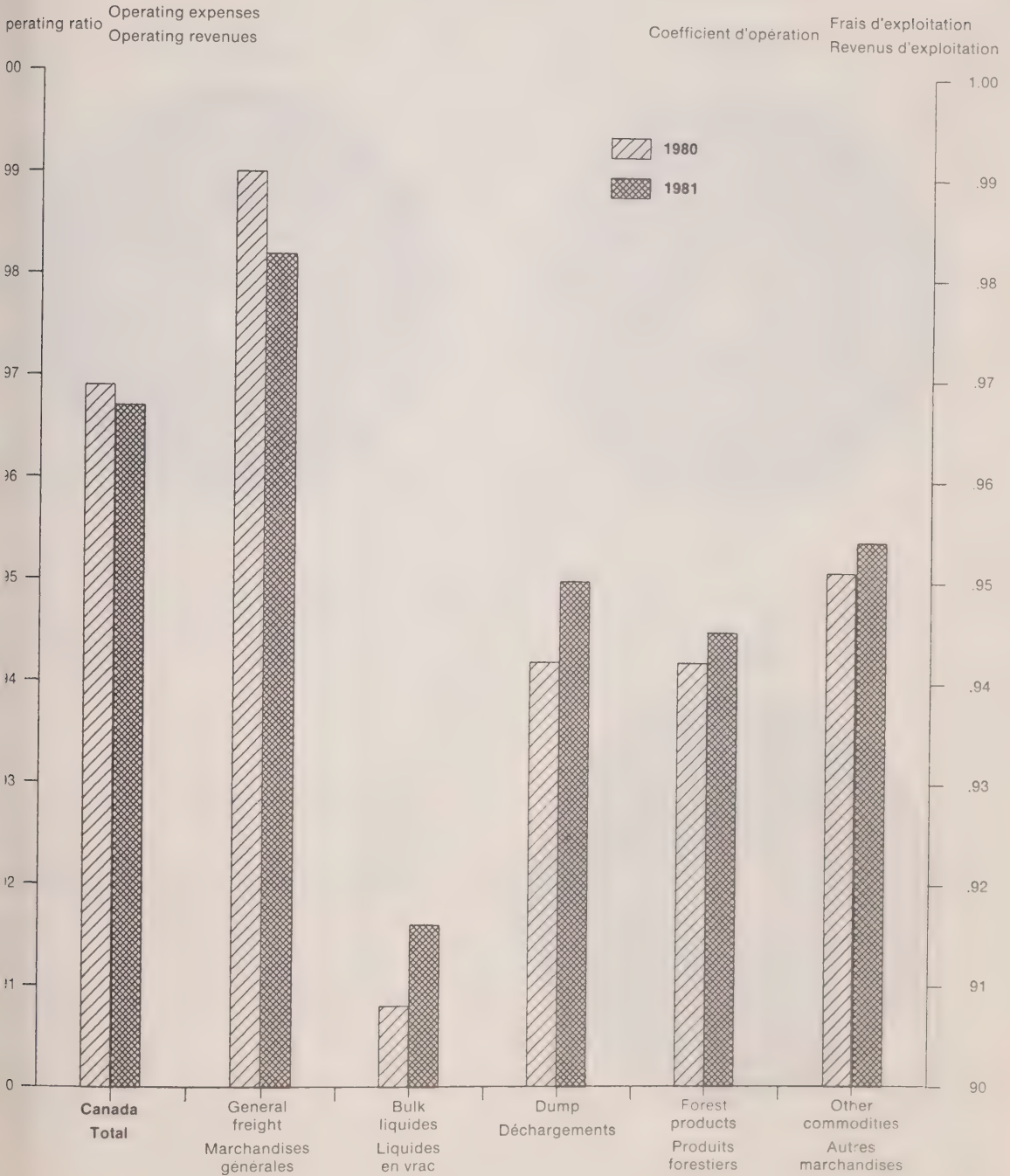


Figure III

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage.

Transporteurs de catégories I, II et III

1981

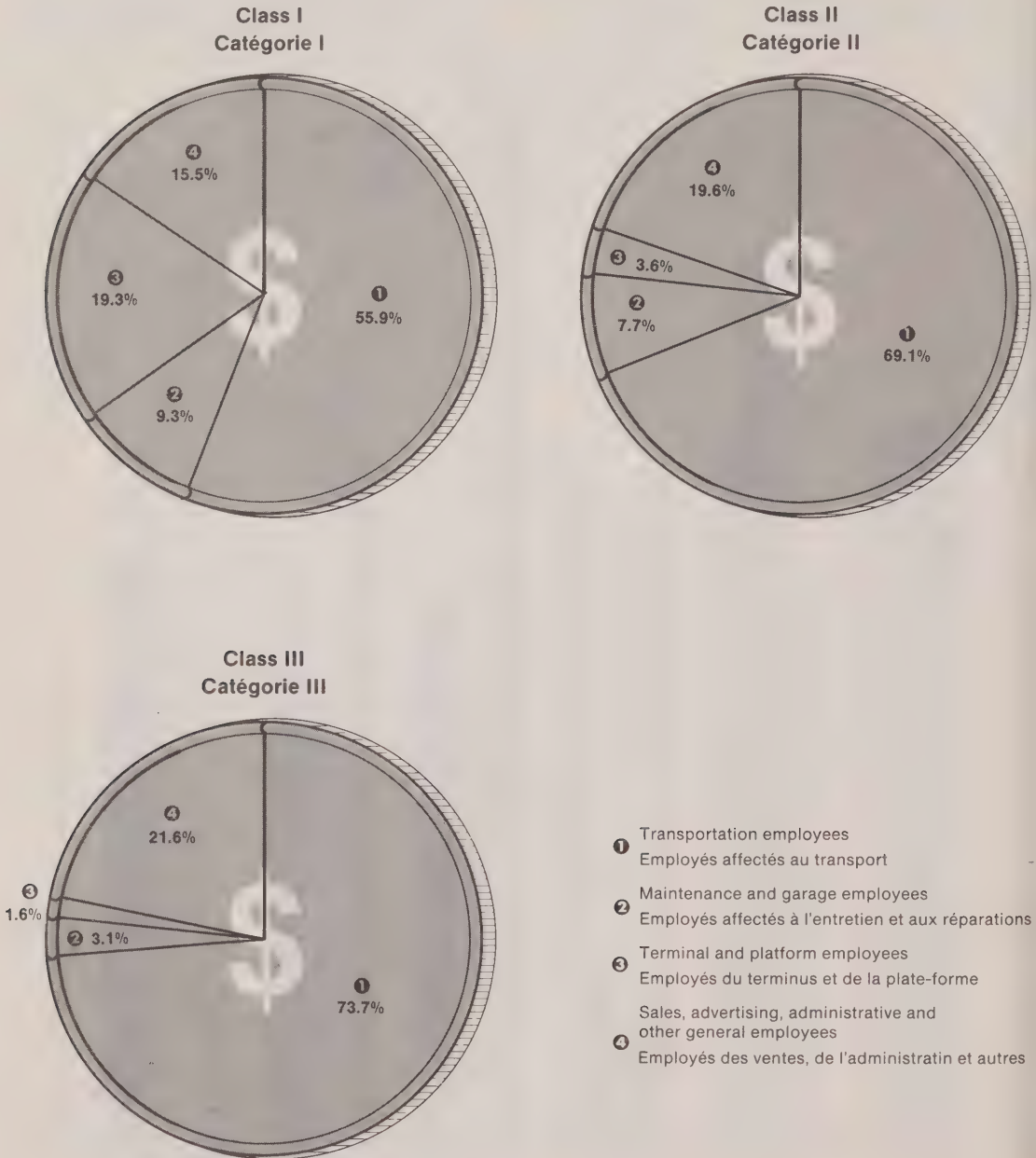


TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1980 and 1981 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes

TABLEAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980 et 1981, selon les catégories de transporteurs de 1980

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000-499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000-499,999			
		1980	1981	1980	1981	1980	1981(2)	1980	1981
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	372	411	864	917	3,084	2,817	4,320	4,145
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,504	3,992	937	973	784	723	5,224	5,687
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,167	8,989	4,605	4,432	8,059	6,763	21,831	20,184
Truck tractors - Tracteurs	"	22,220	21,740	7,531	7,171	5,831	4,885	35,582	33,796
Semi-trailers - Semi-remorques	"	57,792	55,805	13,045	12,372	7,100	5,946	77,937	74,123
Full trailers - Remorques	"	594	969	504	460	583	643	1,681	2,072
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,916	4,060	666	662	97	105	4,679	4,827
Equipment - Total - Matériel productif	"	93,689	91,563	26,351	25,097	21,670	18,342	141,710	135,002

1) Some totals may not add due to rounding.

1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1981.

2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1981.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1981 Based on the Carriers' 1981 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1981, selon les catégories de transporteurs de 1981

		Class I \$2,000,000 and over	Class II \$ 500,000- 1,999,999	Class III \$100,000- 499,999	Out of scope for 1982 survey	Total(1)
		Catégorie I \$2,000,000 et plus	Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999	Catégorie III \$100,000- 499,999	Hors du champ de l'enquête pour 1982	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	450	1,029	2,382	284	4,145
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	4,104	989	573	21	5,687
Equipment operated - Matériel productif utilisé:						
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,477	4,596	5,764	347	20,184
Truck tractors - Tracteurs	"	22,498	7,125	3,986	187	33,796
Semi-trailers - Semi-remorques	"	57,355	11,836	4,777	155	74,123
Full trailers - Remorques	"	1,044	478	523	27	2,072
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,132	632	63	-	4,827
Equipment - Total - Matériel productif	"	94,506	24,667	15,113	716	135,002

1) Some totals may not add due to rounding.

1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

		Canada	New- found- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,145	60	23	126	122	1,017	1,07
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,687,114	35,431	12,065	102,972	165,170	1,103,752	2,070,69
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,497,951(2)	30,672	11,355	99,004	154,380	1,127,575	1,981,24
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	189,163(2)	4,759	710	3,968	10,790	(23,822)	89,45
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)		92,700	693	211	1,991	1,986	22,307	35,74
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	20,184	271	92	506	288	5,874	7,06
Tractors - Tracteurs	"	33,796	170	84	750	731	7,299	13,54
Semi-trailers - Semi-remorques	"	74,123	256	121	1,274	2,023	13,924	30,18
Full trailers - Remorques	"	2,072	18	19	26	117	533	47
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,827	23	-	149	58	849	1,72
Equipment - Total - Matériel productif	"	135,002	738	316	2,705	3,217	28,479	52,95
			Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)
						Colombie- Britannique(1)		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	169	174	739	628		7	5
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	374,835	115,177	877,908	821,228		5,983	1,896
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	358,941	110,993	824,857	791,199		5,901	1,829
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	15,894	4,184	53,051	30,029		82	67
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)		5,428	1,833	11,066	11,329		83	28
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	934	406	2,182	2,540		16	8
Tractors - Tracteurs	"	2,238	795	4,469	3,671		35	5
Semi-trailers - Semi-remorques	"	6,614	1,699	10,036	7,918		64	6
Full trailers - Remorques	"	58	38	475	316		-	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	1,009	13	556	447		-	-
Equipment - Total - Matériel productif	"	10,853	2,951	17,718	14,892		115	19

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - (1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to roundings. - (2) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

		Total(1)	Major type of commodities carried				
			Principaux types de marchandises transportées				
			General freight(1)	Bulk liqui- dids(1)	Dump(1)	Forest prod- ucts(1)	Other commo- dities(1)
			Marchandises générales(1)	Liquides en vrac(1)	Décharge- ments(1)	Produits forest- tiers(1)	Autres marchan- dises(1)
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,145	1,345	408	593	770	1,07
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,687,114(2)	3,092,814	319,927	217,280	337,116	1,719,9
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,497,951(2)	3,037,247	293,155	206,589	318,733	1,642,7
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	189,163	55,567	26,772	10,691	18,383	77,7
Number of employees - Nombre d'employés		90,782	56,964	4,526	3,418	4,512	21,3
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	20,184	13,129	1,284	1,741	933	3,0
Tractors - Tracteurs	"	33,796	18,284	1,788	1,128	2,316	10,7
Semi-trailers - Semi-remorques	"	74,123	43,590	2,923	1,380	3,029	23,7
Full trailers - Remorques	"						
Other equipment - Autre matériel productif	"	6,899	3,720	194	210	308	2,4
Equipment - Total - Matériel productif	"	135,002	78,723	6,189	4,459	6,586	39,6

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - (1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to rounding. - (2) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Class of carriers - Catégories de transporteurs:													
Class I - Catégorie I	47	1	-	-	1	8	14	1	2	13	7	-	-
Class II - Catégorie II	100	4	1	1	2	14	23	1	6	22	26	-	-
Class III - Catégorie III	1,132	13	7	31	41	136	327	51	50	297	168	2	9
TOTAL	1,279	18	8	32	44	158	364	53	58	332	201	2	9

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Terri-toires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Reasons for exclusion - Raisons de l'exclusion:													
in activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	318	3	2	14	21	36	109	27	15	42	46	-	3
ivate carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
t-of-business - Cessation des affaires	288	7	1	10	9	74	82	7	5	44	49	-	-
fusal - Refus	331	3	4	5	11	22	88	10	21	96	68	2	1
not be reached - Ne peuvent être rejoints	272	1	1	2	2	15	63	3	16	140	24	-	5
her - Autres	70	4	-	1	1	11	22	6	1	10	14	-	-
TOTAL	1,279	18	8	32	44	158	364	53	58	332	201	2	9

TABLE 7. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1980	Canada 1981	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre						
1	Establishments reporting	4,320	4,145	60	23	126	122	1,017
		dollars						
	Operating revenues:							
2	Freight transportation revenue	4,931,874,176	5,424,868,540	33,213,733	10,032,973	93,023,537	156,753,936	1,061,617,253
3	Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies)	291,930,355	262,245,495	2,217,164	2,032,317	9,948,659	8,415,646	42,135,175
4	TOTAL OPERATING REVENUES	5,223,804,531	5,687,114,035	35,430,897	12,065,290	102,972,196	165,169,582	1,103,752,428
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
5	Salaries and wages of drivers and helpers	1,060,120,878	1,066,781,421	5,179,245	1,931,273	18,793,836	15,457,760	236,393,673
6	Fuel (including fuel tax)	449,529,058	562,356,116	4,086,623	1,873,576	14,153,735	13,815,203	137,298,276
7	Tires and tubes	93,539,624	103,610,327	747,479	288,936	2,660,790	2,933,740	23,062,371
8	Other operating supplies and expenses	105,468,820	123,012,944	833,938	497,463	3,256,345	3,045,948	28,087,652
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	801,554,924	872,422,012	6,522,077	1,364,561	12,436,749	53,069,992	61,301,812
10	Pilchback expenses	85,888,435	88,645,121	-	-	-	86,000	13,912,453
11	Other (e.g., interline)	127,844,003	138,136,752	94,165	90,043	1,441,500	7,325,518	35,779,480
12	Equipment rentals	91,623,669	98,648,302	540,325	101,323	3,239,258	2,799,103	11,854,158
13	Depreciation of revenue equipment	294,718,914	310,950,214	2,298,636	1,079,156	5,810,827	9,334,860	66,288,743
14	Total transportation expenses	3,110,288,325	3,364,563,209	20,302,488	7,226,331	61,793,040	107,868,124	613,974,618
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15	Salaries and wages of mechanics and main- tenance personnel	149,316,308	146,584,559	507,826	224,321	2,692,725	2,528,455	36,711,440
16	Other maintenance expenses	403,938,166	415,125,102	3,089,136	1,052,062	9,478,205	10,766,840	104,534,740
17	Total maintenance and garage expenses	553,254,474	561,709,661	3,596,962	1,276,383	12,170,930	13,295,295	141,246,180
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
18	Salaries and wages of terminal employees	246,471,450	262,348,292	1,116,893	200,520	2,696,950	4,440,170	63,567,040
19	Other terminal expenses (include rents paid)	126,861,974	135,622,660	430,060	110,751	2,608,847	2,054,372	33,918,053
20	Total terminal expenses	373,333,424	397,970,952	1,546,953	311,271	5,305,797	6,494,542	97,485,093
	Administrative and general expenses:							
21	Salaries and wages	288,808,434	299,084,797	1,170,850	648,838	5,321,418	6,757,802	73,036,400
22	Insurance, claims and safety	124,000,270	131,011,645	707,530	339,519	2,367,426	3,448,250	27,988,600
23	Taxes and licences (excluding income tax)	97,154,097	99,839,251	414,557	152,626	1,428,010	4,006,962	20,830,730
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	207,583,404	318,606,196	1,285,133	441,094	4,640,071	4,754,644	72,835,490
25	Depreciation of buildings and equipment	25,354,473	28,790,849	105,474	59,777	284,503	928,989	5,563,380
26	Other general expenses	280,360,743	296,374,113	1,542,347	899,415	5,693,110	6,825,067	74,614,210
27	Total administration and general expenses	1,023,261,421	1,173,706,851	5,225,891	2,541,269	19,734,538	26,721,714	274,868,840
28	TOTAL OPERATING EXPENSES	5,060,137,644	5,497,950,673	30,672,294	11,355,254	99,004,305	154,379,675	1,127,574,750
	Income account:							
29	Net motor carrier freight operating revenue	163,666,887	189,163,362	4,758,603	710,036	3,967,891	10,789,907	(23,822,370)

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 7. Compte d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
number - nombre								
1,075	169	174	739	628	7	5	Établissements déclarants	1
dollars								
2,012,404,497	367,955,917	100,383,911	823,510,565	758,114,987	5,961,263	1,895,968	Recettes d'exploitation:	
							Recettes de transport de marchandises	2
58,292,449	6,879,077	14,792,639	54,397,594	63,112,855	21,920	-	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
2,070,696,946	374,834,994	115,176,550	877,908,159	821,227,842	5,983,183	1,895,968	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
402,854,175	68,898,403	18,002,385	134,796,388	163,506,788	715,931	251,564	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
205,093,983	30,410,002	16,411,584	74,139,338	64,328,969	573,755	171,072	Carburant (taxe comprise)	6
36,508,835	4,778,298	2,567,502	14,690,116	15,195,723	109,754	66,783	Pneus et chambres à air	7
40,360,244	8,437,245	1,361,633	16,982,059	20,079,705	29,621	41,091	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif:	
267,122,293	64,122,926	26,027,162	212,592,321	166,359,153	1,114,067	388,899	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	9
38,623,142	20,165,193	-	3,651,604	12,206,729	-	-	Frais de transport rail-route	10
54,923,155	5,151,382	706,748	12,025,631	20,440,294	158,349	487	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
37,600,383	5,522,677	3,754,175	17,077,781	15,874,569	281,733	2,817	Location de matériel	12
104,739,529	19,457,780	7,248,964	55,776,093	38,175,293	551,794	192,539	Amortissement du matériel productif	13
1,187,825,739	226,943,906	76,080,153	541,731,331	516,167,223	3,535,004	1,115,252	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
54,551,682	7,041,990	2,204,308	19,545,438	20,328,200	229,857	18,311	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
128,593,751	22,751,546	9,641,323	63,206,432	61,199,429	597,349	214,280	Autres dépenses d'entretien	16
183,145,433	29,793,536	11,845,631	82,751,870	81,527,629	827,206	232,591	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
123,432,384	20,227,430	1,157,338	21,760,613	23,521,058	227,890	-	Traitements et salaires des employés de terminus	18
57,439,287	10,955,941	1,071,988	14,853,465	12,088,132	91,764	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
180,871,671	31,183,371	2,229,326	36,614,078	35,609,190	319,654	-	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux:	
103,403,841	15,425,394	5,547,773	46,587,437	40,757,786	318,276	108,975	Traitements et salaires	21
47,740,900	6,991,070	2,271,166	20,986,073	17,950,090	176,202	44,813	Assurances, réclamations et sécurité	22
40,545,810	6,711,995	2,830,616	12,409,998	10,365,275	112,378	30,293	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
126,675,640	21,048,533	3,933,552	36,916,906	45,756,032	250,971	68,122	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
9,564,078	2,416,753	508,604	4,991,949	4,344,610	22,728	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
101,471,215	18,426,215	5,745,875	41,867,685	38,721,399	338,488	229,082	Autres frais généraux	26
429,401,484	71,019,960	20,837,586	163,760,048	157,895,192	1,219,043	481,285	Total, dépenses administratives et générales	27
1,981,244,327	358,940,773	110,992,696	824,857,327	791,199,234	5,900,907	1,829,128	TOTAL, GÉNÉRAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	28
							Compte des revenus et des dépenses:	
89,452,619	15,894,221	4,183,854	53,050,832	30,028,608	82,276	66,840	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 8. Balance Sheet

Class I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada 1980	Canada 1981	New Found- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	113,093,297	113,041,848	1,013,901	255,931	2,094,863	1,761,191	20,116,633
2 Accounts receivable	750,695,338	757,556,676	4,090,497	1,331,925	13,319,597	19,650,882	158,310,444
3 Prepaid expenses	53,588,591	57,357,158	302,798	59,478	755,379	1,523,000	10,376,742
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	70,394,056	84,424,141	370,440	90,750	1,083,343	949,492	17,090,116
5 Other current assets	150,410,909	192,910,505	1,107,680	206,730	1,745,314	6,802,498	79,394,435
6 Total current assets	1,138,182,191	1,205,290,328	6,885,316	1,944,814	18,997,496	30,687,063	285,288,370
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	442,758,632	481,225,800	1,411,097	877,142	2,466,356	9,402,308	88,868,058
8 Less accumulated depreciation	88,860,660	92,167,580	215,855	103,674	561,853	2,561,318	19,005,470
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	2,488,950,215	2,588,472,892	13,990,344	6,862,588	41,585,264	67,738,408	578,582,343
10 Less accumulated depreciation	1,309,366,913	1,396,975,998	7,938,066	4,066,959	22,260,196	38,052,683	319,377,247
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	166,427,071	187,088,583	659,654	208,221	1,977,798	3,771,575	38,278,447
12 Less accumulated depreciation	87,465,433	95,011,124	241,728	107,500	971,452	1,734,302	20,972,373
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	83,751,564	80,549,000	481,899	957,976	1,034,053	1,356,668	8,424,368
14 Less accumulated depreciation	34,218,506	37,677,027	170,989	703,712	466,437	72,053	3,073,354
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	365,854,921	333,940,542	1,031,587	258,322	3,453,139	4,156,969	68,780,617
16 GRAND TOTAL ASSETS	3,166,013,082	3,254,735,416	15,893,259	6,127,218	45,254,168	74,692,635	705,793,759
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	293,178,898	309,516,146	1,626,591	717,770	6,377,694	8,408,823	59,786,424
18 Accounts payable	592,394,554	619,850,191	4,536,224	1,024,038	9,950,563	15,598,087	123,906,049
19 Other current liabilities	393,242,030	372,815,356	2,924,471	835,308	5,043,761	5,148,679	73,904,609
20 Total current liabilities	1,278,815,482	1,302,181,693	9,087,286	2,577,116	21,372,018	29,155,589	257,597,082
21 Long-term debt	1,023,988,304	1,033,848,102	4,202,315	1,800,585	12,261,613	24,096,348	253,283,305
22 Total liabilities	2,302,803,786	2,336,029,795	13,289,601	4,377,701	33,633,631	53,251,937	510,880,387
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	325,612,996	390,393,496	629,219	99,487	1,302,195	1,521,616	255,725,964
24 Retained earnings	537,596,300	528,312,125	1,974,439	1,650,030	10,318,342	19,919,082	(60,812,592)
25 Total owner(s) equity	863,209,296	918,705,621	2,603,658	1,749,517	11,620,537	21,440,698	194,913,372
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	3,166,013,082	3,254,735,416	15,893,259	6,127,218	45,254,168	74,692,635	705,793,759

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		
dollars								10
							Actifs:	
							Disponibilités:	
37,263,218	3,797,711	2,497,682	29,490,382	14,217,295	37,392	495,649	Encaisse et dépôts	1
280,045,988	47,967,383	12,058,883	109,369,137	110,425,022	763,215	224,703	Comptes à recevoir	2
20,711,469	3,583,303	1,122,102	7,159,182	11,719,555	36,977	7,173	Dépenses payées d'avance	3
25,305,654	3,665,240	1,251,326	15,553,047	18,773,305	242,201	49,227	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
56,820,486	9,777,916	1,304,444	20,907,002	14,740,985	82,509	20,506	Autres disponibilités	5
420,146,815	68,791,553	18,234,437	182,478,750	169,876,162	1,162,294	797,258	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
178,748,078	32,422,516	6,907,383	80,831,717	78,760,739	133,164	397,242	Terrains et bâtiments	7
37,986,055	5,858,178	1,199,070	12,860,962	11,710,227	11,795	93,123	Moins amortissement accumulé	8
912,600,879	177,140,735	50,411,820	411,005,711	324,401,209	3,130,046	1,023,545	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
494,166,298	92,313,426	25,057,414	214,063,633	177,569,074	1,550,372	560,630	Moins amortissement accumulé	10
70,068,959	14,743,573	1,973,947	28,915,089	26,169,030	270,023	52,267	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
36,170,205	7,617,211	808,481	13,137,978	13,092,306	127,473	30,115	Moins amortissement accumulé	12
27,345,688	704,284	1,731,361	9,935,732	28,523,870	53,101	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
10,859,200	345,202	932,150	3,905,995	17,097,452	50,483	-	Moins amortissement accumulé	14
156,225,070	19,452,243	3,318,912	36,960,897	39,692,529	483,217	127,040	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
1,185,953,731	207,120,887	54,580,745	506,159,328	447,954,480	3,491,722	1,713,484	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
98,193,173	32,910,852	10,522,738	47,676,148	42,505,054	474,315	316,564	Emprunts bancaires	17
243,887,404	45,619,303	8,788,073	79,737,182	86,200,145	446,034	157,089	Comptes à payer	18
149,134,677	15,585,208	7,801,590	59,016,046	51,724,426	1,017,046	679,535	Autres exigibilités	19
491,215,254	94,115,363	27,112,401	186,429,376	180,429,625	1,937,395	1,153,188	Total, exigibilités	20
329,912,886	62,731,663	16,466,023	164,455,202	163,085,899	1,191,901	360,362	Dette à long terme	21
821,128,140	156,847,026	43,578,424	350,884,578	343,515,524	3,129,296	1,513,550	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
87,463,605	2,267,887	2,047,393	23,825,629	15,448,439	41,948	20,114	Capital-actions	23
277,361,986	48,005,974	8,954,928	131,449,121	88,990,517	320,478	179,820	Bénéfices non répartis	24
364,825,591	50,273,861	11,002,321	155,274,750	104,438,956	362,426	199,934	Total, avoir des actionnaires	25
1,185,953,731	207,120,887	54,580,745	506,159,328	447,954,480	3,491,722	1,713,484	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 9. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)
1	Establishments reporting	No. 4,145	60	23
	Transportation employees:			
2	Drivers (including super- visors)	No. 46,108	269	124
3	Total compensation(1)	\$ 1,214,326,837(2)	5,524,393(2)	2,153,578(2)
4	Helpers	No. 5,770	161	15
5	Total compensation(1)	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 958	5	-
7	Total compensation	\$ 15,949,863	76,357	-
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 7,698	37	14
9	Total compensation	\$ 174,506,435	564,855	262,528
10	Terminal and platform em- ployees	No. 14,295	94	15
11	Total compensation	\$ 313,200,339	1,261,142	236,249
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 15,953	97	31
13	Total compensation	\$ 344,196,642	1,276,495	689,539
14	Total number of employees	90,782	663	199
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 2,062,180,116	8,703,242	3,341,894

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Nouvelle- Écosse	New Brunswick	Québec	Ontario			NO
126	122	1,017	1,075	nbre	Établissements dé- clarants	1
					Employés affectés au transport:	
1,023	904	11,483	17,858	nbre	Chauffeurs (y com- pris les surveil- lants)	2
1,211,171(2)	17,165,252(2)	269,012,970(2)	460,345,338(2)	\$	Rémunération to- tale(1)	3
117 (2)	128 (2)	1,106 (2)	1,624 (2)	nbre	Aides	4
				\$	Rémunération totale	5
24 357,331	12 152,229	104 1,837,057	389 6,575,260	nbre	Autres	6
				\$	Rémunération to- tale(1)	7
174	166	1,994	2,882	nbre	Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	8
135,544	2,916,202	42,910,038	66,176,559	\$	Rémunération totale	9
235	293	3,147	6,884	nbre	Employés de terminus et de plate-forme	10
104,640	5,304,619	76,495,827	147,979,883	\$	Rémunération totale	11
362	431	3,961	5,606	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
794,246	7,681,840	84,254,919	120,239,690	\$	Rémunération totale	13
1,935	1,934	21,795	35,243		Nombre total d'em- ployés	14
542,932	33,220,142	474,510,811	801,316,730	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉ- MUNÉRATION	15

Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les dispositions.
La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 9. Employees and Their Compensation - Concluded

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Manitoba	Saskatchewan	Alberta
No.				
1	Establishments reporting	No. 169	174	739
Transportation employees:				
2	Drivers (including supervisors)	No. 2,351	974	5,388
3	Total compensation(1)	\$ 77,733,919(2)	19,761,337(2)	153,327,268(2)
4	Helpers	No. 369	177	1,086
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 266	7	27
7	Total compensation(1)	\$ 3,571,344	87,000	721,023
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 345	137	1,039
9	Total compensation	\$ 8,388,980	2,481,567	23,251,187
10	Terminal and platform employees	No. 1,126	78	1,048
11	Total compensation	\$ 24,194,391	1,271,540	25,198,885
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 882	389	2,186
13	Total compensation	\$ 17,795,558	6,121,562	52,994,552
14	Total number of employees	5,339	1,762	10,774
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 131,684,192	29,723,006	255,492,915

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération - fin

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)			Nº
Colombie-Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)			
628	7	5	nbre	Établissements déclarants	1
				Employés affectés au transport:	
5,687	39	8	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
1,040,742(2)	799,305(2)	251,564(2)	\$	Rémunération totale(1)	3
972 (2)	8 (2)	7 (2)	nbre	Aides	4
			\$	Rémunération totale	5
124 572,262	- -	- -	nbre	Autres	6
			\$	Rémunération totale(1)	7
898	10	2	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
134,054	266,610	18,311	\$	Rémunération totale	9
1,365	10	-	nbre	Employés de terminus et de plate-forme	10
938,596	274,567	-	\$	Rémunération totale	11
1,984	14	10	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
870,172	369,094	108,975	\$	Rémunération totale	13
11,030	81	27		Nombre total d'employés	14
555,826	1,709,576	378,850	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	15

se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.
La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
			number - nombre	
	Canada			
1	Owned	19,455	30,976	68,054
2	Leased	729	2,820	6,069
	Newfoundland(1):			
3	Owned	262	161	226
4	Leased	9	9	30
	Prince Edward Island(1):			
5	Owned	91	84	120
6	Leased	1	-	1
	Nova Scotia:			
7	Owned	364	559	875
8	Leased	142	191	399
	New Brunswick:			
9	Owned	277	675	1,835
10	Leased	11	56	188
	Quebec:			
11	Owned	5,826	7,121	13,409
12	Leased	48	178	515
	Ontario:			
13	Owned	6,822	12,197	27,001
14	Leased	245	1,352	3,187
	Manitoba:			
15	Owned	900	2,115	6,065
16	Leased	34	123	549
	Saskatchewan:			
17	Owned	400	759	1,576
18	Leased	6	36	123
	Alberta:			
19	Owned	2,106	3,988	9,831
20	Leased	76	481	205
	British Columbia:(1)			
21	Owned	2,383	3,278	7,066
22	Leased	157	393	852
	Yukon:(1)			
23	Owned	16	34	44
24	Leased	-	1	20
	Northwest Territories:(1)			
25	Owned	8	5	6
26	Leased	-	-	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other			No
Remorques	Autres	Total		
number - nombre				
2,017 55	4,526 301	125,028 9,974	Canada Possédés Loués	1 2
16 2	23 -	688 50	Terre-Neuve(1): Possédés Loués	3 4
19 -	- -	314 2	Île-du-Prince-Édouard(1): Possédés Loués	5 6
22 4	98 51	1,918 787	Nouvelle-Écosse: Possédés Loués	7 8
117 -	58 -	2,962 255	Nouveau-Brunswick: Possédés Loués	9 10
530 3	846 3	27,732 747	Québec: Possédés Loués	11 12
462 10	1,511 212	47,993 5,006	Ontario: Possédés Loués	13 14
57 1	987 22	10,124 729	Manitoba: Possédés Loués	15 16
33 5	13 -	2,781 170	Saskatchewan: Possédés Loués	17 18
470 5	552 4	16,947 771	Alberta: Possédés Loués	19 20
291 25	438 9	13,456 1,436	Colombie-Britannique(1): Possédés Loués	21 22
- -	- -	94 21	Yukon(1): Possédés Loués	23 24
- -	- -	19 -	Territoires du Nord-Ouest(1): Possédés Loués	25 26

) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	4,145	60	23	126	122	1,017	1,0
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	300 982 286	3 026 876	2 281 710	7 815 128	5 421 109	86 594 947	114 539 2
3	Diesel	L	1 480 378 519	7 689 982	3 780 597	35 500 335	33 967 695	320 973 333	526 814 6
4	Total	L	1 781 360 805	10 716 858	6 062 307	43 315 463	39 388 804	407 568 280	641 353 8
United States fuel:									
5	Gasoline	L	920 094	-	-	-	-	563 203	219 8
6	Diesel	L	46 165 911	-	6 500	50 209	759 310	11 861 605	19 158 5
7	Total	L	47 086 005	-	6 500	50 209	759 310	12 424 808	19 378 4
8	Total fuel cost (including \$ fuel tax)		562,356,116	4,086,623	1,873,576	14,153,735	13,815,203	137,298,276	205,093,5

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	4,145	60	23	126	122	1,017	
2	Straight trucks	km	722 818 304	6 807 251	3 381 563	19 444 166	11 793 230	195 888 115	247 97
3	Truck tractors	"	2 586 114 166	12 409 480	7 262 927	59 251 765	59 574 615	546 563 475	1 000 17
4	TOTAL	"	3 308 932 470	19 216 731	10 644 490	78 695 931	71 367 845	742 451 590	1 248 14

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		
169	174	739	628	7	5	Nombre d'établissements déclarants	1
0 585 287	6 532 805	33 737 505	30 166 054	139 656	142 005	Carburant canadien:	
08 967 939	47 259 260	229 913 861	163 695 189	1 425 608	390 077	L Essence	2
9 553 226	53 792 065	263 651 366	193 861 243	1 565 264	532 082	L Diesel	3
						L Total	4
						Carburant des États-Unis:	
37 604	-	-	99 397	-	-	L Essence	5
3 476 114	381 334	3 812 344	6 659 950	-	-	L Diesel	6
3 513 718	381 334	3 812 344	6 759 347	-	-	L Total	7
0,410,002	16,411,584	74,139,338	64,328,969	573,755	171,072	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	8

Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		
169	174	739	628	7	5	Nombre d'établissements déclarants	1
123 202	12 920 750	85 466 719	105 155 976	550 381	312 613	km Camions	2
096 198	78 564 244	410 772 856	252 252 601	12 601 362	593 870	" Tracteurs routiers	3
219 400	91 484 994	496 239 575	357 408 577	3 151 743	906 483	" TOTAL	4

Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	1,232	22	-	21	17	323	291	
2	Total operating revenues	\$	585,503,983	5,049,391	-	6,647,384	3,223,374	144,943,622	140,801,114	
3	Local	\$	348,924,343	4,776,746	-	5,165,810	1,408,052	105,414,102	98,579,802	
4	Intercity	\$	106,319,224	238,628	-	1,239,407	422,468	21,439,907	29,371,779	
5	Off-highway	\$	130,260,416	34,017	-	242,167	1,392,854	18,089,613	12,849,533	
6	Total operating expenses	\$	554,762,870	4,827,695	-	6,189,692	3,023,351	138,596,878	132,650,234	
7	Transportation expenses	\$	360,033,101	3,070,901	-	3,862,230	1,814,677	86,196,108	84,777,659	
8	Maintenance and garage expenses	\$	66,234,903	567,725	-	765,200	545,324	18,278,115	14,891,381	
9	Terminal expenses	\$	13,341,765	179,510	-	355,930	48,279	3,432,972	4,803,430	
10	Administration and general expenses	\$	115,153,101	1,009,559	-	1,206,332	615,071	30,689,683	28,177,764	
11	Total number of employees		11,347	170	-	174	78	3,453	2,952	
12	Total salaries and wages	\$	211,562,415	1,726,243	-	2,252,066	854,652	65,664,027	47,886,408	
13	Total assets	\$	320,547,764	2,812,600	-	2,568,035	1,187,981	75,457,661	79,673,474	
14	Total liabilities	\$	215,393,708	2,277,754	-	2,024,548	976,808	52,522,249	46,979,039	
15	Total owner(s) equity	\$	105,154,056	534,846	-	543,487	211,173	22,935,412	32,694,435	
16	Total equipment operated	No.	13,602	155	-	199	94	4,090	3,840	
17	Straight trucks	"	5,872	107	-	95	41	1,898	1,732	
18	Truck-tractors	"	3,054	20	-	38	24	871	761	
19	Semi-trailers	"	4,035	26	-	53	23	1,100	1,168	
20	Other	"	641	2	-	13	6	221	179	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	2,913	38	23	105	105	694	784	
2	Total operating revenues	\$	5,101,610,052	30,381,506	12,065,290	96,324,812	161,946,208	958,808,806	1,929,895,832	
3	Local	\$	321,803,307	3,997,066	1,266,335	5,109,672	4,329,397	59,891,490	104,636,902	
4	Intercity	\$	4,726,107,711	26,214,815	10,777,907	90,337,215	156,776,196	889,656,259	1,820,092,566	
5	Off-highway	\$	53,699,034	169,625	21,048	877,925	840,615	9,261,057	5,166,364	
6	Total operating expenses	\$	4,943,187,803	25,844,599	11,355,254	92,814,613	151,356,324	988,977,875	1,848,594,093	
7	Transportation expenses	\$	3,072,044,546	17,426,734	7,291,738	58,837,783	108,903,748	541,787,742	1,131,632,191	
8	Maintenance and garage expenses	\$	501,023,296	3,030,094	1,276,383	11,452,154	13,233,938	123,700,654	169,799,136	
9	Terminal expenses	\$	392,454,479	1,397,575	311,271	4,980,533	6,598,687	94,878,279	179,799,322	
10	Administration and general expenses	\$	977,665,482	3,990,196	2,475,862	17,544,143	22,619,951	228,611,200	367,363,444	
11	Total number of employees		79,435	493	199	1,761	1,856	18,342	32,291	
12	Total salaries and wages	\$	1,850,617,701	6,976,999	3,341,894	30,290,966	32,365,490	408,846,784	753,430,322	
13	Total assets	\$	2,934,187,652	13,080,659	6,127,218	42,686,133	73,504,654	630,336,098	1,106,280,257	
14	Total liabilities	\$	2,120,636,087	11,011,847	4,377,701	31,609,083	52,275,129	458,358,138	774,149,101	
15	Total owner(s) equity	\$	813,551,565	2,068,812	1,749,517	11,077,050	21,229,525	171,977,960	332,131,156	
16	Total equipment operated	No.	121,400	583	316	2,506	3,123	24,389	49,158	
17	Straight trucks	"	14,312	164	92	411	247	3,976	5,335	
18	Truck-tractors	"	30,742	150	84	712	707	6,428	12,787	
19	Semi-trailers	"	70,088	230	121	1,221	2,000	12,824	29,020	
20	Other	"	6,258	39	19	162	169	1,161	2,016	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABIEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)				
			Colombie- Britan- nique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)				Nº
44	33	221	260	-	-	nbre	Établissements déclarants		1
14,027,412	11,754,275	110,275,961	148,781,450	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
11,007,221	8,351,747	48,045,103	66,175,160	-	-	\$	Locales		3
1,290,492	2,333,238	23,967,999	26,015,306	-	-	\$	Interurbaines		4
1,729,699	1,069,290	38,262,859	56,590,384	-	-	\$	Chemins privés		5
13,337,825	11,055,934	101,709,157	143,372,104	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
8,451,290	7,096,684	68,576,979	96,186,573	-	-	\$	Frais de transport		7
1,667,539	1,121,630	11,193,543	17,204,446	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
205,941	559,583	1,142,624	2,613,496	-	-	\$	Frais de terminus		9
3,013,055	2,278,037	20,796,011	27,367,589	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
379	253	1,580	2,308	-	-		Nombre d'employés		11
5,062,013	3,638,021	32,578,759	51,900,226	-	-	\$	Rémunération totale		12
8,067,918	5,709,375	63,548,677	81,522,043	-	-	\$	Total de l'actif		13
5,651,617	3,858,153	43,669,698	57,433,842	-	-	\$	Total du passif		14
2,416,301	1,851,222	19,878,979	24,088,201	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
413	316	1,784	2,711	-	-	nbre	Matériel productif en opération		16
181	130	812	876	-	-	"	Camions		17
117	80	360	783	-	-	"	Tracteurs routiers		18
105	105	563	892	-	-	"	Semi-remorques		19
10	1	49	160	-	-	"	Autres		20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABIEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains
Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)				
			Colombie- Britan- nique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)				Nº
125	141	518	368	7	5	nbre	Établissements déclarants		1
60,807,582	103,422,275	767,632,198	672,446,392	5,983,183	1,895,968	\$	Total, recettes d'exploitation		2
23,254,243	6,209,223	52,656,777	71,097,763	496,700	685,739	\$	Locales		3
48,709,190	96,111,750	692,645,767	588,373,881	5,441,936	970,229	\$	Interurbaines		4
672,149	1,101,302	22,329,654	12,974,748	44,547	240,000	\$	Chemins privés		5
45,602,948	99,936,762	723,148,170	647,827,130	5,900,907	1,829,128	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
23,254,571	70,691,688	481,968,358	425,525,146	3,609,595	1,115,252	\$	Frais de transport		7
28,345,334	10,766,618	72,596,309	65,762,879	827,206	232,591	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
32,208,358	1,669,743	36,793,595	33,497,462	319,654	-	\$	Frais de terminus		9
61,794,685	16,808,713	131,789,908	123,041,643	1,144,452	481,285	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
4,960	1,509	9,194	8,722	81	27		Nombre d'employés		11
26,622,179	26,084,985	222,914,156	237,655,600	1,709,576	378,850	\$	Rémunération totale		12
39,052,969	48,871,370	442,610,651	366,432,437	3,491,722	1,713,484	\$	Total de l'actif		13
31,195,409	39,720,271	307,214,880	286,081,682	3,129,296	1,513,550	\$	Total du passif		14
47,857,560	9,151,099	135,395,771	80,350,755	362,426	199,934	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
10,440	2,635	15,935	12,181	115	19	nbre	Matériel productif en opération		16
753	276	1,370	1,664	16	8	"	Camions		17
2,121	715	4,110	2,888	35	5	"	Tracteurs routiers		18
6,509	1,594	9,473	7,026	64	6	"	Semi-remorques		19
1,057	50	982	603	-	-	"	Autres		20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada						Québec		Ontario
			NewFound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick				
1	Establishments reporting	No.	1,016	13	12	70	55	159		216
2	Total operating revenues	\$	3,486,267,703	10,206,007	3,998,633	90,840,325	146,205,780	512,780,020		1,221,284,646
3	Intraprovincial	\$	1,610,434,995	3,346,381	1,301,517	48,892,923	55,191,665	225,564,761		530,487,047
4	Interprovincial	\$	1,511,269,508	5,324,109	2,346,811	35,674,585	78,881,983	220,295,564		525,996,765
5	International	\$	364,563,200	1,335,517	350,305	6,272,817	12,132,132	66,919,695		164,800,834
6	Total operating expenses	\$	3,401,678,293	9,680,595	3,657,447	88,049,679	136,502,821	559,230,871		1,173,909,260
7	Transportation expenses	\$	2,082,531,828	5,970,557	2,508,317	57,072,207	98,877,444	284,948,698		691,400,731
8	Maintenance and garage expenses	\$	329,200,871	1,216,892	361,490	10,545,412	11,169,862	67,871,175		100,138,803
9	Terminal expenses	\$	318,764,727	299,057	28,954	4,665,554	6,509,499	68,016,265		145,206,067
10	Administration and general ex- penses	\$	671,180,867	2,194,089	758,686	15,766,506	19,946,016	138,394,733		237,163,659
11	Total number of employees		53,288	178	57	1,570	1,528	10,418		20,960
12	Total salaries and wages	\$	1,277,916,847	3,042,565	956,757	27,374,469	27,294,740	243,497,313		489,267,009
13	Total assets	\$	1,997,427,784	5,449,432	1,807,661	39,576,935	65,920,416	354,060,805		682,023,586
14	Total liabilities	\$	1,468,436,940	3,712,624	1,477,654	30,271,117	47,808,281	264,400,129		492,686,020
15	Total owner(s) equity	\$	528,990,844	1,736,808	330,007	9,305,818	18,112,135	89,660,676		189,337,566
16	Total equipment operated	No.	78,762	257	101	2,274	2,650	12,272		29,179
17	Straight trucks	"	7,741	61	38	324	166	1,968		2,955
18	Truck-tractors	"	19,079	77	24	635	541	3,286		7,251
19	Semi-trailers	"	47,792	118	24	1,150	1,787	6,776		17,686
20	Other	"	4,150	1	15	165	156	242		1,287

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada						Québec		Ontario
			NewFound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick				
1	Establishments reporting	No.	549	-	6	28	26	112		185
2	Total operating revenues	\$	2,209,294,002	-	4,791,365	51,675,860	70,999,664	225,275,635		948,210,865
3	Intraprovincial	\$	968,929,589	-	467,458	17,614,982	15,386,565	102,002,816		410,603,151
4	Interprovincial	\$	679,287,873	-	2,678,085	27,138,852	43,144,561	25,891,682		232,428,499
5	International	\$	561,076,540	-	1,885,822	6,922,026	12,468,538	97,381,137		305,179,215
6	Total operating expenses	\$	2,114,502,108	-	4,408,056	50,302,843	66,492,450	218,892,331		911,323,453
7	Transportation expenses	\$	1,356,575,560	-	3,210,721	31,985,862	51,042,487	134,113,706		567,644,379
8	Maintenance and garage expenses	\$	192,597,258	-	394,558	5,997,690	3,761,094	25,695,448		78,845,352
9	Terminal expenses	\$	170,731,695	-	10,942	3,101,700	3,639,407	14,101,936		91,037,241
10	Administration and general ex- penses	\$	394,597,595	-	791,835	9,217,591	8,049,462	44,981,241		173,796,481
11	Total number of employees		31,069	-	32	842	645	3,570		14,940
12	Total salaries and wages	\$	790,655,970	-	885,099	14,099,684	11,315,211	83,977,465		368,427,594
13	Total assets	\$	1,251,872,569	-	1,869,109	19,559,552	29,884,026	140,366,807		560,807,614
14	Total liabilities	\$	904,624,632	-	1,562,147	17,175,282	21,915,454	110,825,308		396,411,960
15	Total owner(s) equity	\$	347,247,937	-	306,962	2,384,270	7,968,572	29,541,499		164,395,654
16	Total equipment operated	No.	51,730	-	82	1,152	1,240	4,936		25,001
17	Straight trucks	"	2,854	-	7	148	46	382		1,123
18	Truck-tractors	"	13,365	-	31	313	181	1,779		6,711
19	Semi-trailers	"	32,807	-	36	637	889	2,633		16,157
20	Other	"	2,724	-	8	54	124	142		1,010

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
58	87	227	116	3	-	nbre	Établissements déclarants	1
328,103,362	80,321,670	615,597,406	475,463,841	1,466,013	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
57,700,346	41,887,051	371,290,480	273,489,789	1,283,035	-	\$	Intraprovinciales	3
252,488,763	34,884,082	198,335,407	156,858,461	182,978	-	\$	Interprovinciales	4
17,914,253	3,550,537	45,971,519	45,115,591	-	-	\$	Internationales	5
314,254,667	77,944,818	579,771,774	457,186,966	1,489,395	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
202,563,555	55,552,689	386,490,372	296,220,620	926,638	-	\$	Frais de transport	7
25,584,007	8,065,372	56,899,074	47,110,457	238,327	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
30,915,574	1,381,006	32,861,540	28,881,211	-	-	\$	Frais de terminus	9
55,191,531	12,945,751	103,520,788	84,974,678	324,430	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4,349	1,133	6,936	6,142	17	-		Nombre d'employés	11
116,410,089	19,953,149	179,826,227	170,119,938	174,591	-	\$	Rémunération totale	12
177,713,400	37,041,163	359,047,819	273,495,938	1,290,629	-	\$	Total de l'actif	13
134,908,294	30,692,004	247,433,278	213,498,921	1,548,618	-	\$	Total du passif	14
42,805,106	6,39,159	111,614,541	59,997,017	(257,989)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
9,366	2,049	12,542	8,051	21	-	nbre	Matériel productif en opération	16
454	196	725	854	-	-	"	Camions	17
1,903	522	3,009	1,820	11	-	"	Tracteurs routiers	18
5,995	1,305	7,967	4,974	10	-	"	Semi-remorques	19
1,014	26	841	403	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
37	28	64	63	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
195,993,803	18,118,547	327,811,312	366,416,951	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
35,757,317	7,303,880	180,730,807	199,062,613	-	-	\$	Intraprovinciales	3
140,478,284	7,707,893	98,777,168	101,282,849	-	-	\$	Interprovinciales	4
19,758,202	3,106,774	48,303,337	66,071,489	-	-	\$	Internationales	5
188,903,388	18,056,184	304,810,499	351,312,904	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
119,088,099	13,614,761	211,015,786	224,859,759	-	-	\$	Frais de transport	7
15,367,161	1,537,287	26,212,724	34,185,944	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
17,192,822	205,074	18,003,060	23,439,513	-	-	\$	Frais de terminus	9
36,655,306	2,699,062	49,578,929	68,827,688	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
2,420	183	3,607	4,830	-	-		Nombre d'employés	11
78,510,946	2,769,165	95,128,032	135,542,774	-	-	\$	Rémunération totale	12
115,460,526	8,004,705	177,760,257	198,159,973	-	-	\$	Total de l'actif	13
83,724,383	7,303,321	108,565,224	157,141,553	-	-	\$	Total du passif	14
31,736,143	701,384	69,195,033	41,018,420	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
5,823	388	6,377	6,731	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
220	6	212	710	-	-	"	Camions	17
1,210	108	1,597	1,415	-	-	"	Tracteurs routiers	18
3,844	267	4,060	4,284	-	-	"	Semi-remorques	19
549	7	508	322	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers

Classes I, II, III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 2,235	44	17	73	68	441	681
2	Total operating revenues	\$ 4,481,274,683	29,593,643	10,203,985	73,584,229	132,889,592	781,306,290	1,796,759,442
3	Total operating expenses	\$ 4,351,202,051	25,261,326	9,570,737	71,736,550	123,670,533	822,427,221	1,722,678,515
4	Transportation expenses	\$ 2,676,320,478	16,878,416	6,204,469	43,302,184	89,978,650	434,470,358	1,046,833,893
5	Maintenance and garage expenses	\$ 415,154,682	2,694,648	1,023,058	8,898,342	9,568,858	97,063,700	152,131,961
6	Terminal expenses	\$ 382,764,620	1,484,574	298,121	5,248,459	6,379,366	91,754,178	178,244,285
7	Administration and general expenses	\$ 876,962,271	4,203,688	2,045,089	14,287,565	17,743,659	199,138,985	345,468,376
8	Total number of employees	71,889	538	155	1,480	1,417	16,064	30,544
9	Total salaries and wages	\$ 1,676,866,714	7,212,040	2,897,062	24,811,115	24,921,528	362,076,161	710,260,750
10	Total assets	\$ 2,500,373,704	13,457,196	5,128,570	27,914,224	60,747,134	511,710,742	1,008,565,495
11	Total liabilities	\$ 1,799,398,114	11,085,696	3,665,403	21,757,832	44,580,639	378,724,820	697,955,571
12	Total owner(s) equity	\$ 700,975,590	2,371,500	1,463,167	6,156,392	16,166,495	132,985,922	310,609,924
13	Total equipment operated	No. 107,896	589	258	1,958	2,496	20,832	46,206
14	Straight trucks	" 14,241	237	57	381	197	4,022	5,188
15	Truck-tractors	" 26,220	123	74	549	437	5,119	11,824
16	Semi-trailers	" 61,770	193	115	873	1,703	10,591	27,458
17	Other	" 5,665	36	12	155	159	1,100	1,736

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No. 1,910	17	5	51	56	576	394
2	Total operating revenues	\$ 1,205,839,352	6,544,696	1,153,863	20,888,733	40,779,224	322,446,138	273,937,504
3	Total operating expenses	\$ 1,146,748,622	6,126,209	1,069,276	19,537,278	38,439,619	305,147,532	258,565,812
4	Transportation expenses	\$ 759,757,169	3,974,546	731,942	13,615,989	26,521,615	193,513,492	169,575,957
5	Maintenance and garage expenses	\$ 152,103,517	1,010,658	145,838	2,371,373	5,158,043	44,915,069	32,558,556
6	Terminal expenses	\$ 23,031,624	92,511	13,150	88,004	267,600	6,557,073	6,358,467
7	Administration and general expenses	\$ 215,856,312	1,048,494	178,346	3,461,912	6,492,361	60,161,898	50,072,832
8	Total number of employees	18,893	137	32	374	598	5,731	4,699
9	Total salaries and wages	\$ 385,313,402	1,656,779	279,255	5,862,007	10,168,424	112,434,650	91,055,980
10	Total assets	\$ 754,361,712	2,725,770	708,941	10,856,458	20,428,987	194,083,017	177,388,236
11	Total liabilities	\$ 536,631,681	2,433,968	482,235	7,499,691	13,047,406	132,155,567	123,172,569
12	Total owner(s) equity	\$ 217,730,031	291,802	226,706	3,356,767	7,381,581	61,927,450	54,215,667
13	Total equipment operated	No. 27,106	163	44	559	909	7,647	6,792
14	Straight trucks	" 5,943	36	33	125	91	1,852	1,879
15	Truck-tractors	" 7,576	53	4	165	330	2,180	1,724
16	Semi-trailers	" 12,353	69	-	250	471	3,333	2,730
17	Other	" 1,234	5	7	19	17	282	459

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
110	94	459	244	4	-	nbre	Établissements déclarants	1
326,372,023	67,743,014	685,490,257	572,167,671	5,164,537	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
312,965,026	65,793,122	642,292,674	549,582,781	5,223,566	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
200,272,864	46,319,182	426,660,919	362,158,273	3,241,270	-	\$	Frais de transport	4
24,712,295	6,391,849	61,841,146	50,138,462	690,363	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
30,384,378	1,340,882	35,709,127	31,601,596	319,654	-	\$	Frais de terminus	6
57,595,489	11,741,209	118,081,482	105,684,450	972,279	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
4,482	1,009	8,429	7,708	63	-	nbre	Nombre d'employés	8
116,181,991	17,042,296	203,580,034	206,382,883	1,500,854	-	\$	Rémunération totale	9
174,538,984	32,291,470	380,410,909	282,766,916	2,842,064	-	\$	Total de l'actif	10
130,468,743	26,483,676	259,723,851	222,392,487	2,559,396	-	\$	Total du passif	11
44,070,241	5,807,794	120,687,058	60,374,429	282,668	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
9,267	1,810	14,286	10,097	97	-	nbre	Matériel productif en opération	13
715	261	1,566	1,609	8	-	"	Camions	14
1,864	445	3,432	2,324	29	-	"	Tracteurs routiers	15
5,680	1,068	8,369	5,660	60	-	"	Semi-remorques	16
1,008	36	919	504	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
62	77	280	384	3	5	nbre	Établissements déclarants	1
62,485,271	33,411,236	192,417,902	249,060,171	818,646	1,895,968	\$	Total, recettes d'exploitation	2
59,319,368	31,855,953	182,564,653	241,616,453	677,341	1,829,128	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
41,074,881	21,827,306	123,884,418	159,553,446	368,325	1,115,252	\$	Frais de transport	4
7,178,010	3,618,967	21,948,706	32,828,863	136,843	232,591	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
2,104,952	813,413	2,227,092	4,509,362	-	-	\$	Frais de terminus	6
8,961,525	5,596,267	34,504,437	44,724,782	172,173	481,285	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
1,046	564	2,345	3,322	18	27	nbre	Nombre d'employés	8
19,359,278	8,823,633	51,912,881	83,172,943	208,722	378,850	\$	Rémunération totale	9
40,312,592	14,558,586	125,748,419	165,187,564	649,658	1,713,484	\$	Total de l'actif	10
32,619,617	11,053,414	91,160,727	121,123,037	569,900	1,513,550	\$	Total du passif	11
7,892,975	3,505,172	34,587,692	44,064,527	79,758	199,934	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
1,942	785	3,433	4,795	18	19	nbre	Matériel productif en opération	13
219	145	616	931	8	8	"	Camions	14
467	257	1,038	1,347	6	5	"	Tracteurs routiers	15
1,193	372	1,667	2,258	4	6	"	Semi-remorques	16
63	11	112	259	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada(1)	NewFound- land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.									
1	Establishments reporting	No. 1,345	40	10	40	32		333	416
2	Total operating revenues	\$ 3,092,813,944	11,795,312	6,807,704	56,891,909	28,209,389	680,431,505		1,433,173,045
3	Local	\$ 348,926,589	5,105,956	359,040	3,971,061	1,549,740	98,477,615		125,473,636
4	Intercity	\$ 2,738,063,510	6,637,250	6,448,664	52,909,098	26,659,649	580,910,953		1,304,782,741
5	Off-highway	\$ 5,823,845	52,106	-	11,750	-	1,042,937		2,916,668
6	Total operating expenses	\$ 3,037,247,464	11,091,856	6,584,375	55,893,107	27,169,319	726,204,256		1,379,020,237
7	Transportation expenses	\$ 1,751,744,764	7,135,802	4,175,432	32,744,116	19,148,812	373,960,056		805,799,521
8	Maintenance and garage expenses	\$ 278,975,908	1,387,022	769,371	6,532,062	2,899,102	81,460,089		111,889,307
9	Terminal expenses	\$ 341,057,861	323,761	300,329	5,231,366	585,250	88,783,836		169,216,354
10	Administration and general expenses	\$ 665,468,931	2,245,271	1,339,243	11,385,563	4,536,155	182,000,275		292,115,055
11	Total number of employees	56,964	334	115	1,260	496	14,687		26,377
12	Total salaries and wages	\$ 1,341,005,093	3,631,804	1,943,052	21,277,224	8,952,312	335,034,022		618,216,338
13	Total assets	\$ 1,761,135,192	6,695,085	3,077,453	20,246,197	11,513,126	447,425,032		788,499,431
14	Total liabilities	\$ 1,257,796,424	5,012,040	2,240,485	16,338,911	7,305,722	334,090,589		540,471,373
15	Total owner(s) equity	\$ 503,338,768	1,683,045	836,968	3,907,286	4,207,404	113,334,443		248,028,058
16	Total equipment operated	No. 78,723	342	187	1,567	756	18,136		37,248
17	Straight trucks	" 13,129	197	53	332	142	4,037		5,114
18	Truck-tractors	" 18,284	61	46	394	219	4,107		8,960
19	Semi-trailers	" 43,590	80	85	763	379	9,192		21,590
20	Other	" 3,720	4	3	78	16	800		1,584

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.								
		Canada(1)	New found- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunsw- wick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Ecosse(1)	Nouveau- Brunsw- wick(1)		
1	Establishments reporting	No. 1,771	6	10	59	70	497	390
2	Total operating revenues	\$ 874,322,525	1,085,503	3,819,911	22,161,300	50,591,224	180,281,307	209,345,071
3	Local	\$ 159,989,535	306,159	1,223,450	3,315,453	3,085,294	30,298,804	42,600,048
4	Intercity	\$ 608,630,965	627,808	2,575,413	17,814,528	45,656,406	131,438,487	155,350,056
5	Off-highway	\$ 105,702,025	151,536	21,048	1,031,319	1,849,524	18,544,016	11,394,967
6	Total operating expenses	\$ 818,477,016	1,069,597	3,432,425	20,949,546	45,433,859	169,133,722	194,561,318
7	Transportation expenses	\$ 557,143,472	742,375	2,247,715	13,956,408	35,018,667	110,392,415	133,539,453
8	Maintenance and garage expenses	\$ 110,954,214	213,088	393,458	3,163,486	3,101,180	27,547,341	25,018,367
9	Terminal expenses	\$ 7,517,781	-	-	65,245	123,159	1,485,028	2,592,560
10	Administration and general ex- penses	\$ 142,861,549	114,134	791,252	3,764,407	5,190,853	29,708,938	33,410,938
11	Total number of employees	12,456	22	79	391	467	2,881	3,080
12	Total salaries and wages	\$ 232,430,594	182,586	948,482	6,138,813	6,927,882	46,309,975	54,737,436
13	Total assets	\$ 534,037,071	694,495	2,545,252	13,351,575	21,212,226	105,344,366	153,726,599
14	Total liabilities	\$ 363,389,091	376,421	1,684,794	8,681,032	13,905,720	67,251,015	100,465,765
15	Total owner(s) equity	\$ 170,647,980	318,074	860,458	4,670,543	7,306,506	38,093,351	53,260,834
16	Total equipment operated	No. 17,234	39	94	568	824	3,808	4,433
17	Straight trucks	" 3,958	5	28	89	59	995	1,102
18	Truck-tractors	" 5,232	14	34	196	257	1,147	1,281
19	Semi-trailers	" 7,332	17	27	270	466	1,548	1,888
20	Other	" 712	3	5	13	42	118	162

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta	British Columbia(1)	Colombie- Britan- nique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)	Territoires du Nord- Ouest(1)			
72	51	193	151	7	-			nbre	Établissements déclarants	1
205,099,192	20,780,251	231,733,413	411,909,041	5,983,183	-	\$	Total, recettes d'exploitation			2
14,086,614	4,633,822	18,425,592	76,346,813	496,700	-	\$	Locales			3
191,012,578	16,093,058	212,828,443	334,339,140	5,441,936	-	\$	Interurbaines			4
-	53,371	479,378	1,223,088	44,547	-	\$	Chemins privés			5
199,777,099	20,110,296	212,918,539	392,577,473	5,900,907	-	\$	Total, dépenses d'exploitation			6
118,483,206	12,765,640	127,077,210	246,845,374	3,609,595	-	\$	Frais de transport			7
16,790,966	1,775,367	20,034,665	34,610,751	827,206	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage			8
21,677,441	989,212	25,271,366	28,359,292	319,654	-	\$	Frais de terminus			9
42,825,486	4,580,077	40,535,298	82,762,056	1,144,452	-	\$	Frais d'administration et frais généraux			10
3,306	446	3,731	6,131	81	-		Nombre d'employés			11
93,814,313	6,762,394	84,167,527	165,496,531	1,709,576	-	\$	Rémunération totale			12
110,617,442	10,337,356	145,734,826	213,497,522	3,491,722	-	\$	Total de l'actif			13
64,405,814	8,611,755	89,383,723	166,806,716	3,129,296	-	\$	Total du passif			14
26,211,628	1,725,601	56,351,103	46,690,806	362,426	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires			15
6,271	677	5,938	7,486	115	-	nbre	Matériel productif en opération			16
741	170	910	1,417	16	-	"	Camions			17
1,316	180	1,329	1,637	35	-	"	Tracteurs routiers			18
3,726	312	3,321	4,078	64	-	"	Semi-remorques			19
488	15	378	354	-	-	"	Autres			20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta(1)	British Columbia	Colombie- Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1)	Territoires du Nord- Ouest(1)			
67	65	253	351	-	3	nbre	Établissements déclarants			1
35,568,193	29,583,273	173,681,420	166,724,898	-	1,480,425	\$	Total, recettes d'exploitation			2
7,594,886	4,589,545	32,036,303	34,429,397	-	510,196	\$	Locales			3
26,027,210	24,623,724	116,835,876	86,711,228	-	970,229	\$	Interurbaines			4
1,946,097	370,004	24,809,241	45,584,273	-	-	\$	Chemins privés			5
33,700,396	28,047,550	161,154,390	159,543,065	-	1,451,148	\$	Total, dépenses d'exploitation			6
22,587,572	19,650,162	110,478,890	107,625,651	-	904,164	\$	Frais de transport			7
4,239,435	3,879,682	19,644,664	21,578,985	-	174,528	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage			8
383,088	209,435	1,775,028	884,238	-	-	\$	Frais de terminus			9
6,490,301	4,308,271	29,255,808	29,454,191	-	372,456	\$	Frais d'administration et frais généraux			10
551	441	2,176	2,348	-	20	nbre	Matériel productif en opération			11
9,501,419	7,074,086	45,651,633	54,700,922	-	257,360	\$	Rémunération totale			12
21,281,898	14,690,664	99,465,164	100,641,431	-	1,083,401	\$	Total de l'actif			13
15,178,691	10,599,521	69,462,583	74,420,989	-	1,362,560	\$	Total du passif			14
6,103,207	4,091,143	30,002,581	26,220,442	-	(279,159)	\$	Total de l'avoir des actionnaires			15
886	642	2,839	3,085	-	16	nbre	Matériel productif en opération			16
159	95	699	722	-	5	"	Camions			17
272	221	836	969	-	5	"	Tracteurs routiers			18
404	299	1,220	1,187	-	6	"	Semi-remorques			19
51	27	84	207	-	-	"	Autres			20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,029	9	8	26	21	187	269
2 Total operating revenues	\$	1,719,977,566	21,718,744	2,269,013	19,886,015	90,401,941	243,039,616	428,178,830
3 Local	\$	161,811,505	2,632,044	413,498	2,585,671	1,505,712	36,529,165	35,143,015
4 Intercity	\$	1,485,732,493	19,086,700	1,855,515	17,223,321	88,512,284	198,746,735	389,331,555
5 Off-highway	\$	72,433,568	-	-	77,023	383,945	7,763,716	3,704,260
6 Total operating expenses	\$	1,642,226,193	17,694,031	2,155,264	18,626,548	85,311,601	232,236,775	407,662,772
7 Transportation expenses	\$	1,123,189,411	11,959,949	1,528,100	13,320,376	59,230,059	143,631,379	277,070,876
8 Maintenance and garage expenses	\$	177,328,077	1,960,506	150,757	2,139,556	6,161,230	32,971,339	47,782,843
9 Terminal expenses	\$	57,220,602	1,258,062	6,204	39,852	5,938,557	8,042,387	12,793,838
10 Administration and general expenses	\$	284,488,103	2,515,514	470,203	3,126,764	13,981,755	47,591,670	70,015,215
11 Total number of employees		21,362	285	27	242	1,013	4,227	5,786
12 Total salaries and wages	\$	488,744,429	4,814,482	524,730	4,121,082	18,345,761	93,166,814	128,362,956
13 Total assets	\$	959,563,153	8,099,392	908,800	8,536,130	45,087,549	153,024,361	243,727,701
14 Total liabilities	\$	714,844,280	7,472,095	881,467	6,812,294	33,841,889	109,538,783	180,191,002
15 Total owner(s) equity	\$	244,718,873	627,297	27,333	1,723,836	11,245,660	43,485,578	63,536,699
16 Total equipment operated	No.	39,045	343	49	470	1,737	6,535	11,317
17 Straight trucks	"	3,097	60	20	85	87	842	851
18 Truck-tractors	"	10,280	87	12	144	271	2,045	3,307
19 Semi-trailers	"	23,201	162	6	157	1,262	3,184	6,710
20 Other	"	2,467	34	11	84	117	464	449

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Form of ownership:	Canada						Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick			
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
		number - nombre							
1	Sole owner	893	15	6	33	39	310	218	
2	Partnership	193	-	-	-	5	26	53	
3	Incorporated	3,041	45	17	93	78	678	795	
4	Co-operative	14	-	-	-	-	2	8	
5	Other	4	-	-	-	-	1	1	
6	Total	4,145	60	23	126	122	1,017	1,075	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.	number - nombre						
Class I:							
1 Domiciled	411	3	1	8	11	88	142
2 In operation	1,177	26	36	55	63	168	198
Class II:							
3 Domiciled	917	7	8	27	25	215	248
4 In operation	1,699	33	44	75	89	292	322
Class III:							
5 Domiciled	2,817	49	15	91	86	714	685
6 In operation	3,889	78	60	140	170	811	776
Total							
7 Domiciled	4,145	59	24	126	122	1,017	1,075
8 In operation	6,765	137	140	270	322	1,271	1,296

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories			Nº
			Colombie- Britannique(1)		Territoires du Nord- Ouest			
34	54	295	126	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
156,268,232	42,712,403	472,908,869	242,593,903	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,027,596	3,061,971	50,415,525	26,497,308	-	-	\$	Locales	3
152,153,227	38,534,873	386,949,456	193,338,827	-	-	\$	Interurbaines	4
1,087,409	1,115,559	35,543,888	22,757,768	-	-	\$	Chemins privés	5
147,003,826	41,294,302	451,162,378	239,078,696	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
105,476,745	30,530,908	313,200,325	167,240,694	-	-	\$	Frais de transport	7
10,946,386	4,269,285	44,168,586	26,777,589	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
10,936,270	448,179	10,889,825	6,867,428	-	-	\$	Frais de terminus	9
19,644,425	6,045,930	82,903,642	38,192,985	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
1,859	498	4,874	2,551	-	-		Nombre d'employés	11
36,103,080	8,151,906	125,795,245	69,358,373	-	-	\$	Rémunération totale	12
84,668,271	20,106,001	261,589,421	133,815,527	-	-	\$	Total de l'actif	13
65,206,884	16,422,785	192,189,262	102,287,819	-	-	\$	Total du passif	14
19,461,387	3,683,216	69,400,159	31,527,708	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
4,207	1,121	8,945	4,321	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
121	54	576	401	-	-	"	Camions	17
783	261	2,305	1,065	-	-	"	Tracteurs routiers	18
2,775	797	5,495	2,653	-	-	"	Semi-remorques	19
528	9	569	202	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)			Nº
			Colombie- Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)			
number - nombre								
35	33	95	109	-	-	Forme juridique de propriété:		
11	16	43	39	-	-	Propriétaire unique		1
121	124	600	478	7	5	Société en nom collectif		2
1	-	1	2	-	-	Société constituée en corporation		3
1	1	-	-	-	-	Co-opérative		4
						Autres		5
169	174	739	628	7	5	Total		6

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States			Nº
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest	États-Unis			
number - nombre									
17	7	74	58	2	-	-	Catégorie I: Domiciliés Opérant	1	
74	90	142	139	29	29	128			
29	43	168	143	2	2	-	Catégorie II: Domiciliés Opérant	3	
80	100	256	212	16	22	158		4	
123	124	497	425	3	5	-	Catégorie III: Domiciliés Opérant	5	
192	210	632	532	12	17	259		6	
169	174	739	626	7	7	-	Total		
346	400	1,030	883	57	68	545	Domiciliés Opérant	7 8	

TABLE 24. Operating and Income Accounts

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre					
1 Establishments reporting	411	4(1)	(1)	8	11	88
	dollars					
Operating revenues:						
2 Freight transportation revenues (long distance: more than 24 kilometres)	3,554,479,820	14,443,506(1)	(1)	46,803,372	112,679,011	615,475,327
3 Freight transportation revenues (local: 24 kilometres and less)	345,206,720	2,505,543(1)	(1)	1,895,154	2,456,642	68,113,279
4 Storage and warehousing	28,192,690	-	-	203,312	-	402,600
5 Equipment rentals	16,493,562	-	-	17,751	783,900	2,044,931
6 Other revenues (including subsidies)	47,539,153	644,587(1)	(1)	2,732,789	2,671,417	12,146,158
7 TOTAL OPERATING REVENUES	3,991,911,945	17,593,636(1)	(1)	51,652,378	118,590,970	698,182,295
Operating expenses:						
Transportation expenses:						
8 Salaries and wages of drivers and helpers	690,996,292	1,475,719(1)	(1)	8,134,183	7,626,795	140,151,251
9 Salaries and wages, other transportation employees	40,368,563	65,465(1)	(1)	620,615	634,007	6,925,990
10 Fuel (including fuel tax)	330,716,529	771,788(1)	(1)	5,693,393	4,660,440	71,614,972
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	62,506,419	126,261(1)	(1)	1,121,340	1,473,553	12,109,881
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	21,777,448	17,230(1)	(1)	272,755	421,546	2,606,402
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	660,972,530	5,989,970(1)	(1)	8,357,549	47,786,083	39,561,068
14 Vehicle rent without driver	67,661,839	184,849(1)	(1)	2,298,758	1,500,681	7,268,979
15 Purchased transportation (motor carriers)	100,923,615	-	-	23,000	5,950,018	29,871,367
16 Purchased transportation (railroads)	87,501,341	-	-	-	86,000	13,505,389
17 Purchased transportation (water carriers)	13,358,303	24,446	-	1,211,508	795,748	84,874
18 Purchased transportation (airlines)	1,260,100	-	-	-	-	81
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	9,711,888	-	-	-	-	778,808
20 Vehicle licence and registration fees	51,499,743	121,414(1)	(1)	531,982	2,490,797	9,348,389
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	179,900,920	614,025(1)	(1)	1,289,042	5,080,328	35,326,956
22 Other expenses	57,854,653	215,796(1)	(1)	1,775,578	1,658,760	15,797,012
23 Total	2,377,010,183	9,606,963(1)	(1)	31,329,703	80,164,756	384,951,419

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre								10
142	17	7	74	60(2)	(2)	-	Établissements déclarants	1
dollars								
Recettes d'exploitation:								
1,505,087,879	308,390,212	32,125,599	494,709,983	424,764,931(2)	(2)	-	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
95,395,086	8,442,583	3,062,062	71,739,526	91,596,845	-	-	Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	3
6,308,790	130,427	34,092	4,227,225	16,886,244	-	-	Stockage et entreposage	4
5,713,113	1,146,136	1,005,512	625,174	5,157,045	-	-	Location de matériel	5
7,433,421	49,739	21,074	2,366,947	19,473,021(2)	(2)	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
1,619,938,289	318,159,097	36,248,339	573,668,855	557,878,086(2)	(2)	-	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
Frais d'exploitation:								
Frais de transport:								
292,782,798	53,652,309	5,924,516	76,596,709	104,652,012(2)	(2)	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
17,283,041	4,811,181	126,960	4,592,620	5,308,684(2)	(2)	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
142,200,175	20,973,265	4,532,874	42,420,912	37,848,710(2)	(2)	-	Carburant (taxe comprise)	10
26,224,869	3,242,691	624,587	8,891,172	8,692,065(2)	(2)	-	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	11
7,542,804	3,739,386	75,047	2,295,209	4,807,069(2)	(2)	-	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
212,584,185	59,435,044	8,799,769	159,848,265	118,610,597(2)	(2)	-	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contractuels)	13
29,160,702	3,973,065	2,219,723	11,371,401	9,683,681(2)	(2)	-	Véhicule loué sans chauffeur	14
45,974,878	4,446,238	73,711	7,201,444	7,382,959(2)	(2)	-	Transport acheté (routier)	15
38,563,411	20,133,309	-	3,625,259	11,587,973	(2)	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
1,772,854	8,113	-	-	9,460,760	-	-	Transport acheté (maritime)	17
1,143,668	115,851	-	-	500	-	-	Transport acheté (aérien)	18
5,491,271	547,504	-	1,676,295	1,218,010	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
23,656,761	4,275,509	734,604	6,497,939	3,842,348(2)	(2)	-	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
72,802,687	15,126,957	1,541,866	28,815,905	19,303,154(2)	(2)	-	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
19,875,967	2,181,462	229,279	7,136,239	8,984,560(2)	(2)	-	Autres dépenses	22
937,060,071	196,661,884	24,882,936	360,969,369	351,383,082(2)	(2)	-	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Maintenance and garage expenses:						
1 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	119,175,295	217,698(1)	(1)	1,641,091	1,969,665	28,362,462
2 Vehicle parts	129,342,527	259,182	-	2,543,496	3,176,363	29,571,771
3 Purchased repair	85,387,721	698,050(1)	(1)	1,230,237	1,383,585	17,023,186
4 Other operating supplies	7,007,297	4,000(1)	(1)	80,854	71,472	1,397,557
5 Repairs and maintenance to garage	5,215,380	8,609	-	33,415	22,453	3,178,525
6 Garage rental	7,131,125	3,100	-	92,560	2,450	932,520
7 Depreciation (buildings and equipment)	5,548,538	857	-	46,424	483,967	732,574
8 Other expenses	17,022,098	35,761	-	352,522	338,604	7,086,646
9 Total	375,829,981	1,227,257(1)	(1)	6,020,599	7,448,559	88,285,241
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10 Salaries and wages, terminal and platform workers	249,070,631	942,604	-	1,967,699	4,308,588	59,824,493
11 Operating supplies and expenses	30,252,046	66,950	-	197,203	122,042	4,797,878
12 Repairs and maintenance (terminal and grounds)	13,898,050	72,798	-	336,635	266,220	2,512,015
13 Platform and terminal rental	27,148,817	132,072	-	629,107	345,917	6,731,860
14 Joint facility expenses (net)	3,659,444	-	-	-	387,966	2,507,134
15 Depreciation (buildings and equipment)	7,825,292	30,132	-	30,666	152,424	826,152
16 Other expenses	41,411,077	8,768	-	962,827	795,967	12,697,818
17 Total	373,265,357	1,253,324	-	4,124,137	6,379,124	89,897,350
Traffic and sales expenses:						
18 Salaries and wages (including commissions)	37,280,191	43,860	-	183,071	783,408	8,180,730
19 Advertising	13,686,777	56,131(1)	(1)	101,580	184,616	3,429,707
20 Other expenses	18,848,186	76,296	-	246,869	298,161	5,092,554
21 Total	69,815,154	176,287(1)	(1)	531,520	1,266,185	16,702,991
Insurance and claims expenses:						
22 Salaries and wages	5,549,051	18,000	-	58,107	183,966	1,017,841
23 Vehicle insurance (public liability, property damage, collision, fire and theft)	43,675,702	101,019(1)	(1)	366,119	1,165,695	9,232,205
24 Cargo loss and damage	30,921,184	74,716(1)	(1)	308,740	949,721	5,757,631
25 Other insurance payments (including insurance on buildings and structures)	4,336,570	-	-	98,572	74,798	821,358
26 Other expenses	8,759,719	-	-	163,346	129,462	1,152,210
27 Total	93,242,226	193,735(1)	(1)	994,884	2,503,642	17,981,245

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
dollars								N ^o
							Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
47,011,132	6,307,044	999,415	16,191,320	16,475,468(2)	(2)	-	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	9
47,449,765	5,947,385	1,731,269	17,170,140	21,493,156(2)	(2)	-	Pièces de véhicule	10
32,060,959	8,886,734	560,456	13,290,241	10,254,273(2)	(2)	-	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	11
2,992,592	574,063	134,838	848,876	903,045(2)	(2)	-	Autres fournitures d'exploitation	12
921,555	258,879	49,127	440,710	302,107	-	-	Réparations et entretien au garage	13
1,231,969	154,000	62,076	676,787	3,975,663	-	-	Location de garages	14
1,545,084	219,337	42,617	1,037,982	1,439,696(2)	(2)	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
4,135,521	1,478,122	35,829	2,431,469	1,127,624(2)	(2)	-	Autres frais	16
137,348,577	23,825,564	3,615,627	52,087,525	55,971,032(2)	(2)	-	Total	17
							Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):	
119,948,984	19,840,438	522,500	20,678,876	21,036,449(2)	(2)	-	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	10
13,819,005	2,544,711	60,000	4,155,173	4,489,084(2)	2	-	Fournitures et frais d'exploitation	11
6,584,533	1,602,715	-	945,138	1,577,996(2)	2	-	Réparations et entretien (terminus et terrains)	12
13,330,800	2,438,285	75,031	1,920,092	1,545,653(2)	2	-	Location du terminus et de la plate-forme	13
2,175,809	48,000	-	(1,447,465)	(12,000)	-	-	Dépenses d'installations communes (nettes)	14
3,731,081	1,230,928	-	1,322,141	501,768(2)	2	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
16,935,639	3,310,752	-	4,773,890	1,925,416(2)	2	-	Autres frais	16
176,525,851	31,015,829	657,531	32,347,845	31,064,366(2)	(2)	-	Total	17
							Frais de ventes et de trafic:	
18,523,514	2,133,818	-	3,886,998	3,544,792(2)	2	-	Traitements et salaires (y compris les commissions)	18
4,907,179	1,553,359	60,480	2,047,362	1,346,363(2)	2	-	Publicité	19
8,271,383	1,105,252	59,645	1,847,286	1,850,740(2)	-	-	Autres frais	20
31,702,076	4,792,429	120,125	7,781,646	6,741,895(2)	(2)	-	Total	21
							Frais d'assurances et de règlements:	
3,394,782	233,075	-	442,315	200,965	-	-	Traitements et salaires	22
16,053,488	2,817,952	464,663	6,879,258	6,595,303(2)	2	-	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers, dommages matériels, accidents, feu et vol)	23
14,370,438	1,472,121	220,268	4,245,080	1,522,467(2)	2	-	Pertes de marchandises et dommages	24
1,500,503	235,416	5,762	218,191	1,381,970(2)	2	-	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	25
4,424,271	1,139,461	-	1,390,237	360,732	-	-	Autres frais	26
39,743,482	5,898,025	690,693	13,175,081	12,061,439(2)	(2)	-	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Administration and general office expenses:						
1 Salaries and wages	160,164,244	494,440(1)	(1)	2,392,454	4,031,663	42,798,869
2 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	250,665,629	487,959(1)	(1)	2,767,972	3,277,119	56,181,238
3 General supplies and expenses (postage, stationery, etc.)	48,769,006	329,791(1)	(1)	571,729	586,728	6,689,542
4 Repairs and maintenance (buildings and grounds)	3,812,535	14,837	-	18,834	52,825	994,937
5 Head office rental	8,831,063	38,616(1)	(1)	61,900	90,140	933,170
6 Depreciation (buildings and equipment)	8,154,550	41,727	-	65,714	203,262	2,032,905
7 Real estate and property taxes	16,341,295	18,950	-	49,345	805,938	2,838,353
8 Other expenses (professional, legal fees, etc.)	107,621,360	63,799(1)	(1)	1,775,844	3,638,648	33,945,574
9 Total	604,359,682	1,490,119(1)	(1)	7,703,792	12,686,323	146,414,588
10 TOTAL OPERATING EXPENSES	3,893,522,583	13,947,685(1)	(1)	50,704,635	110,448,589	744,232,834
Income account:						
11 Net motor carrier freight operating revenues	98,389,362	3,645,951(1)	(1)	947,743	8,142,381	(46,050,539)
12 Non-motor carrier revenues	106,556,327	-	-	19,000	249,362	6,757,591
13 Non-motor carrier expenses	74,742,424	-	-	-	-	5,229,913
14 Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains, etc.)	85,763,945	192,203(1)	(1)	293,342	1,634,068	26,405,123
15 Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	125,043,396	3,593,558(1)	(1)	728,201	3,809,013	32,147,943
16 Profit (loss) for year, before income tax	90,923,814	244,596(1)	(1)	531,884	6,216,798	(50,265,681)
17 Provision for income taxes	44,808,725	223,160(1)	(1)	503,205	1,317,408	(2,658,415)
18 Net income transferred to retained earnings	46,115,089	21,436(1)	(1)	28,679	4,899,390	(47,607,266)

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
dollars								\$
							Frais d'administration et frais généraux:	
53,361,677	9,591,180	1,685,060	24,357,030	21,451,871(2)	(2)	-	Traitements et salaires	1
107,447,386	18,955,976	1,332,424	26,063,410	34,152,145(2)	(2)	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	2
23,694,699	2,496,164	602,695	5,480,291	8,317,367(2)	(2)	-	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	3
1,301,619	320,856	30,116	499,594	578,917	-	-	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains	4
3,343,166	414,447	258,774	2,311,693	1,379,157	-	-	Location du siège social	5
2,364,728	679,275	50,251	1,291,515	1,425,173(2)	(2)	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	6
7,246,844	1,248,503	83,364	1,280,754	2,769,244(2)	(2)	-	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
35,054,368	9,182,979	1,143,464	12,094,096	10,722,588(2)	(2)	-	Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	8
233,814,487	42,889,380	5,186,148	73,378,383	80,796,462(2)	(2)	-	Total	9
1,556,194,544	305,083,111	35,153,060	539,739,849	538,018,276(2)	(2)	-	TOTAL, FRAIS D'EXPLOITATION	10
							Compte des revenus et des dépenses:	
63,743,745	13,075,986	1,095,279	33,929,006	19,859,810(2)	(2)	-	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11
21,660,783	4,977,302	362,493	9,767,906	62,761,890(2)	(2)	-	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	12
8,496,311	2,705,675	-	4,652,380	53,658,145(2)	(2)	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	13
30,022,399	4,678,681	392,921	10,378,907	11,766,301(2)	(2)	-	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	14
42,676,741	8,197,384	931,892	19,435,821	13,522,843(2)	(2)	-	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	15
64,253,875	11,828,910	918,801	29,987,618	27,207,013(2)	(2)	-	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	16
21,358,915	4,815,620	258,121	11,994,089	6,996,622(2)	(2)	-	Provision pour l'impôt sur le revenu	17
42,894,960	7,013,290	660,680	17,993,529	20,210,391(2)	(2)	-	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		
	Canada	Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
No.	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	50,955,744	10,410(1)	(1)	249,399	567,935	5,183,032
2	Accounts receivable	565,486,865	1,314,147(1)	(1)	8,189,026	16,457,273	113,882,831
3	Prepaid expenses	39,782,747	131,791(1)	(1)	255,942	1,203,222	6,295,772
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	59,695,873	195,957	-	785,078	661,309	11,787,029
5	Other current assets	138,025,175	811,561(1)	(1)	700,528	6,386,441	67,307,376
6	Total current assets	853,946,404	2,463,866(1)	(1)	10,179,973	25,276,180	204,456,040
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):							
7	Land	95,947,571	94,195	-	242,390	1,078,481	9,474,635
8	Buildings	282,681,609	624,711	-	619,984	7,292,431	56,459,300
9	Less accumulated depreciation	74,048,018	84,519	-	175,115	2,271,858	14,411,751
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers)	1,626,445,605	4,227,376(1)	(1)	12,315,967	40,803,461	333,736,288
11	Less accumulated depreciation	841,836,711	1,963,665(1)	(1)	5,361,970	22,866,550	176,918,352
12	Other automotive equipment, service equipment	36,898,573	250,698(1)	(1)	274,415	1,625,314	4,960,415
13	Less accumulated depreciation	18,574,556	102,967(1)	(1)	135,619	476,119	2,980,075
14	Shop and garage equipment	29,459,843	12,616	-	238,261	363,733	6,511,956
15	Less accumulated depreciation	16,908,204	9,188	-	136,767	184,047	4,044,213
16	Furniture and office equipment	35,431,974	37,197	-	310,896	181,537	6,185,474
17	Less accumulated depreciation	19,282,254	15,935	-	176,264	110,834	3,632,848
18	Other operating property	42,284,567	91,243	-	340,730	1,139,018	7,781,712
19	Less accumulated depreciation	19,414,086	28,822	-	125,197	702,153	4,185,586
20	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	35,300,733	127,279(1)	(1)	-	1,209,000	821,435
21	Less accumulated depreciation	18,150,484	104,363(1)	(1)	-	60,000	328,803
22	Other assets (permits, investments, de- ferred charges)	227,144,885	627,607(1)	(1)	1,049,192	2,291,914	37,127,068
23	GRAND TOTAL ASSETS	2,257,327,451	6,247,329(1)	(1)	19,460,876	54,589,508	461,012,695
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
24	Bank loans	197,647,206	606,878(1)	(1)	2,453,388	6,886,762	36,748,644
25	Accounts payable	473,865,790	2,604,708(1)	(1)	6,167,071	12,662,567	84,890,025
26	Current debt	229,449,568	975,145(1)	(1)	1,991,707	1,900,870	44,938,717
Long-term debt:							
27	Mortgages	105,155,414	-	-	37,652	819,575	13,017,907
28	Equipment loans	304,657,899	648,003	-	3,533,604	10,666,749	70,442,024
29	Other loans	314,311,867	887,519(1)	(1)	1,834,647	7,058,651	97,590,363
30	Total liabilities	1,625,087,744	5,722,253(1)	(1)	16,018,069	39,995,174	347,627,680
Owner(s) equity: "							
31	Capital stock	348,523,814	289,200(1)	(1)	609,789	897,478	239,278,149
32	Retained earnings	283,715,893	235,876(1)	(1)	2,833,018	13,696,856	(125,893,134)
33	Total owner(s) equity	632,239,707	525,076(1)	(1)	3,442,807	14,594,334	113,385,015
34	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,257,327,451	6,247,329(1)	(1)	19,460,876	54,589,508	461,012,695

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	
dollars							\$
							Actifs:
							Disponibilités:
21,376,526	1,984,904	364,956	15,963,551	5,255,031	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts
222,724,696	42,081,988	4,563,798	72,945,515	83,327,591(2)	(2)	-	Comptes à recevoir
15,623,605	2,970,692	462,596	4,323,562	8,515,565(2)	(2)	-	Dépenses payées d'avance
16,213,520	2,738,131	759,033	9,221,658	17,334,158(2)	(2)	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)
35,797,719	8,399,811	108,357	11,563,017	6,950,365(2)	(2)	-	Autres disponibilités
311,736,066	58,175,526	6,258,740	114,017,303	121,382,710(2)	(2)	-	Total, disponibilités
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
36,186,517	5,435,274	512,821	22,102,127	20,821,131(2)	(2)	-	Terrains
109,439,403	22,613,355	1,695,280	39,356,612	44,580,533(2)	(2)	-	Bâtiments
32,430,793	4,985,199	219,553	9,818,994	9,650,236(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
654,523,120	138,797,867	13,479,302	240,747,252	187,814,972(2)	(2)	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)
337,211,749	70,878,499	5,972,475	119,405,593	101,257,858(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
13,611,811	1,545,247	88,069	7,925,873	6,616,731(2)	(2)	-	Autre matériel productif et de service, etc.
6,858,266	903,052	36,888	3,475,401	3,606,169(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
12,652,793	1,443,810	255,509	4,600,697	3,380,468(2)	(2)	-	Matériel d'atelier et de garage
7,166,946	943,875	97,554	2,387,585	1,938,029(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
16,119,034	3,496,523	249,711	5,144,102	3,707,500(2)	(2)	-	Meubles et matériel de bureau
8,663,797	1,881,730	89,510	2,623,009	2,088,327(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
15,923,906	6,700,207	35,257	4,241,934	6,030,560(2)	(2)	-	Autre matériel d'exploitation
7,294,439	3,095,056	18,800	1,653,255	2,310,778(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
8,308,856	304,352	-	3,617,505	20,912,306(2)	(2)	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)
2,156,886	114,354	-	1,576,786	13,809,292(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé
114,351,201	15,982,173	573,217	25,437,472	29,705,041(2)	(2)	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)
891,069,831	171,692,569	16,713,126	326,250,254	310,291,263(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF
							Passif et avoir des actionnaires:
							Exigibilités:
64,629,581	28,460,341	4,402,273	27,522,470	25,936,869(2)	(2)	-	Emprunts bancaires
199,200,503	40,114,898	3,250,089	58,539,172	66,436,757(2)	(2)	-	Comptes à payer
110,127,926	10,660,387	1,821,527	26,197,307	30,835,982(2)	(2)	-	Dette courante
							Dette à long terme:
17,723,229	21,991,054	1,801,154	22,837,343	26,927,500(2)	(2)	-	Hypothèques
111,730,324	13,733,126	1,380,383	46,165,075	46,358,611(2)	(2)	-	Emprunts sur le matériel
111,531,967	15,950,220	930,779	36,682,963	41,844,758(2)	(2)	-	Autres emprunts
614,943,530	130,910,026	13,586,205	217,944,330	238,340,477(2)	(2)	-	Total, passif
							Avoir des actionnaires:
75,804,130	172,614	92,996	20,203,763	11,175,695(2)	(2)	-	Capital-actions
200,322,171	40,609,929	3,033,925	88,102,161	60,775,091(2)	(2)	-	Bénéfices non répartis
276,126,301	40,782,543	3,126,921	108,305,924	71,950,786(2)	(2)	-	Total, avoir des actionnaires
891,069,831	171,692,569	16,713,126	326,250,254	310,291,263(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 26. Employees and Their Compensation

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No.	411	4(1)	(1)	8	11	8
	Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors)	No.	29,974	81(1)	(1)	455	426	6,79
3	Total compensation	\$	825,530,938	1,582,694(1)	(1)	9,489,664	8,618,844	169,471,35
4	Helpers	No.	1,170	9	-	2	58	13
5	Total compensation	\$	24,904,451	120,000	-	25,718	814,050	2,816,32
6	Other	No.	854	5(1)	(1)	15	11	7
7	Total compensation	\$	14,414,792	76,357(1)	(1)	255,366	132,941	1,365,49
8	Equipment maintenance and garage employees	No.	5,994	16(1)	(1)	102	118	1,45
9	Total compensation	\$	143,738,165	247,567(1)	(1)	1,983,767	2,294,115	33,654,94
10	Terminal and platform employees	No.	13,446	75	-	176	284	2,92
11	Total compensation	\$	298,356,213	1,078,527	-	2,249,290	5,167,331	72,302,96
12	Sales tariff and adver- tising employees	No.	1,788	3	-	10	47	39
13	Total compensation	\$	43,921,628	51,000	-	203,316	945,811	9,662,50
14	Administrative and other general employees	No.	7,962	33(1)	(1)	162	241	2,22
15	Total compensation	\$	195,485,191	571,601(1)	(1)	2,688,069	4,842,120	51,718,98
16	Total number of employees		61,188	222(1)	(1)	922	1,185	13,99
17	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	1,546,351,378	3,727,746(1)	(1)	16,895,190	22,815,212	340,992,57

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	North-west Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
142	17	7	74	60(2)	(2)	-	Nombre Établissements déclarants	1
13,218	1,751	342	3,181	3,722(2)	(2)	-	Employés affectés au transport:	
64,638,362	63,532,117	6,888,588	90,628,454	120,680,865(2)	(2)	-	Nombre Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
							\$ Rémunération totale	3
272	160	-	220	310	-	-	Nombre Aides	4
4,535,994	2,994,069	-	4,482,581	9,115,714	-	-	\$ Rémunération totale	5
351	264	2	23	110	-	-	Nombre Autres	6
6,023,759	3,570,530	32,000	660,083	2,298,258	-	-	\$ Rémunération totale	7
2,413	297	55	845	695(2)	(2)	-	Nombre Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
7,659,652	7,585,398	1,138,333	19,446,133	19,728,253(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	9
6,639	1,098	36	972	1,240(2)	(2)	-	Nombre Employés du terminus et de la plate-forme	10
4,036,888	23,776,766	605,480	23,980,236	25,158,728(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	11
892	120	-	164	162(2)	(2)	-	Nombre Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
2,019,239	2,580,682	-	4,571,974	5,887,103(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	13
2,907	498	90	880	931(2)	(2)	-	Nombre Employés de l'administration et autres	14
7,321,659	11,479,459	1,926,474	28,945,952	25,990,869(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	15
26,692	4,188	525	6,285	7,170(2)	(2)	-	Nombre total d'employés	16
6,235,553	115,519,021	10,590,875	172,715,413	206,859,790(2)	(2)	-	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
		Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard		Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick					
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	7,523	279	50	-	-	-	37	111	128	1	2,542	22
2	Rack and flatbed	391	11	4	-	-	-	-	1	1	-	87	-
3	Refrigerator	196	23	-	-	-	-	-	12	9	-	31	1
4	Tank (dry)	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
5	Tank (liquids)	107	-	-	-	-	-	-	-	3	-	19	-
6	Dump	110	14	-	-	-	-	-	-	1	-	26	-
7	Other	277	20	-	-	-	-	-	9	-	-	15	-
8	Total	8,642	347	54	-	-	-	37	133	142	1	2,750	23
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	13,301	1,793	28(1)	1(1)	(1)	(1)	140	139	165	3	2,860	83
10	City tractors	6,227	419	23	-	-	-	15	35	130	8	1,223	2
11	Total	19,528	2,212	51(1)	1(1)	(1)	(1)	155	174	295	11	4,083	85
	Semi-trailers (10 metres or less):												
12	Van	3,975	443	13	-	-	-	-	26	17	-	204	4
13	Rack and flatbed	1,252	243	-	-	-	-	5	-	-	-	219	-
14	Refrigerator	739	104	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
15	Tank (dry)	304	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
16	Tank (liquids)	233	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
17	Other	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
	Semi-trailers (over 10 metres):												
18	Van	20,852	2,413	47(1)	4(1)	(1)	(1)	62	252	453	88	3,855	108
19	Rack and flatbed	11,347	1,313	23(1)	-	(1)	-	47	57	205	-	2,825	181
20	Auto carriers	1,292	246	-	-	-	-	-	-	51	-	165	44
21	Refrigerator	3,292	258	14(1)	5(1)	(1)	(1)	28	44	45	85	832	31
22	Tank (dry)	1,842	29	-	-	-	-	55	4	454	-	211	-
23	Tank (liquids)	3,268	36	-	-	-	-	117	1	109	-	491	4
24	Other	1,775	215	4(1)	8(1)	(1)	(1)	-	-	28	-	132	-
25	Total	50,498	5,307	101(1)	17(1)	(1)	(1)	314	384	1,368	173	9,001	374
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	961	8	-	-	-	-	-	-	68	-	272	-
27	Container trailers	1,174	211	15	-	-	-	90	51	12	-	363	2
28	Dolly converters	1,808	69	-	-	-	-	2	-	42	-	91	1
29	Other	788	10	7	-	-	-	-	-	-	-	39	-
30	Total	4,731	298	22	-	-	-	92	51	122	-	765	3
31	GRAND TOTAL	83,399	8,164	228(1)	18(1)	(1)	(1)	598	742	1,927	185	16,599	485

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 27. Matériel productif en service

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia		Yukon		Northwest Territories			No
								Colombie-Britannique		Yukon		Territoires du Nord-Ouest			
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre															
														Camions:	
3,185	84	441	23	80	-	361	-	699(1)	38(1)	1	(1)	-	-	Fourgons	1
121	3	34	-	-	-	40	-	104	7	-	-	-	-	Plats et à ridelles	2
104	10	-	-	-	-	24	-	28(1)	-	(1)	-	-	-	Frigorifiques	3
-	-	-	-	-	-	4	-	4(1)	-	(1)	-	-	-	Citernes (march. sèches)	4
3	-	-	-	1	-	69	-	12(1)	-	1	-	-	-	Citernes (liquides)	5
18	-	1	-	-	-	-	-	64	14	-	-	-	-	A benne	6
130	10	19	-	6	-	44	-	63	1	-	-	-	-	Autres	7
3,561	107	495	23	87	-	542	-	974(1)	60(1)	(1)	(1)	-	-	Total	8
														Tracteurs routiers:	
6,000	972	867	39	166	1	1,939	385	1,136(1)	170(1)	1	1	-	-	Tracteurs-longue distance	9
2,878	206	762	29	39	-	301	4	856(1)	135	(1)	-	-	-	Tracteurs de ville	10
8,878	1,178	1,629	68	205	1	2,240	389	1,992(1)	305(1)	(1)	(1)	-	-	Total	11
														Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
1,261	122	692	220	28	-	937	34	823(1)	37	(1)	-	-	-	Fourgons	12
311	13	176	104	32	-	210	-	299(1)	126	(1)	-	-	-	Plats et à ridelles	13
80	3	154	98	9	-	97	-	395(1)	1	(1)	-	-	-	Frigorifiques	14
207	5	86	-	-	-	7	-	1(1)	-	(1)	-	-	-	Citernes (march. sèches)	15
177	2	-	-	2	-	25	-	25(1)	-	1	-	-	-	Citernes (liquides)	16
113	-	43	-	-	-	42	-	67(1)	-	1	-	-	-	Autres	17
														Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
12,739	1,728	1,847	53	166	45	747	4	936(1)	131	1	-	-	-	Fourgons	18
3,115	782	1,241	32	170	-	2,275	36	1,446(1)	225	(1)	-	-	-	Plats et à ridelles	19
852	98	-	-	-	-	126	29	98	75	-	-	-	-	Porte-automobiles	20
988	43	469	10	8	-	396	-	512(1)	40	(1)	-	-	-	Frigorifiques	21
239	23	110	-	1	-	736	2	36	-	-	-	-	-	Citernes (march. sèches)	22
567	2	162	10	88	-	1,378	-	356(1)	19	1	-	-	-	Citernes (liquides)	23
677	178	383	-	36	-	192	10	323(1)	19	(1)	-	-	-	Autres	24
21,326	2,999	5,363	527	540	45	7,168	115	5,317(1)	673	(1)	-	-	-	Total	25
														Autre matériel productif:	
153	-	32	-	-	-	325	-	111	8	-	-	-	-	Remorques	26
539	145	-	13	-	-	31	-	124(1)	-	(1)	-	-	-	Porte-conteneurs	27
732	65	383	-	-	-	315	-	243(1)	3	(1)	-	-	-	Diabolos	28
48	-	590	-	4	-	78	4	22	6	-	-	-	-	Autres	29
1,472	210	1,005	13	4	-	749	4	500(1)	17	(1)	-	-	-	Total	30
35,237	4,494	8,492	631	836	46	10,699	508	8,783(1)	1,055(1)	(1)	(1)	-	-	TOTAL GÉNÉRAL	31

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No.	411	4(1)	(1)	8	11	88
Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	144 133 775	477 829	-	2 228 846	3 022 014	38 621 375
3	Diesel	L	926 707 808	1 636 735(1)	(1)	16 288 479	11 024 371	172 086 346
4	Total	L	1 070 841 583	2 114 564	(1)	18 517 325	14 046 385	210 707 721
United States fuel:								
5	Gasoline	L	778 191	-	-	-	-	560 939
6	Diesel	L	35 362 057	-	-	-	-	7 300 644
7	Total	L	36 140 248	-	-	-	-	7 861 583
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	330,716,529	771,788(1)	(1)	5,693,393	4,660,440	71,614,972

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 411	4(1)	(1)	8	11	88
Straight trucks:							
2	Van	km 245 472 771	723 790	-	4 949 053	4 560 269	65 717 973
3	Rack and flatbed	" 14 396 880	40 000	-	32 186	64 372	1 879 769
4	Refrigerator	" 10 263 746	-	-	1 208 179	362 092	1 404 405
5	Tank (dry)	" 5 438 130	-	-	-	-	5 074 869
6	Tank (liquids)	" 10 894 519	-	-	-	30 000	783 757
7	Dump	" 7 799 770	-	-	-	51 620	667 026
8	Other	" 14 944 346	-	-	-	-	1 002 006
9	Total	" 309 210 162	763 790	-	6 189 418	5 068 353	76 529 805
Truck-tractors:							
10	Linehaul tractors	" 1 330 612 771	2 185 287(1)	(1)	24 768 289	13 609 459	258 072 280
11	City tractors	" 364 183 570	734 205	-	1 905 425	6 747 469	48 980 829
12	Total	" 1 694 796 341	2 919 492(1)	(1)	26 673 714	20 356 928	307 053 109
13	GRAND TOTAL	" 2 004 006 503	3 683 282(1)	(1)	32 863 132	25 425 281	383 582 914

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
142	17	7	74	60(2)	(2)	-	nombre	Établissements déclarants
68 351 578	4 743 772	2 484 656	10 358 100	13 845 605(2)	(2)	-	Carburant canadien:	
381 966 434	86 278 420	15 290 445	143 569 129	98 567 449(2)	(2)	-	L	Essence
							L	Diesel
450 318 012	91 022 192	17 775 101	153 927 229	112 413 054(2)	(2)	-	L	Total
							Carburant des États-Unis:	
201 342	-	-	-	15 910	-	-	L	Essence
16 383 450	2 463 107	-	3 275 980	5 938 876	-	-	L	Diesel
16 584 792	2 463 107	-	3 275 980	5 954 786	-	-	L	Total
142,200,175	20,973,265	4,532,874	42,420,912	37,848,710(2)	(2)	-	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
142	17	7	74	60(2)	(2)	-	nombre	Établissements déclarants
108 156 124	17 900 331	2 842 500	12 845 221	27 777 510(2)	(2)	-	km	Fourgons
4 541 765	399 312	-	1 983 363	5 456 113	-	-	"	Plats et à ridelles
5 079 623	-	-	966 214	1 243 233(2)	(2)	-	"	Frigorifiques
-	-	-	107 383	255 878(2)	(2)	-	"	Citernes (march, sèches)
395 465	-	140 000	8 527 755	1 017 542(2)	(2)	-	"	Citernes (liquides)
1 947 045	5 230	-	-	5 128 849	-	-	"	À benne
6 154 997	589 808	80 000	3 399 097	3 718 438	-	-	"	Autres
126 275 019	18 894 681	3 062 500	27 829 033	44 597 563(2)	(2)	-	"	Total
							Tracteurs routiers:	
574 984 947	73 031 640	19 568 337	253 905 646	110 486 886(2)	(2)	-	"	Tracteurs - longue distance
190 422 552	41 319 703	3 040 081	18 443 393	52 589 913(2)	(2)	-	"	Tracteurs de ville
765 407 499	114 351 343	22 608 418	272 349 039	163 076 799(2)	(2)	-	"	Total
891 682 518	133 246 024	25 670 918	300 178 072	207 674 362(2)	(2)	-	"	TOTAL GÉNÉRAL

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.						
	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No. 46(3)	-	-	-	-	13
2 Total operating revenues	\$ 160,687,307(3)	-	-	-	-	39,257,520
3 Local	\$ 83,866,705(3)	-	-	-	-	32,590,859
4 Intercity	\$ 34,339,964(3)	-	-	-	-	6,362,809
5 Off-highway	\$ 42,480,638	-	-	-	-	303,852
6 Total operating expenses	\$ 155,482,327(3)	-	-	-	-	38,228,918
7 Transportation expenses	\$ 103,222,877(3)	-	-	-	-	24,203,805
8 Maintenance and garage expenses	\$ 19,233,657(3)	-	-	-	-	4,672,075
9 Terminal expenses	\$ 4,425,401(3)	-	-	-	-	1,091,499
10 Administration and general expenses	\$ 28,600,392(3)	-	-	-	-	8,261,539
11 Total number of employees	2,541(3)	-	-	-	-	1,006
12 Total salaries and wages	\$ 63,809,067(3)	-	-	-	-	24,060,683
13 Total assets	\$ 77,484,996(3)	-	-	-	-	14,771,994
14 Total liabilities	\$ 54,567,410(3)	-	-	-	-	9,533,331
15 Total owner(s) equity	\$ 22,917,586(3)	-	-	-	-	5,238,663
16 Total equipment operated	No. 3,360(3)	-	-	-	-	1,258
17 Straight trucks	" 837(3)	-	-	-	-	476
18 Truck-tractors	" 887(3)	-	-	-	-	298
19 Semi-trailers	" 1,534(3)	-	-	-	-	463
20 Other	" 102	-	-	-	-	21

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.						
	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No. 365(3)	4(1)	(1)	8	11	75
2 Total operating revenues	\$ 3,831,224,638(3)	17,593,636(1)	(1)	51,652,378	118,590,970	658,924,775
3 Local	\$ 221,035,790(3)	2,579,457(1)	(1)	1,947,010	2,491,696	37,711,150
4 Intercity	\$ 3,581,697,352(3)	15,014,179(1)	(1)	49,705,368	116,099,274	615,368,450
5 Off-highway	\$ 28,491,496	-	-	-	-	5,845,175
6 Total operating expenses	\$ 3,738,040,256(3)	13,947,685(1)	(1)	50,704,635	110,448,589	706,003,916
7 Transportation expenses	\$ 2,273,787,306(3)	9,606,963(1)	(1)	31,329,703	80,164,756	360,747,614
8 Maintenance and garage expenses	\$ 356,596,324(3)	1,227,257(1)	(1)	6,020,599	7,448,559	83,613,166
9 Terminal expenses	\$ 368,839,956(3)	1,253,324(1)	(1)	4,124,137	6,379,124	88,805,851
10 Administration and general expenses	\$ 738,816,670(3)	1,860,141(1)	(1)	9,230,196	16,456,150	172,837,285
11 Total number of employees	58,647(3)	222(1)	(1)	922	1,185	12,993
12 Total salaries and wages	\$ 1,482,542,311(3)	3,727,746(1)	(1)	16,895,190	22,815,212	316,931,895
13 Total assets	\$ 2,179,842,455(3)	6,247,329(1)	(1)	19,460,876	54,589,508	446,240,701
14 Total liabilities	\$ 1,570,520,334(3)	5,722,253(1)	(1)	16,018,069	39,995,174	338,094,349
15 Total owner(s) equity	\$ 609,322,121(3)	525,076(1)	(1)	3,442,807	14,594,334	108,146,352
16 Total equipment operated	No. 88,203(3)	246(1)	(1)	1,340	2,112	15,826
17 Straight trucks	" 8,152(3)	54	-	170	143	2,297
18 Truck-tractors	" 20,853(3)	52(1)	(1)	329	306	3,870
19 Semi-trailers	" 54,271(3)	118(1)	(1)	698	1,541	8,912
20 Other	" 4,927	22	-	143	122	747

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
10	(3)	-	9	14	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
33,979,472	(3)	-	35,603,512	51,846,803	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
22,230,086	(3)	-	7,762,548	21,283,212	-	-	\$	Locales	3
9,283,548	(3)	-	9,380,765	9,312,842	-	-	\$	Interurbaines	4
2,465,838	-	-	18,460,199	21,250,749	-	-	\$	Chemins privés	5
32,410,049	(3)	-	34,181,635	50,661,725	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
19,197,214	(3)	-	23,120,834	36,701,024	-	-	\$	Frais de transport	7
4,328,955	(3)	-	4,111,892	6,120,735	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
2,614,268	(3)	-	179,547	540,087	-	-	\$	Frais de terminus	9
6,269,612	(3)	-	6,769,362	7,299,879	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
545	(3)	-	328	662	-	-		Nombre d'employés	11
11,250,131	(3)	-	11,509,889	16,988,364	-	-	\$	Rémunération totale	12
16,406,950	(3)	-	20,199,541	26,106,511	-	-	\$	Total de l'actif	13
11,681,930	(3)	-	15,939,449	17,412,700	-	-	\$	Total du passif	14
4,725,020	(3)	-	4,260,092	8,693,811	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
828	(3)	-	422	852	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
197	(3)	-	62	102	-	-	"	Camions	17
200	(3)	-	99	290	-	-	"	Tracteurs routiers	18
402	(3)	-	252	417	-	-	"	Semi-remorques	19
29	-	-	9	43	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
132	17(3)	7	65	46(2)	21	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,585,958,817	318,159,097(3)	36,248,339	538,065,343	506,031,283(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
73,406,565	9,132,463(3)	2,662,620	38,976,068	52,128,761	-	-	\$	Locales	3
1,509,671,910	308,535,779(3)	32,732,769	484,588,671	449,980,952 21	21	-	\$	Interurbaines	4
2,880,342	490,855	852,950	14,500,604	3,921,570	-	-	\$	Chemins privés	5
1,523,784,495	305,083,111(3)	35,153,060	505,558,214	487,356,551(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
917,862,857	196,661,884(3)	24,882,936	337,848,535	314,682,058(2)	2	-	\$	Frais de transport	7
133,019,622	23,825,564(3)	3,615,627	47,975,633	49,850,242 2	21	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
173,911,583	31,015,829(3)	657,531	32,168,298	30,524,279(2)	2	-	\$	Frais de terminus	9
298,990,433	53,579,834(3)	5,996,966	87,565,748	92,299,917(2)	21	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
26,147	4,188(3)	525	5,957	6,508(2)	2	-		Nombre d'employés	11
644,985,422	115,519,021(3)	10,590,875	161,205,524	189,871,426(2)	2	-	\$	Rémunération totale	12
874,662,881	171,692,569(3)	16,713,126	306,050,713	284,184,752(2)	2	-	\$	Total de l'actif	13
603,261,600	130,910,026(3)	13,586,205	202,004,881	220,927,777(2)	2	-	\$	Total du passif	14
271,401,281	40,782,543(3)	3,126,921	104,045,832	63,256,975(2)	2	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
38,903	9,123(3)	882	10,785	8,986(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3,471	518(3)	87	480	932(2)	2	-	"	Camions	17
9,856	1,697(3)	206	2,530	2,007(2)	2	-	"	Tracteurs routiers	18
23,923	5,890(3)	585	7,031	5,573(2)	2	-	"	Semi-remorques	19
1,653	1,018	4	744	474(2)	2	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 218	(4)	(4)	10(4)	10	32
2	Total operating revenues	\$ 2,977,757,509	(4)	(4)	57,539,442(4)	114,925,612	428,287,121
3	Intraprovincial	\$ 1,299,508,679	(4)	(4)	25,235,904(4)	39,498,210	173,089,526
4	Interprovincial	\$ 1,363,729,983	(4)	(4)	28,783,189(4)	67,174,899	201,847,797
5	International	\$ 314,518,847	(4)	(4)	3,520,349(4)	8,252,503	53,349,798
6	Total operating expenses	\$ 2,916,193,072	(4)	(4)	56,589,015(4)	106,963,623	478,677,297
7	Transportation expenses	\$ 1,754,532,037	(4)	(4)	36,235,365(4)	77,798,161	233,713,817
8	Maintenance and garage expenses	\$ 271,978,489	(4)	(4)	6,543,496(4)	7,189,804	56,167,053
9	Terminal expenses	\$ 311,000,583		-	4,124,137	6,324,124	66,661,103
10	Administration and general expenses	\$ 578,681,963	(4)	(4)	9,686,017(4)	15,651,534	122,135,324
11	Total number of employees	45,847	(4)	(4)	958(4)	1,104	8,944
12	Total salaries and wages	\$ 1,144,954,729	(4)	(4)	17,415,888(4)	20,781,487	218,736,550
13	Total assets	\$ 1,714,367,999	(4)	(4)	22,153,520(4)	52,614,225	306,050,331
14	Total liabilities	\$ 1,251,997,695	(4)	(4)	18,779,788(4)	39,227,461	232,101,238
15	Total owner(s) equity	\$ 462,370,304	(4)	(4)	3,373,732(4)	13,386,764	73,949,093
16	Total equipment operated	No. 66,269	(4)	(4)	1,398(4)	1,973	9,802
17	Straight trucks	" 6,051		-	170	119	1,598
18	Truck-tractors	" 15,180	(4)	(4)	344(4)	271	2,498
19	Semi-trailers	" 41,282	(4)	(4)	741(4)	1,462	5,337
20	Other	" 3,756	-	-	143	121	169

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 131	(4)	(4)	6(4)	3	17
2	Total operating revenues	\$ 1,930,535,389	(4)	(4)	40,450,332(4)	57,918,707	160,204,452
3	Intraprovincial	\$ 834,063,016	(4)	(4)	12,216,742(4)	9,459,255	71,583,032
4	Interprovincial	\$ 630,568,193	(4)	(4)	24,713,241(4)	40,206,949	20,132,189
5	International	\$ 465,904,180	(4)	(4)	3,520,349(4)	8,252,503	68,489,231
6	Total operating expenses	\$ 1,847,039,242	(4)	(4)	39,751,489(4)	54,231,391	157,240,701
7	Transportation expenses	\$ 1,170,137,758	(4)	(4)	25,193,502(4)	41,875,345	93,900,682
8	Maintenance and garage expenses	\$ 164,121,940	(4)	(4)	4,458,539(4)	2,356,450	16,812,433
9	Terminal expenses	\$ 166,334,321	-	-	2,806,839	3,599,190	12,646,747
10	Administration and general expenses	\$ 346,445,223	(4)	(4)	7,292,609(4)	6,400,406	33,880,839
11	Total number of employees	27,415	(4)	(4)	668(4)	447	2,648
12	Total salaries and wages	\$ 725,833,992	(4)	(4)	11,284,982(4)	8,717,933	67,412,296
13	Total assets	\$ 1,097,353,231	(4)	(4)	13,609,456(4)	24,808,814	107,341,466
14	Total liabilities	\$ 785,538,972	(4)	(4)	12,601,760(4)	19,287,128	87,045,796
15	Total owner(s) equity	\$ 311,814,259	(4)	(4)	1,007,696(4)	5,521,686	20,295,670
16	Total equipment operated	No. 45,037	(4)	(4)	897(4)	952	3,113
17	Straight trucks	" 2,207	-	-	127	32	213
18	Truck-tractors	" 11,193	(4)	(4)	222(4)	57	1,183
19	Semi-trailers	" 29,155	(4)	(4)	501(4)	756	1,633
20	Other	" 2,482	-	-	47	107	84

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
67	15	6	55	23(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,121,988,261	305,834,332	33,883,501	504,321,814	410,977,426(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
471,873,613	44,904,946	17,743,625	294,618,768	232,543,887(2)	(2)	-	\$	Intraprovinciales	3
496,125,063	246,634,795	15,391,193	167,195,070	140,577,977(2)	(2)	-	\$	Interprovinciales	4
153,989,385	14,294,591	748,683	42,507,976	37,855,562	-	-	\$	Internationales	5
1,079,409,278	293,235,474	32,926,812	473,500,406	394,891,167(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
628,866,841	188,743,008	23,524,542	313,790,744	251,859,559(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
89,490,703	22,975,902	3,454,071	44,965,099	41,192,361(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
143,695,039	30,198,935	508,531	31,328,599	28,160,115(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	9
217,356,695	51,317,629	5,439,668	83,415,964	73,679,132(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
19,334	3,959	482	5,641	5,425(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
460,250,868	110,319,297	9,808,907	153,350,926	154,290,806(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
617,978,646	166,877,022	15,720,279	289,309,245	243,664,731(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
441,672,937	127,095,065	12,797,202	191,882,742	188,441,262(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
176,305,709	39,781,957	2,923,077	97,426,503	55,223,469(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
26,434	8,775	797	10,276	6,814(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
2,601	391	60	448	664(2)	(2)	-	"	Camions	17
6,379	1,663	188	2,337	1,500(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
16,242	5,721	545	6,751	4,283(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
1,212	1,000	4	740	367(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
60	10(5)	(5)	20	15	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
864,469,249	181,781,169(5)	(5)	300,603,848	325,107,632	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
366,191,144	28,883,737(5)	(5)	165,780,029	179,949,077	-	-	\$	Intraprovinciales	3
221,438,333	137,854,158(5)	(5)	92,315,843	93,907,480	-	-	\$	Interprovinciales	4
276,839,772	15,043,274(5)	(5)	42,507,976	51,251,075	-	-	\$	Internationales	5
831,652,705	174,727,794(5)	(5)	278,495,533	310,939,629	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
512,514,187	109,334,993(5)	(5)	191,558,734	195,760,315	-	-	\$	Frais de transport	7
70,650,470	14,443,361(5)	(5)	24,151,502	31,249,185	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
89,982,318	16,993,586(5)	(5)	17,720,091	22,585,550	-	-	\$	Frais de terminus	9
158,505,730	33,955,854(5)	(5)	45,065,206	61,344,579	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
13,727	2,232(5)	(5)	3,312	4,381	-	-		Nombre d'employés	11
346,982,242	75,340,726(5)	(5)	89,843,575	126,252,238	-	-	\$	Rémunération totale	12
502,666,209	104,298,076(5)	(5)	163,668,679	180,960,531	-	-	\$	Total de l'actif	13
351,436,622	74,982,642(5)	(5)	96,809,814	143,375,210	-	-	\$	Total du passif	14
151,229,587	29,315,434(5)	(5)	66,858,865	37,585,321	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
22,916	5,423(5)	(5)	5,862	5,874	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
905	172	-	172	586	-	-	"	Camions	17
6,013	1,076(5)	(5)	1,426	1,216	-	-	"	Tracteurs routiers	18
15,061	3,634(5)	(5)	3,797	3,773	-	-	"	Semi-remorques	19
937	541(5)	(5)	467	299	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 312	4(1)	(1)	6	8	68
2	Total operating revenues	\$ 3,493,655,082	17,593,636(1)	(1)	43,153,144	108,677,730	578,527,586
3	Total operating expenses	\$ 3,411,219,895	13,947,685(1)	(1)	42,974,158	100,821,105	626,928,057
4	Transportation expenses	\$ 2,060,056,461	9,606,963(1)	(1)	25,547,863	74,112,029	312,333,585
5	Maintenance and garage expenses	\$ 312,334,273	1,227,257(1)	(1)	5,072,960	6,152,598	72,875,100
6	Terminal expenses	\$ 358,073,608	1,253,324	-	4,124,137	6,201,005	85,507,962
7	Administration and general expenses	\$ 680,755,553	1,860,141(1)	(1)	8,229,198	14,355,473	156,211,410
8	Total number of employees	54,329	222(1)	(1)	841	1,015	11,947
9	Total salaries and wages	\$ 1,366,780,874	3,727,746(1)	(1)	15,025,380	19,609,432	288,684,910
10	Total assets	\$ 1,946,908,723	6,247,329(1)	(1)	12,977,390	50,285,718	389,458,476
11	Total liabilities	\$ 1,395,948,625	5,722,253(1)	(1)	11,641,961	37,730,436	293,449,531
12	Total owner(s) equity	\$ 550,960,098	525,076(1)	(1)	1,335,429	12,555,282	96,008,945
13	Total equipment operated	No. 80,821	246(1)	(1)	1,152	1,877	14,469
14	Straight trucks	" 7,805	54	-	170	129	2,413
15	Truck-tractors	" 18,970	52(1)	(1)	293	213	3,408
16	Semi-trailers	" 49,559	118(1)	(1)	547	1,413	7,925
17	Other	" 4,487	22	-	142	122	723

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 99	-	-	(6)	5(6)	20
2	Total operating revenues	\$ 498,256,863	-	-	(6)	18,412,474(6)	119,654,709
3	Total operating expenses	\$ 482,302,688	-	-	(6)	17,357,961(6)	117,304,777
4	Transportation expenses	\$ 316,953,722	-	-	(6)	11,834,567(6)	72,617,834
5	Maintenance and garage expenses	\$ 63,495,708	-	-	(6)	2,243,600(6)	15,410,141
6	Terminal expenses	\$ 15,191,749	-	-	-	178,119	4,389,388
7	Administration and general expenses	\$ 86,661,509	-	-	(6)	3,101,675(6)	24,887,414
8	Total number of employees	6,859	-	-	(6)	251(6)	2,052
9	Total salaries and wages	\$ 179,570,504	-	-	(6)	5,075,590(6)	52,305,668
10	Total assets	\$ 310,418,728	-	-	(6)	10,787,276(6)	71,554,219
11	Total liabilities	\$ 229,139,119	-	-	(6)	6,640,846(6)	54,178,149
12	Total owner(s) equity	\$ 81,279,609	-	-	(6)	4,146,430(6)	17,376,070
13	Total equipment operated	No. 10,742	-	-	(6)	423(6)	2,615
14	Straight trucks	" 1,184	-	-	-	14	360
15	Truck-tractors	" 2,770	-	-	(6)	129(6)	760
16	Semi-trailers	" 6,246	-	-	(6)	279(6)	1,450
17	Other	" 542	-	-	(6)	1(6)	45

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			N ^o
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
119	15	4	49	39(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,499,207,577	290,564,581	22,226,039	486,913,853	446,790,936(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,440,762,229	278,374,104	21,809,439	457,021,198	428,581,920(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
863,040,390	177,774,724	15,241,052	303,596,745	278,803,110(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	4
121,799,554	21,030,249	1,738,195	42,854,114	39,584,246(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et	5
								frais de garage	
171,783,673	29,263,619	582,500	31,609,496	27,747,892(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	6
284,138,612	50,305,512	4,247,692	78,960,843	82,446,672(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
24,791	3,781	336	5,512	5,884(2)	(2)	-		Nombre d'employés	8
610,457,299	106,676,486	6,733,798	148,972,067	166,891,756(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	9
834,818,816	151,226,679	8,982,437	267,402,732	225,509,146(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	10
574,139,944	112,723,527	7,944,871	176,590,682	176,445,420(2)	(2)	-	\$	Total du passif	11
260,678,872	38,503,152	1,437,566	90,852,050	49,063,726(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
36,900	8,093	526	9,872	7,686(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	13
3,189	432	87	474	857(2)	(2)	-	"	Camions	14
9,383	1,524	113	2,247	1,737(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	15
22,933	5,153	326	6,448	4,696(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	16
1,395	984	-	703	396	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			N ^o
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
23	5(5)	(5)	25	21(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
120,730,712	41,616,816(5)	(5)	86,755,002	111,087,150(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
115,432,315	40,052,628(5)	(5)	82,718,651	109,436,356(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
74,019,681	28,529,044(5)	(5)	57,372,624	72,579,972(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	4
15,549,023	4,672,747(5)	(5)	9,233,411	16,386,786(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et	5
								frais de garage	
4,742,178	1,827,241(5)	(5)	738,349	3,316,474(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	6
21,121,433	5,023,596(5)	(5)	15,374,267	17,153,124(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
1,901	596(5)	(5)	773	1,286(2)	(2)	-		Nombre d'employés	8
45,778,254	12,699,612(5)	(5)	23,743,346	39,968,034(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	9
56,251,015	28,196,579(5)	(5)	58,847,522	84,782,117(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	10
40,803,586	24,227,833(5)	(5)	41,393,648	61,895,057(2)	(2)	-	\$	Total du passif	11
15,447,429	3,968,746(5)	(5)	17,453,874	22,887,060(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
2,831	1,386(5)	(5)	1,335	2,152(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	13
479	86	-	68	177(2)	(2)	-	"	Camions	14
673	266(5)	(5)	382	560(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	15
1,392	996(5)	(5)	835	1,294(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	16
287	38(5)	(5)	50	121(2)	(2)	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	183(7)	(7)	-	4	4	59
2 Total operating revenues	\$	2,499,642,737(7)	(7)	-	38,762,646	16,832,763	544,059,460
3 Local	\$	183,933,240(7)	(7)	-	887,112	284,705	50,427,665
4 Intercity	\$	2,314,442,024(7)	(7)	-	37,875,534	16,548,058	493,321,202
5 Off-highway	\$	1,267,473	-	-	-	-	310,593
6 Total operating expenses	\$	2,468,916,584(7)	(7)	-	38,931,620	16,229,893	594,675,428
7 Transportation expenses	\$	1,390,153,566(7)	(7)	-	22,365,203	11,523,611	293,111,845
8 Maintenance and garage expenses	\$	224,007,583(7)	(7)	-	4,716,749	1,447,999	67,005,310
9 Terminal expenses	\$	320,670,978(7)	(7)	-	4,124,137	493,884	84,211,640
10 Administration and general expenses	\$	534,084,457(7)	(7)	-	7,725,531	2,764,399	150,346,633
11 Total number of employees		44,525(7)	(7)	-	813	276	11,577
12 Total salaries and wages	\$	1,125,638,560(7)	(7)	-	14,654,800	5,721,639	279,343,019
13 Total assets	\$	1,436,218,140(7)	(7)	-	13,166,299	7,364,743	365,955,628
14 Total liabilities	\$	1,018,027,303(7)	(7)	-	11,289,723	4,413,858	276,370,774
15 Total owner(s) equity	\$	418,190,837(7)	(7)	-	1,876,576	2,950,885	89,584,854
16 Total equipment operated	No.	60,373(7)	(7)	-	1,004	457	13,522
17 Straight trucks	"	7,859(7)	(7)	-	162	80	2,606
18 Truck-tractors	"	13,763(7)	(7)	-	238	116	3,010
19 Semi-trailers	"	35,893(7)	(7)	-	539	258	7,391
20 Other	"	2,858(7)	(7)	-	65	3	515

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	65	-	-	(6)	4(6)	9
2 Total operating revenues	\$	277,969,632	-	-	(6)	27,009,679(6)	23,345,606
3 Local	\$	32,807,294	-	-	(6)	1,670,210(6)	4,772,115
4 Intercity	\$	226,462,382	-	-	(6)	25,339,469(6)	17,690,256
5 Off-highway	\$	18,699,956	-	-	-	-	883,235
6 Total operating expenses	\$	263,580,817	-	-	(6)	23,269,495(6)	24,191,976
7 Transportation expenses	\$	186,792,795	-	-	(6)	19,589,585(6)	16,357,456
8 Maintenance and garage expenses	\$	32,192,301	-	-	(6)	1,700,945(6)	3,590,325
9 Terminal expenses	\$	2,847,797	-	-	-	-	200,417
10 Administration and general expenses	\$	41,747,924	-	-	(6)	1,978,965(6)	4,043,778
11 Total number of employees		3,038	-	-	(6)	110(6)	340
12 Total salaries and wages	\$	75,275,614	-	-	(6)	2,265,202(6)	7,571,080
13 Total assets	\$	155,076,056	-	-	(6)	11,110,080(6)	12,032,514
14 Total liabilities	\$	110,682,259	-	-	(6)	6,945,522(6)	9,370,799
15 Total owner(s) equity	\$	44,393,797	-	-	(6)	4,164,558(6)	2,661,715
16 Total equipment operated	No.	4,920	-	-	(6)	260(6)	489
17 Straight trucks	"	204	-	-	-	1	22
18 Truck-tractors	"	1,564	-	-	(6)	29(6)	172
19 Semi-trailers	"	2,898	-	-	(6)	228(6)	278
20 Other	"	254	-	-	-	2	17

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
73	12(5)	(5)	11	20(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,244,444,484	179,227,183(5)	(5)	144,852,285	331,463,916(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
74,105,748	7,599,254(5)	(5)	3,475,778	47,152,978	(2)	-	\$	Locales	3
1,169,662,110	171,627,929(5)	(5)	141,376,507	284,030,684(2)	(2)	-	\$	Interurbaines	4
676,626	-	-	-	280,254	-	-	\$	Chemins privés	5
1,199,062,941	174,656,964(5)	(5)	130,626,353	314,733,385(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
691,973,342	102,692,818(5)	(5)	74,350,559	194,136,188(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
94,553,459	14,268,616(5)	(5)	12,518,423	29,497,027(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et	8
164,282,305	20,677,838(5)	(5)	22,257,274	24,623,900(2)	(2)	-	\$	Frais de garage	9
248,253,835	37,017,692(5)	(5)	21,500,097	66,476,270(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	10
								Frais d'administration et frais généraux	
22,192	2,715(5)	(5)	2,123	4,829(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
546,339,937	85,668,502(5)	(5)	55,769,306	138,141,657(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
682,416,059	93,666,828(5)	(5)	92,746,954	180,901,629(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
465,555,243	71,547,427(5)	(5)	48,010,471	140,839,807(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
216,860,816	22,119,401(5)	(5)	44,736,483	40,061,822(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
30,521	5,416(5)	(5)	3,545	5,908(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3,368	541(5)	(5)	323	779(2)	(2)	-	"	Camions	17
7,372	1,051(5)	(5)	680	1,296(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
18,528	3,349(5)	(5)	2,282	3,546(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
1,253	475	-	260	287	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
19	3(5)	(5)	14	16	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
77,721,210	18,398,723(5)	(5)	84,414,534	47,079,880	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
5,549,994	2,243,179(5)	(5)	7,532,545	11,039,251	-	-	\$	Locales	3
70,731,985	15,523,886(5)	(5)	66,722,523	30,454,263	-	-	\$	Interurbaines	4
1,439,231	631,658(5)	(5)	10,159,466	5,586,366	-	-	\$	Chemins privés	5
72,921,717	17,916,518(5)	(5)	79,351,482	45,929,629	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
50,814,873	12,237,688(5)	(5)	54,578,715	33,214,478	-	-	\$	Frais de transport	7
9,483,242	1,973,367(5)	(5)	9,692,045	5,752,377	-	-	\$	Entretien du matériel productif et	8
1,512,511	159,737	-	807,831	167,301	-	-	\$	Frais de garage	9
11,111,091	3,545,726(5)	(5)	14,272,891	6,795,473	-	-	\$	Frais de terminus	10
								Frais d'administration et frais généraux	
859	200(5)	(5)	926	603	-	-		Nombre d'employés	11
19,709,768	4,862,874(5)	(5)	23,829,992	17,036,698	-	-	\$	Rémunération totale	12
47,984,261	9,211,167(5)	(5)	49,609,308	25,128,726	-	-	\$	Total de l'actif	13
32,210,916	6,877,984(5)	(5)	35,659,098	19,617,940	-	-	\$	Total du passif	14
15,773,345	2,335,183(5)	(5)	13,950,210	5,510,786	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
1,621	365(5)	(5)	1,341	844	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
36	1(5)	(5)	51	93	-	-	"	Camions	17
517	116(5)	(5)	475	255	-	-	"	Tracteurs routiers	18
970	216(5)	(5)	790	416	-	-	"	Semi-remorques	19
98	32	-	25	80	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada						Québec
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	163(7)	4(1)(7)	(1)	3	4	20
2 Total operating revenues	\$	1,214,299,576(7)	17,593,636(1)(7)	(1)	8,856,760	78,781,500	130,777,229
3 Local	\$	88,161,940(7)	2,579,457(1)(7)	(1)	656,601	940,078	15,102,221
4 Intercity	\$	1,075,132,943(7)	15,014,179(1)(7)	(1)	8,200,159	77,841,422	110,719,810
5 Off-highway	\$	51,004,693 -	-	-	-	-	4,955,198
6 Total operating expenses	\$	1,161,025,182(7)	13,947,685(1)(7)	(1)	8,237,911	74,484,305	125,365,430
7 Transportation expenses	\$	800,063,822(7)	9,606,963(1)(7)	(1)	6,285,387	51,730,673	75,482,118
8 Maintenance and garage expenses	\$	119,630,097(7)	1,227,257(1)(7)	(1)	921,600	4,681,865	17,689,606
9 Terminal expenses	\$	49,746,582(7)	1,253,324 (7)	-	-	5,885,240	5,485,293
10 Administration and general expenses	\$	191,584,681(7)	1,860,141(1)(7)	(1)	1,030,924	12,186,527	26,708,413
11 Total number of employees		13,625(7)	222(1)(7)	(1)	67	841	2,082
12 Total salaries and wages	\$	345,436,904(7)	3,727,746(1)(7)	(1)	1,234,577	15,834,184	54,078,479
13 Total assets	\$	666,033,255(7)	6,247,329(1)(7)	(1)	3,174,311	39,234,951	83,024,553
14 Total liabilities	\$	496,378,182(7)	5,722,253(1)(7)	(1)	2,926,952	30,437,188	61,886,107
15 Total owner(s) equity	\$	169,655,073(7)	525,076(1)(7)	(1)	247,359	8,797,763	21,138,446
16 Total equipment operated	No.	26,270(7)	246(1)(7)	(1)	236	1,495	3,073
17 Straight trucks	"	926(7)	54 (7)	(1)	8	62	145
18 Truck-tractors	"	6,413(7)	52(1)(7)	(1)	75	177	986
19 Semi-trailers	"	17,014(7)	118(1)(7)	(1)	75	1,139	1,706
20 Other	"	1,917(7)	22 (7)	-	78	117	236

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 39. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada						Québec
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
number - nombre							
Form of ownership:							
1 Sole owner	1	-	-	-	-	-	-
2 Partnership	4	-	-	-	-	-	-
3 Incorporated	402	4(1)	(1)	8	11	88	88
4 Co-operative	2	-	-	-	-	-	-
5 Other	2	-	-	-	-	-	-
6 TOTAL	411	4(1)	(1)	8	11	88	88

- (1) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (2) British Columbia and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (3) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (4) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (5) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (6) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (7) General freight carriers domiciled in Newfoundland were grouped with other carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
50	6	3	49	24(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
297,772,595	142,633,814	14,147,716	344,402,036	179,334,290(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
13,980,904	1,565,662	386,988	35,730,290	15,219,739	-	-	\$	Locales	3
278,561,370	140,577,297	13,539,436	285,870,415	144,808,855(2)	(2)	-	\$	Interurbaines	4
3,230,321	490,855	221,292	22,801,331	19,305,696	-	-	\$	Chemins privés	5
284,209,886	134,050,177	13,612,512	329,762,014	177,355,262(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
194,271,856	96,573,040	10,041,274	232,040,095	124,032,416(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
33,311,876	9,547,495	1,651,713	29,877,057	20,721,628(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
10,731,035	10,760,754	75,031	9,282,740	6,273,165(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	9
45,895,119	17,168,888	1,844,494	58,562,122	26,328,053(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,641	1,650	148	3,236	1,738(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
90,185,848	32,722,265	2,856,255	93,116,115	51,681,435(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
160,669,511	78,261,298	7,266,402	183,893,992	104,260,908(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
117,177,371	60,428,978	5,641,842	134,274,761	77,882,730(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
43,492,140	17,832,320	1,624,560	49,619,231	26,378,178(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
7,589	3,853	371	6,321	3,086(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
264	63	-	168	162(2)	(2)	-	"	Camions	17
2,167	663	73	1,474	746(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
4,827	2,616	294	4,211	2,028(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
331	511	4	468	150(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 39. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre								Nº
1	-	-	-	-	-	-	Forme juridique de propriété:	1
2	-	1	-	1	-	-	Propriétaire unique	2
137	16	6	74	58(2)	(2)	-	Société en nom collectif	3
1	-	-	-	1	-	-	Société constituée en corporation	4
1	1	-	-	-	-	-	Co-opérative	5
142	17	7	74	60(2)	(2)	-	Autres	6
							TOTAL	

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Colombie-Britannique et au Yukon ont été regroupés.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de marchandises générales domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les autres transporteurs.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	917	7	8	27	25	215	248
	dollars						
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenues (long distance over 24 kilometres)	730,347,504	4,472,103	6,640,499	22,359,790	21,255,928	181,337,610	203,815,713
3 Freight transportation revenues (local 24 kilometres and less)	229,131,575	1,024,626	661,962	3,531,377	3,006,844	53,657,948	63,068,316
4 Storage and warehousing	4,754,046	-	143,276	6,253	532	206,770	1,575,145
5 Equipment rentals	3,596,023	-	-	602,970	19,771	710,381	660,939
6 Other revenues (including subsidies)	4,768,438	298,758	219,992	480,402	1,028,740	2,031,589	351,755
7 TOTAL OPERATING REVENUES	972,597,586	5,795,487	7,665,729	26,980,792	25,311,815	237,944,298	269,471,848
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
8 Salaries and wages of drivers and helpers	185,568,115	843,380	1,209,829	5,128,096	3,519,576	52,750,145	52,814,364
9 Salaries and wages, other transportation employees	6,962,698	76,260	52,661	211,521	124,924	1,626,394	1,922,270
10 Fuel (including fuel tax)	120,651,418	999,323	1,172,935	4,059,183	4,575,655	36,201,803	33,686,193
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	20,984,452	226,119	172,927	691,562	676,217	5,716,097	5,378,489
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	2,965,432	21,333	32,474	81,503	57,830	1,086,658	650,846
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	151,754,049	44,044	609,561	2,811,917	3,788,184	15,601,607	39,636,005
14 Vehicle rent without driver	16,625,778	163,929	83,694	544,402	755,369	2,491,753	5,026,552
15 Purchased transportation (motor carriers)	16,878,001	-	43,477	85,781	461,810	5,142,000	5,091,910
16 Purchased transportation (railroads)	585,346	-	-	-	-	-	28,943
17 Purchased transportation (water carriers)	794,633	-	46,566	25,968	40,400	150,783	-
18 Purchased transportation (airlines)	164,557	-	-	-	-	-	-
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	4,408,062	189,563	22,000	57,557	-	1,316,853	1,225,640
20 Vehicle licence and registration fees	16,014,695	73,733	65,407	374,991	359,504	4,660,843	4,927,350
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	64,977,199	423,463	649,761	2,165,340	1,947,712	15,980,701	16,587,504
22 Other expenses	14,444,650	127,768	373,728	518,942	563,959	4,237,348	2,823,408
23 Total	623,779,085	3,188,915	4,535,020	16,756,763	16,871,140	146,962,985	169,799,474
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
24 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	21,418,445	149,075	205,921	738,726	394,479	6,476,078	6,196,736
25 Vehicle parts	49,343,927	430,826	495,894	1,343,553	1,330,272	15,628,213	12,327,887
26 Purchased repair	34,253,993	210,017	182,107	1,032,392	1,553,512	8,400,615	8,555,881
27 Other operating supplies	1,951,278	9,000	957	22,112	107,174	399,695	271,310
28 Other expenses	2,350,881	5,000	3,200	88,614	35,389	523,833	776,540
29 Total	109,318,524	803,918	888,079	3,225,397	3,420,826	31,428,434	28,128,354

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N ^o
number - nombre							
29	43	168	143	4(1)	(1)	Établissements déclarants	1
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
19,778,649	37,027,359	132,379,882	96,317,418	4,962,553(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
7,411,954	4,709,333	38,709,878	53,169,273	180,064(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (local moins de 24 kilomètres)	3
104,246	140,141	207,328	2,348,435	21,920(1)	(1)	Stockage et entreposage	4
-	199,361	922,945	479,656	-	-	Location d'équipement	5
3,492	8,724	17,837	327,169	-	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
27,298,341	42,084,918	172,237,870	152,641,951	5,164,537(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Dépenses de transport:	
5,017,946	5,865,840	28,547,298	29,310,832	560,809(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
139,336	253,605	1,317,910	1,237,817	-	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
3,818,119	6,245,792	16,256,743	13,172,118	463,554(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
698,424	1,089,766	2,948,483	3,305,227	81,141(1)	(1)	Pneus et chambres à air	11
102,301	126,117	528,027	272,600	5,743(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
3,236,923	11,667,216	36,095,638	37,148,887	1,114,067(1)	(1)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs conducteurs)	13
874,681	648,347	2,290,208	3,482,825	264,018(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	14
437,658	302,523	3,342,084	1,962,318	8,440	-	Transport acheté (routier)	15
-	-	-	556,403	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
-	-	21,609	509,307	-	-	Transport acheté (maritime)	17
-	-	-	14,648	149,909(1)	(1)	Transport acheté (aérien)	18
992,030	10,691	495,518	98,210	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémental)	19
486,446	973,615	2,316,067	1,702,148	74,591(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
1,645,648	2,652,974	13,667,694	8,760,741	495,661(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
425,883	407,004	2,990,312	1,952,961	23,337	-	Autres dépenses	22
17,875,395	30,243,490	110,817,591	103,487,042	3,241,270(1)	(1)	Total	23
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
532,040	895,978	2,731,131	2,879,424	218,857(1)	(1)	Traitements et salaires	24
1,112,450	2,187,435	8,153,983	5,877,897	455,517(1)	(1)	Pièces de véhicule	25
1,243,309	1,307,271	6,538,834	5,219,933	10,122	-	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
107,249	98,401	690,911	238,602	5,867(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation	27
25,635	106,735	533,590	254,345	-	-	Autres frais d'entretien	28
3,018,683	4,595,820	18,648,449	14,470,201	690,363(1)	(1)	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 40. Operating and Income Accounts - Concluded

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.	dollars							
Terminal expenses:								
1	Salaries and wages, terminal and platform workers	10,154,916	40,645	187,370	672,693	67,360	3,041,929	2,700,942
2	Operating supplies and expenses	5,735,744	1,840	50,209	170,506	95,481	1,837,132	1,553,536
3	Other expenses	6,014,289	62,640	44,738	165,101	19,150	1,359,942	1,611,377
4	Total	21,904,949	105,125	282,317	1,008,300	181,991	6,239,003	5,865,855
Traffic and sales expenses:								
5	Salaries and wages (including commissions)	3,397,282	-	-	72,221	-	1,300,679	1,224,617
6	Other expenses	4,907,772	29,161	7,852	113,394	10,766	1,670,828	1,390,862
7	Total	8,305,054	29,161	7,852	185,615	10,766	2,971,507	2,615,479
Insurance and claims expenses:								
8	Salaries and wages	27,475	-	-	-	-	7,475	20,000
9	Insurance and claims expenses	24,176,517	152,093	240,965	780,352	617,984	6,337,620	6,338,094
10	Total	24,203,992	152,093	240,965	780,352	617,984	6,345,095	6,358,094
Administrative and general office expenses:								
11	Salaries and wages	50,750,085	197,855	284,226	1,337,177	982,180	11,608,005	15,886,722
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	43,712,057	258,468	336,942	1,152,180	760,835	11,124,131	13,113,065
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.)	15,783,964	107,385	74,291	478,433	311,414	3,994,096	4,361,322
14	Depreciation (buildings and equipment)	4,417,203	10,174	50,185	67,534	53,113	1,072,852	1,276,443
15	Real estate and property taxes	2,646,107	5,975	14,505	52,796	17,799	627,902	818,606
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.)	28,387,814	259,039	638,687	626,377	531,150	6,865,533	8,015,098
17	Total	145,697,230	838,896	1,398,836	3,714,497	2,656,491	35,292,519	43,471,256
18	TOTAL OPERATING EXPENSES	933,208,834	5,118,108	7,353,069	25,670,924	23,759,198	229,239,543	256,238,512
Income account:								
19	Net motor carrier freight operating revenues	39,388,752	677,379	312,660	1,309,868	1,552,617	8,704,755	13,233,336
20	Non-motor carrier revenue	121,960,776	-	1,104,661	288,282	20,902	19,893,366	78,140,029
21	Non-motor carrier expenses	103,897,622	-	825,000	119,405	17,824	16,922,326	69,362,802
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.)	13,763,578	71,710	137,099	405,607	333,973	2,882,859	4,138,498
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	29,072,325	173,435	137,571	768,046	397,884	7,972,200	7,371,267
24	Profit (loss) for year, before income tax	42,143,159	575,654	591,849	1,116,306	1,491,784	6,586,454	18,777,794
25	Provision for income taxes	10,432,771	83,910	142,546	173,536	425,438	2,176,507	4,074,931
26	Net income transferred to retained earnings	31,710,388	491,744	449,303	942,770	1,066,346	4,409,947	14,702,863

See Footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		no
dollars							
						Frais de terminus:	
175,644	221,079	823,302	1,996,062	227,890(1)	(1)	Traitements et salaires	1
178,279	204,883	940,965	647,533	55,380(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	2
412,922	214,961	1,541,459	545,615	36,384(1)	(1)	Autres frais	3
766,845	640,923	3,305,726	3,189,210	319,654(1)	(1)	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
-	40,670	441,247	317,848	-	-	Traitements et salaires	5
40,428	121,859	1,027,407	471,654	23,561(1)	(1)	Autres frais	6
40,428	162,529	1,468,654	789,502	23,561(1)	(1)	Total	7
						Frais d'assurance et de règlements:	
-	-	-	-	-	-	Traitements et salaires	8
645,485	834,625	4,646,683	3,425,860	156,756(1)	(1)	Dépenses d'assurances et de réclamations	9
645,485	834,625	4,646,683	3,425,860	156,756(1)	(1)	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
1,695,839	1,731,660	8,599,424	8,151,321	275,676(1)	(1)	Traitements et salaires	11
1,139,187	1,478,858	6,842,810	7,287,959	217,622(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	12
553,264	574,759	2,874,519	2,386,582	67,899(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général	13
183,689	200,200	982,219	503,361	17,433(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
77,618	117,953	424,676	460,311	27,966(1)	(1)	Impôts fonciers et taxes sur la propriété	15
717,596	674,143	5,246,905	4,627,920	185,366(1)	(1)	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	16
4,367,193	4,777,573	24,970,553	23,417,454	791,962(1)	(1)	Total	17
26,714,029	41,254,960	163,857,656	148,779,269	5,223,566(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
584,312	829,958	8,380,214	3,862,682	(59,029)(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui	19
5,159,444	3,194,425	8,940,744	5,035,316	183,607(1)	(1)	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	20
3,902,530	2,837,855	6,618,560	3,291,320	-	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	21
932,449	868,079	2,492,651	1,479,702	20,951(1)	(1)	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	22
745,331	1,043,613	6,549,114	3,798,864	115,000(1)	(1)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	23
2,028,344	1,010,994	6,645,935	3,287,516	30,529(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	24
380,726	183,889	1,966,947	790,373	33,968(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
1,647,618	827,105	4,678,988	2,497,143	(3,439)(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 41. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
No.		dollars						
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	31,468,662	119,761	200,631	866,770	670,116	7,012,474	9,888,439
2	Accounts receivable	124,480,951	895,352	914,128	3,283,349	1,975,937	30,595,728	37,647,561
3	Prepaid expenses	10,221,439	61,227	30,985	293,739	188,833	2,570,252	3,021,798
4	Materials and supplies inventory	16,083,084	78,518	38,250	214,864	184,155	3,692,362	7,478,769
5	Other current assets	32,212,793	102,026	202,396	769,588	135,583	7,036,512	15,487,887
6	Total current assets	214,466,929	1,256,884	1,386,390	5,428,310	3,154,624	50,907,328	73,524,454
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	65,168,756	221,598	775,575	1,119,298	672,510	13,682,144	23,692,779
8	Less accumulated depreciation	11,461,562	41,696	93,865	275,569	220,074	2,975,736	3,696,333
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	520,673,149	1,797,428	4,145,495	15,554,573	13,349,021	137,752,499	147,619,703
10	Less accumulated depreciation	299,677,801	1,093,306	2,488,805	8,932,421	7,897,330	79,754,367	88,247,734
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	24,021,751	145,420	132,959	448,987	259,003	7,247,778	6,878,651
12	Less accumulated depreciation	12,386,255	42,051	72,253	264,695	155,977	3,900,891	3,794,290
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	29,836,311	11,800	908,976	757,398	102,544	4,361,255	16,932,783
14	Less accumulated depreciation	13,793,743	2,000	703,712	361,066	7,383	2,133,476	8,080,684
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	64,603,622	216,781	200,798	1,536,799	995,408	20,004,030	26,286,183
16	GRAND TOTAL ASSETS	581,451,157	2,470,858	4,191,558	15,011,614	10,252,346	145,190,564	191,115,512
Liabilities and owners equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	62,401,224	143,738	417,932	1,971,145	493,998	14,226,344	16,949,317
18	Accounts payable	92,726,831	776,004	787,700	2,303,150	1,681,090	25,760,051	29,743,321
19	Other current liabilities	78,261,782	554,968	628,511	1,735,534	1,577,395	16,973,345	22,705,594
20	Total current liabilities	233,389,837	1,474,710	1,834,143	6,009,829	3,752,483	56,959,740	69,398,232
21	Long-term debt	176,743,844	706,620	1,003,359	3,540,995	2,427,593	42,637,275	57,814,416
22	Total liabilities	410,133,681	2,181,330	2,837,502	9,550,824	6,180,076	99,597,015	127,212,648
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	17,092,452	11,154	58,180	236,558	154,301	6,931,313	6,817,503
24	Retained earnings	154,225,024	278,374	1,295,876	5,224,232	3,917,969	38,662,236	57,085,361
25	Total owner(s) equity	171,317,476	289,528	1,354,056	5,460,790	4,072,270	45,593,549	63,902,864
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS EQUITY	581,451,157	2,470,858	4,191,558	15,011,614	10,252,346	145,190,564	191,115,512

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 41. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
572,315	961,220	7,118,214	4,042,968	15,754(1)	(1)	Encaisse et dépôts	1
3,478,872	4,796,672	22,424,222	17,897,913	571,217(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
403,908	325,708	1,530,508	1,762,864	31,617(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	3
629,497	395,451	2,338,331	812,427	220,460(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock	4
636,725	595,087	4,339,935	2,829,531	77,523(1)	(1)	Autres disponibilités	5
5,721,317	7,074,138	37,751,210	27,345,703	916,571(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
3,029,564	1,891,186	12,245,732	7,725,920	112,450(1)	(1)	Terrains et bâtiments	7
568,282	463,369	1,964,326	1,151,377	10,935(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	8
19,788,728	18,881,431	92,866,407	66,189,141	2,728,723(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
10,917,684	9,962,987	51,145,498	37,897,497	1,340,172(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
947,924	703,648	4,396,804	2,803,530	57,047(1)	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
481,257	322,926	1,838,280	1,496,722	16,913(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	12
237,365	83,057	4,617,754	1,823,379	-	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
127,633	51,796	1,415,858	910,135	-	-	Moins amortissement accumulé	14
1,474,424	1,232,331	6,427,398	5,834,177	395,293(1)	(1)	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
19,104,466	19,064,713	101,941,343	70,266,119	2,842,064(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
2,138,917	3,953,432	12,462,061	9,259,534	384,806(1)	(1)	Emprunts bancaires	17
3,723,991	3,163,975	12,836,208	11,632,789	318,552(1)	(1)	Comptes à payer	18
2,439,596	2,615,737	17,633,634	10,577,995	819,473(1)	(1)	Autres exigibilités	19
8,302,504	9,733,144	42,931,903	31,470,318	1,522,831(1)	(1)	Total, exigibilités	20
6,636,017	4,700,707	33,905,541	22,334,756	1,036,565(1)	(1)	Dettes à long terme	21
14,938,521	14,433,851	76,837,444	53,805,074	2,559,396(1)	(1)	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
415,125	428,064	922,840	1,090,701	26,713(1)	(1)	Capital-actions	23
3,750,820	4,202,798	24,181,059	15,370,344	255,955(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
4,165,945	4,630,862	25,103,899	16,461,045	282,668(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
19,104,466	19,064,713	101,941,343	70,266,119	2,842,064(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 42. Employees and Their Compensation

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting No.	917	7	8	27	25	215	246
Transportation employees:								
2	Drivers (including su- pervisors) No.	10,297	67	77	303	265	2,977	3,087
3	Total compensation \$	214,270,213	1,103,278	1,462,999	5,851,969	4,132,632	59,605,489	62,048,117
4	Helpers No.	566	-	2	8	4	188	107
5	Total compensation \$	6,735,482	-	21,796	144,399	47,268	2,179,913	1,071,162
6	Other No.	104	-	-	9	1	31	38
7	Total compensation \$	1,535,071	-	-	101,965	19,288	471,559	551,507
8	Equipment maintenance and garage employees No.	1,259	10	13	48	33	392	371
9	Total compensation \$	24,777,451	176,235	244,128	838,869	457,776	7,382,185	7,173,097
10	Terminal and platform employees No.	628	8	14	50	5	174	175
11	Total compensation \$	11,721,381	48,971	223,099	738,792	73,066	3,492,236	3,160,537
12	Sales, tariff and adver- tising employees No.	174	-	-	6	-	65	66
13	Total compensation \$	3,853,108	-	-	76,631	-	1,473,974	1,391,253
14	Administrative and other general employees No.	2,854	19	22	82	64	666	854
15	Total compensation \$	59,020,246	237,199	324,927	1,547,842	1,117,324	13,276,646	18,515,010
16	Total number of employees	15,882	104	128	506	372	4,493	4,702
17	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	321,912,952	1,565,683	2,276,949	9,300,467	5,847,354	87,882,002	93,910,674

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 42. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
29	43	168	143	4(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
326	351	1,472	1,338	34(1)	(1)	nbre	Employés affectés au transport: Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
1,743,558	6,821,509	32,850,436	34,006,043	644,183(1)	(1)	\$	Rémunération totale	3
18	29	131	79	-	-	nbre	Aides	4
186,544	219,776	1,623,946	1,240,677	-	-	\$	Rémunération totale	5
2	5	4	14	-	-	nbre	Autres	6
814	55,000	60,940	274,004	-	-	\$	Rémunération totale	7
33	60	147	143	9(1)	(1)	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
600,676	1,034,319	3,182,067	3,432,493	255,610(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
10	20	54	104	10(1)	(1)	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme	10
206,277	252,301	960,214	2,291,321	274,567(1)	(1)	\$	Rémunération totale	11
-	4	20	13	-	-	nbre	Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
-	49,000	496,437	365,813	-	-	\$	Rémunération totale	13
102	123	483	429	10(1)	(1)	nbre	Employés de l'administration et autres	14
963,935	2,055,705	10,119,766	9,535,398	326,494(1)	(1)	\$	Rémunération totale	15
491	592	2,311	2,120	63(1)	(1)		Nombre total d'employés	16
701,804	10,487,610	49,293,806	51,145,749	1,500,854(1)	(1)	\$	TOTAL GÉNÉRAL, REMUNÉRATION	17

voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Straight trucks:							
1 Owned	4,291	20	42	104	27	1,327	1,341
2 Leased	141	-	-	2	5	8	53
Truck tractors:							
3 Owned	6,757	38	57	232	193	1,967	2,091
4 Leased	414	8	-	12	16	67	152
Semi-trailers (10 metres or less):							
5 Owned	1,484	3	-	41	31	398	504
6 Leased	70	13	-	-	-	8	8
Semi-trailers (over 10 metres):							
7 Owned	10,291	46	93	335	276	2,648	3,546
8 Leased	527	-	1	14	13	99	143
Full trailers:							
9 Owned	426	10	1	-	9	99	161
10 Leased	34	2	-	-	-	-	8
Container trailers:							
11 Owned	347	-	-	4	4	287	42
12 Leased	8	-	-	-	-	-	-
Dolly converters:							
13 Owned	239	-	-	1	-	50	72
14 Leased	1	-	-	-	-	-	-
Other:							
15 Owned	67	-	-	-	-	12	42
16 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Total							
17 Owned	23,902	117	193	717	540	6,788	7,799
18 Leased	1,195	23	1	28	34	182	364

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
Number - nombre							
						Camions:	
03	92	618	609	8(1)	(1)	Possédés	1
-	3	13	57	-	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
06	278	925	741	29(1)	(1)	Possédés	3
42	16	55	46	-	-	Loués	4
						Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
61	45	218	183	-	-	Possédées	5
-	-	31	10	-	-	Louées	6
						Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
20	537	1,442	1,008	40(1)	(1)	Possédées	7
15	61	11	150	20(1)	(1)	Louées	8
						Remorques:	
9	7	72	58	-	-	Possédées	9
-	5	3	16	-	-	Louées	10
						Porte-conteneurs:	
-	-	3	7	-	-	Possédés	11
8	-	-	-	-	-	Loués	12
						Diabolos:	
5	3	83	25	-	-	Possédés	13
1	-	-	-	-	-	Loués	14
						Autres:	
3	5	5	-	-	-	Possédés	15
-	-	-	-	-	-	Loués	16
						Total	
07	967	3,366	2,631	77(1)	(1)	Possédés	17
66	85	113	279	20(1)	(1)	Loués	18

voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 44. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	917	7	8	27	25	215	248
Canadian fuel:								
2 Gasoline	L	56 314 982	385 174	1 505 959	1 493 509	358 226	18 311 328	16 465 020
3 Diesel	L	311 785 549	2 021 233	2 576 555	10 327 024	12 503 850	87 009 161	86 902 828
4 Total	L	368 100 531	2 406 407	4 082 514	11 820 533	12 862 076	105 320 489	103 367 848
United States fuel:								
5 Gasoline	L	93 048	-	-	-	-	-	18 548
6 Diesel	L	6 490 485	-	-	29 208	376 072	2 859 374	2 213 891
7 Total	L	6 583 533	-	-	29 208	376 072	2 859 374	2 232 439
8 Total fuel cost (including fuel tax)	\$	120,651,418	999,323	1,172,935	4,059,183	4,575,655	36,201,803	33,686,193

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 45. Estimated Annual Distance Travelled

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	917	7	8	27	25	215	248
Straight trucks:								
2 Owned	km	142 056 319	726 008	1 536 184	3 140 936	1 511 777	45 275 230	43 395 320
3 Leased	"	4 089 195	-	-	177 000	410 371	308 606	1 517 322
Truck tractors:								
4 Owned	"	502 399 076	2 822 363	5 628 688	17 547 880	17 554 724	150 785 788	136 198 580
5 Leased	"	31 670 757	726 369	-	1 438 756	2 108 739	4 825 341	10 116 060
Total								
6 Owned	"	644 455 395	3 548 371	7 164 872	20 688 816	19 066 501	196 061 018	179 593 900
7 Leased	"	35 759 952	726 369	-	1 615 756	2 519 110	5 133 947	11 633 382
8 GRAND TOTAL	"	680 215 347	4 274 740	7 164 872	22 304 572	21 585 611	201 194 965	191 227 282

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 44. La consommation de carburant et son coût

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			NO
29	43	168	143	4(1)	(1)	nbre	Etablissements déclarants	1
Carburant canadien:								
1 766 714	924 094	8 072 631	6 979 047	53 280(1)	(1)	L	Essence	2
9 639 716	18 215 092	48 039 818	33 392 288	1 157 984(1)	(1)	L	Diesel	3
11 406 430	19 139 186	56 112 449	40 371 335	1 211 264(1)	(1)	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
6 155	-	-	68 345	-	-	L	Essence	5
661 196	151 416	191 893	7 435	-	-	L	Diesel	6
667 351	151 416	191 893	75 780	-	-	L	Total	7
3,818,119	6,245,792	16,256,743	13,172,118	463,554(1)	(1)	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 45. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			NO
29	43	168	143	4(1)	(1)	nbre	Etablissements déclarants	1
Camions:								
3 556 811	2 356 252	20 718 051	19 691 694	148 056(1)	(1)	km	Possédés	2
-	119 850	398 107	1 157 939	-	-	"	Loués	3
Tracteurs routiers:								
5 932 743	30 379 957	72 863 099	50 638 047	2 047 207(1)	(1)	"	Possédés	4
3 020 949	1 779 039	4 795 778	2 859 726	-	-	"	Loués	5
9 489 554	32 736 209	93 581 150	70 329 741	2 195 263(1)	(1)	"	Total Possédés	6
3 020 949	1 898 889	5 193 885	4 017 665	-	-	"	Loués	7
2 510 503	34 635 098	98 775 035	74 347 406	2 195 263(1)	(1)	"	TOTAL GÉNÉRAL	8

voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 208(2)	(2)	(2)	3	-	53	50
2	Total operating revenues	\$ 195,746,905(2)	(2)	(2)	2,519,063	-	48,706,445	52,618,639
3	Local	\$ 121,596,396(2)	(2)	(2)	2,154,161	-	35,341,672	37,152,621
4	Intercity	\$ 37,506,042(2)	(2)	(2)	364,902	-	8,976,771	9,714,320
5	Off-highway	\$ 36,644,467	-	-	-	-	4,388,002	5,751,698
6	Total operating expenses	\$ 188,109,534(2)	(2)	(2)	2,541,857	-	47,911,376	49,771,237
7	Transportation expenses	\$ 123,924,313(2)	(2)	(2)	1,321,697	-	29,955,166	33,130,961
8	Maintenance and garage expenses	\$ 21,233,217(2)	(2)	(2)	364,711	-	6,204,508	4,960,285
9	Terminal expenses	\$ 4,962,001	-	-	339,669	-	1,359,299	1,345,702
10	Administration and general ex- penses	\$ 37,990,003(2)	(2)	(2)	515,780	-	10,392,403	10,334,289
11	Total number of employees	3,785(2)	(2)	(2)	81	-	1,191	988
12	Total salaries and wages	\$ 77,168,158(2)	(2)	(2)	1,178,217	-	23,772,758	18,864,383
13	Total assets	\$ 111,634,845(2)	(2)	(2)	916,345	-	26,841,584	37,163,762
14	Total liabilities	\$ 68,687,909(2)	(2)	(2)	698,544	-	19,800,138	16,150,713
15	Total owner(s) equity	\$ 42,946,936(2)	(2)	(2)	217,801	-	7,041,446	21,013,049
16	Total equipment operated	No. 4,558(2)	(2)	(2)	94	-	1,388	1,479
17	Straight trucks	" 1,844(2)	(2)	(2)	34	-	592	571
18	Truck-tractors	" 1,038(2)	(2)	(2)	18	-	300	307
19	Semi-trailers	" 1,371(2)	(2)	(2)	39	-	350	515
20	Other	" 305	-	-	3	-	146	86

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 47. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 709(2)	7(2)	8(2)	24	25	162	198
2	Total operating revenues	\$ 776,850,681(2)	5,795,487(2)	7,665,729(2)	24,461,729	25,311,815	189,237,853	216,853,209
3	Local	\$ 61,720,289(2)	1,026,271(2)	756,447(2)	1,422,093	853,488	14,509,779	19,517,288
4	Intercity	\$ 703,423,844(2)	4,769,216(2)	6,909,282(2)	22,647,944	24,191,801	173,791,830	196,922,757
5	Off-highway	\$ 11,706,548	-	-	391,692	266,526	936,244	413,164
6	Total operating expenses	\$ 745,099,300(2)	5,118,108(2)	7,353,069(2)	23,129,067	23,759,198	181,328,167	206,467,275
7	Transportation expenses	\$ 499,854,772(2)	3,188,915(2)	4,535,020(2)	15,435,066	16,871,140	117,007,819	136,668,513
8	Maintenance and garage expenses	\$ 88,085,307(2)	803,918(2)	888,079(2)	2,860,686	3,420,826	25,223,926	23,168,069
9	Terminal expenses	\$ 16,942,948	105,125	282,317	668,631	181,991	4,879,704	4,520,153
10	Administration and general ex- penses	\$ 140,216,273(2)	1,020,150(2)	1,647,653(2)	4,164,684	3,285,241	34,216,718	42,110,540
11	Total number of employees	12,097(2)	104(2)	128(2)	425	372	3,302	3,714
12	Total salaries and wages	\$ 244,744,794(2)	1,565,683(2)	2,276,949(2)	8,122,250	5,847,354	64,109,244	75,046,291
13	Total assets	\$ 469,816,312(2)	2,470,858(2)	4,191,558(2)	14,095,269	10,252,346	118,348,980	153,951,750
14	Total liabilities	\$ 341,445,772(2)	2,181,330(2)	2,837,502(2)	8,852,280	6,180,076	79,796,877	111,061,935
15	Total owner(s) equity	\$ 128,370,540(2)	289,528(2)	1,354,056(2)	5,242,989	4,072,270	38,552,103	42,889,815
16	Total equipment operated	No. 20,539(2)	140(2)	194(2)	651	574	5,582	6,683
17	Straight trucks	" 2,588(2)	20(2)	42(2)	72	32	743	823
18	Truck-tractors	" 6,133(2)	46(2)	57(2)	226	209	1,734	1,935
19	Semi-trailers	" 11,001(2)	62(2)	94(2)	351	320	2,803	3,686
20	Other	" 817	12	1	2	13	302	239

See footnote(s) at end of Table 55.

TABEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N°
7	6	38	51	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
6,495,841	4,932,211	34,283,527	46,191,179	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,610,659	2,841,186	15,139,799	24,356,298	-	-	\$	Locales	3
531,107	1,681,288	7,735,169	8,502,485	-	-	\$	Interurbaines	4
1,354,075	409,737	11,408,559	13,332,396	-	-	\$	Chemins privés	5
6,087,404	4,865,897	31,955,883	44,975,880	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,923,366	3,393,645	22,724,460	29,475,018	-	-	\$	Frais de transport	7
825,871	557,460	3,243,479	5,076,903	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
100,332	167,726	465,373	1,183,900	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,237,835	747,066	5,522,571	9,240,059	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
142	112	492	779	-	-		Nombre d'employés	11
2,624,298	1,641,749	9,905,835	19,180,918	-	-	\$	Rémunération totale	12
2,848,157	2,467,953	19,286,751	22,110,293	-	-	\$	Total de l'actif	13
2,163,736	1,911,620	12,737,636	15,225,522	-	-	\$	Total du passif	14
684,421	556,333	6,549,115	6,884,771	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
134	127	469	867	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
29	42	253	323	-	-	"	Camions	17
59	39	75	240	-	-	"	Tracteurs routiers	18
39	46	122	260	-	-	"	Semi-remorques	19
7	-	19	44	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N°
22	37	130	92	4(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
20,802,500	37,152,707	137,954,343	106,450,772	5,164,537(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
946,579	1,618,250	8,442,322	12,418,476	209,296(1)	(1)	\$	Locales	3
19,798,321	35,485,303	124,804,696	89,147,453	4,955,241(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
57,600	49,154	4,707,325	4,884,843	-	-	\$	Chemins privés	5
20,626,625	36,389,063	131,901,773	103,803,389	5,223,566(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
13,952,029	26,849,845	88,093,131	74,012,024	3,241,270(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
2,192,812	4,038,360	15,404,970	9,393,298	690,363(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
666,513	473,197	2,840,353	2,005,310	319,654(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
3,815,271	5,027,661	25,563,319	18,392,757	972,279(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
369	480	1,819	1,341	63(1)	(1)		Nombre d'employés	11
6,077,506	8,845,861	39,387,971	31,964,831	1,500,854(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
16,256,309	16,596,760	82,654,592	48,155,826	2,842,064(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
12,774,785	12,522,231	64,099,808	38,579,552	2,559,396(1)	(1)	\$	Total du passif	14
3,481,524	4,074,529	18,554,784	9,576,274	282,668(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
639	925	3,011	2,043	97(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
74	53	378	343	8(1)	(1)	"	Camions	17
189	255	906	547	29(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
357	597	1,580	1,091	60(1)	(1)	"	Semi-remorques	19
19	20	147	62	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	309	10(3)	(3)	17	18	54	62
2 Total operating revenues	\$	347,046,987	9,007,196(3)	(3)	19,539,078	21,494,919	61,784,035	71,132,252
3 Intraprovincial	\$	213,811,664	2,650,229(3)	(3)	13,825,093	11,138,742	38,196,618	42,664,516
4 Interprovincial	\$	96,971,783	4,821,450(3)	(3)	3,569,784	7,966,852	12,458,803	21,260,529
5 International	\$	36,263,540	1,535,517(3)	(3)	2,144,201	2,389,325	11,128,614	7,207,207
6 Total operating expenses	\$	332,490,490	8,529,319(3)	(3)	18,464,568	20,068,330	59,172,881	67,446,871
7 Transportation expenses	\$	226,619,047	5,238,279(3)	(3)	12,441,204	14,398,592	37,772,680	44,717,840
8 Maintenance and garage expenses	\$	39,192,117	1,024,389(3)	(3)	2,329,066	2,807,319	8,620,990	7,439,547
9 Terminal expenses	\$	5,872,125	299,057(3)	(3)	463,949	160,950	1,158,547	1,198,833
10 Administration and general ex- penses	\$	60,807,201	1,967,594(3)	(3)	3,230,349	2,701,469	11,620,664	14,090,651
11 Total number of employees		4,986	151(3)	(3)	335	280	1,063	1,191
12 Total salaries and wages	\$	97,875,043	2,752,017(3)	(3)	6,382,760	4,656,893	19,299,826	22,812,761
13 Total assets	\$	187,924,405	4,793,930(3)	(3)	11,751,016	8,973,724	34,982,207	40,734,293
14 Total liabilities	\$	138,378,546	3,249,425(3)	(3)	7,101,319	5,183,359	22,787,317	30,016,431
15 Total owner(s) equity	\$	49,545,859	1,544,505(3)	(3)	4,649,697	3,790,365	12,194,890	10,717,862
16 Total equipment operated	No.	8,445	220(3)	(3)	507	460	1,810	2,021
17 Straight trucks	"	972	48(3)	(3)	48	24	253	233
18 Truck-tractors	"	2,537	67(3)	(3)	173	167	572	624
19 Semi-trailers	"	4,731	104(3)	(3)	284	260	950	1,114
20 Other	"	205	1(3)	(3)	2	9	38	50

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 49. Summary Statistics for International Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	157	-	3	7	9	33	50
2 Total operating revenues	\$	185,579,244	-	3,055,694	6,948,587	8,687,145	44,753,059	59,987,817
3 Intraprovincial	\$	90,347,351	-	288,998	2,574,661	3,980,982	21,057,118	32,575,107
4 Interprovincial	\$	31,258,210	-	1,231,179	1,738,161	2,177,964	3,858,737	7,535,344
5 International	\$	63,973,683	-	1,535,517	2,635,765	2,528,199	19,837,204	19,877,366
6 Total operating expenses	\$	178,615,226	-	2,861,479	6,609,526	8,165,279	42,425,575	57,169,804
7 Transportation expenses	\$	126,708,453	-	2,122,171	4,369,536	6,135,114	28,158,396	40,022,322
8 Maintenance and garage expenses	\$	19,139,658	-	325,060	884,971	956,736	3,914,672	6,053,930
9 Terminal expenses	\$	2,999,673	-	4,738	265,182	39,392	1,272,260	794,829
10 Administration and general ex- penses	\$	29,767,442	-	409,510	1,089,837	1,034,037	7,080,247	10,298,723
11 Total number of employees		2,393	-	26	111	128	615	841
12 Total salaries and wages	\$	46,889,630	-	525,600	1,999,600	1,825,151	12,298,259	16,470,162
13 Total assets	\$	103,685,542	-	1,223,966	4,287,592	3,271,254	23,526,204	36,775,851
14 Total liabilities	\$	77,808,456	-	947,646	2,927,729	1,614,936	16,897,242	26,811,246
15 Total owner(s) equity	\$	25,877,086	-	276,320	1,359,863	1,656,318	6,628,962	9,964,605
16 Total equipment operated	No.	4,476	-	60	152	179	1,257	1,472
17 Straight trucks	"	356	-	4	5	7	99	130
18 Truck-tractors	"	1,369	-	23	57	64	402	479
19 Semi-trailers	"	2,622	-	33	90	108	722	801
20 Other	"	129	-	-	-	-	34	62

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N°
11	27	67(4)	43	-	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
12,586,258	26,016,641	75,657,729(4)	49,828,879	-	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,308,002	13,538,275	52,731,889(4)	31,758,300	-	(4)	\$	Intraprovinciales	3
2,638,481	10,628,011	21,562,372(4)	12,065,501	-	(4)	\$	Interprovinciales	4
2,639,775	1,850,355	1,363,468	6,005,078	-		\$	Internationales	5
11,994,581	25,722,452	72,483,207(4)	48,608,281	-	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,176,073	18,917,657	49,903,420(4)	35,053,302	-	(4)	\$	Frais de transport	7
1,474,628	2,674,526	8,387,294(4)	4,434,358	-	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
391,974	431,466	1,158,217(4)	609,132	-	(4)	\$	Frais de terminus	9
1,951,906	3,698,803	13,034,276(4)	8,511,489	-	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
226	353	842(4)	545	-	(4)		Nombre d'employés	11
4,059,401	6,169,426	18,842,912(4)	12,899,047	-	(4)	\$	Rémunération totale	12
6,002,814	11,424,835	46,745,025(4)	22,516,561	-	(4)	\$	Total de l'actif	13
4,699,175	9,097,984	37,304,298(4)	18,939,238	-	(4)	\$	Total du passif	14
1,303,639	2,326,851	9,440,727(4)	3,577,323	-	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
297	671	1,509(4)	950	-	(4)	nbre	Matériel productif en opération	16
23	52	157(4)	137	-	(4)	"	Camions	17
116	174	425(4)	219	-	(4)	"	Tracteurs routiers	18
152	433	862(4)	572	-	(4)	"	Semi-remorques	19
6	12	65	22	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N°
9	9	15	22	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
8,480,135	9,037,240	14,383,549	30,246,018	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,297,789	4,030,775	7,399,501	14,142,420	-	-	\$	Intraprovinciales	3
1,332,252	3,156,110	3,669,257	6,559,206	-	-	\$	Interprovinciales	4
2,850,094	1,850,355	3,314,791	9,544,392	-	-	\$	Internationales	5
8,060,750	9,134,527	13,907,801	29,480,485	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
6,394,951	7,064,625	10,195,395	22,245,943	-	-	\$	Frais de transport	7
847,497	918,583	1,240,705	1,997,504	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
56,534	64,681	137,845	364,212	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,561,768	1,086,638	2,333,856	4,872,826	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
115	87	169	301	-	-		Nombre d'employés	11
2,156,817	1,548,108	3,333,099	6,732,834	-	-	\$	Rémunération totale	12
8,703,791	4,629,939	8,935,468	12,331,477	-	-	\$	Total de l'actif	13
6,869,789	4,173,166	7,825,362	9,741,340	-	-	\$	Total du passif	14
1,834,002	456,773	1,110,106	2,590,137	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
265	196	264	631	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
35	4	7	65	-	-	"	Camions	17
69	48	94	133	-	-	"	Tracteurs routiers	18
154	141	147	426	-	-	"	Semi-remorques	19
7	3	16	7	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 50. Summary Statistics for Common Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	586(5)	4	7	17	14	125	178
2 Total operating revenues	\$	628,532,721(5)	2,839,958	6,958,287	17,489,575	14,394,080	140,475,412	196,821,489
3 Total operating expenses	\$	603,708,150(5)	2,545,275	6,637,828	16,582,577	13,465,771	136,506,466	187,737,378
4 Transportation expenses	\$	400,138,831(5)	1,630,964	4,179,693	10,294,845	9,606,801	85,919,019	123,286,967
5 Maintenance and garage expenses	\$	65,792,874(5)	304,330	780,592	2,173,152	1,957,513	16,707,368	20,043,598
6 Terminal expenses	\$	17,809,371(5)	16,740	282,317	965,379	120,520	4,907,431	5,162,819
7 Administration and general ex- penses	\$	119,967,074(5)	593,241	1,395,226	3,149,201	1,780,937	28,972,648	39,243,994
8 Total number of employees		10,612(5)	50	116	340	226	2,778	3,593
9 Total salaries and wages	\$	212,932,827(5)	818,374	2,111,372	6,114,586	3,328,715	54,302,375	71,172,074
10 Total assets	\$	356,133,496(5)	1,276,438	3,901,851	9,419,858	5,844,102	86,713,025	120,334,697
11 Total liabilities	\$	256,637,455(5)	995,606	2,607,439	6,037,392	3,559,068	61,189,792	84,206,513
12 Total owner(s) equity	\$	99,496,041(5)	280,832	1,294,412	3,382,466	2,285,034	25,523,233	36,128,184
13 Total equipment operated	No.	17,301(5)	79	180	457	338	4,481	6,315
14. Straight trucks	"	3,032(5)	11	40	76	12	884	922
15 Truck-tractors	"	4,680(5)	26	51	154	125	1,250	1,699
16 Semi-trailers	"	8,768(5)	30	88	223	188	2,025	3,447
17 Other	"	821	12	1	4	13	322	247

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 51. Summary Statistics for Contract Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	331(5)	4(3)	(3)	10	11	90	70
2 Total operating revenues	\$	344,064,865(5)	3,662,971(3)	(3)	9,491,217	10,917,735	97,468,886	72,650,359
3 Total operating expenses	\$	329,500,684(5)	3,288,074(3)	(3)	9,088,347	10,293,427	92,733,077	68,501,134
4 Transportation expenses	\$	223,640,254(5)	1,913,278(3)	(3)	6,461,918	7,264,339	61,043,966	46,512,507
5 Maintenance and garage expenses	\$	43,525,650(5)	607,075(3)	(3)	1,052,245	1,463,313	14,721,066	8,084,756
6 Terminal expenses	\$	4,095,578(5)	88,385	(3)	42,921	61,471	1,331,572	703,036
7 Administration and general ex- penses	\$	58,239,202(5)	679,336(3)	(3)	1,531,263	1,504,304	15,636,473	13,200,835
8 Total number of employees		5,270(5)	66(3)	(3)	166	146	1,715	1,109
9 Total salaries and wages	\$	108,980,125(5)	912,886(3)	(3)	3,185,881	2,518,639	33,579,627	22,738,600
10 Total assets	\$	225,317,661(5)	1,484,127(3)	(3)	5,591,756	4,408,244	58,477,539	70,780,815
11 Total liabilities	\$	153,496,226(5)	1,415,787(3)	(3)	3,513,432	2,621,008	38,407,223	43,006,135
12 Total owner(s) equity	\$	71,821,435(5)	68,340(3)	(3)	2,078,324	1,787,236	20,070,316	27,774,680
13 Total equipment operated	No.	7,796(5)	75(3)	(3)	288	236	2,489	1,847
14 Straight trucks	"	1,400(5)	11(3)	(3)	30	20	451	472
15 Truck-tractors	"	2,491(5)	26(3)	(3)	90	84	784	543
16 Semi-trailers	"	3,604(5)	38(3)	(3)	167	132	1,128	754
17 Other	"	301	-	-	1	-	126	78

See footnote(s) at end of Table 55.

TABEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
18	29	115	75	4(5)	(5)	nbre	Établissements déclarants	1
16,905,129	27,324,408	116,226,467	83,933,379	5,164,537(5)	(5)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
17,005,495	26,829,468	109,915,567	81,258,759	5,223,566(5)	(5)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
11,392,211	19,479,561	73,929,619	57,177,881	3,241,270(5)	(5)	\$	Frais de transport	4
1,742,444	2,914,295	11,702,843	6,776,376	690,363(5)	(5)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
602,770	405,354	2,412,369	2,614,018	319,654(5)	(5)	\$	Frais de terminus	6
3,268,070	4,030,258	21,870,736	14,690,484	972,279(5)	(5)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
301	368	1,591	1,186	63(5)	(5)		Nombre d'employés	8
4,790,678	6,448,557	34,388,193	27,957,049	1,500,854(5)	(5)	\$	Rémunération totale	9
13,120,454	12,940,138	64,820,022	34,920,847	2,842,064(5)	(5)	\$	Total de l'actif	10
10,609,814	9,961,425	47,279,518	27,631,492	2,559,396(5)	(5)	\$	Total du passif	11
2,510,640	2,978,713	17,540,504	7,289,355	282,668(5)	(5)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
523	730	2,480	1,621	97(5)	(5)	nbre	Matériel productif en opération	13
100	65	458	456	8(5)	(5)	"	Camions	14
133	187	650	376	29(5)	(5)	"	Tracteurs routiers	15
281	461	1,240	725	60(5)	(5)	"	Semi-remorques	16
9	17	132	64	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
11	14	53	68	(5)	(5)	nbre	Établissements déclarants	1
10,393,212	14,760,510	56,011,403	68,708,572	(5)	(5)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
9,708,534	14,425,492	53,942,089	67,520,510	(5)	(5)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
6,483,184	10,763,929	36,887,972	46,309,161	(5)	(5)	\$	Frais de transport	4
1,276,239	1,681,525	6,945,606	7,693,825	(5)	(5)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
164,075	235,569	893,357	575,192	-	(5)	\$	Frais de terminus	6
1,785,036	1,744,469	9,215,154	12,942,332	(5)	(5)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
190	224	720	934	(5)	(5)		Nombre d'employés	8
3,911,126	4,039,053	14,905,613	23,188,700	(5)	(5)	\$	Rémunération totale	9
5,984,012	6,124,575	37,121,321	35,345,272	(5)	(5)	\$	Total de l'actif	10
4,328,707	4,472,426	29,557,926	26,173,582	(5)	(5)	\$	Total du passif	11
1,655,305	1,652,149	7,563,395	9,171,690	(5)	(5)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
250	322	1,000	1,289	(5)	(5)	nbre	Matériel productif en opération	13
3	30	173	210	-	(5)	"	Camions	14
115	107	331	411	(5)	(5)	"	Tracteurs routiers	15
115	182	462	626	(5)	(5)	"	Semi-remorques	16
17	3	34	42	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 52. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 325(6)	3	4	9	8	76	111
2	Total operating revenues	\$ 355,635,180(6)	2,462,716	4,997,362	11,140,120	6,319,241	82,571,347	121,036,214
3	Local	\$ 91,757,194(6)	981,607	208,753	1,502,188	209,869	25,967,215	29,002,710
4	Inter-city	\$ 261,249,999(6)	1,481,109	4,788,609	9,637,932	6,109,372	56,604,132	89,971,593
5	Off-highway	\$ 2,627,987	-	-	-	-	-	2,061,911
6	Total operating expenses	\$ 342,519,377	2,138,162	4,908,853	10,516,671	5,982,970	80,398,629	116,064,140
7	Transportation expenses	\$ 219,197,910(6)	1,339,355	3,067,669	6,465,760	4,168,832	49,799,086	73,042,784
8	Maintenance and garage expenses	\$ 32,714,996(6)	178,306	529,871	975,572	923,231	8,865,765	11,338,598
9	Terminal expenses	\$ 13,527,609(6)	105,125	277,579	965,379	41,187	3,136,559	3,712,200
10	Administration and general ex- penses	\$ 77,078,862(6)	515,376	1,033,734	2,109,960	849,720	18,597,219	27,970,558
11	Total number of employees	6,999(6)	52	78	263	119	1,768	2,521
12	Total salaries and wages	\$ 139,775,537(6)	742,009	1,468,645	4,560,981	1,947,630	35,893,525	49,562,399
13	Total assets	\$ 199,283,763(6)	854,828	2,277,028	4,500,552	2,426,411	51,687,710	72,444,508
14	Total liabilities	\$ 146,691,346(6)	641,693	1,656,751	2,987,791	1,386,986	38,310,651	50,024,785
15	Total owner(s) equity	\$ 52,592,417(6)	213,135	620,277	1,512,761	1,039,425	13,377,059	22,419,723
16	Total equipment operated	No. 11,132(6)	66	122	357	171	2,840	4,469
17	Straight trucks	" 2,489(6)	18	26	71	19	654	891
18	Truck-tractors	" 2,780(6)	17	33	109	59	707	1,098
19	Semi-trailers	" 5,288(6)	31	63	174	80	1,253	2,274
20	Other	" 575	-	-	3	13	226	206

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Classe II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 256(6)	-	3	12	10	62	50
2	Total operating revenues	\$ 263,631,232(6)	-	1,876,030	10,210,908	10,957,487	66,876,557	53,983,335
3	Local	\$ 46,924,944(6)	-	539,771	1,130,300	291,694	7,931,720	14,976,360
4	Inter-city	\$ 184,871,351(6)	-	1,336,259	8,762,523	10,547,674	55,420,265	35,083,451
5	Off-highway	\$ 31,834,937	-	-	318,085	118,119	3,524,572	3,923,524
6	Total operating expenses	\$ 251,248,723(6)	-	1,677,816	9,914,422	10,234,453	64,065,804	50,758,757
7	Transportation expenses	\$ 175,024,151(6)	-	963,925	6,564,478	7,476,493	42,811,073	36,351,378
8	Maintenance and garage expenses	\$ 34,943,623(6)	-	250,571	1,685,214	1,412,368	10,439,228	5,998,118
9	Terminal expenses	\$ 2,457,615(6)	-	-	27,676	89,922	742,921	547,359
10	Administration and general ex- penses	\$ 38,823,334(6)	-	463,320	1,637,354	1,255,670	10,072,582	7,861,902
11	Total number of employees	3,719(6)	-	39	170	143	1,089	769
12	Total salaries and wages	\$ 76,039,536(6)	-	545,242	3,241,799	2,252,339	19,658,096	16,018,941
13	Total assets	\$ 180,736,193(6)	-	1,678,497	7,605,240	3,865,327	39,151,000	62,728,035
14	Total liabilities	\$ 114,219,538(6)	-	970,546	4,721,980	2,232,401	23,356,043	36,872,856
15	Total owner(s) equity	\$ 66,516,655(6)	-	707,951	2,883,260	1,632,926	15,794,957	25,855,179
16	Total equipment operated	No. 5,154(6)	-	49	272	213	1,358	1,120
17	Straight trucks	" 811(6)	-	12	13	1	207	241
18	Truck-tractors	" 1,719(6)	-	18	97	82	457	335
19	Semi-trailers	" 2,485(6)	-	18	160	130	673	514
20	Other	" 139	-	1	2	-	21	30

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
15	9	43	43	4(6)	(6)	nbre	Établissements déclarants	
13,861,140	8,954,628	45,851,316	53,276,559	5,164,537(6)	(6)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,878,651	842,229	7,994,918	20,959,758	209,296(6)	(6)	\$	Locales	1
9,982,489	8,112,399	37,685,338	31,921,785	4,955,241(6)	(6)	\$	Interurbaines	2
-	-	171,060	395,016	-	-	\$	Chemins privés	3
13,799,991	8,761,761	43,286,928	51,437,706	5,223,566(6)	(6)	\$	Total, dépenses d'exploitation	2
9,126,253	5,851,066	27,637,307	35,458,528	3,241,270(6)	(6)	\$	Frais de transport	1
1,272,107	819,653	4,081,872	3,039,658	690,363(6)	(6)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	2
525,044	363,371	1,570,936	2,510,575	319,654(6)	(6)	\$	Frais de terminus	1
2,876,587	1,727,671	9,996,813	10,428,945	972,279(6)	(6)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
303	196	815	821	63(6)	(6)		Nombre d'employés	11
4,899,621	3,201,784	16,512,002	19,486,087	1,500,854(6)	(6)	\$	Rémunération totale	12
10,769,845	3,526,079	27,352,133	20,602,605	2,842,064(6)	(6)	\$	Total de l'actif	13
8,434,355	3,319,856	21,459,612	15,909,470	2,559,396(6)	(6)	\$	Total du passif	14
2,335,490	206,223	5,892,521	4,693,135	282,668(6)	(6)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
435	283	1,257	1,035	97(6)	(6)	nbre	Matériel productif en opération	16
90	59	234	399	8(6)	(6)	"	Camions	17
131	75	323	199	29(6)	(6)	"	Tracteurs routiers	18
209	146	595	403	60(6)	(6)	"	Semi-remorques	19
5	3	85	34	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
7	18	40	54	(6)	(6)	nbre	Établissements déclarants	
4,860,643	17,807,275	43,212,431	53,846,566	(6)	(6)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,117,635	2,569,978	9,242,407	9,125,079	-	(6)	\$	Locales	1
2,927,887	15,188,143	26,406,865	29,198,284	(6)	(6)	\$	Interurbaines	2
815,121	49,154	7,563,159	15,523,203	-	-	\$	Chemins privés	3
4,619,195	17,427,686	40,227,142	52,323,448	(6)	(6)	\$	Total, dépenses d'exploitation	2
3,026,950	12,696,494	29,027,674	36,105,986	(6)	(6)	\$	Frais de transport	1
807,838	2,386,780	4,796,710	7,166,796	(6)	(6)	\$	Entretien du matériel productif et frais	2
142,147	119,800	536,401	251,389	-	(6)	\$	Frais de terminus	1
642,260	2,224,612	5,866,357	8,799,277	(6)	(6)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
83	234	460	732	(6)	(6)		Nombre d'employés	11
1,563,246	4,513,995	10,111,855	18,134,023	(6)	(6)	\$	Rémunération totale	12
4,334,897	8,887,543	23,104,232	29,381,422	(6)	(6)	\$	Total de l'actif	13
3,372,551	6,191,083	15,470,347	21,031,731	(6)	(6)	\$	Total du passif	14
962,346	2,696,460	7,633,885	8,349,691	(6)	(6)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
149	381	601	1,011	(6)	(6)	nbre	Matériel productif en opération	16
8	28	187	114	-	(6)	"	Camions	17
56	133	159	382	(6)	(6)	"	Tracteurs routiers	18
78	205	233	474	(6)	(6)	"	Semi-remorques	19
7	15	22	41	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 54. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.									
1	Establishments reporting	No. 336	5(3)	(3)	6	7	77		87
2	Total operating revenue	\$ 353,331,174	4,125,108(3)	(3)	5,629,764	8,035,087	88,496,394		94,452,299
3	Local	\$ 44,634,547	52,587(3)	(3)	943,766	351,925	15,952,516		12,690,839
4	Intercity	\$ 294,808,536	4,072,521(3)	(3)	4,612,391	7,534,755	70,744,204		81,582,033
5	Off-highway	\$ 13,888,091	-	-	73,607	148,407	1,799,674		179,427
6	Total operating expenses	\$ 339,440,734	3,746,346(3)	(3)	5,239,831	7,541,775	84,775,110		89,415,615
7	Transportation expenses	\$ 229,557,024	2,352,986(3)	(3)	3,726,825	5,225,815	54,352,826		60,405,312
8	Maintenance and garage expenses	\$ 41,659,905	733,249(3)	(3)	564,611	1,085,227	12,123,441		10,791,638
9	Terminal expenses	\$ 5,919,725	4,738(3)	(3)	15,245	50,882	2,359,523		1,606,296
10	Administration and general ex- penses	\$ 62,304,080	655,373(3)	(3)	933,150	1,179,851	15,939,320		16,612,369
11	Total number of employees	5,164	63(3)	(3)	73	110	1,636		1,412
12	Total salaries and wages	\$ 106,097,879	1,086,736(3)	(3)	1,497,687	1,647,385	32,330,381		28,329,334
13	Total assets	\$ 201,431,201	1,852,063(3)	(3)	2,905,822	3,960,608	54,351,854		55,942,969
14	Total liabilities	\$ 149,222,797	1,749,842(3)	(3)	1,841,053	2,560,689	37,930,321		40,315,007
15	Total owner(s) equity	\$ 52,208,404	102,221(3)	(3)	1,064,769	1,399,919	16,421,533		15,627,962
16	Total equipment operated	No. 8,811	97(3)	(3)	116	190	2,772		2,573
17	Straight trucks	" 1,132	6(3)	(3)	22	12	474		262
18	Truck-tractors	" 2,672	35(3)	(3)	38	68	870		809
19	Semi-trailers	" 4,599	44(3)	(3)	56	110	1,227		1,413
20	Other	" 408	12	-	-	-	201		89

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 55. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
Form of ownership:								
1	Sole owner	23	1	-	-	1	4	8
2	Partnership	15	-	-	-	-	-	1
3	Incorporated	875	6	8	27	24	210	237
4	Co-operative	4	-	-	-	-	1	2
5	Other	-	-	-	-	-	-	-
6	Total	917	7	8	27	25	215	248

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Local and off-highway carriers domiciled in Newfoundland and Prince Edward Island were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Yukon and Northwest Territories domiciled carriers for common and contract were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Yukon and Northwest Territories domiciled carriers for general freight and forest, dump, bulk liquid were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
7	16	85	46	-	-	nombre	Établissements déclarants	1
8,576,558	15,323,015	83,174,123	45,518,826	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
560,952	1,047,229	6,344,796	6,689,937	-	-	\$	Locales	3
7,419,052	13,866,049	68,447,662	36,529,869	-	-	\$	Interurbaines	4
596,554	409,737	8,381,665	2,299,020	-	-	\$	Chemins privés	5
8,294,843	15,065,513	80,343,586	45,018,115	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,722,192	11,695,930	54,152,610	31,922,528	-	-	\$	Frais de transport	7
938,738	1,389,387	9,769,867	4,263,747	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
99,654	157,752	1,198,389	427,246	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,534,259	1,822,444	15,222,720	8,404,594	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
105	162	1,036	567	-	-		Nombre d'employés	11
2,238,937	2,771,831	22,669,949	13,525,639	-	-	\$	Rémunération totale	12
3,999,724	6,651,091	51,484,978	20,282,092	-	-	\$	Total de l'actif	13
3,131,615	4,922,912	39,907,485	16,863,873	-	-	\$	Total du passif	14
868,109	1,728,179	11,577,493	3,418,219	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
189	388	1,622	864	-	-	nombre	Matériel productif en opération	16
5	8	190	153	-	-	"	Camions	17
61	86	499	206	-	-	"	Tracteurs routiers	18
109	292	874	474	-	-	"	Semi-remorques	19
14	2	59	31	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 55. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
							Forme juridique de propriété:	
3	2	4	-	-	-		Propriétaire unique	1
1	2	6	5	-	-		Société en nom collectif	2
25	39	157	138	4(1)	(1)		Société constituée en corporation	3
-	-	1	-	-	-		Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-		Autres	5
29	43	168	143	4(1)	(1)		Total	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
 (2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
 (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
 (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.
 (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest pour transporteurs publics et transporteurs à forfait ont été regroupés.
 (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest pour transporteurs de marchandises générales et transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac ont été regroupés.

TABLE 56. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	2,817	49	15	91	86	714	685
Operating revenues:	dollars						
2 General freight	232,237,088	8,673,575	2,178,045	6,765,346	4,911,550	53,747,079	66,530,647
3 Household goods	2,185,593	-	-	135,444	-	724,376	498,355
4 Bulk liquids	73,306,611	674,744	369,342	1,476,961	1,264,817	18,798,360	17,147,850
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	120,128,188	320,544	183,125	3,139,220	1,248,380	26,134,094	35,854,454
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	137,845,441	1,099,092	-	6,916,873	9,930,764	43,629,180	25,006,197
7 Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies)	156,901,583	1,273,819	1,669,049	5,905,182	3,911,286	24,592,746	36,249,306
8 TOTAL OPERATING REVENUES	722,604,504	12,041,774	4,399,561	24,339,026	21,266,797	167,625,835	181,286,809
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	142,885,753	2,718,421	668,783	4,699,421	3,552,458	34,939,893	38,051,702
10 Fuel (including fuel tax)	110,988,169	2,315,512	700,641	4,401,159	4,579,108	29,481,501	29,207,615
11 Tires and tubes	20,119,456	395,099	116,009	847,888	783,970	5,236,393	4,905,477
12 Other operating supplies and expenses	11,850,811	262,248	69,261	550,010	343,853	2,264,571	2,750,308
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	59,695,433	488,063	755,000	1,267,283	1,495,725	6,139,137	14,902,103
14 Piggyback expenses	558,434	-	-	-	-	407,064	30,788
15 Other (e.g., interline)	4,757,543	69,719	-	95,243	77,542	530,375	939,845
16 Equipment rentals	14,360,685	191,547	17,629	396,098	543,053	2,093,426	3,413,129
17 Depreciation of revenue equipment	66,072,095	1,261,148	429,395	2,356,445	2,306,820	14,977,086	15,349,338
18 Total transportation expenses	431,288,379	7,701,757	2,756,718	14,613,547	13,682,529	96,069,446	109,550,305
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and mainte- nance, personnel	5,990,819	141,053	18,400	312,908	164,311	1,872,906	1,343,814
20 Other maintenance expenses	76,118,875	1,425,591	369,904	2,658,450	2,745,566	20,392,188	17,869,772
21 Total maintenance and garage expenses	82,109,694	1,566,644	388,304	2,971,358	2,909,877	22,265,094	19,213,586
Terminal platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	3,122,745	133,644	13,150	56,558	64,222	700,624	782,458
23 Other terminal expenses (including rents paid)	7,503,193	84,992	15,804	147,468	21,629	1,474,274	1,428,588
24 Total terminal expenses	10,625,938	218,636	28,954	204,026	85,851	2,174,898	2,211,046
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	41,916,469	416,695	364,612	1,278,388	776,585	8,122,808	10,992,529
26 Insurance, claims and safety	19,141,953	379,702	98,554	650,297	510,590	4,687,582	5,054,106
27 Taxes and licences (excluding income tax)	13,337,411	194,485	72,714	418,896	332,924	3,555,244	3,896,249
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	24,228,510	538,706	104,152	719,919	716,690	5,530,129	6,115,189
29 Depreciation of buildings and equipment	2,845,266	22,584	9,592	74,165	36,223	898,901	646,742
30 Other general expenses	45,725,636	567,292	178,585	1,698,150	1,120,619	10,998,274	11,131,519
31 Total administration and general expenses	147,195,245	2,119,464	828,209	4,839,815	3,493,631	33,592,938	37,836,334
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	671,219,256	11,606,501	4,002,185	22,628,746	20,171,888	154,102,376	168,811,271
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	51,385,248	435,273	397,376	1,710,280	1,094,909	13,523,459	12,475,538

TABLEAU 56. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
123	124	497	425	3	5	Etablissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
11,580,843	10,945,314	40,295,509	25,790,534	818,646	-	Marchandises générales	2
22,708	221,638	13,800	569,272	-	-	Articles ménagers	3
2,848,384	5,538,427	18,608,409	5,098,892	-	1,480,425	Liquides en vrac	4
7,858,056	4,381,176	21,495,223	19,098,373	-	415,543	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
1,622,528	2,373,003	5,558,355	41,709,449	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
5,445,037	13,383,735	46,030,138	18,441,285	-	-	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
29,377,556	36,843,293	132,001,434	110,707,805	818,646	1,895,968	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
						Frais d'exploitation:	
5,277,631	5,831,464	23,741,851	22,997,443	155,122	251,564	Frais de transport:	
						Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
5,618,618	5,632,918	15,461,683	13,308,141	110,201	171,072	Carburant (taxe comprise)	10
837,183	853,149	2,850,461	3,198,431	28,613	66,783	Pneus et chambres à air	11
448,679	513,495	1,860,459	2,746,295	541	41,091	Autres fournitures d'exploitation	12
						Transport acheté et location de matériel productif:	
1,450,959	5,560,177	16,648,418	10,599,669	-	388,899	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
31,884	-	26,345	62,353	-	-	Frais de transport rail-route	14
143,522	330,514	1,460,494	1,109,802	-	487	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
674,931	886,105	3,416,172	2,708,063	17,715	2,817	Location de matériel	16
2,685,175	3,054,124	13,292,494	10,111,398	56,133	192,539	Amortissement du matériel productif	17
17,168,582	22,661,946	78,758,377	66,841,595	368,325	1,115,252	Total, dépenses de transport	18
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
202,906	308,915	622,987	973,308	11,000	18,311	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
2,965,720	3,367,886	12,430,891	11,552,784	125,843	214,280	Autres dépenses d'entretien	20
3,168,626	3,676,801	13,053,878	12,526,092	136,843	232,591	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
211,348	413,759	258,435	488,547	-	-	Traitements et salaires des employés de terminus	22
420,277	517,113	2,024,213	1,368,835	-	-	Autres frais de terminus (lovers versés compris)	23
631,625	930,872	2,282,648	1,857,382	-	-	Total, frais de terminus	24
						Frais administratifs et généraux:	
1,771,482	2,090,383	8,860,423	7,090,989	42,600	108,975	Traitements et salaires	25
680,635	745,848	3,606,624	2,663,756	19,446	44,813	Assurances, réclamations et sécurité	26
623,919	921,080	1,890,562	1,591,224	9,821	30,293	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
953,370	1,122,270	4,010,686	4,315,928	33,349	68,122	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
103,524	215,536	358,092	474,612	5,295	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
2,041,870	2,219,940	8,438,532	7,040,111	61,662	229,082	Autres frais généraux	30
6,174,800	7,315,057	27,164,919	23,176,620	172,173	481,285	Total, dépenses administratives et générales	31
27,143,633	34,584,676	121,259,822	104,401,689	677,341	1,829,128	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
						Compte des revenus:	
2,233,923	2,258,617	10,741,612	6,306,116	141,305	66,840	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

TABLE 57. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
No.		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	30,617,442	883,730	55,300	978,694	523,140	7,921,127	5,998,253
2	Accounts receivable	67,588,860	1,880,998	417,797	1,846,222	1,217,672	13,831,885	19,673,731
3	Prepaid expenses	7,352,972	109,780	28,493	205,698	130,945	1,510,718	2,066,066
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	8,645,184	95,965	52,500	83,401	104,028	1,610,725	1,613,365
5	Other current assets	22,672,537	194,093	4,334	275,198	280,474	5,050,547	5,534,880
6	Total current assets	136,876,995	3,164,566	558,424	3,389,213	2,256,259	29,925,002	34,886,295
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	37,427,864	470,593	101,567	484,684	358,886	9,251,979	9,429,379
8	Less accumulated depreciation	6,658,000	89,640	9,809	111,169	69,386	1,617,983	1,858,929
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	441,354,138	7,965,540	2,717,093	13,714,724	13,585,926	107,093,556	110,458,056
10	Less accumulated depreciation	255,461,486	4,881,095	1,578,154	7,965,805	7,288,803	62,704,528	68,706,815
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	18,991,875	122,480	75,262	364,509	202,970	5,591,112	4,882,764
12	Less accumulated depreciation	8,445,769	42,765	35,247	132,910	105,172	2,228,760	2,392,467
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	15,411,956	342,820	49,000	276,655	45,124	3,241,678	2,104,049
14	Less accumulated depreciation	5,732,800	64,626	-	105,371	4,670	611,075	621,630
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	42,192,035	187,199	57,524	867,148	869,647	11,649,519	15,587,686
16	GRAND TOTAL ASSETS	415,956,808	7,175,072	1,935,660	10,781,678	9,850,781	99,590,500	103,768,388
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	49,467,716	875,975	299,838	1,953,161	1,028,063	8,811,436	16,614,275
18	Accounts payable	53,257,570	1,155,512	236,338	1,480,342	1,254,430	13,255,973	14,943,580
19	Other current liabilities	65,104,006	1,394,358	206,797	1,316,520	1,670,414	11,992,547	16,301,157
20	Total current liabilities	167,829,292	3,425,845	742,973	4,750,023	3,952,907	34,059,956	47,859,012
21	Long-term debt	132,979,078	1,960,173	797,226	3,314,715	3,123,780	29,595,736	31,112,950
22	Total liabilities	300,808,370	5,386,018	1,540,199	8,064,738	7,076,687	63,655,692	78,971,962
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	24,777,230	328,865	41,307	455,848	469,837	9,516,502	4,841,972
24	Retained earnings	90,371,208	1,460,189	354,154	2,261,092	2,304,257	26,418,306	19,954,454
25	Total owner(s) equity	115,148,438	1,789,054	395,461	2,716,940	2,774,094	35,934,808	24,796,426
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	415,956,808	7,175,072	1,935,660	10,781,678	9,850,781	99,590,500	103,768,388

TABLEAU 57. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
1,240,492	1,171,506	6,408,617	4,919,296	21,638	495,649	Encaisse et dépôts	1
2,406,523	2,698,413	13,999,400	9,199,518	191,998	224,703	Comptes à recevoir	2
208,703	333,798	1,305,112	1,441,126	5,360	7,173	Dépenses payées d'avance	3
297,612	96,842	3,993,058	626,720	21,741	49,227	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
741,380	601,000	5,004,050	4,961,089	4,986	20,506	Autres disponibilités	5
4,894,710	4,901,559	30,710,237	21,147,749	245,723	797,258	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entre prise de transport):	
1,344,323	2,808,096	7,127,246	5,633,155	20,714	397,242	Terrains et bâtiments	7
304,697	516,148	1,077,642	908,614	860	93,123	Moins amortissement accumulé	8
18,554,140	18,051,087	77,392,052	70,397,096	401,323	1,023,545	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
10,517,243	9,121,952	43,512,542	38,413,719	210,200	560,630	Moins amortissement accumulé	10
609,862	641,753	2,605,679	3,630,241	212,976	52,267	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
312,241	242,803	1,160,448	1,652,281	110,560	30,115	Moins amortissement accumulé	12
162,567	1,648,304	1,700,473	5,788,185	53,101	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
103,215	880,354	913,351	2,378,025	50,483	-	Moins amortissement accumulé	14
1,995,646	1,513,364	5,096,027	4,153,311	87,924	127,040	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
16,323,852	18,802,906	77,967,731	67,397,098	649,658	1,713,484	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
2,311,594	2,167,033	7,691,617	7,308,651	89,509	316,564	Emprunts bancaires	17
1,780,414	2,374,009	8,361,802	8,130,599	127,482	157,089	Comptes à payer	18
2,485,225	3,364,326	15,185,105	10,310,449	197,573	679,535	Autres exigibilités	19
6,577,233	7,905,368	31,238,524	25,749,699	414,564	1,153,188	Total, exigibilités	20
4,421,246	7,653,000	24,864,280	25,620,274	155,336	360,362	Dettes à long terme	21
10,998,479	15,558,368	56,102,804	51,369,973	569,900	1,513,550	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
1,680,148	1,526,333	2,699,026	3,182,043	15,235	20,114	Capital-actions	23
3,645,225	1,718,205	19,165,901	12,845,082	64,523	179,820	Bénéfices non répartis	24
5,325,373	3,244,538	21,864,927	16,027,125	79,758	199,934	Total, avoir des actionnaires	25
16,323,852	18,802,906	77,967,731	67,397,098	649,658	1,713,484	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TABLE 58. Employees and Their Compensation

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting No.	2,817	49	15	91	86	714	685
	Transportation employ- ees:							
2	Highway drivers (in- cluding supervisors) No.	5,837	121	47	265	213	1,708	1,553
3	Total compensation \$	142,885,753(1)	2,718,421(1)	668,783(1)	4,699,421(1)	3,552,458(1)	34,939,893(1)	38,051,702(1)
4	Local drivers and helpers No.	4,034	152	13	107	66	779	1,245
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees No.	445	11	1	24	15	149	98
7	Total compensation \$	5,990,819	141,053	18,400	312,908	164,311	1,872,906	1,343,814
8	Terminal and platform employees No.	221	11	1	9	4	47	66
9	Total compensation \$	3,122,745	133,644	13,150	56,558	64,222	700,624	782,458
10	Administrative and other general employees No.	3175	42	9	102	79	620	887
11	Total compensation \$	41,916,469	416,695	364,612	1,278,388	776,585	8,122,808	10,992,529
12	Total number of em- ployees	13,712	337	71	507	377	3,303	3,849
13	GRAND TOTAL COMPEN- SATION \$	193,915,786	3,409,813	1,064,945	6,347,275	4,557,576	45,636,231	51,170,503
14	Working owners No.	1918	30	12	56	52	512	502

See footnote(s) at end of Table 73.

TABEAU 58. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
123	124	497	425	3	5	nbre	Établissements déclarants 1
							Employés affectés au transport:
274	281	735	627	5	8		Chauffeurs routiers (y compris les surveillants) 2
5,277,631(1)	5,831,464(1)	23,741,851(1)	22,997,443(1)	155,122(1)	251,564(1)	\$	Rémunération totale 3
191	148	735	583	8	7	nbre	Chauffeurs du service local et aides 4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$	Rémunération totale 5
15	22	47	60	1	2	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage 6
202,906	308,915	622,987	973,308	11,000	18,311	\$	Rémunération totale 7
18	22	22	21	-	-	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme 8
211,348	413,759	258,435	488,547	-	-	\$	Rémunération totale 9
162	172	639	449	4	10	nbre	Employés de l'administration et autres 10
1,771,482	2,090,383	8,860,423	7,090,989	42,600	108,975	\$	Rémunération totale 11
660	645	2,178	1,740	18	27		Nombre total d'employés 12
7,463,367	8,644,521	33,483,696	31,550,287	208,722	378,850	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION 13
89	71	292	299	2	1	nbre	Propriétaires actifs 14

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 59. Revenue Equipment Operated

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
		number - nombre		
	Canada			
1	Owned	6,522	4,691	5,781
2	Leased	241	194	165
	Newfoundland:			
3	Owned	188	72	76
4	Leased	9	-	-
	Prince Edward Island:			
5	Owned	49	27	27
6	Leased	1	-	-
	Nova Scotia:			
7	Owned	223	172	185
8	Leased	7	5	1
	New Brunswick:			
9	Owned	108	187	160
10	Leased	5	29	2
	Quebec:			
11	Owned	1,749	1,071	1,362
12	Leased	17	26	34
	Ontario:			
13	Owned	1,920	1,228	1,625
14	Leased	85	22	37
	Manitoba:			
15	Owned	302	280	321
16	Leased	11	13	7
	Saskatchewan:			
17	Owned	221	276	454
18	Leased	3	19	17
	Alberta:			
19	Owned	946	823	1,003
20	Leased	63	37	48
	British Columbia:			
21	Owned	800	545	558
22	Leased	40	42	19
	Yukon:			
23	Owned	8	5	4
24	Leased	-	1	-
	Northwest Territories:			
25	Owned	8	5	6
26	Leased	-	-	-

TABLEAU 59. Matériel productif en service

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other			
Remorques	Autres	Total		
number - nombre				Nº
			Canada	
630	103	17,727	Possédés	1
13	2	615	Loués	2
			Terre-Neuve:	
6	1	343	Possédés	3
-	-	9	Loués	4
			Île-du-Prince-Édouard:	
18	-	121	Possédés	5
-	-	1	Loués	6
			Nouvelle-Écosse:	
22	1	603	Possédés	7
4	-	17	Loués	8
			Nouveau-Brunswick:	
40	-	495	Possédés	9
-	-	36	Loués	10
			Québec:	
159	4	4,345	Possédés	11
3	-	80	Loués	12
			Ontario:	
148	36	4,957	Possédés	13
2	2	148	Loués	14
			Manitoba:	
16	6	925	Possédés	15
1	-	32	Loués	16
			Saskatchewan:	
26	1	978	Possédés	17
-	-	39	Loués	18
			Alberta:	
73	37	2,882	Possédés	19
2	-	150	Loués	20
			Colombie-Britannique:	
122	17	2,042	Possédés	21
1	-	102	Loués	22
			Yukon:	
-	-	17	Possédés	23
-	-	1	Loués	24
			Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	19	Possédés	25
-	-	-	Loués	26

TABLE 60. Fuel Consumption and Cost

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	2 817	49	15	91	86	714	685
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	100 533 529	2 163 873	775 751	4 092 773	2 040 869	29 662 244	29 722 606
3	Diesel	L	241 885 162	4 032 014	1 204 042	8 884 832	10 439 474	61 877 826	57 945 381
4	Total	L	342 418 691	6 195 887	1 979 793	12 977 605	12 480 343	91 540 070	87 667 987
	United States fuel:								
5	Gasoline	L	48 855	-	-	-	-	2 264	-
6	Diesel	L	4 313 369	-	6 500	21 001	383 238	1 701 587	561 204
7	Total	L	4 362 224	-	6 500	21 001	383 238	1 703 851	561 204
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	110,988,169	2,315,512	700,641	4,401,159	4,579,108	29,481,501	29,207,615

TABLE 61. Estimated Annual Distance Travelled

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	2 817	49	15	91	86	714	685
	Straight trucks:								
2	Owned	km	259 716 872	5 156 523	1 815 379	9 436 765	4 527 539	73 106 566	74 209 906
3	Leased	"	7 745 756	160 930	30 000	500 047	275 190	667 908	2 576 771
	Truck tractors:								
4	Owned	"	346 381 295	5 941 256	1 634 239	13 417 655	18 499 737	81 991 336	87 354 494
5	Leased	"	10 866 697	-	-	173 760	1 054 487	1 907 901	1 094 140
	Total								
6	Owned	"	606 098 167	11 097 779	3 449 618	22 854 420	23 027 276	155 097 902	161 564 400
7	Leased	"	18 612 453	160 930	30 000	673 807	1 329 677	2 575 809	3 670 911
8	GRAND TOTAL	"	624 710 620	11 258 709	3 479 618	23 528 227	24 356 953	157 673 711	165 235 311

TABLEAU 60. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N ^o
123	124	497	425	3	5	nbre Établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
4 074 801 13 049 803	3 124 055 13 753 723	15 306 774 38 304 914	9 341 402 31 735 452	86 376 267 624	142 005 390 077	L Essence	2
						L Diesel	3
17 124 604	16 877 778	53 611 688	41 076 854	354 000	532 082	L Total	4
						Carburant des États-Unis:	
31 449 351 811	- 229 918	- 344 471	15 142 713 639	- -	- -	L Essence	5
						L Diesel	6
383 260	229 918	344 471	728 781	-	-	L Total	7
5,618,618	5,632,918	15,461,683	13,308,141	110,201	171,072	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	8

TABLEAU 61. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N ^o
123	124	497	425	3	5	nbre Établissements déclarants	1
						Camions:	
10 405 105 266 605	7 297 003 85 145	34 929 722 1 591 806	38 117 426 1 591 354	402 325 -	312 613 -	km Possédés	2
						" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
21 395 933 1 395 230	22 476 392 1 320 438	58 515 994 2 248 946	34 086 699 1 591 330	473 690 80 465	593 870 -	" Possédés	4
						" Loués	5
						Total	
31 801 038 1 661 835	29 773 395 1 405 583	93 445 716 3 840 752	72 204 125 3 182 684	876 015 80 465	906 483 -	" Possédés	6
						" Loués	7
33 462 873	31 178 978	97 286 468	75 386 809	956 480	906 483	" TOTAL GENERAL	8

TABLE 62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Classes III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Quebec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	978(2)	22	(2)	18	17	257		231
2	Total operating revenues	\$	229,069,771(2)	5,049,391	(2)	4,128,321	3,223,374	56,979,657		54,203,003
3	Local	\$	143,461,242(2)	4,776,746	(2)	3,011,649	1,408,052	37,481,571		39,197,095
4	Intercity	\$	34,473,218(2)	238,628	(2)	874,505	422,468	6,100,327		10,373,911
5	Off-highway	\$	51,135,311(2)	34,017	-	242,167	1,392,854	13,397,759		4,631,997
6	Total operating expenses	\$	211,171,009(2)	4,827,695	(2)	3,647,835	3,023,351	52,456,584		50,468,948
7	Transportation expenses	\$	132,885,911(2)	3,070,901	(2)	2,540,533	1,814,677	32,037,137		32,449,484
8	Maintenance and garage expenses	\$	25,768,029(2)	567,725	(2)	400,489	545,324	7,401,532		5,602,147
9	Terminal expenses	\$	3,954,363	179,510	-	16,261	48,279	982,174		843,460
10	Administration and general ex- penses	\$	48,562,706(2)	1,009,559	(2)	690,552	615,071	12,035,741		11,573,863
11	Total number of employees		5,021(2)	170	(2)	93	78	1,256		1,419
12	Total salaries and wages	\$	70,585,190(2)	1,726,243	(2)	1,073,849	854,652	17,830,586		17,771,894
13	Total assets	\$	131,427,923(2)	2,812,600	(2)	1,651,690	1,187,981	33,844,083		26,102,762
14	Total liabilities	\$	92,138,389(2)	2,277,754	(2)	1,326,004	976,808	23,188,780		19,146,396
15	Total owner(s) equity	\$	39,289,534(2)	534,846	(2)	325,686	211,173	10,655,303		6,956,366
16	Total equipment operated	No.	5,684(2)	155	(2)	105	94	1,444		1,533
17	Straight trucks	"	3,191(2)	107	(2)	61	41	830		964
18	Truck-tractors	"	1,129	20	-	20	24	273		254
19	Semi-trailers	"	1,130(2)	26	(2)	14	23	287		251
20	Other	"	234(2)	2	(2)	10	6	54		64

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 63. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Quebec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	1,839(2)	27	15(2)	73	69	457		454
2	Total operating revenues	\$	493,534,733(2)	6,992,383	4,399,561(2)	20,210,705	18,043,423	110,646,178		127,083,806
3	Local	\$	39,047,228(2)	391,338	509,888(2)	1,740,569	984,213	7,670,561		11,713,049
4	Intercity	\$	440,986,515(2)	6,431,420	3,868,625(2)	17,983,903	16,485,121	100,495,979		113,497,899
5	Off-highway	\$	13,500,990(2)	169,625	21,048	486,233	574,089	2,479,638		1,872,858
6	Total operating expenses	\$	460,048,247(2)	6,778,806	4,002,185(2)	18,980,911	17,148,537	101,645,792		118,342,323
7	Transportation expenses	\$	298,402,468(2)	4,630,856	2,756,718(2)	12,073,014	11,867,852	64,032,309		77,100,821
8	Maintenance and garage expenses	\$	56,341,665(2)	998,919	388,304(2)	2,570,869	2,364,553	14,863,562		13,611,445
9	Terminal expenses	\$	6,671,575	39,126	28,954	187,765	37,572	1,192,724		1,367,586
10	Administration and general ex- penses	\$	98,632,539(2)	1,109,905	828,209(2)	4,149,263	2,878,560	21,557,197		26,262,471
11	Total number of employees		8,691(2)	167	71(2)	414	299	2,047		2,430
12	Total salaries and wages	\$	123,330,596(2)	1,683,570	1,064,945(2)	5,273,426	3,702,924	27,805,645		33,398,609
13	Total assets	\$	284,528,885(2)	4,362,472	1,935,660(2)	9,129,988	8,662,800	65,746,417		77,665,626
14	Total liabilities	\$	208,669,981(2)	3,108,264	1,540,199(2)	6,738,734	6,099,879	40,466,912		59,825,566
15	Total owner(s) equity	\$	75,858,904(2)	1,254,208	395,461(2)	2,391,254	2,562,921	25,279,505		17,840,060
16	Total equipment operated	No.	12,658(2)	197	122(2)	515	437	2,981		3,572
17	Straight trucks	"	3,572(2)	90	50(2)	169	72	936		1,041
18	Truck-tractors	"	3,756(2)	52	27(2)	157	192	824		996
19	Semi-trailers	"	4,816	50	27	172	139	1,109		1,411
20	Other	"	514(2)	5	18(2)	17	34	112		124

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
37	27	174	195	(2)	(2)	nbre	Établissements déclarants	1
7,531,571	6,822,064	40,388,922	50,743,468	(2)	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,396,562	5,510,561	25,142,756	20,536,250	(2)	(2)	\$	Locales	3
759,385	651,950	6,852,065	8,199,979	(2)	(2)	\$	Interurbaines	4
375,624	659,553	8,394,101	22,007,239	-	-	\$	Chemins privés	5
7,250,421	6,190,037	35,571,639	47,734,499	(2)	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,527,924	3,703,039	22,731,685	30,010,531	(2)	(2)	\$	Frais de transport	7
841,668	564,170	3,838,172	6,006,808	(2)	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
105,609	391,857	497,704	889,509	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,775,220	1,530,971	8,504,078	10,827,651	(2)	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
237	141	760	867	(2)	(2)		Nombre d'employés	11
2,437,715	1,996,272	11,163,035	15,730,944	(2)	(2)	\$	Rémunération totale	12
5,219,761	3,241,422	24,062,385	33,305,239	(2)	(2)	\$	Total de l'actif	13
3,487,881	1,946,533	14,992,613	24,795,620	(2)	(2)	\$	Total du passif	14
1,731,880	1,294,889	9,069,772	8,509,619	(2)	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
279	189	893	992	(2)	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
152	88	497	451	(2)	(2)	"	Camions	17
58	41	186	253	-	-	"	Tracteurs routiers	18
66	59	189	215	-	-	"	Semi-remorques	19
3	1	21	73	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
86	97	323	230	3	5	nbre	Établissements déclarants	1
21,845,985	30,021,229	91,612,512	59,964,337	819,646(2)	1,895,968(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,347,201	1,928,353	5,238,387	6,550,526	287,404(2)	685,739(2)	\$	Locales	3
20,375,090	27,893,678	83,252,400	49,245,476	486,695(2)	970,229(2)	\$	Interurbaines	4
123,694	199,198	3,121,725	4,168,335	44,547	240,000(2)	\$	Chemins privés	5
19,893,212	28,394,639	85,688,183	56,667,190	677,341(2)	1,829,128(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
12,640,658	18,958,907	56,026,692	36,831,064	368,325(2)	1,115,252(2)	\$	Frais de transport	7
2,326,958	3,112,631	9,215,706	6,519,284	136,843(2)	232,591(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
526,016	539,015	1,784,944	967,873	-	-	\$	Frais de terminus	9
4,399,580	5,784,086	18,660,841	12,348,969	172,173(2)	481,285(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
423	504	1,418	873	18(2)	27(2)		Nombre d'employés	11
5,025,652	6,648,249	22,320,661	15,819,343	208,722(2)	378,850(2)	\$	Rémunération totale	12
11,104,091	15,561,484	53,905,346	34,091,859	649,658(2)	1,713,484(2)	\$	Total de l'actif	13
7,510,598	13,611,835	41,110,191	26,574,353	569,900(2)	1,513,550(2)	\$	Total du passif	14
3,593,493	1,949,649	12,795,155	7,517,506	79,758(2)	199,934(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
678	828	2,139	1,152	18(2)	19(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
161	136	512	389	8(2)	8(2)	"	Camions	17
235	254	674	334	6	5	"	Tracteurs routiers	18
262	412	862	362	4	6	"	Semi-remorques	19
20	26	91	67	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	489	3	12	43	27	73	87
2 Total operating revenues	\$	161,463,207	1,198,811	3,998,633	13,761,805	9,785,249	22,708,864	28,164,133
3 Intraprovincial	\$	97,114,652	696,152	1,301,517	9,831,926	4,554,713	14,278,617	15,948,718
4 Interprovincial	\$	50,567,742	502,659	2,346,811	3,321,612	3,740,232	5,988,964	8,611,173
5 International	\$	13,780,813	-	350,305	608,267	1,490,304	2,441,283	3,604,242
6 Total operating expenses	\$	152,994,731	1,151,276	3,657,447	12,996,096	9,470,868	21,380,693	27,053,111
7 Transportation expenses	\$	101,380,744	732,278	2,508,317	8,399,638	6,680,691	13,462,201	17,816,050
8 Maintenance and garage expenses	\$	18,030,265	192,303	361,490	1,672,490	1,172,739	3,083,132	3,208,553
9 Terminal expenses	\$	1,892,019	-	28,954	77,468	24,425	196,615	312,195
10 Administration and general ex- penses	\$	31,691,703	226,495	758,686	2,850,140	1,593,013	4,638,745	5,716,313
11 Total number of employees		2,455	27	57	277	144	411	435
12 Total salaries and wages	\$	35,087,075	290,548	956,757	3,575,821	1,856,360	5,460,937	6,203,380
13 Total assets	\$	95,135,380	655,502	1,807,661	5,672,399	4,332,467	13,028,267	23,310,647
14 Total liabilities	\$	78,060,699	463,199	1,477,654	4,390,010	3,397,861	9,511,574	20,996,652
15 Total owner(s) equity	\$	17,074,681	192,303	330,007	1,282,389	935,006	3,516,693	2,313,995
16 Total equipment operated	No.	4,048	37	101	369	217	660	724
17 Straight trucks	"	718	13	38	106	23	120	121
18 Truck-tractors	"	1,362	10	24	118	103	216	248
19 Semi-trailers	"	1,779	14	24	125	65	289	330
20 Other	"	189	-	15	20	26	35	25

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 65. Summary Statistics for International Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	261	-	3	15	14	62	75
2 Total operating revenues	\$	93,179,369	-	1,735,671	4,276,941	4,393,812	20,318,124	23,753,799
3 Intraprovincial	\$	44,519,222	-	178,460	2,823,579	1,946,328	9,362,666	11,836,900
4 Interprovincial	\$	17,461,470	-	1,206,906	687,450	799,648	1,900,756	3,454,822
5 International	\$	31,198,677	-	350,305	765,912	1,687,836	9,054,702	8,462,077
6 Total operating expenses	\$	88,847,640	-	1,546,577	3,941,828	4,095,780	19,226,055	22,500,944
7 Transportation expenses	\$	59,729,349	-	1,088,550	2,422,824	3,032,028	12,054,628	15,107,870
8 Maintenance and garage expenses	\$	9,335,660	-	69,498	654,180	447,908	2,968,343	2,140,952
9 Terminal expenses	\$	1,397,701	-	6,204	29,679	825	182,929	260,094
10 Administration and general ex- penses	\$	18,384,930	-	382,325	835,145	615,019	4,020,155	4,992,028
11 Total number of employees		1,261	-	6	63	70	307	372
12 Total salaries and wages	\$	17,932,348	-	359,499	815,102	772,127	4,266,910	4,975,190
13 Total assets	\$	50,833,796	-	645,143	1,662,504	1,803,958	9,499,137	21,365,554
14 Total liabilities	\$	41,277,204	-	614,501	1,645,793	1,013,390	6,882,270	18,164,092
15 Total owner(s) equity	\$	9,556,592	-	30,642	16,711	790,568	2,616,867	3,201,462
16 Total equipment operated	No.	2,217	-	22	103	109	566	613
17 Straight trucks	"	291	-	3	16	7	70	88
18 Truck-tractors	"	783	-	8	34	60	194	219
19 Semi-trailers	"	1,030	-	3	46	25	278	295
20 Other	"	113	-	8	7	17	24	11

TABLEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
32	54	105	50	3(3)	(3)	nbre	Etablissements déclarants	1
9,682,772	20,421,528	35,617,863	14,657,536	1,466,013(3)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
5,487,398	10,605,151	23,939,823	9,187,602	1,283,035(3)	(3)	\$	Intraprovinciales	3
3,215,487	8,864,878	9,577,965	4,214,983	182,978(3)	(3)	\$	Interprovinciales	4
979,887	951,499	2,100,075	1,254,951	-	-	\$	Internationales	5
9,024,612	19,295,554	33,788,161	13,687,518	1,489,395(3)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,644,474	13,110,490	22,796,208	9,307,759	926,638(3)	(3)	\$	Frais de transport	7
1,133,477	1,936,775	3,546,681	1,483,738	238,327(3)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
324,665	441,009	374,724	111,964	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,921,996	3,807,280	7,070,548	2,784,057	324,430(3)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
164	298	453	172	17(3)	(3)		Nombre d'employés	11
2,031,391	3,974,816	7,632,389	2,930,085	174,591(3)	(3)	\$	Rémunération totale	12
4,833,564	9,896,049	22,993,549	7,314,646	1,290,629(3)	(3)	\$	Total de l'actif	13
3,114,054	8,796,818	18,246,238	6,118,421	1,548,618(3)	(3)	\$	Total du passif	14
1,719,510	1,099,231	4,747,311	1,196,225	(257,989)(3)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
294	581	757	287	21(3)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
40	84	120	53	-	-	"	Camions	17
124	160	247	101	11(3)	(3)	"	Tracteurs routiers	18
122	327	354	119	10(3)	(3)	"	Semi-remorques	19
8	10	36	14	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
18	19	29	26	-	-	nbre	Etablissements déclarants	1
5,732,499	9,081,307	12,823,915	11,063,301	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,575,791	3,273,105	7,551,277	4,971,116	-	-	\$	Intraprovinciales	3
1,291,874	4,551,783	2,792,068	816,163	-	-	\$	Interprovinciales	4
1,864,834	1,256,419	2,480,570	5,276,022	-	-	\$	Internationales	5
5,314,844	8,921,657	12,407,165	10,892,790	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,358,155	6,550,136	9,261,657	6,853,501	-	-	\$	Frais de transport	7
676,303	618,704	820,517	939,255	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
142,702	140,393	145,124	489,751	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,137,684	1,612,424	2,179,867	2,610,283	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
73	96	126	148	-	-		Nombre d'employés	11
1,013,403	1,221,057	1,951,358	2,557,702	-	-	\$	Rémunération totale	12
2,458,659	3,374,766	5,156,110	4,867,965	-	-	\$	Total de l'actif	13
1,871,952	3,130,155	3,930,048	4,025,003	-	-	\$	Total du passif	14
586,707	244,611	1,226,062	842,962	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
135	192	251	226	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
13	2	33	59	-	-	"	Camions	17
65	60	77	66	-	-	"	Tracteurs routiers	18
56	126	116	85	-	-	"	Semi-remorques	19
1	4	25	16	-	-	"	Autres	20

TABLE 66. Summary Statistics for Common Carriers

Class III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,337(4)	36	10	50	46	248	384
2	Total operating revenues	\$ 359,086,880(4)	9,160,049	5,245,698	12,941,510	9,817,782	62,303,292	100,730,376
3	Total operating expenses	\$ 336,274,006(4)	8,768,366	2,932,909	12,179,815	9,383,657	58,992,698	94,178,908
4	Transportation expenses	\$ 216,125,186(4)	5,640,489	2,024,776	7,459,476	6,259,820	36,217,754	60,506,536
5	Maintenance and garage expenses	\$ 37,027,535(4)	1,163,061	242,466	1,652,230	1,458,747	7,481,232	10,288,809
6	Terminal expenses	\$ 6,881,641	214,510	15,804	158,943	57,841	1,338,785	1,297,793
7	Administration and general ex- penses	\$ 76,239,644(4)	1,750,306	649,863	2,909,166	1,607,249	13,954,927	22,085,770
8	Total number of employees	6,948(4)	266	39	299	176	1,339	2,160
9	Total salaries and wages	\$ 97,153,013(4)	2,665,920	785,690	3,671,149	1,983,381	19,086,876	28,631,377
10	Total assets	\$ 197,331,485(4)	5,933,429	1,226,719	5,516,976	4,617,314	35,539,241	53,411,982
11	Total liabilities	\$ 146,812,034(4)	4,367,837	1,057,964	4,078,479	3,291,135	24,085,497	39,609,114
12	Total owner(s) equity	\$ 50,519,451(4)	1,565,592	168,755	1,438,497	1,326,179	11,453,744	13,802,868
13	Total equipment operated	No. 9,774(4)	264	78	349	281	1,882	2,991
14	Straight trucks	" 3,404(4)	172	17	135	56	725	1,077
15	Truck-tractors	" 2,570(4)	45	23	102	99	461	742
16	Semi-trailers	" 3,443	45	27	103	102	641	1,078
17	Other	" 357	2	11	9	24	55	94

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 67. Summary Statistics for Contract Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,480(4)	13	5	41	40	466	301
2	Total operating revenues	\$ 363,517,624(4)	2,881,725	1,153,863	11,397,516	11,449,015	105,322,543	80,556,433
3	Total operating expenses	\$ 336,945,250(4)	2,838,135	1,069,276	10,448,931	10,788,231	95,109,678	74,632,363
4	Transportation expenses	\$ 215,163,193(4)	2,061,268	731,942	7,154,071	7,422,709	59,851,692	49,043,769
5	Maintenance and garage expenses	\$ 45,082,159(4)	403,583	145,838	1,319,128	1,451,130	14,783,862	8,924,777
6	Terminal expenses	\$ 3,744,297	4,126	13,150	45,083	28,010	836,113	913,253
7	Administration and general ex- penses	\$ 70,955,601(4)	369,158	178,346	1,930,649	1,886,382	19,638,011	15,750,564
8	Total number of employees	6,764(4)	71	32	208	201	1,964	1,689
9	Total salaries and wages	\$ 96,762,773(4)	743,893	279,255	2,676,126	2,574,195	26,549,355	22,539,126
10	Total assets	\$ 218,625,323(4)	1,241,643	708,941	5,264,702	5,233,467	64,051,259	50,356,406
11	Total liabilities	\$ 153,996,336(4)	1,018,181	482,235	3,986,259	3,785,552	39,570,195	39,362,848
12	Total owner(s) equity	\$ 64,628,987(4)	223,462	226,706	1,278,443	1,447,915	24,481,064	10,993,558
13	Total equipment operated	No. 8,568(4)	88	44	271	250	2,543	2,114
14	Straight trucks	" 3,359(4)	25	33	95	57	1,041	928
15	Truck-tractors	" 2,315(4)	27	4	75	117	636	508
16	Semi-trailers	" 2,503	31	-	83	60	755	584
17	Other	" 391	5	7	18	16	111	94

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			
77	61	295	130	(4)	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
18,902,313	18,192,567	82,349,937	41,443,356	(4)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
17,585,427	17,154,215	75,355,909	39,742,102	(4)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
11,105,929	11,598,569	49,134,555	26,177,282	(4)	(4)	\$	Frais de transport	4
1,939,602	1,739,359	7,284,189	3,777,840	(4)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
517,989	353,028	1,687,262	1,239,686	-	-	\$	Frais de terminus	6
4,021,907	3,463,259	17,249,903	8,547,294	(4)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
400	305	1,326	638	(4)	(4)			
4,714,827	3,859,941	20,219,774	11,534,078	(4)	(4)	\$	Nombre d'employés	8
10,191,851	10,368,895	48,188,155	22,336,923	(4)	(4)	\$	Rémunération totale	9
7,135,402	8,977,380	35,893,651	18,315,575	(4)	(4)	\$	Total de l'actif	10
3,056,449	1,391,515	12,294,504	4,021,348	(4)	(4)	\$	Total du passif	11
						\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
651	554	1,934	790	(4)	(4)	nbre	Matériel productif en opération	13
183	109	634	296	-	(4)	"	Camions	14
207	145	535	211	(4)	-	"	Tracteurs routiers	15
246	281	681	239	-	-	"	Semi-remorques	16
15	19	84	44	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			
46	63	202	295	3(4)	5(4)	nbre	Établissements déclarants	1
10,475,243	18,650,726	49,651,497	69,264,449	818,646(4)	1,895,968(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
9,558,206	17,430,461	45,903,913	64,659,587	677,341(4)	1,829,128(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
6,062,653	11,063,377	29,623,822	40,664,313	368,325(4)	1,115,252(4)	\$	Frais de transport	4
1,229,024	1,937,442	5,769,689	8,748,252	136,843(4)	232,591(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
113,636	577,844	595,386	617,696	-	-	\$	Frais de terminus	6
2,152,893	3,851,798	9,915,016	14,629,326	172,173(4)	481,285(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
260	340	852	1,102	18(4)	27(4)			
2,748,540	4,784,580	13,263,922	20,016,209	208,722(4)	378,850(4)	\$	Nombre d'employés	8
6,132,001	8,434,011	29,779,576	45,060,175	649,658(4)	1,713,484(4)	\$	Rémunération totale	9
3,863,077	6,580,988	20,209,153	33,054,398	569,900(4)	1,513,550(4)	\$	Total de l'actif	10
2,268,924	1,853,023	9,570,423	12,005,777	79,758(4)	199,934(4)	\$	Total du passif	11
						\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
306	463	1,098	1,354	18(4)	19(4)	nbre	Matériel productif en opération	13
130	115	375	544	8	8(4)	"	Camions	14
86	150	325	376	6(4)	5	"	Tracteurs routiers	15
82	190	370	330	4	6	"	Semi-remorques	16
8	8	28	96	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 68. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.									
1	Establishments reporting	No.	837	37	6	27	20	198	232
2	Total operating revenues	\$	237,536,027	9,332,596	1,810,342	6,989,143	5,057,385	53,800,698	67,692,347
3	Local	\$	73,236,155	4,124,349	150,287	1,581,761	1,055,166	22,082,735	22,365,178
4	Intercity	\$	162,371,487	5,156,141	1,660,055	5,395,632	4,002,219	30,985,619	45,149,038
5	Off-highway	\$	1,928,385	52,106	-	11,750	-	732,344	178,131
6	Total operating expenses	\$	225,811,503	8,953,694	1,675,522	6,444,816	4,956,456	51,130,199	63,893,156
7	Transportation expenses	\$	142,393,288	5,796,447	1,107,763	3,913,153	3,456,369	31,049,125	40,783,395
8	Maintenance and garage expenses	\$	22,253,329	1,208,716	239,500	839,741	527,872	5,589,014	5,997,250
9	Terminal expenses	\$	6,859,274	218,636	22,750	141,850	50,179	1,435,637	1,221,849
10	Administration and general ex- penses	\$	54,305,612	1,729,895	305,509	1,550,072	922,036	13,056,423	15,890,662
11	Total number of employees		5,440	282	37	184	101	1,342	1,664
12	Total salaries and wages	\$	75,590,696	2,889,795	474,407	2,061,443	1,283,043	19,797,478	22,314,002
13	Total assets	\$	125,633,289	5,840,257	800,425	2,579,346	1,721,972	29,781,694	33,638,864
14	Total liabilities	\$	93,077,775	4,370,347	583,734	2,061,397	1,504,878	19,409,164	24,891,345
15	Total owner(s) equity	\$	32,555,514	1,469,910	216,691	517,949	217,094	10,372,530	8,747,519
16	Total equipment operated	No.	7,218	276	65	206	128	1,774	2,258
17	Straight trucks	"	2,781	179	27	99	43	777	855
18	Truck-tractors	"	1,741	44	13	47	44	390	490
19	Semi-trailers	"	2,409	49	22	50	41	548	788
20	Other	"	287	4	3	10	-	59	125

TABLE 69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick			
No.									
1	Establishments reporting	No.	301	(5)	4(5)	6	4	87	67
2	Total operating revenues	\$	74,167,865	(5)	1,353,400(5)	1,596,916	1,404,029	19,234,167	17,178,002
3	Local	\$	15,182,675	(5)	590,148(5)	240,153	-	4,164,535	2,827,069
4	Intercity	\$	53,728,380	(5)	763,252(5)	1,352,628	1,404,029	14,451,544	14,350,933
5	Off-highway	\$	5,256,810	-	-	4,135	-	618,088	-
6	Total operating expenses	\$	65,528,644	(5)	1,254,314(5)	1,425,574	1,449,547	16,412,112	14,971,538
7	Transportation expenses	\$	41,412,418	(5)	927,056(5)	919,435	927,282	10,278,158	9,358,261
8	Maintenance and garage expenses	\$	8,091,603	(5)	82,969(5)	182,071	152,846	2,423,013	1,674,916
9	Terminal expenses	\$	520,931	-	-	-	23,600	100,155	130,915
10	Administration and general ex- penses	\$	15,503,692	(5)	244,289(5)	324,068	345,819	3,610,786	3,807,446
11	Total number of employees		1,447	(5)	24(5)	31	21	397	420
12	Total salaries and wages	\$	21,787,300	(5)	300,387(5)	397,199	385,717	5,643,411	6,228,399
13	Total assets	\$	53,348,106	(5)	501,194(5)	777,554	726,045	14,899,378	15,418,784
14	Total liabilities	\$	33,744,018	(5)	371,077(5)	489,707	695,294	7,822,605	8,786,867
15	Total owner(s) equity	\$	19,604,088	(5)	130,117(5)	287,847	30,751	7,076,773	6,631,917
16	Total equipment operated	No.	1,424	(5)	32(5)	35	21	410	322
17	Straight trucks	"	812	-	10	11	3	250	231
18	Truck-tractors	"	314	(5)	10(5)	10	11	83	55
19	Semi-trailers	"	270	(5)	9(5)	12	7	67	33
20	Other	"	28	-	3	2	-	10	3

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
45	42	139	88	3	-	nbre	Etablissements déclarants		1
12,010,869	11,825,623	41,029,812	27,168,566	818,646	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
2,608,709	3,791,593	6,954,896	8,234,077	287,404	-	\$	Locales		3
9,402,160	7,980,659	33,766,598	18,386,671	486,695	-	\$	Interurbaines		4
-	53,371	308,318	547,818	44,547	-	\$	Chemins privés		5
11,320,144	11,348,535	39,005,258	26,406,382	677,341	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
6,664,135	6,914,574	25,089,344	17,250,658	368,325	-	\$	Frais de transport		7
1,250,243	955,714	3,434,370	2,074,066	136,843	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
474,559	625,841	1,443,156	1,224,817	-	-	\$	Frais de terminus		9
2,931,207	2,852,406	9,038,388	5,856,841	172,173	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
288	250	793	481	18	-		Nombre d'employés		11
3,246,190	3,560,610	11,886,219	7,868,787	208,722	-	\$	Rémunération totale		12
6,180,769	6,811,277	25,635,739	11,993,288	649,658	-	\$	Total de l'actif		13
4,424,032	5,291,899	19,913,640	10,057,439	569,900	-	\$	Total du passif		14
1,756,737	1,519,378	5,722,099	1,935,849	79,758	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
420	394	1,136	543	18	-	nbre	Matériel productif en opération		16
110	111	333	239	8	-	"	Camions		17
134	105	326	142	6	-	"	Tracteurs routiers		18
168	166	444	129	4	-	"	Semi-remorques		19
8	12	33	33	-	-	"	Autres		20

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
13	18	76	23	-	3	nbre	Etablissements déclarants		1
2,808,183	5,435,057	18,614,157	5,063,529	-	1,480,425	\$	Total, recettes d'exploitation		2
931,795	497,087	4,493,214	928,478	-	510,196	\$	Locales		3
1,876,388	4,888,532	10,031,361	3,639,484	-	970,229	\$	Interurbaines		4
-	49,438	4,089,582	495,567	-	-	\$	Chemins privés		5
2,499,872	5,010,771	16,360,392	4,693,376	-	1,451,148	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
1,605,855	3,197,993	10,394,721	2,899,493	-	904,164	\$	Frais de transport		7
275,579	691,920	1,952,309	481,452	-	174,528	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
30,741	56,432	146,823	32,265	-	-	\$	Frais de terminus		9
587,697	1,064,426	3,866,539	1,280,166	-	372,456	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
76	97	289	72	-	20		Nombre d'employés		11
925,003	1,368,338	4,727,279	1,554,207	-	257,360	\$	Rémunération totale		12
2,301,632	3,002,158	11,567,224	3,070,736	-	1,083,401	\$	Total de l'actif		13
1,194,210	2,647,401	8,257,004	2,117,293	-	1,362,560	\$	Total du passif		14
1,107,422	354,757	3,310,220	953,443	-	(279,159)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
69	109	343	67	-	16	nbre	Matériel productif en opération		16
43	31	194	34	-	5	"	Camions		17
11	34	74	21	-	5	"	Tracteurs routiers		18
14	39	73	10	-	6	"	Semi-remorques		19
1	5	2	2	-	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 70. Summary Statistics for Dump Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 515	(5)	3(5)	11	6	128	153
2	Total operating revenues	\$ 117,542,650	(5)	590,481(5)	3,333,856	934,963	24,871,015	34,924,140
3	Local	\$ 49,508,464	(5)	93,531(5)	1,199,059	323,339	9,510,580	16,327,870
4	Intercity	\$ 56,880,923	(5)	475,902(5)	2,057,126	600,224	12,310,662	17,382,398
5	Off-highway	\$ 11,153,263	-	21,048	77,671	11,400	3,049,773	1,213,872
6	Total operating expenses	\$ 108,929,863	(5)	500,295(5)	3,160,889	825,815	22,592,895	32,483,022
7	Transportation expenses	\$ 70,410,588	(5)	356,734(5)	2,133,185	535,592	13,953,058	21,216,640
8	Maintenance and garage expenses	\$ 15,694,935	(5)	59,918(5)	429,339	155,423	3,827,725	4,579,350
9	Terminal expenses	\$ 985,229	-	-	34,805	-	167,044	237,833
10	Administration and general ex- penses	\$ 21,839,111	(5)	83,643(5)	563,560	134,800	4,645,068	6,449,199
11	Total number of employees	2,171	(5)	16(5)	67	17	443	699
12	Total salaries and wages	\$ 28,508,471	(5)	102,853(5)	913,754	155,907	5,208,178	8,371,984
13	Total assets	\$ 70,404,626	(5)	365,561(5)	1,690,333	280,205	16,003,946	17,036,369
14	Total liabilities	\$ 49,448,414	(5)	343,171(5)	1,080,900	207,943	10,802,127	13,338,737
15	Total owner(s) equity	\$ 20,956,212	(5)	22,390(5)	609,433	72,262	5,201,819	3,697,632
16	Total equipment operated	No. 2,639	(5)	13(5)	85	29	563	858
17	Straight trucks	" 1,433	(5)	6(5)	26	9	291	512
18	Truck-tractors	" 546	(5)	6(5)	29	9	122	167
19	Semi-trailers	" 566	-	-	27	11	134	165
20	Other	" 94	-	1	3	-	16	14

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 71. Summary Statistics for Forest Product Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 634	6	-	30	46	211	101
2	Total operating revenues	\$ 141,011,146	1,085,503	-	7,019,620	10,285,066	45,953,962	25,538,384
3	Local	\$ 15,566,158	306,159	-	745,941	800,051	3,919,854	2,918,755
4	Intercity	\$ 86,687,929	627,808	-	5,642,251	7,765,010	31,565,760	17,801,289
5	Off-highway	\$ 38,757,059	151,536	-	631,428	1,720,005	10,468,348	4,818,340
6	Total operating expenses	\$ 129,188,969	1,069,597	-	6,448,661	9,654,549	41,870,935	23,426,284
7	Transportation expenses	\$ 83,503,520	742,375	-	4,339,610	6,489,715	26,992,670	15,798,301
8	Maintenance and garage expenses	\$ 20,031,752	213,088	-	866,862	1,679,598	7,267,050	3,282,741
9	Terminal expenses	\$ 706,209	-	-	2,764	9,637	274,491	163,942
10	Administration and general ex- penses	\$ 24,947,488	114,134	-	1,239,425	1,475,599	7,336,724	4,181,300
11	Total number of employees	2,081	22	-	123	176	612	333
12	Total salaries and wages	\$ 30,819,673	182,586	-	1,586,061	1,868,717	8,229,210	4,408,344
13	Total assets	\$ 74,472,090	694,495	-	3,278,448	5,230,569	23,257,528	10,559,150
14	Total liabilities	\$ 55,294,862	376,421	-	2,388,445	3,824,560	15,899,441	9,256,389
15	Total owner(s) equity	\$ 19,177,228	318,074	-	890,003	1,406,009	7,358,087	1,302,761
16	Total equipment operated	No. 3,097	39	-	176	301	988	512
17	Straight trucks	" 698	5	-	39	45	225	82
18	Truck-tractors	" 1,089	14	-	60	126	313	207
19	Semi-trailers	" 1,113	17	-	71	90	396	206
20	Other	" 197	3	-	6	40	54	17

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
38	17	96(6)	63	-	(6)	nbre	Établissements déclarants	
8,189,935	3,283,092	21,945,206(6)	19,469,962	-	(6)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,147,287	1,059,854	10,262,210(6)	7,584,734	-	(6)	\$	Locales	3
4,656,513	2,088,112	10,027,903	7,282,083	-	-	\$	Interurbaines	4
386,135	135,126	1,655,093(6)	4,603,145	-	(6)	\$	Chemins privés	5
7,535,388	2,924,318	20,394,389(6)	18,512,852	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,994,803	1,978,178	13,395,081(6)	11,847,317	-	(6)	\$	Frais de transport	7
1,045,389	464,381	2,484,524(6)	2,648,886	-	(6)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
47,770	5,169	236,096	256,512	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,447,426	476,590	4,278,688(6)	3,760,137	-	(6)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
166	57	433(6)	273	-	(6)		Nombre d'employés	11
1,802,931	545,275	5,797,997(6)	5,609,592	-	(6)	\$	Rémunération totale	12
4,881,594	1,959,782	12,838,331(6)	15,348,505	-	(6)	\$	Total de l'actif	13
3,280,204	1,128,303	8,569,183(6)	10,697,846	-	(6)	\$	Total du passif	14
1,601,390	831,479	4,269,148(6)	4,650,659	-	(6)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
272	93	453(6)	273	-	(6)	nbre	Matériel productif en opération	16
103	32	251(6)	203	-	(6)	"	Camions	17
75	26	84	28	-	-	"	Tracteurs routiers	18
87	30	88	24	-	-	"	Semi-remorques	19
7	5	30	18	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
6	12	27	195	-	-	nbre	Établissements déclarants	
1,310,709	3,057,849	5,495,092	41,264,961	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
154,990	462,626	505,927	5,751,855	-	-	\$	Locales	3
1,042,536	2,458,937	3,647,224	16,137,114	-	-	\$	Interurbaines	4
113,183	136,286	1,341,941	19,375,992	-	-	\$	Chemins privés	5
1,129,423	2,684,775	4,820,985	38,083,760	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
722,276	1,777,497	3,082,699	23,558,377	-	-	\$	Frais de transport	7
137,262	336,601	719,076	5,529,474	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
2,693	28,034	47,877	176,771	-	-	\$	Frais de terminus	9
267,192	542,643	971,333	8,619,138	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
26	53	68	668	-	-		Nombre d'employés	11
347,365	646,478	1,184,510	12,366,402	-	-	\$	Rémunération totale	12
552,608	841,181	2,346,069	27,712,042	-	-	\$	Total de l'actif	13
453,742	632,734	1,506,951	20,956,179	-	-	\$	Total du passif	14
98,866	208,447	839,118	6,755,863	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
31	59	101	890	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
4	4	16	278	-	-	"	Camions	17
14	28	44	283	-	-	"	Tracteurs routiers	18
9	25	36	263	-	-	"	Semi-remorques	19
4	2	5	66	-	-	"	Autres	20

TABLE 72. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

		Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	530	(5)	8(5)	17	10	90	132
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	152,346,816	(5)	2,269,013(5)	5,399,491	3,585,354	23,765,993	35,953,936
Local - Locales	\$	29,015,018	(5)	413,498(5)	985,304	213,709	5,474,428	6,471,272
Inter-city - Interurbaines	\$	115,791,014	(5)	1,855,515	4,410,771	3,136,107	17,282,721	29,188,152
Off-highway - Chemins privés	\$	7,540,784	-	-	3,416	235,538	1,008,844	294,512
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	141,760,277	(5)	2,155,264(5)	5,148,806	3,285,521	22,096,235	34,037,271
Transportation expenses - Frais de transport	\$	93,568,565	(5)	1,528,100(5)	3,308,164	2,273,571	13,796,435	22,393,708
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	16,038,075	(5)	150,757(5)	653,345	394,138	3,158,292	3,679,329
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	1,554,295	-	6,204	24,607	2,435	197,571	456,507
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	30,599,342	(5)	470,203(5)	1,162,690	615,377	4,943,937	7,507,727
Total number of employees - Nombre d'employés		2,573	(5)	27(5)	102	62	509	733
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	37,209,646	(5)	524,730(5)	1,388,818	864,192	6,757,954	9,847,774
Total assets - Total de l'actif	\$	92,098,697	(5)	908,800(5)	2,455,997	1,891,990	15,647,954	27,115,221
Total liabilities - Total du passif	\$	69,243,301	(5)	881,467(5)	2,044,289	844,012	9,722,355	22,698,624
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	22,855,396	(5)	27,333(5)	411,708	1,047,978	5,925,599	4,416,597
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	3,964	(5)	49(5)	118	52	690	1,155
Straight trucks - Camions	"	1,039	(5)	20(5)	55	13	223	325
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	1,195	(5)	12(5)	31	26	189	331
Semi-trailers - Semi-remorques	"	1,588	(5)	6(5)	26	13	251	470
Other - Autres	"	142	-	11	6	-	27	29
						British Columbia		Northwest Territories
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta		Colombie-Britannique	Yukon	Territoire du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	21	35	161		56	-	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	5,057,860	13,241,672	45,332,710		17,740,787	-	-
Local - Locales	\$	900,982	1,627,754	8,340,439		4,587,632	-	-
Inter-city - Interurbaines	\$	4,156,878	11,129,388	32,631,379		12,000,103	-	-
Off-highway - Chemins privés	\$	-	484,530	4,360,892		1,153,052	-	-
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	4,658,806	12,616,277	41,056,778		16,705,319	-	-
Transportation expenses - Frais de transport	\$	3,181,513	8,793,704	27,007,620		11,285,750	-	-
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	460,153	1,228,185	4,521,662		1,792,214	-	-
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	75,862	215,396	408,696		167,017	-	-
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	941,278	2,378,992	9,118,800		3,460,338	-	-
Total number of employees - Nombre d'employés		104	188	602		246	-	-
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	1,141,878	2,523,820	10,009,181		4,151,299	-	-
Total assets - Total de l'actif	\$	2,407,249	6,188,508	26,210,451		9,272,527	-	-
Total liabilities - Total du passif	\$	1,646,291	5,858,031	18,007,016		7,541,216	-	-
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	760,958	330,477	8,203,435		1,731,311	-	-
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	165	362	1,002		371	-	-
Straight trucks - Camions	"	53	46	218		86	-	-
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	59	102	332		113	-	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	50	211	410		151	-	-
Other - Autres	"	3	3	42		21	-	-

See footnote(s) at end of Table 73.
Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 73. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABEAU 73. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
Sole owner - Propriétaire unique	869	14	6	33	38	306	209
Partnership - Société en nom collec- tif	174	-	-	-	5	26	50
Incorporated - Société constitué en corporation	1,764	35	9	58	43	380	421
Co-operative - Co-opérative	8	-	-	-	-	1	5
Other - Autres	2	-	-	-	-	1	-
Total	2,817	49	15	91	86	714	685

	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories
				Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest
	number - nombre					

Form of ownership - Forme juridique de
propriété:

Sole owner - Propriétaire unique	32	31	91	109	-	-
Partnership - Société en nom collec- tif	10	13	37	33	-	-
Incorporated - Société consitiuée en corporation	80	79	369	282	3	5
Co-operative - Co-opérative	1	-	-	1	-	-
Other - Autres	-	1	-	-	-	-
Total	123	124	497	425	3	5

- (1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.
 (1) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
 (2) Local and off-highway carriers domiciled in Prince Edward Island, Yukon and Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
 (2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains respectifs.
 (3) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
 (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
 (4) Common carriers domiciled in Yukon and in the Northwest Territories were grouped with respective Contract carriers to meet confidentiality requirements.
 (4) Pour assurer la confidentialité, les transporteurs publics du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs respectifs à forfaits.
 (5) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
 (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
 (6) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
 (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.

APPENDIX I

THE 100 LARGEST MOTOR CARRIERS IN 1975

One of the objectives of the Motor Carriers - Freight Survey is to provide data which are comparable from year to year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem it was decided to measure the operations of the 100 largest motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. This presentation of information for the same motor carriers for a period of years is considered to provide a stable data base which does not fluctuate markedly in its share of industry totals. Even though the number of company names being surveyed for 1981 has been reduced to 86, the comparison tables contain data for 95 of the original 100 largest carriers in 1975. During the period 1976 to 1981, nine carriers merged or amalgamated within the industry; other five were either classified into other industrial activities or went out of business or involved in a labour dispute.

Although this group represented only 2.1% of the establishments whose operating revenue was \$100,000 or more in 1980, it accounted for 44.3% of the total gross operating revenue.

To aid in analyzing the activity of these large motor carriers, commodity origin-destination estimates have been provided from the 1980 For-hire Trucking Survey. (Also conducted by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada.) The activities measured in the For-hire Trucking Survey are restricted in scope compared to those covered in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey. For more details on the differences in the coverage of the two surveys see the introduction to this publication and the introduction to the **For-hire Trucking Survey** publication (Catalogue 53-224).

Text Tables I to V provide information on the operating, financial and transportation data for these selected establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year to year.

APPENDICE I

LES 100 PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE EN 1975

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Pour surmonter cette difficulté, il a été décidé d'évaluer les activités des 100 plus importants transporteurs routiers qui, en 1975, avaient déclaré les recettes brutes les plus élevées dans cette industrie. On estime que cette présentation de données pour les mêmes transporteurs routiers pour un certain nombre d'années offre une base stable de données où leur part totale dans l'industrie n'oscille pas sensiblement. Bien que le nombre d'entreprises enquêtées en 1981 ait diminué à 86, les tableaux de comparaison renferment des données sur 95 des 100 plus grands transporteurs retenus en 1975. Au cours de la période de 1976 à 1981, il y a eu fusion ou amalgamation de neuf transporteurs au sein de l'industrie; cinq autres entreprises ont été reclassifiées dans d'autres branches d'activité, retirées des affaires ou en conflit de travail.

Bien que ce groupe n'a représenté que 2.1% des établissements réalisant un bénéfice d'exploitation de \$100,000 ou plus en 1980, il a figuré pour 44.3% des bénéfices bruts d'exploitation de toute l'industrie.

Pour aider à analyser l'activité de ces importants transporteurs routiers, on a produit des estimations de l'origine et de la destination des marchandises à partir de données de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui de 1980 (menée également par la Division des transports et des communications de Statistique Canada). Les activités prises en compte dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui sont moins nombreuses que celles de l'enquête auprès des transporteurs routiers et entrepreneurs en déménagement. Pour plus de détails à ce sujet, se reporter à l'introduction de la présente publication et à la publication n° 53-224 au catalogue intitulé **Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location**.

Les tableaux explicatifs I à V livrent des données d'opération, financières et de transport de ces établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

These selected establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

Column

- I. 1980 data for the selected motor carriers.
- II. 1981 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. The relative weight of items in I above.
- V. The relative weight of items in II above.
- VI. 1981 data for all Class I carriers.
- VII. The relative weight of items in VI above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

Column

- I. 1980 data for the selected motor carriers.
- II. 1981 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. 1981 data for all Class I carriers.

Text Tables VI to IX provide, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

Text Tables X to XIII supply data extracted from the 1980 For-hire Trucking Survey for this group of establishments. The data are grouped in four text tables:

- (a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table X.
- (b) "The Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to

Ces établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les "comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1980 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1981 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Le poids relatif des items en I.
- V. Le poids relatif des items en II.
- VI. Les données de 1981 pour toutes les entreprises de catégorie I.
- VII. Le poids relatif des items en VI.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible ébauche d'une étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1980 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1981 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Les données de 1981 pour toutes les entreprises de catégorie I.

Les tableaux explicatifs VI à IX fournissent, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Les tableaux explicatifs X à XIII fournissent les données tirées de l'enquête 1980 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de transporteurs. Les données sont regroupées en quatre tableaux explicatifs:

- a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif X.
- b) "Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine

Province or Territory of Destination".
Text Table XI.

à la province ou territoire de destination".
Tableau explicatif XI.

- (c) "The Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table XII.

- c) "Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif XII.

In these tables the first row of figures contains the 1980 estimates for the selected establishments, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

Dans ces trois tableaux la première ligne contient les données estimatives de 1980 pour ce groupe de transporteurs, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

According to the For-hire Trucking Survey, the estimated domestic intercity revenue earned by these selected carriers is \$1,648.7 million in 1980. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$2,115.6 million shown in Text Table I. For these to be compared, the \$283.6 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1,832.0 million.

D'après l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par ces transporteurs choisis étaient de \$1,648.7 millions en 1980. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$2,115.6 millions montré dans le tableau explicatif I. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$283.6 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1,832.0 millions.

On the Motor Carriers - Freight Survey questionnaire, operating revenue consists of the total charges billed by the carrier. This includes amounts owed to other (motor carrier and piggyback) carriers. As there is no such duplication of interline revenues in the For-hire Trucking Survey, expenses for purchased transportation (motor carrier and railway) must also be subtracted from results of the Motor Carriers - Freight Survey. This further reduces the motor carrier revenue by \$153.3 million to \$1,678.7 million.

Sur le questionnaire de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises, les bénéfices d'exploitation représentent les frais facturés par les transporteurs, y compris les montants dus à d'autres transporteurs (transporteurs routiers et rail-route). Puisqu'il n'y a aucun double compte des recettes de transfert dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui, il faut soustraire les dépenses d'achat de transport (transport routier et ferroviaire) des résultats de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises. Ceci réduit de \$153.3 millions le revenu des entreprises de camionnage et le ramène à \$1,678.7 millions.

Taking these factors into consideration, the independently estimated revenues for these selected carriers are within 1.8% of each other. These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.

En prenant ces facteurs en considération, les recettes indépendantes estimatives de ces transporteurs choisis sont à plus ou moins 1.8% dépendant de la méthode d'enquête. Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces transporteurs choisis au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.

- (d) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed". Text Table XIII.

- d) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées". Tableau explicatif XIII.

This text table contains the following items:

Column

- I. Revenue by commodity for all carriers, 1980.
- II. Revenue by commodity for the selected carriers in 1980.
- III. Tonnes by commodity for all carriers, 1980.
- IV. Tonnes by commodity for the selected carriers in 1980.
- V. Tonnes-kilometres by commodity for all carriers, 1980.
- VI. Tonnes-kilometres by commodity for the selected carriers in 1980.

Of the 12 top-ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, seven were still within the top 12 for the selected carriers. The five lower in rank were; **used household and personal equipment, drilling, excavating, mining oil and gas machinery, lumber and sawn timber, dairy products and cement and concrete basic products.**

The text table clearly shows that the largest carriers dominated the industry in the transport of general freight and other industrial chemical specialties.

Examination of Text Table XIII also shows that hauling of logs and bolts, cattles and cereal grains and by-products processed for feed is mostly done by carriers other than the selected largest companies.

Figures IV and V are graphic presentations of Text Tables X and XI. These figures show the market concentration of the selected largest carriers. The first figure relates to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province or territory of origin to province or territory of destination. The second figure relates to the tonnage carried.

Eight columns in Figures IV and V are shown for each province or territory. The first four columns relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four show shipments which were destined for that province or territory.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the selected motor carriers according to the results of the **1980 Motor Carriers - Freight Survey**, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the selected motor carriers.

Ce tableau explicatif contient les items suivants:

Colonne

- I. Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1980.
- II. Revenus par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1980.
- III. Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1980.
- IV. Tonnes par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1980.
- V. Tonnes-kilomètres par marchandise pour tous les transporteurs, 1980.
- VI. Tonnes-kilomètres par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1980.

Parmi les 12 marchandises transportées ayant produit le plus de recettes pour l'industrie, sept étaient encore parmi les 12 plus productrices pour ce groupe de transporteurs. Les cinq qui sont tombées sont: **articles ménagers et personnels divers, machines à forer, creuser, utilisées dans mines pour pétrole, bois de construction et sciages, produits laitiers, et, produits de base en ciment et en béton.**

Le tableau explicatif montre que les plus gros transporteurs ont dominé l'industrie dans le transport de marchandises générales et autres spécialités chimiques, industrielles.

L'examen du tableau explicatif XIII révèle que dans le cas des billes et billots, des bovins et des grains de céréales et sous-produits pour animaux leur transport est assuré le plus souvent par d'autres transporteurs que les plus grandes entreprises choisies.

Les figures IV et V sont une représentation graphique des tableaux explicatifs X et XI. Ces figures permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accaparée par ces plus gros transporteurs. La première figure compare les recettes estimatives du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination. La deuxième figure compare les tonnes transportées.

Huit colonnes dans les figures IV et V apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières colonnes sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

La première colonne de chaque groupe de quatre résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe de transporteurs tel que délimité par **L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1980**, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux du groupe de transporteurs.

In Text Table X, XI, XII and XIII the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table:

Dans les tableaux explicatifs X, XI, XII, et XIII, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0% de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0% et 19.9% de l'estimation, et ainsi de suite, comme indiqué dans le tableau suivant:

Alphabetic indicator	Standard deviation
Code littéral	Écart type exprimé en pourcentage
	per cent - pourcentage
a	0.0- 9.9
b	10.0-19.9
c	20.0-29.9
d	30.0-49.9
e	50.0 or more - et plus

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts

Comparison Between 1980 and 1981 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1980	1981	Difference		Weight of each item in 1980	Weight of each item in 1981	All Class I carriers in 1981	Weight of each item of Class I carriers in 1981
			Différence		Poids relatifs de chacun des items en 1980	Poids relatifs de chacun des items en 1981	Tous les transporteurs de catégorie I en 1981	Poids relatif de chacun des items de la catégorie I en 1981
	number - nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	93	86	(7)					
Operating revenues - Recettes d'exploitation:								
	dollars			%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Freight transportation revenue (long distance: more than 24 kilometres) - Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2,115,622,963	2,341,247,501	225,624,538	+ 11	.92	.93	3,554,479,820	.89
Freight transportation revenue (local: 24 kilometres or less) - Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	120,228,650	119,632,774	(595,876)	--	.05	.05	345,206,720	.09
Storage and warehousing - Stockage et entreposage	19,318,318	19,067,437	(250,881)	- 1	.01	.01	28,192,690	.01
Equipment rentals - Location de matériel	3,370,253	4,696,662	1,326,409	+ 39	--	--	16,493,562	--
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	32,809,392	34,592,328	1,782,936	+ 5	.02	.01	47,539,153	.01
OPERATING REVENUES - TOTAL - RECETTES D'EXPLOITATION	2,291,349,576	2,519,236,702	227,887,126	+ 10	1.00	1.00	3,991,911,945	1.00
Operating expenses - Frais d'exploitation:								
Transportation expenses - Frais de transport:								
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	426,394,376	450,621,706	24,227,330	+ 6	.33	.32	690,996,292	.29
Salaries and wages, other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	32,453,277	28,612,282	(3,840,995)	- 12	.02	.02	40,368,563	.02
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	155,206,268	192,162,026	36,955,758	+ 24	.12	.14	330,716,529	.14
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	34,608,238	36,404,063	1,795,825	+ 5	.03	.03	62,506,419	.03
Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	10,675,201	14,528,874	3,853,673	+ 36	.01	.01	21,777,448	.01
Vehicle rent with driver (broker operators) - Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	283,400,548	305,384,445	21,983,897	+ 8	.22	.22	660,972,530	.28
Vehicle rent without driver - Véhicule loué sans chauffeur	41,869,368	40,590,999	(1,278,369)	- 3	.03	.03	67,661,839	.03
Purchased transportation (motor carriers) - Transport acheté (routier)	72,638,892	72,871,174	232,282	--	.06	.05	100,923,615	.04
Purchased transportation (railroads) - Transport acheté (ferroviaires)	80,684,078	79,746,935	(937,143)	- 1	.06	.06	87,501,341	.04
Purchased transportation (water carriers) - Transport acheté (maritime)	7,327,536	8,806,457	1,478,921	+ 20	.01	.01	13,358,303	.01
Purchased transportation (airlines) - Transport acheté (aérien)	741,549	792,012	50,463	+ 7	--	--	1,260,100	--
Other purchased transportation (e.g., driver overload) - Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	4,816,418	6,994,534	2,178,116	+ 45	--	--	9,711,888	--
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	31,551,485	32,293,139	741,654	+ 2	.02	.02	51,499,743	.02
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) - Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	94,395,266	107,734,946	13,339,680	+ 14	.07	.07	179,900,920	.07
Other expenses - Autres dépenses	29,256,280	35,799,861	6,543,581	+ 22	.02	.02	57,854,653	.02
Total	1,306,018,780	1,413,343,453	107,324,673	+ 8	1.00	1.00	2,377,010,183	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1980	1981	Difference		Weight of each item in 1980	Weight of each item in 1981	All Class I carriers in 1981	Weight of each item of Class I carriers in 1981
	dollars		Différence		Poids relatifs de chacun des items en 1980	Poids relatifs de chacun des items en 1981	Tous les transporteurs de catégorie I en 1981	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I en 1981
				%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Maintenance and garage expenses - Dépenses du matériel productif et frais de garage:								
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	85,018,126	82,886,793	(2,131,333)	- 3	.37	.37	119,175,295	.32
Vehicle parts - Pièces de véhicule	73,940,238	68,535,946	(5,404,292)	- 7	.32	.30	129,342,527	.34
Purchased repair - Réparation effectuées par quelqu'un d'autre	38,654,426	44,995,598	6,341,172	+ 16	.17	.20	85,387,721	.23
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	13,477,616	4,733,838	(8,743,778)	- 65	.06	.02	7,007,297	.02
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	3,292,843	3,886,326	593,483	+ 18	.01	.02	5,215,380	.01
Garage rental - Location de garages	3,527,399	4,799,790	1,272,391	+ 36	.02	.02	7,131,125	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,771,800	3,381,190	609,390	+ 22	.01	.01	5,548,538	.01
Other expenses - Autres frais	9,020,057	13,576,313	4,556,256	+ 51	.04	.06	17,022,098	.05
Total	229,702,505	226,795,794	(2,906,711)	- 1	1.00	1.00	375,829,981	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) - Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):								
Salaries and wages, terminal and platform workers - Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	209,684,269	221,464,657	11,780,388	+ 6	.69	.69	249,070,631	.67
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	21,146,791	25,065,701	3,918,910	+ 19	.07	.08	30,252,046	.08
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	10,565,989	11,591,845	1,025,856	+ 10	.03	.03	13,898,050	.04
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	13,124,435	18,719,403	5,594,968	+ 43	.04	.06	27,148,817	.07
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (nettes)	5,489,457	2,669,247	(2,820,210)	- 51	.02	.01	3,659,444	.01
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	6,516,435	6,809,745	293,310	+ 5	.02	.02	7,825,292	.02
Other expenses - Autres frais	38,359,209	34,966,797	(3,392,412)	- 9	.13	.11	41,411,077	.11
Total	304,886,585	321,287,395	16,400,810	+ 5	1.00	1.00	373,265,357	1.00
Traffic and sales expenses - Frais de trafic et ventes:								
Salaries and wages (including commissions) - Salaires et traitements (y compris les commissions)	30,333,888	29,009,167	(1,324,721)	- 4	.61	.58	37,280,191	.53
Advertising - Publicité	6,915,900	8,249,622	1,333,722	+ 19	.14	.16	13,686,777	.20
Other expenses - Autres frais	12,378,157	12,803,286	425,129	+ 3	.25	.26	18,848,186	.27
Total	49,627,945	50,062,075	434,130	+ 1	1.00	1.00	69,815,154	1.00
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	5,513,664	4,829,693	(683,971)	- 12	.09	.08	5,549,051	.06
Vehicle insurance (public liability and property damage, collision, fire and theft) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels, accidents, feu et vol)	19,403,237	21,878,750	2,475,513	+ 13	.32	.35	43,675,702	.47
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	26,007,735	25,067,390	(940,345)	- 4	.44	.41	30,921,184	.33
Other insurance payments (including insurance on building and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	4,162,070	3,410,767	(751,303)	- 18	.07	.05	4,336,570	.05
Other expenses - Autres frais	4,637,990	6,497,932	1,859,942	+ 40	.08	.11	8,759,719	.09
Total	59,724,696	61,684,532	1,959,836	+ 3	1.00	1.00	93,242,226	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1980	1981	Difference		Weight of each item in 1980	Weight of each item in 1981	All Class I carriers in 1981	Weight of each item of Class I carriers in 1981
			Différence		Poids relatifs de chacun des items en 1980	Poids relatifs de chacun des items en 1981	Tous les transporteurs de catégorie I en 1981	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I en 1981
	dollars		%		No. - nbre		dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	93,393,096	98,346,119	4,953,023	+ 5	.28	.24	160,164,244	.27
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	125,300,361	183,330,868	58,030,507	+ 46	.38	.46	250,665,629	.41
General supplies and expenses (postage, stationery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	30,626,012	27,961,527	(2,664,485)	- 9	.09	.07	48,769,006	.08
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,544,925	1,711,247	166,322	+ 11	.01	.01	3,812,535	.01
Head office rental - Location du siège social	4,585,505	2,932,873	(1,652,632)	- 36	.01	.01	8,831,063	.01
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,846,290	4,875,489	1,029,199	+ 27	.01	.01	8,154,550	.01
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	11,438,194	12,519,194	1,081,000	+ 9	.04	.03	16,341,295	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	59,280,090	70,089,794	10,809,704	+ 18	.18	.17	107,621,360	.18
Total	330,014,473	401,767,111	71,752,638	+ 22	1.00	1.00	604,359,682	1.00
OPERATING EXPENSES - TOTAL - FRAIS D'EXPLOITATION	2,279,974,984	2,474,940,360	194,965,376	+ 9			3,893,522,583	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11,374,592	44,296,342	32,921,750	+ 289			98,389,362	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	54,452,673	80,644,324	26,191,651	+ 48			106,556,327	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	43,221,075	57,975,522	14,754,447	+ 34			74,742,424	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	46,718,877	63,119,787	16,400,910	+ 35			85,763,945	
Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	58,129,812	76,041,922	17,912,110	+ 31			125,043,396	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	11,195,255	54,043,009	42,847,754	+ 383			90,923,814	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	27,527,249	32,319,672	4,792,423	+ 17			44,808,725	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	(16,331,994)	21,723,337	38,055,331	...			46,115,089	

TEXT TABLE II. Balance Sheet

Comparison Between 1980 and 1981 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF II. Bilan

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1980	1981	Difference		All Class I carriers in 1981
			Différence		Tous les transporteurs de la catégorie I en 1981
	dollars		%		dollars
Assets - Actifs:					
Current assets - Disponibilités:					
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	28,730,580	22,504,542	(6,226,038)	- 22	50,955,744
Accounts receivable - Comptes à recevoir	377,711,124	365,072,777	(12,638,347)	- 3	565,486,865
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	20,945,457	24,965,200	4,019,743	+ 19	39,782,747
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	36,162,875	43,735,936	7,573,061	+ 21	59,695,873
Other current assets - Autres disponibilités	59,890,050	103,895,619	44,005,569	+ 73	138,025,175
Current assets - Total - Disponibilités	523,440,086	560,174,074	36,733,988	+ 7	853,946,404
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business) - Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):					
Land - Terrains	61,195,652	71,746,572	10,550,920	+ 17	95,947,571
Buildings - Bâtiments	207,613,837	219,806,159	12,192,322	+ 6	282,681,609
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	60,061,972	59,350,624	(711,348)	- 1	74,048,018
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) - Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	981,946,765	1,022,392,796	40,446,031	+ 4	1,626,445,605
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	489,160,492	531,201,766	42,041,274	+ 9	841,836,711
Other automotive equipment, service equipment, etc. - Autre matériel productif et de service, etc.	20,201,772	20,574,221	372,449	+ 2	36,898,573
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	11,728,737	11,700,310	(28,427)	--	18,574,556
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	16,802,082	17,186,317	384,235	+ 2	29,459,843
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,459,881	10,543,930	84,049	+ 1	16,908,204
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	21,875,293	24,454,375	2,579,082	+ 12	35,431,974
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	13,213,798	13,583,932	370,134	+ 3	19,282,254
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	27,984,673	31,435,648	3,450,975	+ 12	42,284,567
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	13,754,711	15,843,771	2,089,060	+ 15	19,414,086
Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business) - Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	43,263,246	28,132,280	(15,130,966)	- 35	35,300,733
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	16,172,240	16,101,950	(70,290)	--	18,150,484
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	204,764,354	164,860,148	(39,904,206)	- 19	227,144,885
ASSETS - TOTAL - ACTIF	1,494,535,929	1,502,436,307	7,900,378	+ 1	2,257,327,451
Liabilities and owner(s) equity - Passif et avoir des actionnaires:					
Current liabilities - Exigibilités:					
Bank loans - Emprunts bancaires	107,573,060	110,704,172	3,131,112	+ 3	197,647,206
Accounts payable - Comptes à payer	314,216,589	318,780,990	4,564,401	+ 1	473,865,790
Current debt - Dette courante	151,660,857	137,920,955	(13,739,902)	- 9	229,449,568
Long-term debt - Dette à long terme:					
Mortgages - Hypothèques	51,203,326	66,511,012	15,307,686	+ 30	105,155,414
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	189,822,238	183,560,429	(6,261,809)	- 3	304,657,899
Other loans - Autres emprunts	258,240,697	232,068,691	(26,172,006)	- 10	314,311,867
Liabilities - Total - Passif	1,072,716,767	1,049,546,249	(23,170,518)	- 2	1,625,087,744
Owner(s) equity - Avoir des actionnaires:					
Capital stock - Capital-actions	274,357,895	324,640,679	50,282,784	+ 18	348,523,814
Retained earnings - Bénéfices non répartis	147,461,267	128,249,379	(19,211,888)	- 13	283,715,893
Owner(s) equity - Total - Avoirs des actionnaires	421,819,162	452,890,058	31,070,896	+ 7	632,239,707
LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL - PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	1,494,535,929	1,502,436,307	7,900,378	+ 1	2,257,327,451

TEXT TABLE III. Fuel Consumption and Cost

Comparison Between 1980 and 1981 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF III. La consommation de carburant et son coût

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1980	1981	Difference	
				Différence	%
Canadian fuel - Carburant canadien:					
Gasoline - Essence	L	78 858 855	92 666 496	13 807 641	+ 18
Diesel	L	618 393 040	552 455 634	(65 937 406)	- 11
Total	L	697 251 895	645 122 130	(52 129 765)	- 7
United States fuel - Carburant des États-Unis:					
Gasoline - Essence	L	161 315	121 344	(39 971)	- 25
Diesel	L	15 737 592	15 118 975	(618 617)	- 4
Total	L	15 898 907	15 240 319	(658 588)	- 4
Total fuel cost (including fuel tax) - Coût total du carburant (taxe comprise)	\$	155,206,268	192,162,026	36,955,758	+ 24

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled

Comparison Between 1980 and 1981 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1980	1981	Difference	
				Différence	%
number - nombre					
Establishments reporting - Établissements déclarants		93	86	(7)	- 8
Straight trucks - Camions:					
Owned - Possédés		5,746	5,546	(200)	- 3
Leased - Loués		312	200	(112)	- 36
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	172 265 908	178 123 866	5 857 958	+ 3
Truck-tractors - Camions-tracteurs:					
Owned - Possédés		12,801	12,334	(467)	- 4
Leased - Loués		1,893	1,528	(365)	- 19
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	1 036 118 650	1 020 086 071	(16 032 579)	- 2
Semi-trailers - Semi-remorques:					
Owned - Possédées		33,877	32,604	(1,273)	- 4
Leased - Louées		5,302	3,389	(1,913)	- 36

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled - Concluded

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue - fin

	1980	1981	Difference	
			Différence	
	number - nombre			%
Other - Autres:				
Owned - Possédés	2,828	3,191	363	+ 13
Leased - Loués	282	256	(26)	- 9
Total				
Owned - Possédés	55,252	53,675	(1,577)	- 3
Leased - Loués	7,789	5,373	(2,416)	- 31
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km 1 208 384 558	1 198 209 937	(10 174 621)	- 1

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation

Comparison Between 1980 and 1981 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1980	1981	Difference	
			Différence	
				%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	No. - nbre 20,327	18,892	(1,435)	- 7
Total compensation - Rémunération totale	\$ 508,358,263	545,243,388	36,885,125	+ 7
Helpers - Aides	No. - nbre 698	563	(135)	- 19
Total compensation - Rémunération totale	\$ 14,383,704	13,508,110	(875,594)	- 6
Other - Autres	No. - nbre 502	729	227	+ 45
Total compensation - Rémunération totale	\$ 8,014,665	11,920,969	3,906,304	+ 49
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	No. - nbre 4,543	4,161	(382)	- 8
Total compensation - Rémunération totale	\$ 98,430,175	101,257,700	2,827,525	+ 3

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation - Concluded

Comparison Between 1980 and 1981 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération - fin

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1980	1981	Difference	
				Différence	
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme	No. - nbre	12,576	11,685	(891)	- 7
Total compensation - Rémunération totale	\$	238,191,599	265,411,646	27,220,047	+ 11
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	No. - nbre	1,498	1,389	(109)	- 7
Total compensation - Rémunération totale	\$	35,717,447	34,319,936	(1,397,511)	- 4
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	No. - nbre	4,958	5,173	215	+ 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	108,971,878	123,487,777	14,515,899	+ 13
Total number of employees - Nombre total d'employés		45,102	42,592	(2,510)	- 6
GRAND TOTAL COMPENSATION - TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	\$	1,012,067,731	1,095,149,526	83,081,795	+ 8

TEXT TABLE VI. Current Ratio

Comparison Between 1980 and 1981 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VI. Coefficient du fonds de roulement

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1980	1981	Class I carriers in 1981
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1981
Number of carriers - Nombre de transporteurs	93	86	411
Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 523,440,086	560,174,074	853,946,404
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 573,450,506	567,406,117	900,962,564
Ratio - Coefficient	.913	.987	.948

Note: The current ratio (working capital ratio) indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$ In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Nota: Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "couverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$ Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TEXT TABLE VII. Net Debt - Worth Ratio

Comparison Between 1980 and 1981 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VII. Coefficient dette nette - Capital investi

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1980	1981	Class I carriers in 1981
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1981
Number of carriers - Nombre de transporteurs	93	86	411
Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 549,276,681	489,372,175	771,141,340
Total worth - Capital investi	\$ 421,819,162	452,890,058	632,239,707
Ratio - Coefficient	1.302	1.081	1.220

Note: The net debt - worth ratio is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position. Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. Total worth is equal to total assets minus the total liabilities.

Nota: Coefficient dette nette - Capital investi est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire. La dette nette correspond à la dette totale moins le montant des disponibilités. Capital investi correspond aux disponibilités totales moins les exigibilités totales.

TEXT TABLE VIII. Liquidity Ratio

Comparison Between 1980 and 1981 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VIII. Coefficient de liquidité

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1980	1981	Class I carriers in 1981
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1981
Number of carriers - Nombre de transporteurs	93	86	411
Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 523,440,086	560,174,074	853,946,404
Inventories - Stocks	\$ 36,162,875	43,735,936	59,695,873
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 20,945,457	24,965,200	39,782,747
Total	\$ 466,331,754	491,472,938	754,467,784
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 573,450,506	567,406,117	900,962,564
Ratio - Coefficient	.813	.866	.837

Note: The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts. However, inventories and prepaid expenses are subtracted since they cannot usually be converted into cash. A ratio of one would indicate a sound cash reserve.

Nota: Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

TEXT TABLE IX. Other Ratios

Comparison Between 1980 and 1981 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IX. Autres coefficients

Comparaison entre 1980 et 1981 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1980	1981	Class I carriers in 1981
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1981
Number of carriers - Nombre de transporteurs	93	86	411
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 2,279,974,984	2,474,940,360	3,893,522,583
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,291,349,576	2,519,236,702	3,991,911,945
Ratio - Coefficient	.995	.982	.975
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,291,349,576	2,519,236,702	3,991,911,945
Total assets - Actif total	\$ 1,494,535,929	1,502,436,307	2,257,327,451
Ratio - Coefficient	1.533	1.677	1.768
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,291,349,576	2,519,236,702	3,991,911,945
Total worth - Capital investi	\$ 421,819,162	452,890,058	632,239,707
Ratio - Coefficient	5.432	5.563	6.314
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir	\$ 377,711,124	365,072,777	565,486,865
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,291,349,576	2,519,236,702	3,991,911,945
Ratio - Coefficient	.165	.145	.142
Accumulated depreciation (fixed assets) - Original cost ratio - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$ 598,379,591	642,224,333	990,063,829
Original Cost - Coût original	\$ 1,337,620,074	1,407,596,088	2,149,149,742
Ratio - Coefficient	.447	.456	.461
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ (16,331,994)	21,723,337	46,115,089
Total worth - Capital investi	\$ 421,819,162	452,890,058	632,239,707
Ratio - Coefficient	(.039)	.048	.073
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,291,349,576	2,519,236,702	3,991,911,945
Total number of employees - Nombre total d'employés	45,102	42,592	61,188
Ratio - Coefficient	50,804	59,148	65,240
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ (16,331,994)	21,723,337	46,115,089
Total number of employees - Nombre total d'employés	45,102	42,592	61,188
Ratio - Coefficient	(362)	510	754
Labor costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 1,012,067,731	1,095,149,526	2,062,180,116
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 2,279,974,984	2,474,940,360	3,893,522,583
Ratio - Coefficient	.444	.442	.530
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement motorisé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,291,349,576	2,519,236,702	3,991,911,945
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motorisées (achetées et louées)	20,752	19,608	30,729
Ratio - Coefficient	110,416	128,480	129,907
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 1,012,067,731	1,095,149,526	1,546,351,378
Total number of employees - Nombre total d'employés	45,102	42,592	61,188
Ratio - Coefficient	22,440	25,713	25,272

TEXT TABLE X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980

		Destination					
Origin	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.	thousands of dollars - milliers de dollars						
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	2,476(b)		202(1)	15(1)	494(1)	711(1)	
2 All carriers	21,664(a)	40(1)	1,299(d)	489(1)	2,304(d)	2,462(1)	68(1)
3 Percentage	11.4		15.6	3.1	21.4	28.9	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest	20(1)		162(1)	55(1)	1,527(1)	202(1)	
5 All carriers	504(d)	920(a)	1,770(a)	1,581(d)	1,336(1)	306(1)	
6 Percentage	4.0		9.2	3.5	114.3	66.0	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	1,890(d)	149(1)	22,650(b)	2,858(b)	3,003(a)	2,015(e)	26(1)
8 All carriers	6,438(c)	8,033(e)	49,018(a)	11,879(a)	3,756(b)	5,631(d)	624(1)
9 Percentage	29.4	1.9	46.2	24.1	80.0	35.8	4.2
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	3,270(e)	677(d)	4,986(a)	3,172(b)	2,078(c)	4,256(c)	1(1)
11 All carriers	4,041(e)	3,846(b)	26,421(a)	56,603(a)	2,982(c)	5,859(c)	115(1)
12 Percentage	80.9	17.6	18.9	5.6	69.7	72.6	.9
Quebec:							
13 Group of the selected largest	4,454(b)	1,198(1)	12,258(b)	11,573(a)	164,490(a)	112,677(a)	9,027(b)
14 All carriers	8,889(b)	1,748(b)	14,954(a)	16,523(a)	425,722(a)	169,121(a)	13,010(c)
15 Percentage	50.1	68.5	82.0	70.0	38.6	66.6	69.4
Ontario:							
16 Group of the selected largest	7,160(b)	407(1)	12,969(a)	17,243(b)	155,403(a)	330,997(a)	33,047(a)
17 All carriers	11,301(c)	1,546(b)	19,931(a)	22,359(b)	188,633(a)	677,147(a)	39,760(b)
18 Percentage	63.4	26.3	65.1	77.1	82.4	48.9	83.1
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	569(1)		222(1)	95(1)	7,355(a)	26,143(c)	23,346(b)
20 All carriers	591(1)		1,147(1)	402(1)	10,035(b)	27,583(b)	45,514(b)
21 Percentage	96.3		19.4	23.6	73.3	94.8	51.3
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest					792(1)	3,297(d)	7,578(a)
23 All carriers					1,128(1)	5,649(c)	8,773(a)
24 Percentage					70.2	58.4	86.4
Alberta:							
25 Group of the selected largest			790(1)	426(1)	4,364(1)	11,237(a)	9,021(a)
26 All carriers	1,385(1)		1,331(1)	1,411(1)	7,639(b)	20,226(a)	10,813(a)
27 Percentage			59.4	30.2	57.1	55.6	83.4
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	60(1)	13(1)	427(1)	54(1)	4,731(a)	14,013(a)	5,034(c)
29 All carriers	56(1)	153(1)	995(1)	156(1)	5,957(a)	17,637(b)	7,172(b)
30 Percentage	107.1	8.5	42.9	34.6	79.4	79.5	70.2
Yukon:							
31 Group of the selected largest							
32 All carriers	44(1)		340(1)				8(1)
33 Percentage							
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest						22(1)	86(1)
35 All carriers					57(1)	66(1)	65(1)
36 Percentage						33.3	132.3
Total							
37 Group of the selected largest	19,898(a)	2,445(a)	54,665(a)	35,490(a)	344,237(a)	505,571(a)	87,167(a)
38 All carriers	54,913(a)	16,286(d)	117,205(a)	111,517(a)	649,549(a)	931,686(a)	125,921(a)
39 Percentage	36.2	15.0	46.6	31.8	53.0	54.3	69.2

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980

Destination						Origine	No
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of dollars - milliers de dollars							
63(1)	239(1)	630(1)	94(1)	24(1)	3,898(d) 29,375(a) 13.3	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2
		41(1)			1,966(1) 6,458(h) 30.4	Ile-du-Prince-Edouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
73(1) 272(1) 26.8	35(1) 1,222(1) 2.9	89(1) 786(1) 11.3	126(1) 126(1) 100.0		32,913(a) 87,785(a) 37.5	Nouvelle-Ecosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
145(1)	30(1) 618(1) 4.9	7(1) 448(1) 1.6		49(1)	18,477(c) 101,128(a) 18.3	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
1,630(c) 2,604(b) 62.6	14,570(a) 26,773(a) 54.4	13,095(b) 24,647(a) 53.1	478(1)	727(1) 727(1) 100.0	345,697(a) 705,196(a) 49.0	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
14,418(d) 16,737(b) 86.1	53,026(a) 75,159(a) 70.6	36,797(a) 63,890(b) 57.6	23(1) 137(1) 16.8	148(1) 146(1) 101.4	661,639(a) 1,116,744(a) 59.2	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
23,095(c) 21,301(c) 108.4	29,498(b) 27,224(b) 108.4	8,451(d) 12,152(c) 69.5	56(1) 28(1) 200.0	826(1) 890(1) 92.8	119,656(b) 146,866(b) 81.5	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
16,956(b) 60,779(a) 27.9	9,648(c) 18,093(b) 53.3	3,184(1) 6,456(b) 49.3	20(1)	918(1) 518(1) 177.2	42,374(a) 101,528(a) 41.7	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
16,260(a) 35,775(a) 45.5	76,610(a) 361,673(a) 21.2	46,031(b) 91,224(a) 50.5	3,354(1) 7,726(b) 43.4	5,597(m) 11,949(a) 46.8	173,691(a) 551,152(a) 31.5	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
7,020(b) 12,559(b) 55.9	51,622(b) 95,220(b) 54.2	155,640(b) 314,044(a) 49.6	4,125(1) 11,964(c) 34.5	983(1) 1,454(1) 67.6	245,723(a) 467,368(a) 52.1	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
13(1)	11(1) 1,165(1) 0.9	259(1) 3,249(b) 8.0	218(1) 1,729(e) 12.6	268(1)	488(1) 6,816(b) 7.2	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
183(1) 201(1) 91.0	1,569(1) 2,287(1) 68.6	2,192(1) 1,231(1) 178.1	125(1)	164(1) 3,548(a) 4.6	4,215(1) 7,580(d) 55.6	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
79,633(a) 150,449(a) 52.9	236,619(b) 609,673(a) 38.8	265,746(a) 518,796(a) 51.2	7,902(d) 22,427(c) 35.2	9,363(b) 19,573(a) 47.8	1,648,737(a) 3,127,995(a) 49.5	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980

		Destination						
Origin		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
		Terre-Neuve	Ile-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.								
thousands of dollars - milliers de dollars								
Newfoundland:								
1	Group of the selected largest	2,476(b)		202(1)	15(1)	494(1)	711(1)	
2	All carriers	21,664(a)	40(1)	1,299(d)	489(1)	2,304(d)	2,462(1)	68(1)
3	Percentage	11.4		15.6	3.1	21.4	28.9	
Prince Edward Island:								
4	Group of the selected largest	20(1)		162(1)	55(1)	1,527(1)	202(1)	
5	All carriers	504(d)	920(a)	1,770(a)	1,581(d)	1,336(1)	306(1)	
6	Percentage	4.0		9.2	3.5	114.3	66.0	
Nova Scotia:								
7	Group of the selected largest	1,890(d)	149(1)	22,650(b)	2,858(b)	3,003(a)	2,015(e)	26(1)
8	All carriers	6,438(c)	8,033(e)	49,018(a)	11,879(a)	3,756(b)	5,631(d)	624(1)
9	Percentage	29.4	1.9	46.2	24.1	80.0	35.8	4.2
New Brunswick:								
10	Group of the selected largest	3,270(e)	677(d)	4,986(a)	3,172(b)	2,078(c)	4,256(c)	1(1)
11	All carriers	4,041(e)	3,846(b)	26,421(a)	56,603(a)	2,982(c)	5,859(c)	115(1)
12	Percentage	80.9	17.6	18.9	5.6	69.7	72.6	.9
Quebec:								
13	Group of the selected largest	4,454(b)	1,198(1)	12,258(b)	11,573(a)	164,490(a)	112,677(a)	9,027(b)
14	All carriers	8,889(b)	1,748(b)	14,954(a)	16,523(a)	425,722(a)	169,121(a)	13,010(c)
15	Percentage	50.1	68.5	82.0	70.0	38.6	66.6	69.4
Ontario:								
16	Group of the selected largest	7,160(b)	407(1)	12,969(a)	17,243(b)	155,403(a)	330,997(a)	33,047(a)
17	All carriers	11,301(c)	1,546(b)	19,931(a)	22,359(b)	188,633(a)	677,147(a)	39,760(b)
18	Percentage	63.4	26.3	65.1	77.1	82.4	48.9	83.1
Manitoba:								
19	Group of the selected largest	569(1)		222(1)	95(1)	7,355(a)	26,143(c)	23,346(b)
20	All carriers	591(1)		1,147(1)	402(1)	10,035(b)	27,583(b)	45,514(b)
21	Percentage	96.3		19.4	23.6	73.3	94.8	51.3
Saskatchewan:								
22	Group of the selected largest					792(1)	3,297(d)	7,578(a)
23	All carriers				113(1)	1,128(1)	5,649(c)	8,773(a)
24	Percentage					70.2	58.4	86.4
Alberta:								
25	Group of the selected largest			790(1)	426(1)	4,364(1)	11,237(a)	9,021(a)
26	All carriers	1,385(1)		1,331(1)	1,411(1)	7,639(b)	20,226(a)	10,813(a)
27	Percentage			59.4	30.2	57.1	55.6	83.4
British Columbia:								
28	Group of the selected largest	60(1)	13(1)	427(1)	54(1)	4,731(a)	14,013(a)	5,034(c)
29	All carriers	56(1)	153(1)	995(1)	156(1)	5,957(a)	17,637(b)	7,172(b)
30	Percentage	107.1	8.5	42.9	34.6	79.4	79.5	70.2
Yukon:								
31	Group of the selected largest							
32	All carriers	44(1)		340(1)				8(1)
33	Percentage							
Northwest Territories:								
34	Group of the selected largest						22(1)	86(1)
35	All carriers					57(1)	66(1)	65(1)
36	Percentage						33.3	132.3
Total								
37	Group of the selected largest	19,898(a)	2,445(a)	54,665(a)	35,490(a)	344,237(a)	505,571(a)	87,167(a)
38	All carriers	54,913(a)	16,286(d)	117,205(a)	111,517(a)	649,549(a)	931,686(a)	125,921(a)
39	Percentage	36.2	15.0	46.6	31.8	53.0	54.3	69.2

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980

Destination						Origine	
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total		
thousands of dollars - milliers de dollars							40
63(1)	239(1)	630(1)	94(1)	24(1)	3,898(d) 29,375(a) 13.3	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3
		41(1)			1,966(1) 6,458(h) 30.4	Ile-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6
73(1) 272(1) 26.8	35(1) 1,222(1) 2.9	89(1) 786(1) 11.3	126(1) 126(1) 100.0		32,913(a) 87,785(a) 37.5	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9
145(1)	30(1) 618(1) 4.9	7(1) 448(1) 1.6		49(1)	18,477(c) 101,128(a) 18.3	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12
1,630(c) 2,604(b) 62.6	14,570(a) 26,773(a) 54.4	13,095(b) 24,647(a) 53.1	478(1)	727(1) 727(1) 100.0	345,697(a) 705,196(a) 49.0	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15
14,418(d) 16,737(b) 86.1	53,026(a) 75,159(a) 70.6	36,797(a) 63,890(b) 57.6	23(1) 137(1) 16.8	148(1) 146(1) 101.4	661,639(a) 1,116,744(a) 59.2	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18
23,095(c) 21,301(c) 108.4	29,498(b) 27,224(b) 108.4	8,451(d) 12,152(c) 69.5	56(1) 28(1) 200.0	826(1) 890(1) 92.8	119,656(b) 146,866(h) 81.5	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21
16,956(b) 60,779(a) 27.9	9,648(c) 18,093(b) 53.3	3,184(1) 6,456(b) 49.3	20(1)	918(1) 518(1) 177.2	42,374(a) 101,528(a) 41.7	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24
16,260(a) 35,775(a) 45.5	76,610(a) 361,673(a) 21.2	46,031(b) 91,224(a) 50.5	3,354(1) 7,726(b) 43.4	5,597(a) 11,949(a) 46.8	173,691(a) 551,152(a) 31.5	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27
7,020(b) 12,559(b) 55.9	51,622(b) 95,220(b) 54.2	155,640(b) 314,044(a) 49.6	4,125(1) 11,964(c) 34.5	983(1) 1,454(1) 67.6	243,723(a) 467,368(a) 52.1	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30
13(1)	11(1) 1,165(1) 0.9	259(1) 3,249(b) 8.0	218(1) 1,729(e) 12.6	268(1)	488(1) 6,816(b) 7.2	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33
183(1) 201(1) 91.0	1,569(1) 2,287(1) 68.6	2,192(1) 1,231(1) 178.1	125(1)	164(1) 3,548(a) 4.6	4,215(1) 7,580(d) 55.6	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36
79,633(a) 150,449(a) 52.9	236,619(b) 609,673(a) 38.8	265,746(a) 518,796(a) 51.2	7,902(d) 22,427(c) 35.2	9,363(b) 19,573(a) 47.8	1,648,737(a) 3,327,995(a) 49.5	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980

Origin	Destination						
	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.	thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres						
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	14 792(c)		10 758(1)	55(1)	6 945(1)	5 675(1)	
2 All carriers	202 587(b)	785(1)	17 880(b)	1 847(1)	90 258(e)	24 417(1)	1 551(1)
3 Percentage	7.3		60.2	3.0	7.7	23.2	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest	98(1)		2 098(1)	111(1)	50 813(1)	2 318(1)	
5 All carriers	8 187(d)	10 837(c)	18 505(a)	13 869(d)	40 232(1)	9 718(1)	
6 Percentage	1.2		11.3	0.8	126.3	23.9	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	19 263(d)	536(1)	143 559(d)	33 335(b)	70 443(d)	48 330(e)	106(1)
8 All carriers	97 757(d)	41 028(e)	644 290(d)	144 885(d)	79 533(b)	80 327(d)	2 219(1)
9 Percentage	19.7	1.3	22.3	23.0	88.6	60.2	4.8
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	34 042(e)	2 496(d)	30 446(b)	25 818(b)	25 872(d)	103 228(d)	14(1)
11 All carriers	50 145(e)	23 829(c)	229 687(a)	807 136(a)	42 730(c)	129 879(d)	405(1)
12 Percentage	67.9	10.5	13.3	3.2	60.5	79.5	3.5
Quebec:							
13 Group of the selected largest	58 116(b)	9 736(1)	108 829(a)	97 547(a)	1 586 459(a)	1 121 192(a)	201 516(c)
14 All carriers	139 136(d)	31 003(a)	138 003(b)	189 606(a)	5 264 684(a)	1 774 942(a)	255 266(d)
15 Percentage	41.8	31.4	78.9	51.4	30.1	63.2	78.9
Ontario:							
16 Group of the selected largest	142 804(c)	2 534(1)	171 267(b)	230 127(b)	1 467 688(b)	2 406 417(a)	533 167(a)
17 All carriers	181 002(c)	17 591(b)	244 567(b)	274 569(b)	2 055 699(a)	7 085 855(a)	647 579(b)
18 Percentage	78.9	14.4	70.0	83.8	71.4	34.0	82.3
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	6 522(1)		18 917(1)	1 102(1)	238 247(a)	616 575(c)	455 591(c)
20 All carriers	4 879(1)		28 285(1)	2 190(1)	322 522(b)	621 968(c)	644 521(b)
21 Percentage	133.7		66.9	50.3	73.9	99.1	70.7
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest					20 967(1)	47 108(e)	171 154(a)
23 All carriers				457(1)	24 996(1)	106 531(a)	176 884(a)
24 Percentage					83.9	44.2	96.8
Alberta:							
25 Group of the selected largest			21 725(1)	10 164(1)	154 773(1)	307 104(b)	246 866(b)
26 All carriers	11 175(1)		26 714(1)	20 013(1)	226 975(a)	386 415(a)	285 457(a)
27 Percentage			81.3	50.8	68.2	79.5	86.5
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	2 120(1)	178(1)	5 431(1)	557(1)	134 603(a)	323 934(a)	100 570(b)
29 All carriers	1 933(1)	785(1)	6 696(1)	1 078(1)	123 371(b)	325 246(a)	153 578(a)
30 Percentage	109.7	22.7	81.1	51.7	109.1	99.6	65.5
Yukon:							
31 Group of the selected largest							
32 All carriers	180(1)		1 713(1)				23(1)
33 Percentage							
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest						176(1)	298(1)
35 All carriers					214(1)	297(1)	228(1)
36 Percentage						59.3	130.7
Total							
37 Group of the selected largest	277 758(c)	15 480(a)	513 027(a)	398 816(a)	3 756 809(a)	4 982 057(a)	1 709 282(a)
38 All carriers	696 981(a)	125 859(d)	1 356 339(a)	1 455 651(a)	8 271 214(a)	10 545 593(a)	2 167 712(b)
39 Percentage	39.9	12.3	37.8	27.4	45.4	47.2	78.9

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980

Destination						Origine
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Total	
Thousands of tonne-kilometres - milliers de tonnes-kilomètres						90
622(1)	980(1)	4 280(1)	404(1)	131(1)	38 225(d) 345 741(a) 11.1	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
		129(1)			55 438(1) 101 478(a) 54.6	Ile-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
639(1) 2 747(1) 23.3	428(1) 5 121(1) 8.4	85 791(1) 77 666(1) 110.5	947(1) 947(1) 100.0		403 371(d) 1 176 521(b) 34.3	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
572(1)	234(1) 3 150(1) 7.4	64(1) 1 448(1) 4.4		132(1)	222 215(d) 1 289 114(b) 17.2	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
42 288(e) 156 566(e) 27.0	293 536(a) 484 044(b) 60.6	221 666(a) 332 041(a) 66.8	3 853(1)	6 129(1) 6 129(1) 100.0	3 747 015(a) 8 775 273(a) 42.7	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
283 751(c) 283 081(b) 100.2	939 650(a) 1 093 421(a) 85.9	662 565(b) 943 237(a) 70.2	55(1) 480(1) 11.5	1 607(1) 1 151(1) 139.6	6 841 632(a) 12 828 234(a) 53.3	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
224 452(b) 231 093(c) 97.1	500 376(c) 425 552(c) 117.6	219 462(a) 239 075(a) 91.8	299(1) 149(1) 200.7	6 345(1) 5 713(1) 111.1	2 287 887(b) 2 525 947(b) 90.6	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
188 405(b) 777 089(a) 24.2	172 488(a) 338 629(a) 50.9	59 175(1) 144 142(a) 41.1	37(1)	3 957(1) 2 124(1) 186.3	663 255(a) 1 570 889(a) 42.2	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
246 932(a) 611 765(b) 40.4	794 763(a) 3 332 057(a) 23.9	535 852(a) 1 561 580(a) 34.3	20 318(1) 76 211(a) 26.7	50 988(c) 133 081(b) 38.3	2 389 484(a) 6 671 443(a) 35.8	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
109 177(c) 236 438(d) 46.2	711 656(c) 1 517 404(b) 46.9	1 276 775(a) 3 773 248(b) 33.8	34 044(1) 122 393(a) 27.8	9 864(1) 14 052(1) 70.2	2 708 908(a) 6 276 222(b) 43.2	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
7(1)	31(1) 10 177(1) 0.3	1 629(1) 32 321(e) 5.0	730(1) 14 912(e) 4.9	942(1)	2 390(1) 60 275(d) 4.0	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
1 253(1) 988(1) 126.8	16 940(1) 19 340(e) 87.6	127 281(1) 64 024(1) 198.8	336(1)	934(1) 27 109(a) 3.4	146 882(1) 112 534(e) 130.5	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage
1 096 896(a) 2 300 969(a) 47.7	3 430 101(a) 7 229 876(a) 47.4	3 190 259(a) 7 173 191(a) 44.5	56 392(c) 219 722(a) 25.7	79 825(b) 190 564(b) 41.9	19 506 701(a) 41 733 671(a) 46.7	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1980

Commodities	All carriers		Group of the selected largest		All carriers	
	Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs	
	Revenue	Rank	Revenue	Rank	Metric tonnes	Rank
	Recettes	Rang	Recette	Rang	Tonnes métriques	Rang
Code	\$'000		\$'000		'000	
867 Used household and personal equipment	160,358(a)	1	6,725(b)	59	409.1(a)	56
521 Drilling, excavating, mining oil and gas machinery	157,274(a)	2	17,071(a)	23	2 289.4(a)	15
146 Other food preparations	154,049(a)	3	86,024(a)	3	4 696.4(b)	8
995 General freight	152,937(a)	4	100,743(a)	1	2 912.7(a)	12
429 Other chemical specialties, industrial	110,388(a)	5	89,155(b)	2	3 438.8(b)	9
588 Motor vehicles engines, accessories, parts and assemblies	76,776(a)	6	57,206(a)	4	1 051.0(b)	27
331 Lumber and sawn timber	76,497(a)	7	10,663(b)	36	6 207.9(b)	3
439 Petroleum and coal products (excluding those in chemicals)	74,588(a)	8	39,817(a)	6	5 772.7(a)	7
051 Dairy Products	73,363(a)	9	11,088(a)	31	5 988.6(a)	5
475 Cement and concrete basic products	64,945(b)	10	22,317(b)	19	6 196.4(a)	4
431 Gasoline	63,919(a)	11	38,889(a)	7	5 785.8(a)	6
432 Fuel oil	63,123(a)	12	29,909(b)	10	6 650.7(b)	2
445 Plate, sheet and strip, steel	57,166(b)	13	26,363(a)	14	3 318.4(b)	10
951 Shipping and distribution containers and closures	55,974(b)	14	27,753(b)	11	1 681.3(b)	21
011 Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen	55,467(b)	15	27,638(a)	12	637.3(b)	38
351 Paper for printing	54,310(b)	16	33,231(c)	8	2 659.6(b)	13
509 Other machinery classified by function	44,432(a)	17	31,952(a)	9	486.3(b)	50
581 Passenger automobiles and chassis	43,112(a)	18	55,590(b)	5	1 047.4(a)	28
448 Pipes and tubes, iron and steel	40,878(a)	19	18,160(a)	21	1 726.9(b)	20
964 Paper end-products	38,864(b)	20	26,399(b)	13	875.4(a)	31
741 Household furniture (including knocked down)	36,752(b)	21	15,181(a)	26	271.9(b)	77
522 Construction maintenance machinery and equipment	36,473(a)	22	17,354(b)	22	111.8(d)	26
276 Sand, gravel and crude stone	33,488(b)	23	3,398(b)	120	8 896.7(c)	1
479 Other non-metallic mineral basic products	30,884(b)	24	8,769(a)	44	1 560.2(b)	22
279 Other crude non-metallic minerals	30,732(a)	25	9,619(c)	41	2 218.7(b)	17
465 Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	30,426(b)	26	24,144(b)	17	432.9(a)	54
373 Broad woven fabrics, man-made fibre	30,064(a)	27	18,638(a)	20	341.7(c)	63
336 Millwork (woodwork) and building components	28,439(b)	28	11,026(b)	33	857.1(a)	32
416 Chemical products, fertilizers and fertilizer materials	27,788(a)	29	7,491(a)	52	1 331.8(a)	24
238 Pulpwood chips	27,306(c)	30			3 133.5(b)	11
061 Cereal grains, unmilled	26,694(b)	31	1,339(1)	172	2 214.5(b)	18
173 Distilled alcoholic beverages	26,590(a)	32	25,079(a)	15	737.3(a)	34
339 Other wood fabricated materials	25,980(c)	33	3,431(e)	100	2 255.5(b)	16
999 Unknown	25,690(a)	34	24,266(a)	16	329.1(a)	69
621 Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)	25,190(a)	35	22,987(c)	18	337.0(a)	66
433 Lubricating oils and greases	23,017(b)	36	10,016(b)	38	1 139.7(a)	25
697 Miscellaneous electric equipment and appliances	21,448(c)	37	13,291(b)	28	209.5(c)	91
091 Vegetables, fresh or chilled	21,017(b)	38	5,011(b)	72	888.9(b)	30
064 Other bakery products	20,307(b)	39	4,174(c)	83	312.2(a)	71
469 Other metal fabricated basic products	20,073(a)	40	12,552(a)	29	531.1(b)	44
231 Logs and bolts	19,733(e)	41	23(1)	388	2 611.5(e)	14
461 Structural and architectural metal products	18,785(a)	42	16,321(d)	25	516.6(a)	47
428 Paints and related paint products	18,251(a)	43	16,971(a)	24	207.7(a)	92
899 Other printed matter	17,572(a)	44	12,404(b)	30	329.4(d)	68
708 Other apparel	17,276(a)	45	7,280(b)	55	123.2(b)	109
637 Electronic equipment components, chassis and cabinetry	17,202(a)	46	5,617(b)	63	94.5(a)	124
251 Iron ores, concentrates and scrap	16,968(a)	47	3,626(c)	94	2 067.3(c)	19
901 Stationery and office paper supplies	16,863(a)	48	7,537(a)	51	109.0(a)	116
006 Poultry	16,772(b)	49	2,468(1)	119	554.4(d)	43
473 Glass basic products	15,990(a)	50	4,983(b)	73	593.2(b)	40
801 Toilet preparations and cosmetics	15,667(a)	51	9,988(a)	39	223.7(a)	86
104 Sugar preparations (including confectionery)	15,556(a)	52	10,914(a)	34	255.9(b)	82
071 Fruits and berries, fresh or chilled	15,544(d)	53	14,155(1)	27	324.8(d)	70
172 Fermented alcoholic beverages	15,358(b)	54	9,827(b)	40	727.3(a)	35
841 Floor coverings	15,066(d)	55	6,999(a)	58	179.7(a)	96
584 Trailers and semi-trailers	13,325(a)	56	5,536(a)	65	194.5(a)	93
183 Tobacco products, manufactured	13,223(b)	57	9,326(c)	42	337.8(a)	64
496 Other fabricated materials	13,056(c)	58	4,843(c)	74	408.6(d)	57
425 Plastics, basic shapes and forms	13,035(a)	59	7,621(b)	50	244.8(a)	83
508 Pumps	12,942(e)	60	5,328(a)	69	115.0(e)	113
001 Cattle	12,808(c)	61	344(1)	277	582.2(c)	41
681 Electric lighting fixtures and portable lamps	12,474(a)	62	10,316(a)	37	89.7(a)	125
583 Trucks, chassis and truck tractors, commercial	12,281(b)	63	9,302(d)	43	279.3(b)	76
291 Other waste and scrap materials	11,940(c)	64	3,422(1)	101	1 032.4(c)	29
449 Wire and rope, steel	11,908(a)	65	8,274(b)	45	365.8(b)	62
807 Cleaning and polishing preparations	11,679(b)	66	10,769(a)	35	177.2(a)	97
402 Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides	11,673(a)	67	4,759(d)	76	493.8(a)	49
879 Other medicinal and pharmaceutical products	11,364(a)	68	8,133(b)	46	87.2(b)	128
468 Valves and pipe fittings	11,156(b)	69	11,086(c)	32	107.9(b)	117
472 Structural clay products and refractories	11,088(d)	70	2,113(1)	135	449.9(d)	53
404 Metallic salts and peroxysalts of inorganic acids	10,620(b)	71	6,620(c)	60	454.8(b)	52
152 Cereal grains and by-products processed for feed	10,518(e)	72	569(1)	241	509.3(e)	48
401 Inorganic acid and oxygen compound, non-metallic or metallic	10,376(b)	73	3,607(d)	95	568.9(b)	42
551 Tractors (excluding industrial material handling equipment)	10,350(d)	74	3,952(a)	85	113.4(c)	114
031 Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled	10,007(a)	75	4,252(d)	82	264.5(a)	78
423 Plastic materials, not shaped	9,766(d)	76	5,925(d)	62	404.7(e)	58
631 Telecommunication equipment	9,486(a)	77	4,637(a)	77	68.4(a)	145
791 Boots, shoes and sandals (excluding athletic, rubber and plastic)	9,418(b)	78	7,779(c)	49	54.7(a)	164
464 Insulated wire and cable	9,398(b)	79	7,972(c)	48	132.0(b)	108
262 Crude mineral oils	9,388(a)	80	5,574(b)	64	368.5(a)	61
436 Refined and manufactured gases, fuel type	9,224(c)	81	2,224(1)	128	418.3(b)	55
655 Air conditioning and refrigeration equipment (excluding industrial fans)	8,886(a)	82	7,140(a)	57	59.0(b)	160
451 Aluminum and aluminum alloys	8,686(a)	83	8,002(a)	47	304.2(c)	74
546 Other agricultural machinery and equipment	8,486(a)	84	4,742(c)	75	519.7(e)	45

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

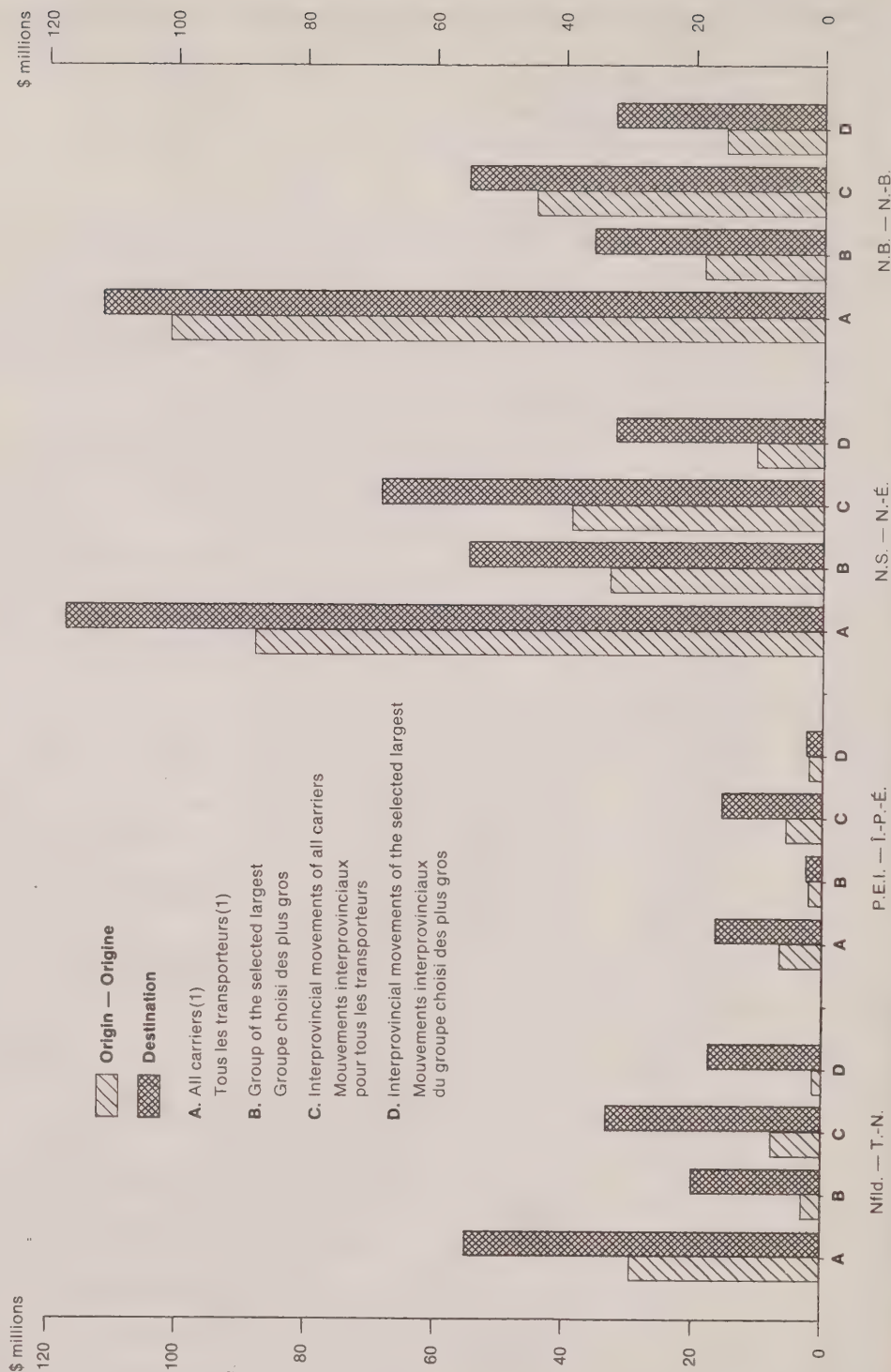
TABLEAU EXPLICATIF XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1980

Group of the selected largest		All carriers		Group of the selected largest		Marchandises	Code
Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros			
Metric tonnes	Rank	Tonne-kilomètres	Rank	Tonne-kilomètres	Rank		
Tonnes métriques	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang		
'000		'000		'000			
51.4(b)	92	388 752(a)	28	24 923(a)	127	Articles ménagers et personnels divers	867
161.9(c)	42	791 044(a)	14	201 359(e)	24	Machines à forer, creuser, utilisées dans mines pour pétrole	521
1 710.9(a)	5	1 915 223(a)	2	1 034 483(a)	2	Autres préparations alimentaires	146
1 186.4(a)	8	1 058 089(a)	9	726 462(a)	6	Marchandises générales	995
2 481.0(b)	3	1 346 784(a)	6	1 147 802(a)	1	Autres spécialités chimiques industrielles	429
644.6(b)	11	469 939(a)	23	306 361(a)	15	Moteurs, accessoires, pièces et assemblage de véhicules automobiles	588
323.2(b)	20	2 173 428(a)	1	315 726(d)	14	Bois de construction et sciages	479
1 913.9(b)	4	1 711 469(a)	3	771 525(a)	5	Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimiques)	439
183.5(d)	40	974 938(c)	11	178 819(c)	28	Produits laitiers	051
1 558.1(a)	6	1 175 986(a)	8	387 751(a)	12	Produits de base en ciment et en béton	475
3 109.5(a)	2	1 436 355(a)	5	969 206(b)	3	Essence	431
3 112.2(b)	1	1 447 576(a)	4	831 973(b)	4	Mazout	432
1 004.7(b)	10	1 231 206(a)	7	528 445(c)	7	Tôles, feuilles et feuillets d'acier	445
480.6(a)	15	517 430(a)	21	291 898(b)	16	Conteneurs et fermetures de livraisons et distributions	951
290.3(c)	23	794 716(b)	13	425 609(b)	10	Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée	011
1 084.5(d)	9	908 251(b)	12	446 278(b)	9	Papier d'impression	351
300.1(b)	22	303 294(a)	35	270 596(a)	17	Autres machines classées selon la fonction	509
1 277.7(b)	7	343 358(a)	32	478 813(b)	8	Voitures particulières et châssis	581
545.3(b)	14	568 564(b)	20	219 314(a)	21	Tuyaux et tubes de fer et d'acier	448
427.2(a)	17	360 725(b)	30	318 478(b)	13	Produits finaux en papier	964
85.6(a)	68	140 296(b)	64	70 870(a)	56	Meubles de maison (compris meubles non assemblés)	741
312.3(b)	21	440 201(b)	24	242 533(b)	18	Machines et matériel de construction et d'entretien	522
195.1(d)	33	1 007 576(b)	10	45 905(a)	85	Sable, gravier et pierre brute	276
328.3(a)	19	429 418(a)	25	160 592(b)	22	Autres produits minéraux non métalliques de base	479
606.3(a)	12	641 070(a)	17	216 157(b)	22	Autres minéraux non métalliques bruts	279
270.6(c)	25	266 882(d)	38	183 318(d)	26	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	465
123.0(c)	55	155 755(b)	58	112 615(b)	41	Tissus larges, de fibres chimiques	373
159.9(a)	44	358 121(a)	31	98 741(c)	44	Bois travaillé et éléments de construction	336
361.6(a)	18	599 443(b)	19	180 536(b)	27	Produits chimiques, engrais et matériel fertilisant	416
		699 199(c)	15			Copeaux de bois à pâte	238
36.9(1)	120	505 866(b)	22	24 698(1)	128	Grains de céréales, non moulus	061
588.4(a)	13	421 173(a)	26	419 184(a)	11	Boissons alcooliques distillées	173
64.2(c)	82	615 260(a)	18	57 251(e)	70	Autres demi-produits en bois	339
266.2(b)	27	244 671(b)	43	222 083(b)	20	Inconnu	999
241.0(b)	28	185 908(a)	50	203 307(d)	23	Bandages pneumatiques neufs (avec ou sans chambres à air)	621
179.6(b)	41	341 053(a)	33	137 921(c)	35	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	433
100.7(a)	60	140 119(c)	65	76 123(b)	53	Appareils et matériels électriques divers	697
133.2(d)	52	395 764(b)	27	111 459(e)	42	Légumes, frais ou réfrigérés	091
74.0(d)	78	109 832(b)	79	31 129(d)	107	Autres produits de boulangerie	064
193.5(a)	34	223 645(b)	46	131 683(a)	36	Autres demi-produits de base en métal	469
0.1(1)	401	697 260(e)	16	89(1)	385	Billots et billots	231
280.7(c)	24	322 787(d)	34	154 431(d)	30	Produits en métal de construction et d'architecture	461
143.6(a)	47	148 264(a)	59	140 671(a)	34	Peintures et produits connexes	428
103.9(d)	59	356 262(a)	67	96 955(d)	47	Autres imprimés	899
30.6(b)	99	407(1)	84	29 336(c)	115	Autres vêtements	788
25.2(a)	136	77 693(d)	96	23 120(c)	130	Accessoires, châssis et meubles pour matériel électronique	637
161.2(d)	43	371 497(b)	29	145 675(c)	32	Minéraux de fer, concentrés et ferraille	251
49.2(c)	94	59 198(b)	112	45 874(a)	86	Papeterie et articles de bureau	901
32.2(1)	123	117 420(e)	75	31 263(1)	105	Volaille	006
74.4(a)	77	257 679(a)	40	68 854(c)	57	Produits de base en verre	473
93.0(a)	63	117 411(a)	76	64 837(a)	60	Produits de toilette et produits de beauté	801
158.2(b)	45	180 796(b)	51	148 056(b)	31	Préparation à base de sucre (y compris les confiseries)	104
268.0(1)	26	251 750(d)	41	226 514(1)	19	Fruits et baies, frais ou réfrigérés	172
476.5(b)	16	285 212(a)	36	197 197(a)	25	Boissons alcooliques fermentées	841
57.5(a)	89	109 747(e)	80	37 163(a)	96	Couvre-sols	584
141.3(c)	49	111 845(b)	78	79 472(d)	51	Remorques et semi-remorques	183
145.4(d)	55	163 552(d)	55	119 534(d)	39	Produits du tabac, fabriqués	496
42.2(c)	106	203 195(e)	48	61 453(e)	67	Autres demi-produits	425
80.7(c)	70	122 143(c)	72	73 780(c)	55	Profils et formes de base en matière plastique	508
44.2(d)	100	122 524(e)	71	38 901(b)	90	Pompes	001
15.2(1)	173	226 083(c)	45	3 234(1)	254	Bovins	681
66.0(a)	80	52 445(b)	119	51 142(b)	78	Appareils d'éclairage électriques et lampes portatives	583
188.5(d)	37	100 721(c)	83	78 821(d)	52	Camions, châssis et tracteurs routiers, d'usage commercial	291
208.4(1)	31	264 713(d)	39	142 605(1)	33	Autres déchets et rebuts	449
142.3(b)	48	178 077(a)	53	126 647(a)	38	Fils et câbles métalliques d'acier	807
136.8(a)	51	97 821(c)	86	91 509(b)	49	Préparations et produits de nettoyage et de cirage	402
184.5(d)	39	179 674(e)	52	94 447(c)	38	Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et hydroxydes métalliques	879
63.4(a)	84	57 467(b)	113	51 716(d)	76	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	468
76.1(b)	75	80 388(b)	69	131 570(e)	37	Robinetterie et raccords de tuyauterie	472
37.0(1)	119	250 482(d)	42	29 236(1)	116	Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	404
236.9(d)	29	172 869(c)	54	113 162(d)	40	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	152
14.5(1)	176	233 361(e)	44	10 560(1)	179	Grains de céréales et sous-produits pour animaux	401
105.1(a)	58	147 690(a)	60	30 050(d)	111	Acides inorganiques et comp.d'oxyde de produits non métalliques ou métal- liques	55*
23.0(a)	143	71 415(c)	98	20 099(a)	138	Tracteurs (sauf matériel industriel de manutention des matériaux)	031
133.2(c)	53	157 013(d)	57	64 747(e)	61	Poissons, entiers ou préparés, frais ou réfrigérés	423
93.1(d)	62	124 453(e)	70	64 454(e)	62	Matériaux plastiques, non façonnés	631
40.1(1)	113	65 068(c)	106	50 463(d)	79	Matériel de télécommunication	791
40.3(c)	112	36 793(b)	143	31 159(b)	106	Bottes, souliers et sandales (sauf athlétiques, caoutchouc et plastique)	464
76.1(b)	75	80 388(b)	69	63 071(e)	65	Fils et câbles isolés	262
231.3(a)	30	89 265(a)	89	60 589(b)	68	Huiles minérales brutes	436
128.7(1)	54	91 090(c)	88	22 952(1)	131	Gaz raffinés et fabriqués, type combustibles	655
34.2(b)	122	61 430(c)	111	52 203(a)	75	Matériel de climatisation et de réfrigération (sauf ventilation industrielle)	651
204.0(b)	32	105 082(b)	82	97 681(b)	45	Aluminium et alliages d'aluminium	946
64.8(e)	81	282 901(e)	37	63 393(e)	63	Autres machines et matériel agricoles	

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

Figure IVa

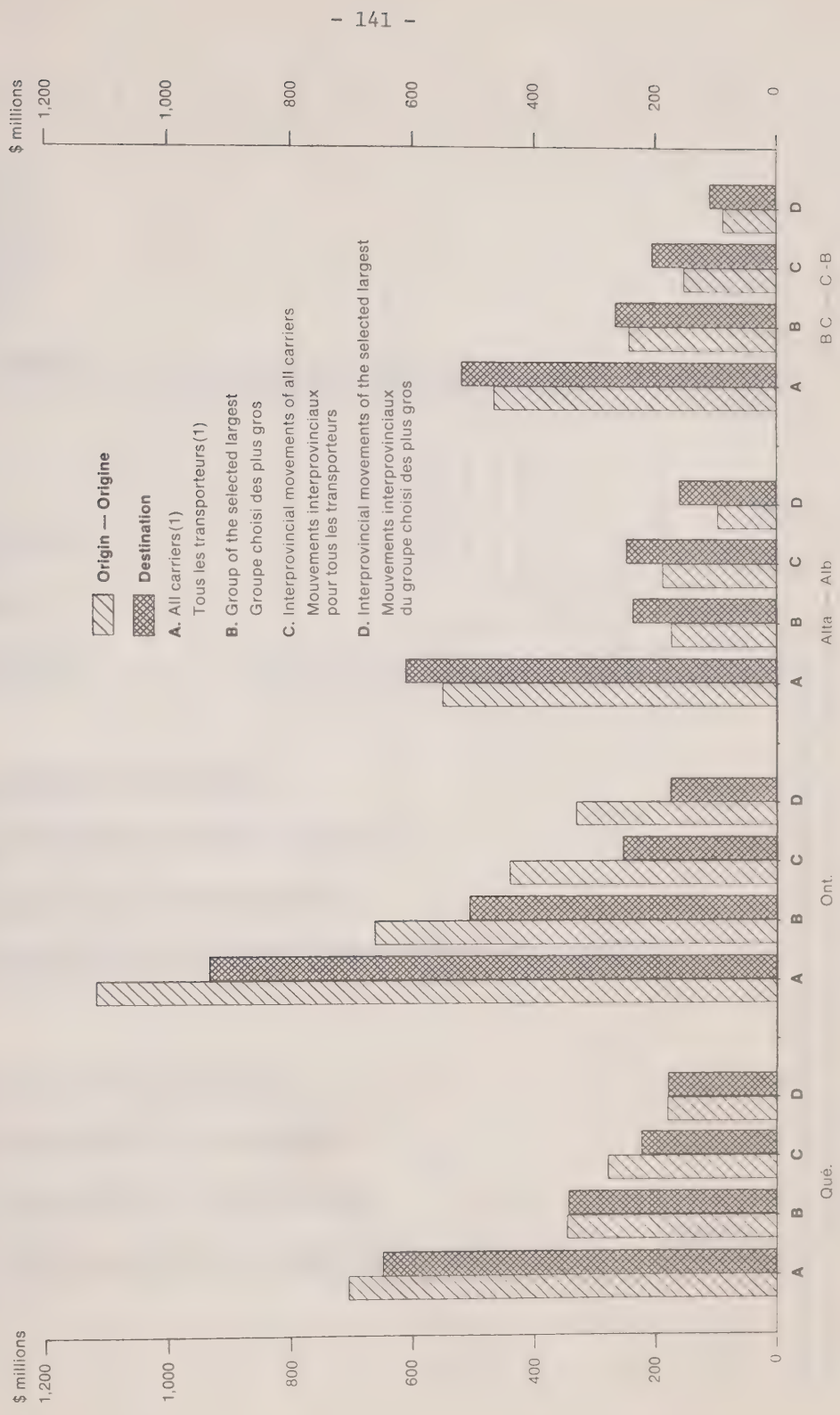
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980
 Recettes estimatives de transport gagnées au titre de mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980



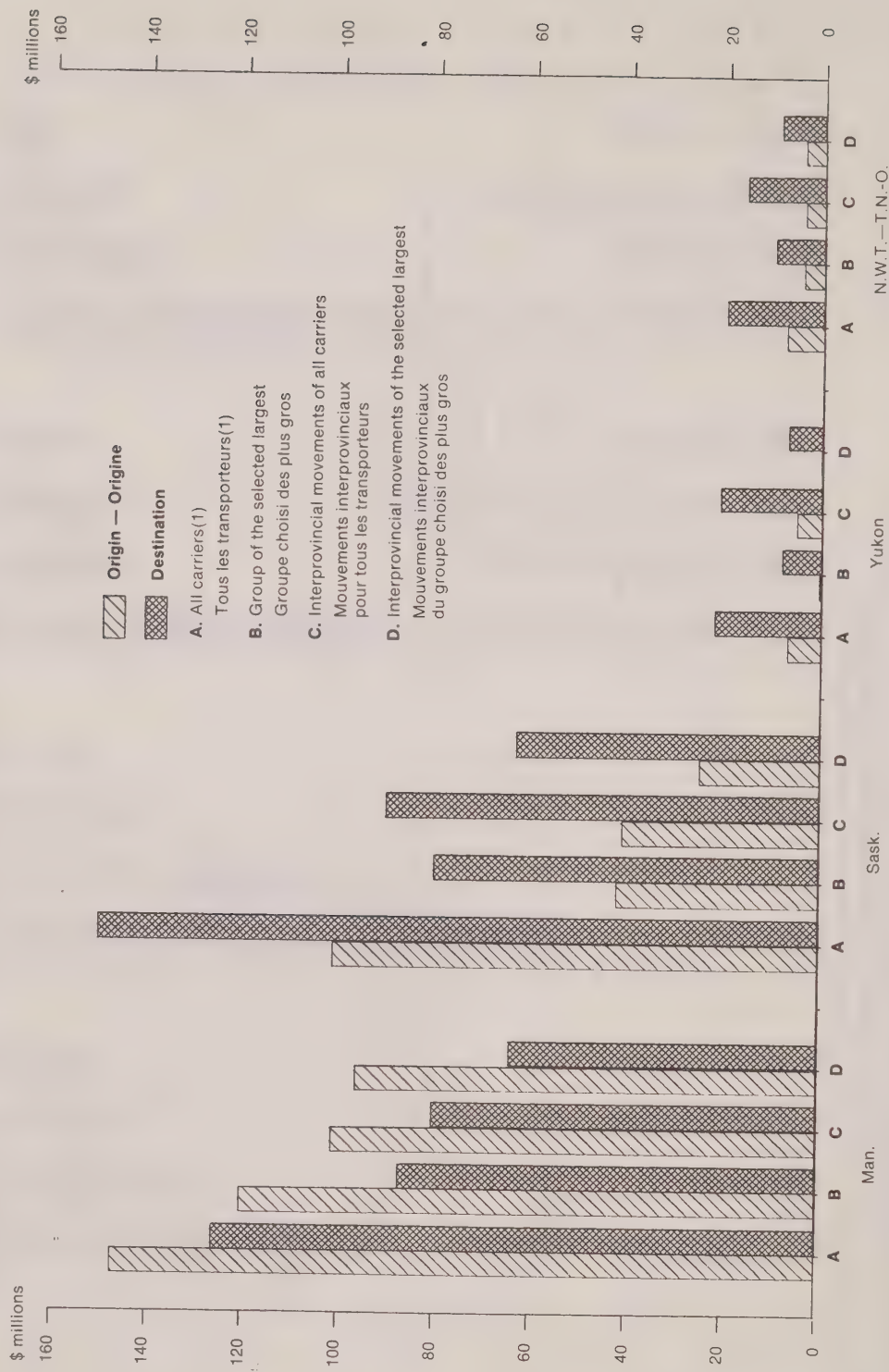
(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Figure IVc

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980

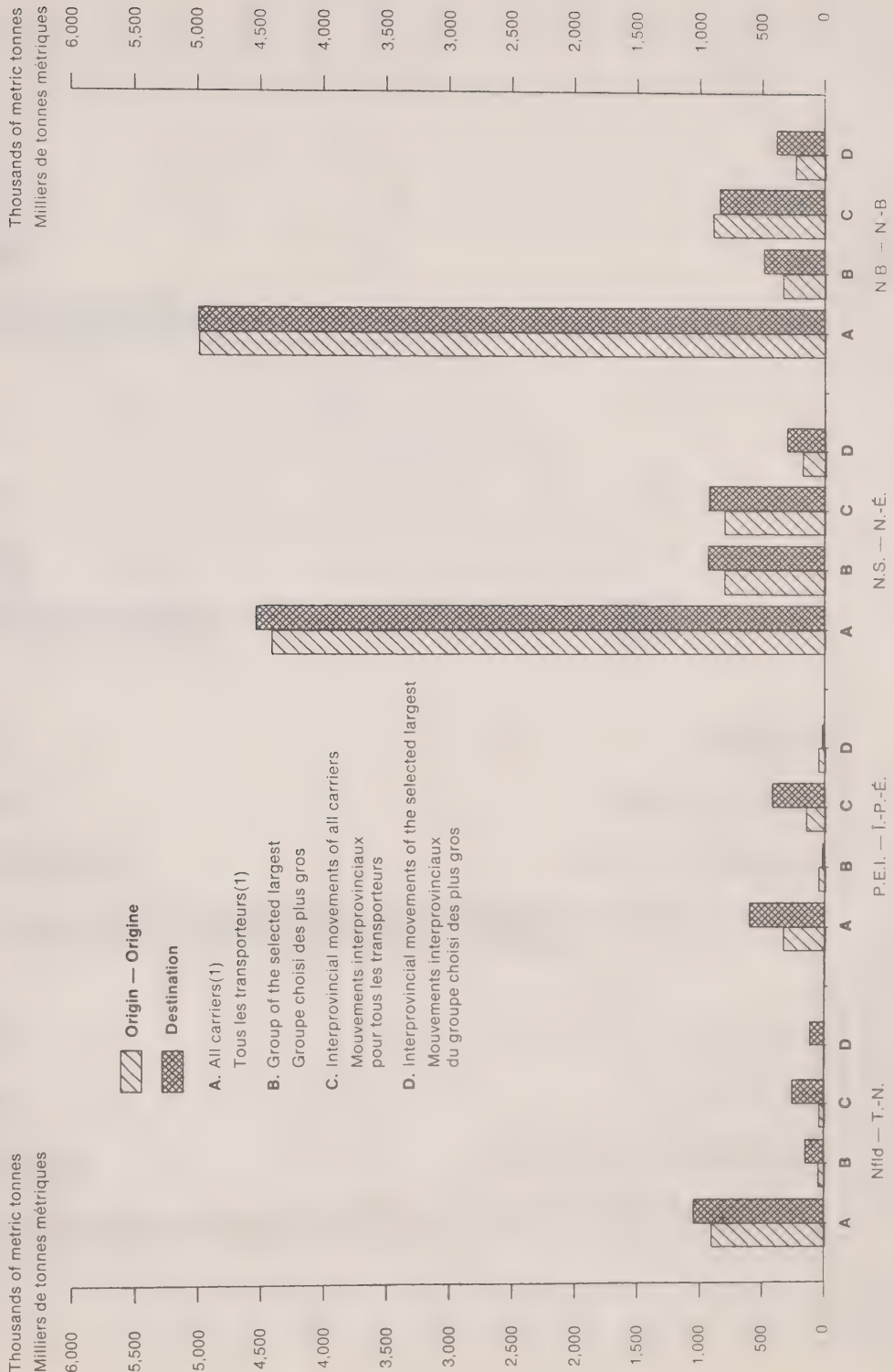


(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980

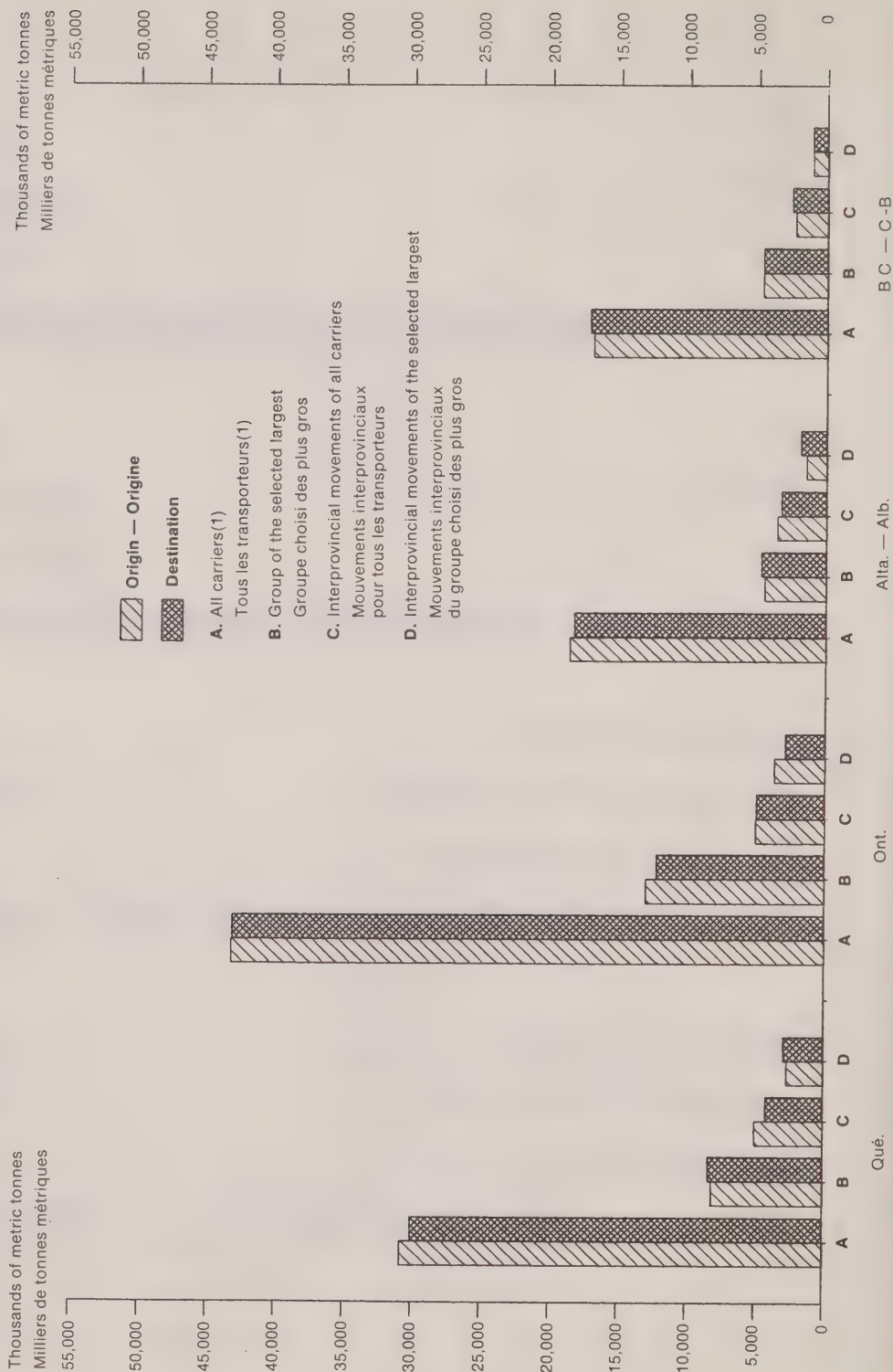
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey
(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

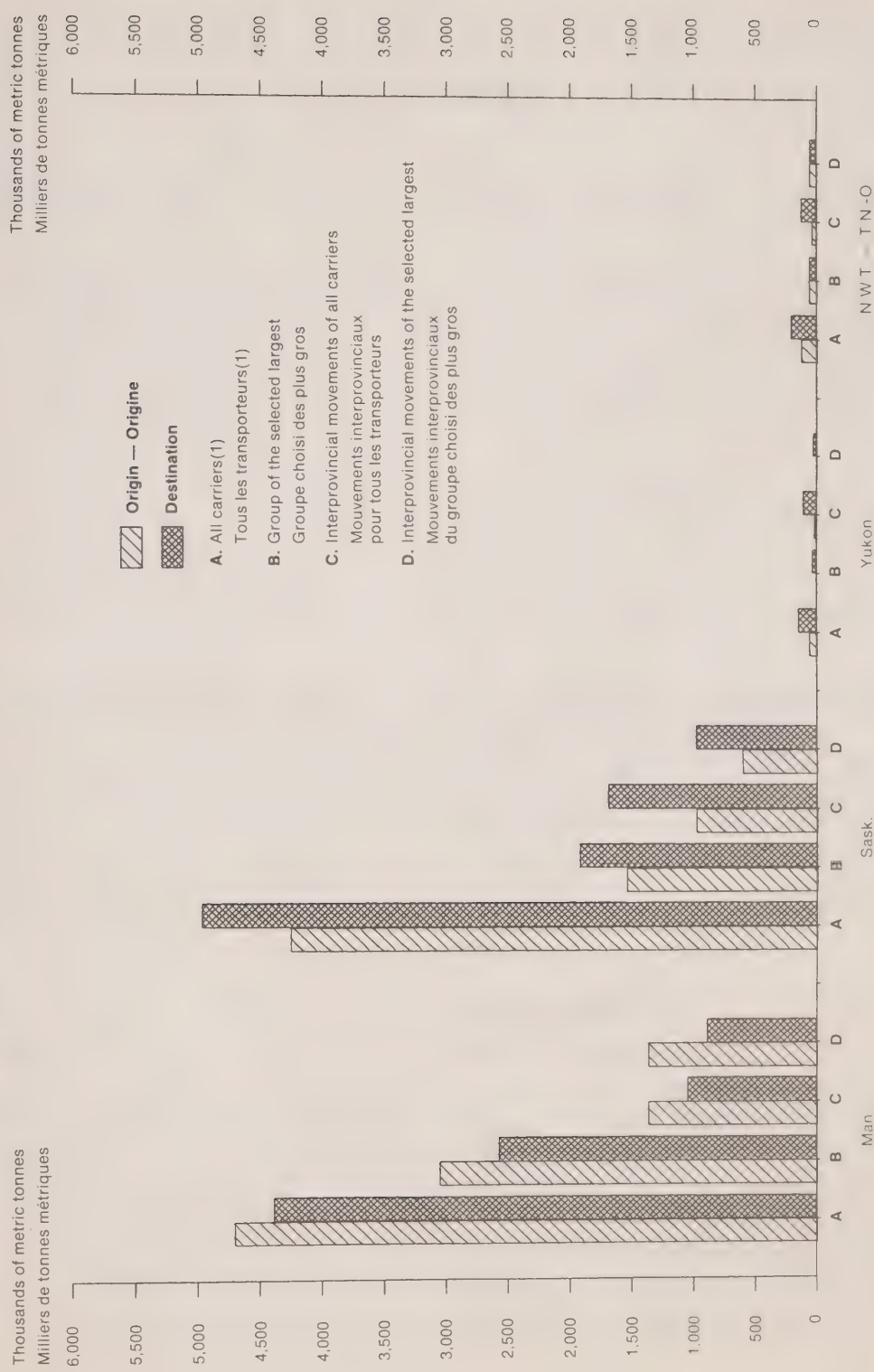
Figure V/b

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980
Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1980 **Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1980**



(1) "All carriers" means all those included in the For-Hire Trucking Survey
 (1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

APPENDIX II

HOUSEHOLD GOODS MOVERS - CLASSES I, II AND III CARRIERS

The data presented in this Appendix of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, **Moving and Storage Household Goods**, now discontinued. All information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found in the Introduction of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to Annotated Glossary of Terms of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

APPENDICE II

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

Les données présentées dans cet appendice couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagés. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, **Déménagement et entreposage de biens ménagers**, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises, et que l'on retrouve dans l'introduction de cette publication, s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez au Glossaire des termes de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and later years.

Highlights

The text tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 396 establishments which submitted complete reports for the year 1981 earned \$359.7 million, an increase of 6.7% from 1980. The number of establishments fell from 402 to 396, a decrease of 1.5%.

The operating expenses for these establishments totalled \$346.0 million, of which \$132.1 million, 38.2% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .962 for Classes I, II and III carriers. This is a slight decline over the 1980 operating ratio of .954.

These establishments operated 6,240 units of revenue equipment, a decrease of 90 units from 1980.

These establishments employed 8,934 people in 1981, a decrease of 36 from the 1980 total of 8,970.

The 28 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1980, generated \$131.1 million which represented 36.4% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975 et les années qui se suivent.

Faits saillants

Les tableaux explicatifs présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 396 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1981 ont touché \$359.7 millions, une hausse de 6.7% par rapport à l'année 1980. Le nombre d'établissements est passé de 402 à 396, soit une diminution de 1.5%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$346.0 millions. De ce montant, 38.2% a été consacré aux salaires des employés, soit \$132.1 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .962 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère diminution par rapport à l'année 1980 où il était de .954.

Ces établissements ont exploité 6,240 pièces de matériel productif pour enregistrer une diminution de 90 pièces en comparaison avec 1980.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 8,934 employés comparativement à 8,970 en 1980, soit une diminution de 36.

Les 28 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1980, ont déclaré \$131.1 millions, ce qui représente 36.4% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

oncentration of trucking activity was
eaviest in Ontario and Quebec. The 211
establishments domiciled in these two prov-
inces accounted for 59.9% of the total
operating revenue, 62.3% of the total em-
ployment and 61.1% of the equipment operated
by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de
déménagement a dominé. En effet, 59.9% des
recettes totales d'exploitation, 62.3% de l'em-
ploi total et 61.1% du matériel productif possédé
et loué par cette industrie, ont été déclarés par
les 211 établissements domiciliés dans ces
provinces.

TEXT TABLE XIV. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	number - nombre						
1 Establishments reporting	396	6	10	9	78	133	19
	dollars						
Operating revenues:							
2 General freight	19,602,440	626,217	524,631	244,639	6,041,740	5,489,366	48,778
3 Household goods	241,294,172	4,133,824	6,891,854	3,122,522	38,960,906	104,133,005	10,860,742
4 Bulk liquids	157,970	-	-	-	-	-	21,000
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	-	-	-	-	-	-	-
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	-	-	-	-	-	-	-
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies)	98,662,706	1,884,462	2,796,365	1,627,779	17,586,735	43,405,175	5,218,279
8 TOTAL OPERATING REVENUES	359,717,288	6,644,503	10,212,850	4,994,940	62,589,381	153,027,546	16,148,799
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	77,347,542	1,097,831	2,123,387	1,041,482	13,681,517	33,846,432	2,996,774
10 Fuel (including fuel tax)	18,545,629	500,105	830,726	325,485	3,627,191	7,884,906	630,005
11 Tires and tubes	3,037,304	69,623	115,677	57,856	498,150	1,272,910	116,615
12 Other operating supplies and expenses	21,858,824	212,227	481,794	171,349	4,120,238	10,995,856	1,189,084
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	38,771,641	1,362,839	540,481	-	4,505,514	15,642,680	2,710,770
14 Piggyback expenses	561,812	-	12,500	-	352,786	125,904	38,787
15 Other (e.g., interline)	7,014,287	18,178	199,609	118,127	4,384,737	1,028,693	57,240
16 Equipment rentals	4,563,607	9,949	172,104	105,409	238,699	1,004,033	307,151
17 Depreciation of revenue equipment	12,486,428	369,470	500,189	276,152	2,272,143	5,140,459	384,743
18 Total transportation expenses	184,187,074	3,640,222	4,976,467	2,095,860	33,680,975	76,941,873	8,431,169
Maintenance of revenue equipment (trucks, trac- tors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	2,326,415	98,479	89,359	69,105	551,994	959,708	22,400
20 Other maintenance expenses	18,898,824	389,511	677,064	390,538	3,354,860	8,148,518	655,314
21 Total maintenance and garage expenses	21,225,239	488,990	766,423	459,643	3,906,854	9,108,226	677,714
Terminal, platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	8,385,991	106,694	68,910	194,846	847,196	3,602,442	768,025
23 Other terminal expenses (including rents paid)	12,742,715	127,460	294,259	266,937	1,645,628	4,964,789	684,140
24 Total terminal expenses	21,128,706	234,154	363,169	461,783	2,492,824	8,567,231	1,452,165
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	44,047,805	785,371	1,059,889	592,598	7,603,491	19,694,674	1,801,328
26 Insurance, claims and safety	10,983,585	205,450	335,431	198,627	1,930,985	4,715,417	453,805
27 Taxes and licences (excluding income tax)	6,530,070	126,099	236,098	135,659	1,011,167	2,925,234	422,401
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	17,963,423	330,031	484,037	240,247	2,777,785	8,329,150	612,124
29 Depreciation of buildings and equipment	2,287,230	73,012	111,744	42,627	371,440	964,155	77,432
30 Other general expenses	37,686,518	522,911	973,613	479,272	6,072,264	16,794,802	1,791,491
31 Total administration and general expenses	119,498,631	2,042,874	3,200,812	1,689,030	19,767,132	53,423,432	5,158,581
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	346,039,650	6,405,240	9,306,871	4,706,316	59,847,785	148,040,762	15,719,629
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	13,677,638	239,263	905,979	288,624	2,741,596	4,986,784	429,170

TABLEAU EXPLICATIF XIV. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				N ^o
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre								
22	46	69	4	28	140	228	Etablissements déclarants	1
dollars								
							Recettes d'exploitation:	
925,390	1,767,483	3,934,196	-	12,201,643	5,502,695	1,898,102	Marchandises générales	2
6,361,685	30,592,203	33,521,979	2,715,452	79,788,846	103,925,691	57,579,635	Articles ménagers	3
50,000	-	86,970	-	-	107,970	50,000	Liquides en vrac	4
-	-	-	-	-	-	-	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
-	-	-	-	-	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
2,955,428	9,132,364	12,650,918	1,405,201	39,091,209	45,265,917	14,305,580	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)	7
10,292,503	41,492,050	50,194,063	4,120,653	131,081,698	154,802,273	73,833,317	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
2,012,164	9,256,192	10,499,743	792,020	27,112,927	31,534,115	18,700,500	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
512,150	1,515,969	2,455,075	264,017	5,196,931	8,117,235	5,231,463	Carburant (taxe comprise)	10
82,494	247,090	536,413	40,476	980,513	1,201,293	855,498	Pneus et chambres à air	11
378,545	1,861,329	2,183,612	264,790	10,169,147	9,534,642	2,155,035	Autres fournitures d'exploitation	12
1,744,762	4,103,597	7,880,058	280,940	15,201,128	19,285,383	4,285,130	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
-	9,017	22,818	-	27,484	406,180	128,148	Frais de transport rail-route	14
75,579	618,294	486,158	27,672	1,879,487	4,206,433	928,367	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
158,187	1,626,431	856,827	84,817	2,160,263	1,546,429	856,915	Location de matériel	16
474,642	1,435,049	1,338,693	294,888	3,973,961	5,144,516	3,367,951	Amortissement du matériel productif	17
5,438,523	20,672,968	26,259,397	2,049,620	66,701,841	80,976,226	36,509,007	Total, dépenses de transport	18
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
46,429	100,946	336,538	51,457	1,098,991	925,586	301,838	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
476,924	1,628,695	2,898,711	278,689	6,274,733	8,290,205	4,333,886	Autres dépenses d'entretien	20
523,353	1,729,641	3,235,249	330,146	7,373,724	9,215,791	4,635,724	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
250,924	1,108,710	1,340,319	97,925	3,128,569	3,941,756	1,315,666	Traitements et salaires des employés de terminus	22
412,129	2,660,418	1,631,859	55,096	5,161,058	4,761,365	2,820,292	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
663,053	3,769,128	2,972,178	153,021	8,289,627	8,703,121	4,135,958	Total, frais de terminus	24
							Frais administratifs et généraux:	
1,369,365	5,057,568	5,722,999	360,522	16,071,872	19,370,052	8,605,881	Traitements et salaires	25
270,614	1,161,076	1,588,247	123,933	3,575,742	4,856,872	2,550,971	Assurances, réclamations et sécurité	26
203,704	723,077	696,592	50,039	2,114,373	3,080,730	1,334,967	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
398,208	1,978,453	2,575,229	238,159	7,770,973	7,565,666	2,626,784	Contributions patronales à l'assurance - chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
62,931	234,350	332,317	17,222	843,670	1,012,947	430,613	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
988,090	4,435,109	5,152,085	476,881	13,741,762	15,452,803	8,491,953	Autres frais généraux	30
3,292,912	13,589,633	16,067,469	1,266,756	44,118,392	51,339,070	24,041,169	Total, dépenses administratives et générales	31
9,917,841	39,761,370	48,534,293	3,799,543	126,483,584	150,234,208	69,321,858	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
							Compte des revenus et des dépenses:	
374,662	1,730,680	1,659,770	321,110	4,598,114	4,568,065	4,511,459	Recettes nettes d'exploitation de l'entre-prise de camionnage	33

TEXT TABLE XV. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.		dollars						
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	7,327,051	95,007	120,362	943,429	1,530,797	3,014,388	39,186
2	Accounts receivable	56,673,100	1,463,386	1,653,124	655,292	9,836,441	21,507,269	2,496,245
3	Prepaid expenses	4,063,572	146,111	127,101	67,874	715,152	1,295,558	152,595
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	2,043,836	9,700	42,896	35,613	423,605	654,677	75,178
5	Other current assets	8,133,426	66,642	73,097	97,635	1,238,824	3,464,119	503,988
6	Total current assets	78,240,985	1,780,846	2,016,580	1,799,843	13,744,819	29,936,011	3,267,192
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):								
7	Land and buildings	42,322,070	2,160,010	1,638,844	1,187,377	5,396,716	15,565,995	1,207,185
8	Less accumulated depreciation	8,429,032	652,434	424,883	218,920	1,106,179	3,317,959	464,230
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	100,219,278	3,128,367	4,398,292	1,812,120	19,038,955	40,732,524	3,996,765
10	Less accumulated depreciation	57,915,748	1,786,779	2,128,113	1,102,555	11,576,710	24,666,518	2,291,680
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	20,759,637	556,684	624,555	116,962	3,251,232	8,911,624	919,479
12	Less accumulated depreciation	10,853,695	250,165	314,060	75,895	1,857,342	4,810,824	551,876
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	1,725,578	-	141,310	-	273,081	670,771	34,389
14	Less accumulated depreciation	831,859	-	93,806	-	158,441	371,409	20,083
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	26,594,672	117,768	359,708	252,672	4,145,939	7,791,832	711,108
16	GRAND TOTAL ASSETS	191,831,886	5,054,297	6,218,427	3,771,604	31,152,070	70,442,047	6,808,249
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	23,486,587	597,594	889,214	410,842	2,296,520	10,542,684	416,117
18	Accounts payable	29,086,852	566,697	1,354,947	572,737	5,225,945	11,336,748	1,144,009
19	Other current liabilities	22,454,563	836,545	575,073	207,880	3,515,624	7,015,172	1,788,691
20	Total current liabilities	75,028,002	2,000,836	2,819,234	1,191,459	11,038,089	28,894,604	3,348,817
21	Long-term debt	61,494,477	1,510,301	1,548,209	750,713	8,107,904	23,626,049	1,280,609
22	Total liabilities	136,522,479	3,511,137	4,367,443	1,942,172	19,145,993	52,520,653	4,629,426
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	8,046,311	42,133	249,716	60,435	1,896,223	2,236,137	150,407
24	Retained earnings	47,263,096	1,501,027	1,601,268	1,768,997	10,109,854	15,685,257	2,028,416
25	Total owner(s) equity	55,309,407	1,543,160	1,850,984	1,829,432	12,006,077	17,921,394	2,178,823
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	191,831,886	5,054,297	6,218,427	3,771,604	31,152,070	70,442,047	6,808,249

TABLEAU EXPLICATIF XV. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
dollars							
							Actifs:
							Disponibilités:
370,973	760,276	450,834	1,799	248,984	3,593,388	3,484,679	Encaisse et dépôts
977,419	10,177,127	7,385,604	521,193	26,832,229	22,458,243	7,382,628	Comptes à recevoir
87,781	546,270	897,628	27,502	1,618,594	1,623,911	821,067	Dépenses payées d'avance
59,789	256,967	459,969	25,442	811,093	784,974	447,769	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)
100,702	397,896	1,992,750	197,773	1,825,817	4,101,260	2,206,349	Autres disponibilités
1,596,664	12,138,536	11,186,785	773,709	31,336,717	32,561,776	14,342,492	Total, disponibilités
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
2,174,165	7,442,957	4,053,172	1,495,649	17,460,436	16,189,589	8,672,045	Terrains et bâtiments
400,940	975,403	846,538	21,546	3,032,107	3,535,400	1,861,525	Moins amortissement accumulé
3,298,537	10,511,190	11,507,320	1,795,208	33,431,167	42,621,388	24,166,723	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)
2,048,043	5,303,665	6,127,424	884,261	19,031,669	24,567,349	14,316,730	Moins amortissement accumulé
371,897	3,784,044	2,098,794	124,366	9,581,941	8,675,399	2,502,297	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)
248,724	1,546,310	1,137,228	61,271	5,032,371	4,543,620	1,277,704	Moins amortissement accumulé
6,607	353,371	221,983	24,066	683,142	506,955	535,481	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)
3,437	125,478	45,873	13,332	421,839	217,738	192,282	Moins amortissement accumulé
1,559,755	4,974,659	6,478,671	202,560	10,482,720	11,580,408	4,531,544	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)
6,306,481	31,253,901	27,389,662	3,435,148	75,458,137	79,271,408	37,102,341	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF
							Passif et avoir des actionnaires:
							Exigibilités:
549,094	3,470,936	4,075,345	238,241	12,139,711	7,583,521	3,763,355	Emprunts bancaires
623,180	4,488,397	3,654,405	119,787	11,013,129	12,939,682	5,134,041	Comptes à payer
808,497	3,056,160	4,200,355	450,566	5,108,228	12,530,063	4,816,272	Autres exigibilités
1,980,771	11,015,493	11,930,105	808,594	28,261,068	33,053,266	13,713,668	Total, exigibilités
7,052,804	13,662,493	6,952,082	2,003,313	29,381,190	20,363,851	11,749,436	Dettes à long terme
4,033,575	24,677,986	18,882,187	2,811,907	57,642,258	53,417,117	25,463,104	Total, passif
							Avoir des actionnaires:
125,448	2,690,538	594,774	500	2,796,052	3,114,883	2,135,376	Capital-actions
2,147,458	3,885,377	7,912,701	622,741	15,019,827	22,739,408	9,503,861	Bénéfices non répartis
2,272,906	6,575,915	8,507,475	623,241	17,815,879	25,854,291	11,639,237	Total, avoir des actionnaires
6,306,481	31,253,901	27,389,662	3,435,148	75,458,137	79,271,408	37,102,341	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES

TEXT TABLE XVI. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1 Establishments reporting	No.	396	6	10	9	78	133	19
Transportation employees:								
2 Drivers (including supervisors)	No.	2,650	41	118	41	459	1,169	110
3 Total compensation	\$	86,188,345(1)	1,237,356(1)	2,409,485(1)	1,120,798(1)	14,999,284(1)	38,369,473(1)	3,288,973(1)
4 Helpers (including Class III local drivers)	No.	2,990	46	99	53	599	1,391	106
5 Total compensation	\$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6 Equipment maintenance and garage employees	No.	139	6	7	3	32	58	3
7 Total compensation	\$	2,612,352	114,613	100,244	73,865	607,889	1,083,531	22,783
8 Terminal and platform employees	No.	590	11	6	21	56	243	60
9 Total compensation	\$	9,474,698	128,547	81,571	199,096	942,465	4,124,062	846,569
10 Administrative and other general employees	No.	2,565	33	62	50	452	1,109	119
11 Total compensation	\$	49,243,858	893,452	1,200,537	650,832	8,374,917	22,185,083	1,995,377
12 Total number of employees		8,934	137	292	168	1,598	3,970	398
13 GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	147,519,253	2,373,968	3,791,837	2,044,591	24,924,555	65,762,149	6,153,702

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XVII. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.	number - nombre						
Straight trucks:							
1 Owned	2,280	50	82	32	495	874	96
2 Leased	95	-	2	1	7	29	5
Truck tractors:							
3 Owned	1,403	11	30	23	242	660	58
4 Leased	94	-	11	2	8	22	9
Semi-trailers (10 metres or less)							
5 Owned	390	-	2	-	42	167	25
6 Leased	17	-	-	-	3	1	-
Semi-trailers (10 metres or more)							
7 Owned	1,525	15	46	27	297	686	93
8 Leased	77	-	2	2	6	30	3
Full trailers:							
9 Owned	104	5	-	2	8	59	2
10 Leased	1	-	-	-	-	-	-
Container trailers:							
11 Owned	78	10	4	-	12	31	3
12 Leased	1	-	-	-	-	1	-
Dolly converters:							
13 Owned	50	-	-	-	45	4	-
14 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Other:							
15 Owned	113	-	-	5	7	66	16
16 Leased	12	-	-	-	-	9	-
Total							
17 Owned	5,943	91	164	89	1,148	2,547	293
18 Leased	297	-	15	5	24	92	17

TABEAU EXPLICATIF XVI. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
22	46	69	4	28	140	228			1
Employés affectés au transport:									
83	294	315	20	954	1,200	496	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
2,090,321(1)	10,174,554(1)	11,595,467(1)	902,634(1)	22,498,058	25,247,601	18,700,500(1)	\$	Rémunération totale	3
55	243	361	37	868	1,026	1,096	nbre	Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III)	4
(1)	(1)	(1)	(1)	9,141,391	10,600,795	(1)	\$	Rémunération totale	5
3	6	19	2	59	58	22	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
47,860	114,091	387,776	59,700	1,270,009	1,040,505	301,838	\$	Rémunération totale	7
15	69	97	12	217	239	134	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme	8
279,121	1,235,566	1,519,719	117,982	3,655,987	4,503,045	1,315,666	\$	Rémunération totale	9
87	294	336	23	858	1,075	632	nbre	Employés de l'administration et autres	10
1,425,710	5,621,761	6,485,995	410,194	18,673,941	21,964,036	8,605,881	\$	Rémunération totale	11
243	906	1,128	94	2,956	3,598	2,380		Nombre total d'employés	12
3,843,012	17,145,972	19,988,957	1,490,510	55,239,386	63,355,982	28,923,885	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XVII. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada				N°
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre								
110	183	344	14	606	773	901	Camions:	1
3	17	31	-	30	35	30	Possédés	2
							Loués	
36	147	150	46	459	646	298	Tracteurs routiers:	3
4	15	23	-	34	47	13	Possédés	4
							Loués	
-	44	96	14	251	139	-	Semi-remorques (10 mètres ou moins):	5
-	3	10	-	12	5	-	Possédées	6
							Louées	
77	150	122	12	479	734	312	Semi-remorques (10 mètres ou plus):	7
4	6	24	-	27	46	4	Possédées	8
							Louées	
-	6	14	8	4	53	47	Remorques:	9
-	1	-	-	-	-	1	Possédées	10
							Louées	
3	6	9	-	13	65	-	Remorques pour conteneurs:	11
-	-	-	-	-	1	-	Possédées	12
							Louées	
-	-	-	1	3	47	-	Diabolos:	13
-	-	-	-	-	-	-	Possédés	14
							Loués	
6	8	5	-	13	72	28	Autres:	15
1	2	-	-	-	11	1	Possédés	16
							Loués	
232	544	740	95	1,828	2,529	1,586	Total	17
12	44	88	-	103	145	49	Possédés	18
							Loués	

TEXT TABLE XVIII. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
No.									
Straight trucks:									
1	Owned	km	50 948 209	1 140 399	2 517 930	878 139	10 569 322	20 332 034	1 903 313
2	Leased	"	2 261 274	-	123 673	71 583	275 995	901 571	54 000
Truck tractors:									
3	Owned	"	50 678 381	967 400	1 264 239	786 251	9 665 504	24 789 002	1 666 235
4	Leased	"	3 286 169	-	670 465	60 000	223 250	958 831	220 976
Total									
5	Owned	"	101 626 590	2 107 799	3 782 169	1 664 390	20 234 826	45 121 036	3 569 548
6	Leased	"	5 547 443	-	794 138	131 583	499 245	1 860 402	274 976
7	GRAND TOTAL	"	107 174 033	2 107 799	4 576 307	1 795 973	20 734 071	46 981 438	3 844 524

TEXT TABLE XIX. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
No.									
1	Establishments reporting	No.	396	6	10	9	78	133	19
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	28 620 248	586 234	1 273 388	430 302	5 762 565	12 361 026	862 637
3	Diesel	L	26 621 494	599 595	1 134 556	480 575	5 056 094	11 073 993	1 044 928
4	Total	L	55 241 742	1 185 829	2 407 944	910 877	10 818 659	23 435 019	1 907 565
United States fuel:									
5	Gasoline	L	43 790	-	-	7 571	20 199	15 452	-
6	Diesel	L	371 309	-	-	-	165 543	204 252	1 514
7	Total	L	415 099	-	-	7 571	185 742	219 704	1 514
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	18,517,886	500,105	830,726	325,485	3,627,191	7,857,163	630,005

TABLEAU EXPLICATIF XVIII. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- tories	Canada					N°
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
								Camions:	
1 569 930	3 954 058	7 688 617	394 467	14 419 292	18 695 751	17 833 166	km	Possédés	1
52 876	337 218	444 358	-	962 880	860 719	437 675	"	Loués	2
								Tracteurs routiers:	
1 089 350	4 776 395	4 783 355	890 650	15 207 005	25 815 931	9 655 445	"	Possédés	3
97 162	471 262	584 223	-	1 159 361	1 544 426	582 382	"	Loués	4
								Total	
2 659 280	8 730 453	12 471 972	1 285 117	29 626 297	44 511 682	27 488 611	"	Possédés	5
150 038	808 480	1 028 581	-	2 122 241	2 405 145	1 020 057	"	Loués	6
2 809 318	9 538 933	13 500 553	1 285 117	31 748 538	46 916 827	28 508 668	"	TOTAL GÉNÉRAL	7

TABLEAU EXPLICATIF XIX. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- tories	Canada					N°
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
22	46	69	4	28	140	228	nbre	Établissements déclarants	1
								Carburant canadien:	
728 488	2 170 211	4 340 981	104 416	8 637 131	11 488 802	8 494 315	L	Essence	2
745 025	2 942 831	2 874 321	669 576	6 938 538	12 985 667	6 697 289	L	Diesel	3
1 473 513	5 113 042	7 215 302	773 992	15 575 669	24 474 469	15 191 604	L	Total	4
								Carburant des États-Unis:	
-	-	568	-	24 295	11 356	8 139	L	Essence	5
-	-	-	-	175 782	167 894	27 633	L	Diesel	6
-	-	568	-	200 077	179 250	35 772	L	Total	7
512,150	1,515,969	2,455,075	264,017	5,169,188	8,117,235	5,231,463	\$	Coût du carburant (taxe comprise)	8

TEXT TABLE XX. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.							
1	Establishments reporting	No. 78(2)	-	(2)	-	18	28
2	Total operating revenues	\$ 49,757,779(2)	-	(2)	-	8,412,988	23,604,923
3	Local	\$ 32,823,332(2)	-	(2)	-	6,164,157	14,563,173
4	Intercity	\$ 16,930,657(2)	-	(2)	-	2,248,831	9,040,190
5	Off-highway	\$ 3,790	-	-	-	-	1,560
6	Total operating expense	\$ 47,999,552(2)	-	(2)	-	8,140,114	22,465,698
7	Transportation expenses	\$ 25,190,065(2)	-	(2)	-	4,789,375	10,190,381
8	Maintenance and garage expenses	\$ 2,575,144(2)	-	(2)	-	503,833	1,303,761
9	Terminal expenses	\$ 3,010,848(2)	-	(2)	-	195,779	1,999,005
10	Administration and general expenses	\$ 17,223,495(2)	-	(2)	-	2,651,127	8,972,551
11	Total number of employees	1,545(2)	-	(2)	-	277	802
12	Total salaries and wages	\$ 23,609,800(2)	-	(2)	-	4,028,074	11,188,660
13	Total assets	\$ 18,244,128(2)	-	(2)	-	2,564,102	9,018,829
14	Total liabilities	\$ 13,922,067(2)	-	(2)	-	1,816,072	6,315,988
15	Total equity	\$ 4,322,061(2)	-	(2)	-	748,030	2,702,841
16	Total equipment operated	No. 923(2)	-	(2)	-	165	426
17	Straight trucks	" 521(2)	-	(2)	-	108	219
18	Truck-tractors	" 178(2)	-	(2)	-	26	98
19	Semi-trailers	" 202(2)	-	(2)	-	27	99
20	Other	" 22(2)	-	(2)	-	4	10

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TEXT TABLE XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.							
1	Establishments reporting	No. 318(2)	6	10(2)	9	60	105
2	Total operating revenues	\$ 309,959,509(2)	6,644,503	10,212,850(2)	4,994,940	54,176,393	129,422,623
3	Local	\$ 71,313,951(2)	887,573	2,608,070(2)	330,191	12,246,457	34,624,594
4	Intercity	\$ 238,508,800(2)	5,756,930	7,604,780(2)	4,664,749	41,892,003	94,798,029
5	Off-highway	\$ 136,758	-	-	-	37,953	-
6	Total operating expenses	\$ 298,040,098(2)	6,405,240	9,306,871(2)	4,706,316	51,707,671	125,575,064
7	Transportation expenses	\$ 161,283,468(2)	3,687,553	5,069,126(2)	2,125,042	29,245,604	67,855,473
8	Maintenance and garage expenses	\$ 18,650,095(2)	487,990	766,423(2)	459,643	3,403,021	7,804,465
9	Terminal expenses	\$ 18,117,858(2)	234,154	363,169(2)	461,783	2,297,045	6,568,226
10	Administration and general expenses	\$ 99,988,677(2)	1,995,543	3,108,153(2)	1,659,848	16,762,001	43,346,900
11	Total number of employees	7,389(2)	137	292(2)	168	1,321	3,168
12	Total salaries and wages	\$ 123,909,453(2)	2,373,968	3,791,837(2)	2,044,591	20,896,481	54,573,489
13	Total assets	\$ 173,587,758(2)	5,054,297	6,218,427(2)	3,771,604	28,587,968	61,423,218
14	Total liabilities	\$ 122,600,412(2)	3,511,137	4,367,443(2)	1,942,172	17,329,921	46,204,665
15	Total equity	\$ 50,987,346(2)	1,543,160	1,850,984(2)	1,829,432	11,258,047	15,218,553
16	Total equipment operated	No. 5,317(2)	91	179(2)	94	1,007	2,213
17	Straight trucks	" 1,854(2)	50	84(2)	33	394	684
18	Truck-tractors	" 1,319(2)	11	41(2)	25	224	584
19	Semi-trailers	" 1,807(2)	15	50(2)	29	321	785
20	Other	" 337(2)	15	4(2)	7	68	160

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
					Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
3	4	9	16	(2)	4	7(2)	67(2)			1
705,154	930,510	8,854,427	7,249,777	(2)	23,407,569	7,100,432(2)	19,249,978(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
656,638	792,232	5,529,436	5,117,696	(2)	12,692,233	5,200,701(2)	14,930,398(2)	\$	Locales	3
48,516	138,278	3,324,991	2,129,851	(2)	10,715,136	1,899,731(2)	4,315,790(2)	\$	Interurbaines	4
-	-	-	2,230	-	-	-	3,790	\$	Chemins privés	5
633,945	934,693	8,745,482	7,079,620	(2)	22,736,578	7,294,614(2)	17,968,560(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
342,621	549,096	4,860,246	4,458,346	(2)	11,074,658	4,459,930(2)	9,655,477(2)	\$	Frais de transport	7
31,198	44,176	412,201	279,975	(2)	1,021,369	364,934(2)	1,188,841(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
26,400	15,446	511,330	262,888	(2)	2,030,135	234,113(2)	746,600(2)	\$	Frais de terminus	9
233,726	325,975	2,961,705	2,078,411	(2)	8,610,416	2,235,637(2)	6,377,442(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
16	29	203	218	(2)	652	158(2)	735(2)		Nombre d'employés	11
251,265	465,663	4,743,240	2,932,898	(2)	12,192,955	3,095,383(2)	8,321,462(2)	\$	Rémunération totale	12
528,883	801,139	2,503,005	2,828,170	(2)	7,292,648	1,930,973(2)	9,020,507(2)	\$	Total de l'actif	13
442,578	620,235	2,321,170	2,406,024	(2)	4,559,802	1,876,573(2)	7,485,692(2)	\$	Total du passif	14
86,305	180,904	181,835	422,146	(2)	2,732,846	54,400(2)	1,534,815(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
15	34	150	133	(2)	351	107(2)	465(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
13	30	59	92	(2)	141	51(2)	329(2)	"	Camions	17
1	2	37	14	(2)	100	19(2)	59(2)	"	Tracteurs routiers	18
1	2	51	22	(2)	110	29(2)	63	"	Semi-remorques	19
-	-	3	5	(2)	-	8(2)	14(2)	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABEAU EXPLICATIF XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
					Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
16	18	37	53	4	24	133(2)	161(2)			1
15,443,645	9,361,993	32,637,623	42,944,286	4,120,653(2)	107,674,329	147,701,841(2)	54,583,339(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,967,830	1,290,829	6,596,194	9,410,605	351,628(2)	31,914,287	29,321,703(2)	10,077,961(2)	\$	Locales	3
12,475,815	7,994,449	26,030,219	33,522,801	3,769,025(2)	75,748,832	118,303,423(2)	44,456,545(2)	\$	Interurbaines	4
-	76,715	11,210	10,880	-	11,210	76,715	48,833	\$	Chemins privés	5
15,085,684	8,983,148	31,015,888	41,454,673	3,799,543(2)	105,747,006	142,939,594(2)	51,553,498(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,192,866	4,942,384	16,033,252	22,037,861	2,094,307(2)	56,438,779	77,991,199(2)	26,853,533(2)	\$	Frais de transport	7
646,516	479,177	1,317,440	2,955,274	330,146(2)	6,352,355	8,850,857(2)	3,446,883(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,425,765	647,607	3,257,798	2,709,290	153,021(2)	6,259,492	8,469,008(2)	3,389,358(2)	\$	Frais de terminus	9
4,820,537	2,913,980	10,407,398	13,752,248	1,222,069(2)	34,696,380	47,628,570(2)	17,663,727(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
382	214	703	910	94(2)	2,304	3,440(2)	1,645(2)		Nombre d'employés	11
5,902,437	3,377,349	12,402,732	17,056,059	1,490,510(2)	43,046,431	60,260,599(2)	20,602,423(2)	\$	Rémunération totale	12
6,279,366	5,305,362	28,750,896	24,561,492	3,435,148(2)	68,165,489	77,340,435(2)	28,081,834(2)	\$	Total de l'actif	13
4,186,868	3,413,340	22,356,816	16,476,163	2,811,907(2)	53,082,456	51,540,544(2)	17,977,412(2)	\$	Total du passif	14
2,092,518	2,092,002	6,394,080	8,085,329	623,241(2)	15,083,033	25,799,891(2)	10,104,422(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
295	210	438	695	95(2)	1,580	2,567(2)	1,170(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
88	83	141	283	14(2)	495	757(2)	602(2)	"	Camions	17
66	38	125	159	46(2)	393	674(2)	252(2)	"	Tracteurs routiers	18
120	79	152	230	26	659	895(2)	253	"	Semi-remorques	19
21	10	20	23	9(2)	33	241(2)	63(2)	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario	Manitoba
			Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick						
			Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick						
1	Establishments reporting	No.	304	5	10	8	58	101		16	
2	Total operating revenues	\$	329,288,935	5,380,653	10,212,850	4,600,293	56,528,693	143,085,461		15,443,645	
3	Intraprovincial	\$	156,144,361	1,831,627	4,323,784	1,498,174	28,239,662	64,411,134		4,698,378	
4	Interprovincial	\$	157,600,464	3,539,361	5,889,066	2,893,836	23,788,975	70,043,405		10,259,175	
5	International	\$	15,544,110	9,665	302,607	208,283	4,500,056	8,630,922		486,092	
6	Total operating expenses	\$	317,013,745	5,167,675	9,310,920	4,310,920	54,042,413	138,654,778		15,085,684	
7	Transportation expenses	\$	170,451,288	2,967,909	5,069,126	1,895,335	30,866,169	73,359,969		8,192,866	
8	Maintenance and garage expenses	\$	19,110,779	322,960	766,423	433,151	3,486,474	8,321,729		646,516	
9	Terminal expenses	\$	20,066,675	227,476	363,169	441,380	2,271,815	8,197,309		1,425,765	
10	Administration and general expenses	\$	107,385,003	1,649,330	3,108,153	1,541,054	17,417,955	48,775,771		4,820,537	
11	Total number of employees		7,918	115	292	147	1,375	3,601		382	
12	Total salaries and wages	\$	134,912,653	1,903,715	3,791,837	1,820,667	22,602,063	61,367,630		5,902,437	
13	Total assets	\$	177,187,797	4,222,855	6,218,427	3,628,889	28,711,415	65,464,528		6,279,366	
14	Total liabilities	\$	125,539,542	2,891,657	4,367,443	1,812,485	17,369,007	48,733,260		4,186,048	
15	Total equity	\$	51,648,255	1,331,198	1,850,984	1,816,404	11,342,408	16,731,268		2,092,518	
16	Total equipment operated	No.	5,504	65	179	84	1,022	2,351		295	
17	Straight trucks	"	1,930	48	84	28	395	763		88	
18	Truck-tractors	"	1,387	2	41	23	230	630		66	
19	Semi-trailers	"	1,874	11	50	28	329	810		120	
20	Other	"	313	4	4	5	68	148		21	

TEXT TABLE XXIII. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario	Manitoba
			Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick						
			Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick						
1	Establishments reporting	No.	129	(3)	6(3)	3	30	53		7	
2	Total operating revenues	\$	183,389,353	(3)	7,835,768(3)	2,992,185	38,314,923	99,988,887		10,188,931	
3	Intraprovincial	\$	75,892,263	(3)	2,490,081(3)	980,774	16,037,450	40,697,922		3,028,426	
4	Interprovincial	\$	91,778,951	(3)	5,033,415(3)	1,803,128	17,777,417	50,487,199		6,674,413	
5	International	\$	15,718,139	(3)	312,272(3)	208,283	4,500,056	8,803,766		486,092	
6	Total operating expenses	\$	177,859,745	(3)	7,236,758(3)	2,867,344	36,973,776	96,838,873		9,875,858	
7	Transportation expenses	\$	95,676,944	(3)	4,089,310(3)	1,240,167	20,858,322	50,600,231		5,417,250	
8	Maintenance and garage expenses	\$	10,051,843	(3)	609,120(3)	308,792	2,223,052	5,559,170		317,660	
9	Terminal expenses	\$	10,273,342	-	272,730	269,498	1,757,490	5,337,385		1,021,071	
10	Administration and general expenses	\$	61,857,616	(3)	2,265,598(3)	1,048,887	12,134,912	35,342,087		3,119,877	
11	Total number of employees		4,488	(3)	236(3)	61	858	2,566		241	
12	Total salaries and wages	\$	75,743,364	(3)	2,858,887(3)	1,071,008	14,868,404	43,851,091		3,772,793	
13	Total assets	\$	93,977,713	(3)	4,956,145(3)	2,123,608	20,297,736	45,967,962		4,562,362	
14	Total liabilities	\$	65,153,337	(3)	3,447,575(3)	1,305,669	12,268,426	35,484,999		2,929,299	
15	Total equity	\$	28,824,376	(3)	1,508,570(3)	817,939	8,029,310	10,482,963		1,633,063	
16	Total equipment operated	No.	2,912	(3)	130(3)	45	639	1,586		168	
17	Straight trucks	"	976	(3)	53(3)	14	228	492		55	
18	Truck-tractors	"	759	(3)	34(3)	13	160	444		32	
19	Semi-trailers	"	1,040	(3)	39(3)	15	238	567		65	
20	Other	"	137	-	4	3	13	83		16	

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Dénégateurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
16	38	48	4	27	133	144			
7,536,129	39,702,159	42,678,399	4,120,653	129,055,335	148,766,382	51,467,218	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,601,589	21,846,808	24,517,776	1,175,429	55,843,278	68,876,556	31,424,527	\$	Intraprovinciales	3
3,932,640	17,425,905	17,185,484	2,945,224	65,775,455	72,450,469	19,374,540	\$	Interprovinciales	4
1,900	429,446	975,139	-	7,436,602	7,439,357	668,151	\$	Internationales	5
7,365,099	37,941,184	41,339,578	3,799,543	124,436,625	144,529,407	48,047,713	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,806,820	19,865,036	22,333,751	2,094,307	66,604,918	78,862,811	24,983,559	\$	Frais de transport	7
426,403	1,631,634	2,745,343	330,146	7,142,753	8,744,415	3,223,611	\$	Entretien du matériel productif et	8
633,043	3,725,314	2,628,383	153,021	8,188,727	8,696,443	3,181,505	\$	Frais de terminus	9
2,498,833	12,719,200	13,632,101	1,222,069	42,500,227	48,225,738	16,659,038	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
193	846	873	94	2,909	3,492	1,517		Nombre d'employés	11
3,010,034	16,267,239	16,756,521	1,490,510	54,373,824	61,284,373	19,254,456	\$	Rémunération totale	12
4,365,126	30,387,746	24,474,297	3,435,148	74,158,525	76,318,690	26,710,582	\$	Total de l'actif	13
2,610,356	24,123,319	16,633,260	2,811,907	56,087,815	51,410,029	18,041,698	\$	Total du passif	14
1,754,770	6,264,427	7,841,037	623,241	18,070,710	24,908,661	8,668,884	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
186	544	683	95	1,851	2,581	1,072	nbre	Matériel productif en opération	16
72	179	259	14	626	769	535	"	Camions	17
37	151	161	46	474	675	238	"	Tracteurs routiers	18
67	191	242	26	719	900	255	"	Semi-remorques	19
10	23	21	9	32	237	44	"	Autres	20

TABLEAU EXPLICATIF XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Dénégateurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
(4)	12(4)	18	-	17	68	44			
(4)	10,850,636(4)	13,218,023	-	84,470,959	82,731,167	16,187,227	\$	Total, recettes d'exploitation	2
-	4,480,973	8,176,637	-	33,731,693	32,531,961	9,628,609	\$	Intraprovinciales	3
(4)	5,938,317(4)	4,065,062	-	43,302,664	42,759,849	5,716,438	\$	Interprovinciales	4
(4)	431,346(4)	976,324	-	7,436,602	7,439,357	842,180	\$	Internationales	5
(4)	10,959,857(4)	13,107,279	-	82,311,588	80,442,753	15,105,404	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
(4)	6,088,317(4)	7,383,347	-	43,805,976	44,172,089	7,698,879	\$	Frais de transport	7
(4)	537,952(4)	496,097	-	4,491,101	4,520,960	1,039,782	\$	Entretien du matériel productif et	8
-	764,826	850,342	-	4,796,714	4,534,145	942,483	\$	Frais de terminus	9
(4)	3,568,762(4)	4,377,493	-	29,217,797	27,215,559	5,424,260	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
(4)	242(4)	284	-	2,111	1,932	445		Nombre d'employés	11
(4)	4,245,220(4)	5,075,961	-	36,881,893	33,273,141	5,588,330	\$	Rémunération totale	12
(4)	5,277,258(4)	10,792,642	-	40,684,630	45,073,026	8,220,057	\$	Total de l'actif	13
(4)	4,798,643(4)	4,918,726	-	31,354,160	28,837,710	4,961,467	\$	Total du passif	14
(4)	478,615(4)	5,873,916	-	9,330,470	16,235,316	3,258,590	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
(4)	152(4)	192	-	1,264	1,335	313	nbre	Matériel productif en opération	16
4	53(4)	81	-	461	397	138	"	Camions	17
-	37	39	-	322	361	76	"	Tracteurs routiers	18
-	54	62	-	473	477	90	"	Semi-remorques	19
-	8	10	-	28	100	9	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXIV. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
Canada	Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.						
	number - nombre					

Form of ownership:

1	Sole owner	21	-	-	-	3	8	2
2	Partnership	11	-	1	-	1	4	-
3	Incorporated	361	6	9	9	74	119	16
4	Co-operative	1	-	-	-	-	1	-
5	Other	2	-	-	-	-	1	1
6	Total	396	6	10	9	78	133	19

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Local carriers domiciled in Nova Scotia and in Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Saskatchewan and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU EXPLICATIF XXIV. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- tories	Canada			N ^o	
				Class I	Class II	Class III		
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
Number - nombre								
							Forme de propriété:	
1	1	6	-	-	-	21	Propriétaire unique	1
1	1	3	-	1	4	6	Société en nom collectif	2
20	44	60	4	26	136	199	Société constituée en corporation	3
-	-	-	-	1	-	-	Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-	2	Autres	5
22	46	69	4	28	140	228	Total	6

(1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et en Alberta ont été regroupés.

SEP 25 1964

